

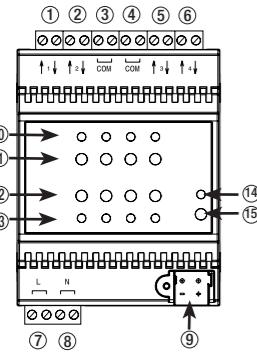
Atuador de comando do motor de 4 canais 6 A KNX - para calha DIN
Mecanism de actionare a comenzi motorului cu 4 canale 6 A KNX - pentru sina DIN



GW 90 857



A



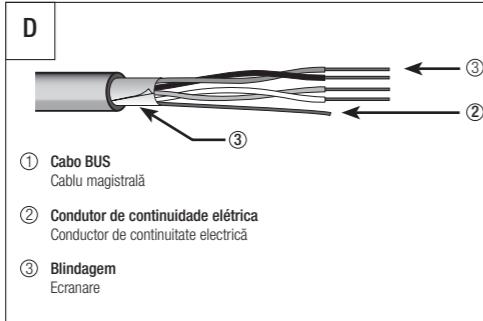
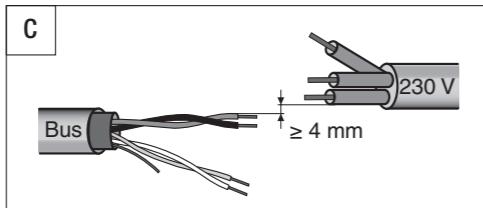
- ① Saída de relé CANAL 1
iesire relee CANAL 1
- ② Saída de relé CANAL 2
iesire relee CANAL 2
- ③ Comum (CANAL 1 - CANAL 2)
Comun (CANAL 1 - CANAL 2)
- ④ Comum (CANAL 3 - CANAL 4)
Comun (CANAL 3 - CANAL 4)
- ⑤ Saída de relé CANAL 3
iesire relee CANAL 3
- ⑥ Saída de relé CANAL 4
iesire relee CANAL 4
- ⑦ Alimentação auxiliar (FASE)
Alimentare auxiliară (FAZĂ)
- ⑧ Alimentação auxiliar (NEUTRO)
Alimentare auxiliară (NEUTRU)
- ⑨ Terminais BUS
Terminal magistrală
- ⑩ LED de estado da saída CANAL 1,2,3 e 4 (PARA CIMA)
LED stare ieșire CANALE 1, 2, 3 și 4 (sus)
- ⑪ Botões de comando local CANAL 1,2,3 e 4 (PARA CIMA)
Butoane de comandă locală CANALE 1, 2, 3 și 4 (sus)
- ⑫ Botões de comando local CANAL 1,2,3 e 4 (PARA BAIXO)
Butoane de comandă locală CANALE 1, 2, 3 și 4 (jos)
- ⑬ LED de estado da saída CANAL 1,2,3 e 4 (PARA BAIXO)
LED stare ieșire CANALE 1, 2, 3 și 4 (jos)
- ⑭ LED de programação
LED de programare
- ⑮ Botão de programação
Buton de programare

B



ATENÇÃO: Em caso de ligação em paralelo de vários motores, utilize sempre relés de apoio ou de isolamento.

ATENȚIE! Dacă sunt conectate în paralel mai multe motoare, utilizați întotdeauna un relee de sprijin sau de izolare.



PORTUGUÊS

- A segurança do aparelho só é garantida com a adoção das instruções de segurança e de utilização; portanto, é necessário conservá-las. Assegure-se de que estas instruções são recebidas pelo instalador e pelo utilizador final.
- Este produto destina-se apenas à utilização para a qual foi expressamente concebido. Qualquer outra utilização deve ser considerada indevida e/ou perigosa. Em caso de dúvida, contacte o Serviço de Assistência Técnica (SAT) da GEWISS.
- O produto não deve ser modificado. Qualquer modificação anula a garantia e pode tornar o produto perigoso.
- O fabricante declina toda e qualquer responsabilidade por eventuais danos decorrentes de utilização indevida ou incorreta e do produto adquirido ou de qualquer violação do mesmo.
- Ponto de contacto indicado em cumprimento da finalidade das diretrizes UE aplicáveis:

GEWISS GEWISS S.p.a. Via A. Volta, 1 - 24069 Cenate Sotto (BG) - Italy
Tel.: +39 035 946 111 - qualitymarks@gewiss.com

O símbolo do caixote de lixo móvel, afixado no equipamento ou na embalagem, indica que o produto, no fim da sua vida útil, deve ser recolhido separadamente dos outros resíduos. No final da utilização, o utilizador deverá encarregar-se de entregar o produto num centro de recolha seletiva adequado ou de devolvê-lo ao revendedor no ato da aquisição de um novo produto. Nas superfícies de venda com, pelo menos, 400 m², é possível entregar gratuitamente, sem obrigação de compra, os produtos a eliminar com dimensão inferior a 25 cm. A adequada recolha diferenciada para dar início à reciclagem, ao tratamento e à eliminação ambientalmente compatível, contribui para evitar possíveis efeitos negativos ao ambiente e à saúde e favorece a reutilização e/ou reciclagem dos materiais dos quais o aparelho está composto. A GEWISS participa ativamente das operações que favorecem a reutilização, reciclagem e recuperação adequada dos aparelhos elétricos e eletrônicos.

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- 1 Atuador de comando do motor de 4 canais 6 A KNX - para calha DIN
- n. 1 Terminal BUS
- 7 Terminais com parafuso
- n. 1 Tampa com parafuso
- 1 Manual de instalação e uso

EM RESUMO

O atuador de comando do motor de 4 canais 6 A KNX - para calha DIN permite comandar o movimento de 4 motores independentes de persianas, cortinas e venezianas. Os 2 relés de saída de cada canal, um para a subida e o outro para a descida, são intertravados para evitar danos ao motor ligado. Os comandos de movimento podem prover de dispositivos de comando ou sensores do sistema de Building Automation, mediante o BUS KNX, ou serem gerados localmente pelos dois botões frontais. É possível comandar as cargas através de botões de comando local, mesmo na ausência de tensão do BUS: neste caso, é necessário fornecer ao dispositivo a alimentação auxiliar 230 Vac pelos terminais correspondentes. O atuador é alimentado pelo BUS e é equipado, para cada canal, de 2 LEDs frontais verdes para a sinalização do movimento da persiana em andamento (subida/descida). O atuador pode funcionar nas modalidades persianas ou venezianas, e é capaz de gerir a aplicação que resulta em comandos de alarme, prioridades e de cenário. As modalidades de funcionamento estão disponíveis em simultâneo.

FUNÇÕES

O atuador de comando do motor é capaz de gerir simultaneamente comandos de movimentação, alarme, bloqueio e prioridades. O dispositivo também é capaz, se configurado em funcionamento automático, de executar movimentos autónomos para tirar proveito da luz solar, a fim de aquecer o ambiente; é possível definir a posição em que a carga deve ser colocada para a proteção da iluminação direta dos raios solares, para aproveitar a contribuição do sol para aquecer o ambiente ou para protegê-lo da luz solar refrescando o ambiente.

Pelos comandos de seleção do modo automático, é possível ativar/desativar uma das funções listadas acima.

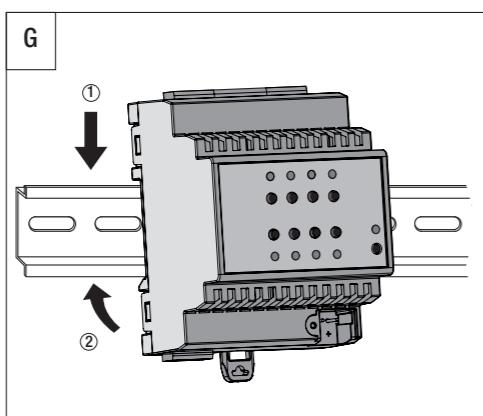
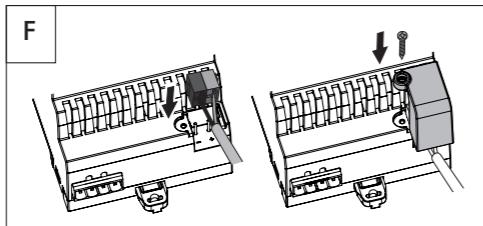
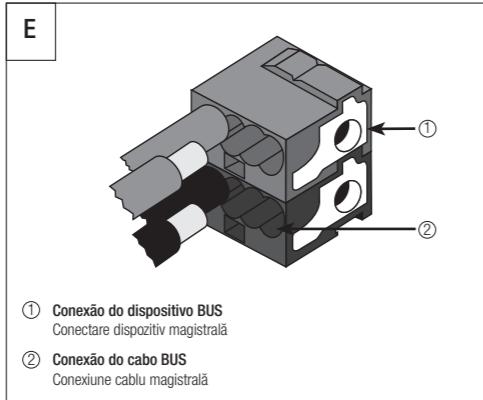
- Estado na queda de tensão do BUS (paragem/nenhuma ação)
- Estado na queda de tensão 230 V (paragem/nenhuma ação)
- Estado de forçagem ao restabelecimento da tensão BUS
- Valor do objeto bloquedo no restabelecimento da tensão do BUS
- Estado de alarmes no restabelecimento da tensão BUS
- Comportamento do atuador no restabelecimento da tensão do BUS
- Botões frontais (se função teste)
- Forçagem
- Bloqueio
- Alarmes meteorológicos
- Modo automático
- Calibragem automática
- Cenário/Comando da posição das lâminas/Comando de posição/Paragem (Regulação das lâminas)/Movimento

Os dois LEDs verdes de sinalização de estado de cada canal acendem quando os contactos dos respetivos relés são fechados (subida/descida).

MOVIMENTAÇÃO DAS PERSIANAS

Learva ou abaixa as persianas, ou para o movimento, na receção do comando relevante.

Em caso de falha no envio do comando de Stop, o motor é parado somente no final do tempo de movimentação; por conseguinte, é necessário que as persianas sejam equipadas com um sensor de fim de curso ou de uma embraiagem autónoma.



MOVIMENTAÇÃO DAS VENEZIANAS

- A figura B mostra o esquema das conexões elétricas.

1. Conecte o fio vermelho do cabo BUS ao terminal vermelho (+) do terminal e o fio preto ao terminal preto (-). Ao terminal BUS é possível conectar até 4 linhas BUS (fios da mesma cor no mesmo terminal) (figura E).

2. Isole a proteção, o condutor de continuidade elétrica e os restantes fios brancos e amarelos do cabo BUS (caso seja utilizado um cabo BUS com 4 condutores), que não são necessários (figura D).

3. Insira o terminal BUS nos pinos apropriados do dispositivo. O sentido de inserção correto é determinado pelas guias de fixação. Isole o terminal BUS usando a tampa adequada, que deve ser fixada ao dispositivo com o seu parafuso. A tampa garante a separação mínima de 4 mm entre os cabos de potência e os cabos BUS (figura F).

4. Ligue a carga aos terminais com parafuso adequados localizados acima e abaixo do atuador, tomando cuidado para não exceder os limites de corrente especificados nos Dados técnicos.

EM SERVIÇO

USO DOS BOTÕES DE COMANDO LOCAL

O funcionamento dos 2 botões de comando local associados a cada canal (figura A) pode ser configurado mediante o software ETS; por default, o comportamento dos botões locais é o de teste, o que permite o mover a carga, mesmo se estiver em andamento um alarme meteorológico ou for ativada a função de bloqueio ou forcagem. O comportamento por default dos botões é:

- Com uma pressão longa (> 0,5 s) do botão, o atuador move a persiana ou veneziana PARA CIMA ou PARA BAIXO por um tempo igual ao tempo de movimentação.
- Se a persiana ou veneziana está em movimento, premindo brevemente (<0,5 s) um dos dois botões o movimento em andamento é interrompido.
- Na modalidade veneziana, com a veneziana parada, cada pressão breve dos botões (<0,5 s) regula a inclinação das lâminas.

É possível mover as cargas pelos botões de comando local, mesmo na ausência de tensão do BUS: neste caso, é necessário fornecer ao dispositivo a alimentação auxiliar 230 Vac pelos terminais correspondentes.

COMPORTAMENTO NA QUEDA E NO RESTABELECIMENTO DA ALIMENTAÇÃO BUS

Se a tensão do BUS cai abaixo de 18 V dc por mais de 1,5 ms é interrompido qualquer movimento da persiana ou veneziana.

O comportamento do dispositivo no restabelecimento da tensão de alimentação do BUS é configurável via ETS; se mais funções estavam ativas antes da queda de tensão, no restabelecimento o dispositivo se comporta de acordo com a definição do parâmetro da função com prioridade maior.

MANUTENÇÃO

O dispositivo não necessita de manutenção. Para uma eventual limpeza, utilize um pano seco.

PROGRAMAÇÃO COM SOFTWARE ETS

O dispositivo deve ser configurado com o software ETS. Informações detalhadas sobre os parâmetros de configuração e seus valores estão no Manual Técnico.

DADOS TÉCNICOS

Comunicação	Bus KNX
Alimentação	Mediante BUS KNX, 29 V dc SELV
Cabo BUS	KNX TP1
Absorção de corrente do BUS	10 mA máx.
Elementos de comando	1 tecla miniatura de programação
Elementos de visualização	8 botões de comando local
Elementos de aplicação para cada canal	1 LED vermelho de programação
Contacto de saída	8 LEDs verdes de sinalização do estado das saídas
Corrente máx. por tipo de carga	2 relés unipolares com bloqueio mecânico
Ambiente de utilização	8 NA de 8 A (cosφ=1) - 250 Vac
Temperatura de funcionamento	Motores e motorredutores: 6 A segundo EN60669-2-1 Caga resistiva: 8 A
Temperatura de armazenamento	Internos, locais secos
Humididade relativa	-5 ÷ +40 °C
Coneção ao BUS	-25 ÷ +70 °C
Coneções eléctricas	Máx. 93% (não condensante)
Grau de proteção	Terminal de engate, 2 pin Ø 1 mm
Dimensão	Terminals com parafuso, secção máx. cabos: 4 mm ²
Referências normativas	IP20
Certificações	4 módulos DIN

Diretiva de baixa tensão

2014/35/EU Diretiva de compatibilidade

eletromagnética 2014/30/EU EN50428,

EN50090-2-2, EN60669-2-1

KNX/EIB

ROMÂNĂ

- Siguranța dispozitivului este garantată doar prin respectarea instrucțiunilor de siguranță și de utilizare; asadar asigurați-vă că le aveți întotdeauna la indemâna. Asigurați-vă că instrucțiunile sunt furnizate instalatorului și utilizatorului final.
- Produsul este destinat exclusiv utilizării pentru care a fost conceput în mod expres. Orice altă utilizare este considerată improprie și/sau periculoasă. În cazul în care aveți nelămuriri, contactați Serviciul de asistență tehnică (SAT) din cadrul GEWISS.
- Produsul nu trebuie să fie modificat. Orice modificare anulează garanția și poate face ca folosirea produsului să prezinte riscuri.
- Produsul nu își asumă răspunderea pentru eventualele daune cauzate de utilizările improprioare, greșite sau eventualele modificări aduse produsului achiziționat.
- Punct de contact indicat pentru îndeplinirea obiectivelor directivelor și reglementelor UE aplicabile:

GEWISS GEWISS S.p.A. Via A. Volta, 1 - 24069 Cenate Sotto (BG) - Italia
Tel.: +39 035 946 111 - qualitymarks@gewiss.com

 Simbolul publică tăiată fixat pe echipament sau pe ambalaj indică faptul că, la sfârșitul vieții sale utile, produsul trebuie eliminat separat de celelalte deșeuri. La sfârșitul utilizării, utilizatorul trebuie să încredințeze produsul unui centru de reciclare diferențiată corespunzătoare sau să îl returneze distributorului dacă achiziționează un produs nou. În cazul distributorilor

cu o suprafață de vânzare de cel puțin 400 m², este posibilă încrindințarea gratuită a produselor de eliminat cu dimensiuni sub 25 cm, fără obligația de a efectua o achiziție. Eliminarea corespunzătoare a echipamentului dezafectat în vederea reciclierii, tratării și eliminării compatibile cu mediu contribuie la prevenirea efectelor potențial negative asupra mediului înconjurător și a sănătății și promovează reutilizarea și/sau reciclarea materialelor din care este realizat echipamentul. Gewiss participă activ la activitățile care promovează reutilizarea corectă, reciclarea și recuperarea echipamentelor electrice și electronice.

CONTINUTUL PACHETULUI

- 1 buc. mecanism de acționare a comenzi motorului cu 4 canale 6 A KNX - pentru şina DIN
- 1 buc. bornă magistrală
- 7 buc. borne cu șurub
- 1 buc. capac cu șurub
- 1 buc. manual de instalare și utilizare

PE SCURT

Mecanismul de acționare a comenzi motorului cu 4 canale 6A KNX - pentru şina DIN permite comandarea mișcării a 4 motoare independente ale jaluzelor, perdezelor și venetienelor. Cele 2 relee de ieșire ale fiecărui canal, unul pentru ridicare și altul pentru coborâre, sunt interblocați pentru a evita producerea defectușilor la motorul conectat.

Comenzile de mișcare pot ajunge de la dispozitivele de comandă sau de la senzorii sistemului Building Automation, prin intermediul magistralei KNX, sau pot fi generate local, prin intermediul celor două butoane frontale. Se pot comanda sarcinile prin intermediul butoanelor de comandă locală chiar și în lipsa tensiunii magistralei: în acest caz, trebuie să asigurați pentru dispozitiv alimentarea auxiliară 230 Vca prin intermediul bornelor corespunzătoare. Mecanismul de acționare este alimentat de linia magistralei și este dotat, pentru fiecare canal, cu 2 LED-uri frontale verzi pentru semnalarea mișcării jaluzelor (ridicare/coborâre).

Mecanismul de acționare poate funcționa în modurile jaluzele sau venetiene și poate gestiona execuțarea ulterioară a comenziilor de alarmă, prioritate și de scenariu. Modurile de funcționare pot fi utilizate simultan.

FUNCȚII

Mecanismul de acționare a comenzi motorului este în măsură să gestioneze simultan comenzi de mișcare, blocare și prioritate. În plus, dacă este setată funcționarea automată, dispozitivul poate să efectueze mișcări autonome pentru a profita de lumina soarelui, cu scopul de a încălzi sau a menține mediu răcoros. Dacă sunt mai mulți moduri active în același moment, mecanismul de acționare îl va efectua pe cel cu prioritate mai mare. Ordinea de prioritate stabilită între diferitele funcții, de la cea mai mică la cea mai mare, este următoarea:

- Stare la cădere tensiunii 230 V (oprire/nuțe acțiune)
- Stare la cădere tensiunii 230 V (oprire/nuțe acțiune)
- Stare blocare
- Valoarea obiectului de blocare la restabilirea tensiunii magistralei
- Stare alarmă la restabilirea tensiunii magistralei
- Comportament mecanism de acționare la restabilirea tensiunii magistralei
- Butoane frontale (dacă există funcția de testare)
- Forțare
- Blocare
- Alarme meteo
- Mod automat
- Calibrare automată
- Scenariu/comandă poziție lamele/comandă poziție/Oprire (reglare lamele)/mișcare

Cele două LED-uri verzi de semnalare a stării fiecărui canal se aprind când contactele respectivelor relee sunt închise (ridicare/coborâre). 

MIȘCARE JALUZELE
Ridică ori coboară jaluzele sau oprește mișcarea acestora la primirea comenzi respective.

Dacă nu este trimisă comandă de oprire, motorul se oprește doar la finalul impulsului de mișcare: trebuie, deci, ca jaluzele să fie dotate cu un senzor de limitare a cursei sau cu un dispozitiv de freare autonom.

MIȘCARE VENETIENE



ATENȚIE: pentru utilizarea optimă a acestui mod, venetienele trebuie să-și poată orienta în mod mecanic lamelele cu mișcări scurte de ridicare/văză și de utilizare; asadar asigurați-vă că le aveți întotdeauna la indemâna. Asigurați-vă că instrucțiunile sunt furnizate instalatorului și utilizatorului final.

Venetienele pot fi ridicate ori coborâre sau se poate opri mișcarea acestora prin trimiterea comenzii corespunzătoare. Lamelele sunt rotite atunci când, cu venetienile oprite, mecanismul de acționare primește o comandă de mișcare scurtă. Dacă nu este trimisă comandă de oprire, motorul se oprește doar la finalul impulsului de mișcare: trebuie, deci, ca venetienele să fie dotate cu un senzor de limitare a cursei sau cu un dispozitiv de freare autonom.

GESTIONARE ALARME

Pot fi gestionate până la 5 alerme meteo diferite: 3 alerme de vânt, alarmă de ploaie și alarmă de gheță.

Dacă sunt activate, mecanismul de acționare deplasează sarcina (venetiană, perdeță motorizată) când primește un mesaj de alarmă de la un senzor de vânt, ploaie sau gheță.

Pentru fiecare alarmă, se poate activa un „temp de supravagheare” care permite monitorizarea funcționării senzorului, prin primirea periodică de la senzor a mesajului „alarmă absență”; dacă, în acest interval timp, nu se primește mesajul, mecanismul de acționare interpretează această lipsă ca o defecțiune a senzorului și, prin urmare, aduce sarcina în poziția de siguranță setată. Starea de alarmă durează până când mecanismul de acționare primește un mesaj de „alarmă absență”.

Se poate defini prioritatea intrinsecă în cadrul diferitelor alerme meteo.

EXECUȚAREA COMENZILOR PRIORITARE

La primirea unei comenzi de activare a unei comenzi priorității (SUS sau JOS), până când nu este revocată comanda priorității, mecanismul de acționare ignoră toate comenziile și, prin urmare, aduce sarcina în poziția de siguranță setată. Starea de alarmă durează până când mecanismul de acționare primește un mesaj de „alarmă absență”.

Se poate defini prioritatea intrinsecă în cadrul diferitelor alerme meteo.

EXECUȚAREA BUTOANELOR DE COMANDĂ LOCALĂ

Funcționarea celor 2 butoane de comandă locală asociate fiecărui canal (figura A) poate fi configurată prin intermediul software-ului ETS; implicit, comportamentul butoanelor locale este acela de testare, care permite mișcarea sarcinii chiar dacă este în curs de alarmă meteo sau este activă funcția de blocare sau forțare.

Comportamentul implicit al butoanelor este:

- Apăsând lundă (> 0,5 s) butonul, mecanismul de acționare mișcă jaluzea sau venetiană în SUS sau în JOS pentru o perioadă de timp egală cu timpul de mișcare.
- Dacă jaluzea sau venetiană este în mișcare, prin apăsare scurtă (<0,5s) a unui dintre cele două butoane, mișcarea în curs este opriță.
- În modul pentru venetiană, cu venetiana opriță, orice apăsare scurtă a butoanelor (<0,5 s), se reglează înclinarea lamelelor.

Sarcinile pot fi deplasate prin intermediul butoanelor de comandă locală chiar și în lipsa tensiunii magistralei: în acest caz, trebuie să asigurați pentru dispozitiv alimentarea auxiliară 230 Vca prin intermediul bornelor corespunzătoare.

COMPORTAMENT LA CĂDEREA ȘI LA RESTABILIREA ALIMENTĂRII MAGISTRALEI