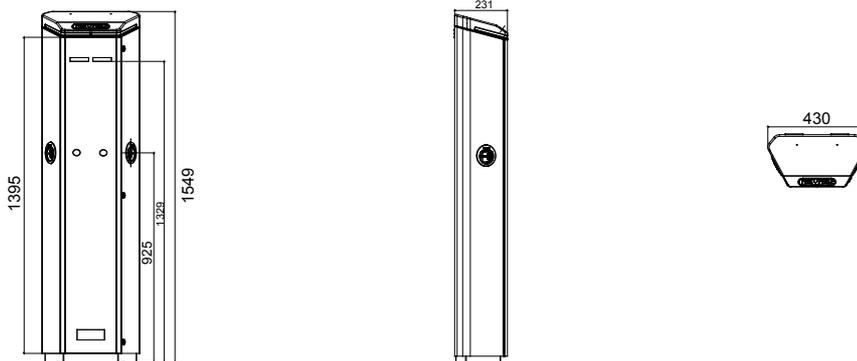




Les bornes de recharge I-ON colonnes sont préconisées dans les environnements semi-publics (parking tertiaire et industrie), et conçues pour recharger les véhicules électriques dans des conditions sévères et usages intensifs : elles résistent à l'usure, aux impacts et chocs mécaniques, au vandalisme et aux conditions atmosphériques. Elles sont les premières et les seules sur le marché à être garanties avec un indice de protection IP55. Leur conception hexagonale spéciale permet de s'adapter aux configurations de stationnement, en mettant l'accent sur l'expérience des conducteurs. Ces bornes sont disponibles avec le revêtement graphique standard, qui peut être personnalisé sur demande.

| | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|
| ENTRÉE | | - N° prise / connecteur (Option prise anti-vandalisme de type 2, avec obturateurs) + 2 (type F) | |
| Borniers | 3 x 35 mm ² | Activation de la charge | Gestion locale, via RFID |
| Courant nominal | 64 A | Interface humaine | Écran LED RGB et TFT |
| Puissance totale | 15 Kilowatt | Connectivité | Non |
| SORTIE | | - CARACTERISTIQUES MÉCANIQUES | - |
| Tension nominale | 230 V | Mouillage et installation | Montage au sol |
| Couleur | Gris, toit RAL 7011 | Puissance max. | 7,4 kW par prise (2,3 kW pour type F) |
| Matière | Feuille d'acier | Protection magnéto-thermique | 40 A - 2P - Courbe D |
| Traitements externes | Anti-corrosion et anti-graffitis | Type de protection différentielle | 40 A - 2P - Type B |
| Indice de protection | IP54 | Compteur d'énergie | Oui (MID) |
| Résistance aux chocs | IK10 | Contrôle de fuite courant continu | Non nécessaire |
| Température d'utilisation | -25 +50 °C | (Auto)redémarrage des protections électriques | Non |
| Personnalisations | Oui (avant) | | |

DIMENSIONS



SYMBOLE TECHNIQUE

IP **IK**

IP54

IK10

NORMES ET HOMOLOGATIONS

