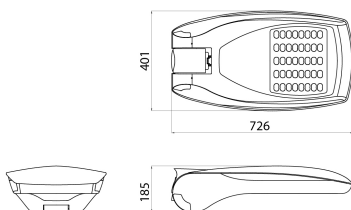




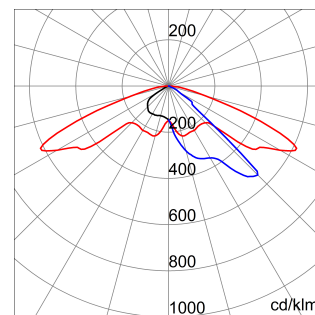
Nouvelle offre Eclairage Public avec des optiques routières et un entretien simplifié, composé d'un corps et d'un système de fixation sur mât en aluminium moulé : aluminium avec revêtement à base de poudre de polyester à faible teneur en cuivre après pré-traitement, pour une résistance à la corrosion accrue. Grilles de ventilation latérales PA6. Système optique à base de lentilles en méthacrylate, composé de plusieurs lentilles différentes qui, avec une distribution photométrique unique et en faisant varier les paramètres d'installation et le nombre de modules installés, satisfait aux exigences d'éclairage des rues. Protection contre les surtensions jusqu'à 12 kV en mode commun, conformément à la norme CEI EN 61000-4-5 (fournie par un tiers) sans l'aide de dispositifs de protection supplémentaires. Peut être utilisé jusqu'à une température ambiante de 50°C, mais avec une réduction du courant d'alimentation comme indiqué dans le Manuel d'instructions.

Application	Externe	Série	STREET [03]
Type	Stand alone	Adapté pour	Système photovoltaïque
Indice de protection	IP66	Résistance aux chocs	IK08 Corps-IK06 Lentille
Classe isolement	II	Inclinaison ajustable	±20° Support latéral - 0°±20° Tête de poteau
Surface maximale exposée au vent	0.26 m ²	Température d'utilisation	-25 +35 °C
Poids (kg)	9.1	Couleur	Graphite / aluminium
Distance minimum de l'objet éclairé	1 m	Tension	24V CC Autonome
Lampe	LED	Puissance du système	50 W
Type d'alimentation	LED d'alimentation à courant constant	Optique	ST1 - ULOR: 0%
Tension	24 V cc	Température de couleur	4000 K (CRI>70)
Courant de la LED	530mA	Nombre de modules	2 (2x16 LED)
Flux nominal (lm)	6750	Lumen en sortie (Lm)	5660
Risque Photobiologique	RG1/RG2 @ 20cm	LED Durée de vie (L80B10)	100000 h
LED Durée de vie (L90B20)	50000 h	Garantie	5 ans
Electrocod	244C		

DIMENSIONS



DISTRIBUTION PHOTOMETRIQUE



SYMBOLE TECHNIQUE



IP

IP66

IK

IK08 Corps-
IK06
Lentille



CONSTANT
CURRENT
DRIVER



0.26 m²



INSTALLATION
min 25°C
max 38°C



1 m



NORMES ET HOMOLOGATIONS

