Scheda Tecnica Prodotto

GWJ2102W

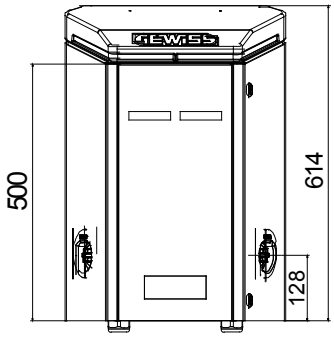
Articoli in esaurimento

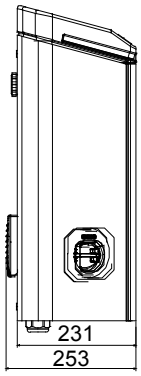


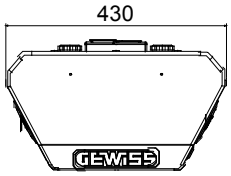
Le unità di ricarica I-ON da parete sono le soluzioni JOINON per uso pubblico e semi-pubblico, progettate per ricaricare i veicoli elettrici e resistere ad ogni tipo di urto, sollecitazione, atto vandalico e agente atmosferico. Sono le prime ed uniche sul mercato ad essere garantite con il grado di protezione IP55. Lo speciale design consente alle unità di adattarsi in ogni contesto urbano ed a qualsiasi configurazione di parcheggio, con uno studio mirato sulla User Experience e la fruizione dei servizi per l'utente Driver. Sono disponibili con grafica standard JoinOn, personalizzabile su specifica richiesta.

INPUT	-	Numero di prese (tipo)	2 (Tipo 2 anti-vandalo, con shutter)
Morsettiera	2 x (5 x 10 mm²)	Attivazione ricarica	Gestito da remoto, via OCPP 1.6J
Corrente nominale	32 A	Human Interface	LED RGB e TFT Display
Potenza complessiva	22 kW	Connettività	LAN,4G
OUTPUT	-	**CARATTERISTICHE MECCANICHE E FUNZIONALI**	-
Tensione nominale	400 V	Tipo di installazione e montaggio	A parete
Colore	Grigio, Testata RAL 7011	Potenza max.	11 kW per socket
Materiale	Lamiera d'acciaio	Protezione magnetotermica	Attualmente non presente
Trattamento esterno	Anti-corrosione ed anti-graffito	Tipo di protezione differenziale	Attualmente non presente
Grado di protezione	IP55	Contatore di energia	Sì (Tipo MID)
Resistenza agli urti	IK10	DC Leakage check	Attualmente non presente
Temperatura di utilizzo	-25 +50 °C	Riarmo protezioni da remoto	Attualmente non presente
Personalizzabile	Sì (frontale)		

DIMENSIONALE







SIMBOLOGIA TECNICA

IP IP55

IK IK10

MARCHI/APPROVAZIONI

GEWISS S.p.A. Via Domenico Bosatelli 1
24069 Cenate Sotto - Bergamo - Italy
tel. +39 035 94 61 11 fax +39 035 94 69 09
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Polifin S.p.A

www.gewiss.com
sat@gewiss.com
aggiornamento del 04/11/2026

Dati, misure, disegni e foto sono riportati a mero titolo informativo.
Potranno essere modificati in ogni momento.