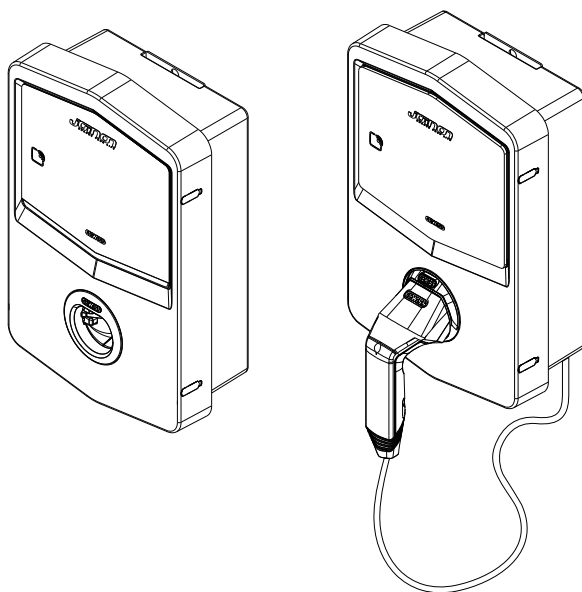


JOINON I-CON EVO

(Single charging point installation – codes GWJ34...)

- Ⓘ Manuale di utilizzo ed installazione
- Ⓔ User and installation manual
- Ⓕ Manuel d'utilisation et d'installation
- Ⓔ Manual de uso e instalación
- Ⓓ Installations- und Bedienungsanleitung
- Ⓓ Manual de utilizare și instalare
- Ⓗ Használati és telepítési útmutató
- Ⓓ Gebruiks- en installatiehandleiding
- Ⓓ Manual de utilização e instalação
- Ⓐ دليل المستخدم والتركيب



INDICE

Premessa	4
Introduzione.....	4
Caratteristiche Principali	5
1. Interfaccia utente I-CON evo	6
2. Specifiche tecniche	7
2.1 Specifiche tecniche del prodotto	7
2.2 Requisiti generali e specifici per Paese.....	9
2.2.1 Requisiti generali.....	9
2.2.2 Requisiti specifici per Paese	9
2.3 Descrizione del codice I-CON evo	10
2.4 Indicazione LED e stato di funzionamento	11
2.5 Dimensioni	12
3. Ricevimento del dispositivo e stoccaggio	13
3.1 Ricevimento	13
3.2 Identificazione del dispositivo	13
3.3 Danni durante il trasporto	13
3.4 Stoccaggio	13
4. Istruzioni d'installazione	15
4.1 Prima dell'installazione.....	15
4.2 Requisiti dell'area di installazione.....	16
4.3 Requisiti di messa a terra e di sicurezza.....	20
4.4 Protezioni esterne da installare	20
4.4.1 Protezione RCD	20
4.4.2 Protezione MCB	21
4.4.3 Scaricatori di sovratensione (SPD)	21
4.5 Installazione prodotto	22
4.5.1 Apertura della stazione di ricarica	22
4.5.2 Installazione a parete o su palo.....	23
4.5.3 Protezione del tetto	25
4.5.4 Collegamento del cablaggio.....	26
4.6 Controllo elettrico – Resistenza di terra	28
4.7 Predisposizione meter esterno	28
4.8 Installazione sensori TA	28
5. Specifiche funzionali	30

5.1 Funzionamento della modalità dinamica	30
6. Configurazione I-CON evo SingleCP tramite App myJOINON	31
6.1 Step 1: Registrazione e accesso	31
6.2 Step 2: Creazione dell'impianto:.....	31
6.3 Step 3: Associazione della stazione di ricarica	32
6.4 Step 4: Configurazione della connettività del prodotto.....	34
6.4.1 Caratteristiche dell'hotspot	34
6.4.2 Opzioni di connettività.....	34
6.4.3 Configurazione stazioni Connesse (Scenario 1).....	35
6.4.4 Configurazione di stazioni non connesse (Scenario 2).....	37
6.4.5 Configurazione di stazioni non connesse in aree senza copertura (Scenario 3).....	37
6.5 Step 5 Configurazione della stazione di ricarica.....	39
6.5.1 Parametri installatore.....	39
6.5.2 Parametri comuni	40
7. Come caricare i veicoli elettrici	42
8. Funzioni di reset tramite DIP Switch	43
8.1 Ripristino ai dati di fabbrica.....	43
8.2 Reset credenziali Wi-Fi.....	44
9. Codifica degli errori e risoluzione dei problemi	45
9.1 Elenco dei codici di errore.....	45
9.2 Risoluzione dei problemi	47
10. Assistenza	50

Premessa



INFO: È importante precisare che le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifica senza preavviso. Scaricare la versione più recente da www.gewiss.com

Per accedere alle funzionalità offerte da I-CON evo SingleCP è importante scaricare l'app **myJOINON** disponibile negli store Google e Apple, installabile anche scansionando il QRCode sottostante



Introduzione

Benvenuti nel Manuale Utente di I-CON evo SingleCP, la soluzione per alimentare veicoli elettrici a batteria (BEV) e veicoli elettrici plug-in (PHEV).

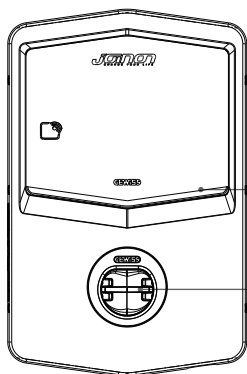
L'installazione di JOINON I-CON evo è semplice e conveniente grazie al design a parete, che offre flessibilità e un'installazione economica in diverse ubicazioni. Questa soluzione di ricarica AC è dotata di capacità di comunicazione di rete, per permettere una completa gestione via APP o piattaforme esterne.

Con un'interfaccia utente intuitiva, certificazioni di sicurezza, e un design impermeabile e antipolvere, JOINON I-CON Evolution è la scelta ideale soprattutto per ambienti esterni.

Caratteristiche Principali

- **Installazione Semplice e versatile:** Il design a parete offre flessibilità, consentendo un'installazione facile in diverse ubicazioni.
- **Controllo Remoto:** accesso alle funzionalità del prodotto tramite APP.
- **Standard di Ricarica Avanzati:** Costruito secondo gli ultimi standard industriali per la ricarica AC.
- **Resistenza agli Elementi:** Resistente all'intrusione di solidi e liquidi, ideale per ambienti esterni.

1. Interfaccia utente I-CON evo



Segnalazione LED

Connettore CA
Presca T2 o cavo per tethering



Avviso: in base ai requisiti della norma EN-17186, questo documento contiene gli identificativi armonizzati per l'alimentazione dei veicoli stradali elettrici. I requisiti della presente norma sono volti a soddisfare le esigenze informative degli utenti in merito alla compatibilità tra le stazioni di ricarica EV, i cavi e i veicoli immessi sul mercato. L'identificativo è destinato ad essere visualizzato presso le stazioni di ricarica EV, sui veicoli, sugli assemblaggi di cavi, nei concessionari EV e nei manuali d'istruzione come descritto.

2. Specifiche tecniche

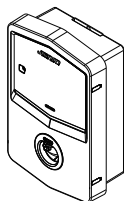
2.1 Specifiche tecniche del prodotto

Nome del modello GWJ34XXC		
AC Ingresso	Tensione nominale	230 Vac ($\pm 15\%$) - 400 Vac ($\pm 15\%$)
	Corrente assorbita max.	32 A
	Potenza di ingresso max.	22 kVA
	Sistema di rete elettrica	TN / TT
	Frequenza	50/60 Hz
	Distribuzione elettrica	1P+N+PE 3P+N+PE
Protezione dell'ingresso	Disponibile all'interno della stazione di ricarica	-
	All'esterno alla stazione di carica	• MCB (2P o 4P fino a 32A, Curva C o D) • RCD (2P o 4P fino a 40A, Tipo A, 30mA) • OVP • OPP
Protezione interna	Dispersione CC (Scatto per sensibilità differenziale CC a 6mA)	
Dati meccanici	Peso	• Modello presa T2: 4,5 kg • Modello cavo tethered: 5,5 kg
	Numero del cavo di ricarica	1
	Lunghezza cavo di ricarica	5 m
	Grado di protezione	IP 55
	Resistenza meccanica	IK 11
	Protezione dalle scosse elettriche	Classe I
Condizioni ambientali	Temperatura di funzionamento (esterna)	-25°C; +55°C * * Non deve essere esposto alla luce diretta del sole
	Temperatura di stoccaggio	-40°C; +70°C
	Valore dell'umidità relativa	5%~95% UR
	Altitudine	≤ 2000 m
	Grado di inquinamento	3
Comunicazione	Esterna	• Wi-Fi
	Interno	-

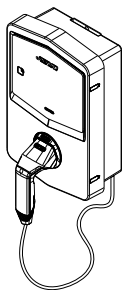
Regolamento per l'UE	Direttiva	• 2014/53/UE + UE 2022/30 • 2011/65/UE + 2015/863 • Classificazione di compatibilità elettromagnetica EMC: B
	Norma	• EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • EN IEC 62311 • EN18031-1
	Presa standard	• EN 62196 Tipo 2 Modalità 3
Interfaccia utente	Autorizzazione dell'utente	• Nessuna • Via App • Via OCPP
	Informazioni sullo stato di ricarica	• LED (sempre)
Potenza in standby	15 W	
Altro	• Destinato all'uso comune • Luoghi con accesso non limitato • La corrente nominale di cortocircuito condizionata di un gruppo – 3kA	

2.2 Requisiti generali e specifici per Paese

2.2.1 Requisiti generali



In caso di cortocircuito, il valore di I_{2t} alla presa EV della stazione di ricarica Modalità 3 non deve superare 75000 A2s



In caso di cortocircuito, il valore di I_{2t} sul connettore del veicolo (caso c) della stazione di ricarica Modalità 3 non deve superare 80000 A2s

2.2.2 Requisiti specifici per Paese



In Spagna, per l'installazione nelle abitazioni e per l'applicazione 16A, le norme per le installazioni elettriche prescrivono l'uso di prese con otturatore



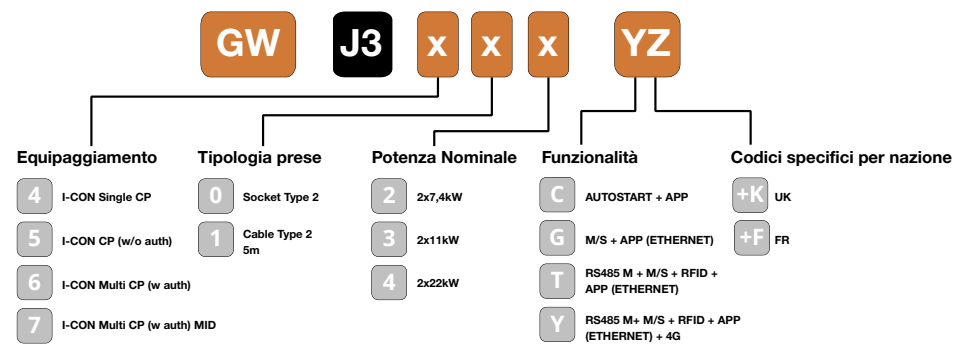
In Svezia, le normative nazionali richiedono otturatori o metodi di protezione equivalenti con livelli di sicurezza equivalenti. Ad esempio: altezze di installazione, blocco degli oggetti dalla capacità di contatto, blocco del coperchio, ecc.



Negli Stati Uniti e in Canada, I-CON evo non può essere venduto

2.3 Descrizione del codice I-CON evo

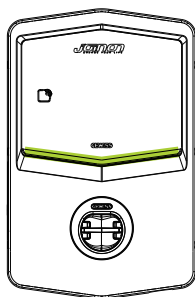
I-CON evo è disponibile in diverse versioni a seconda del tipo di connettore, della potenza di carica, della disponibilità del display e di altri dispositivi interni. La tabella seguente descrive il significato del numero e della lettera.



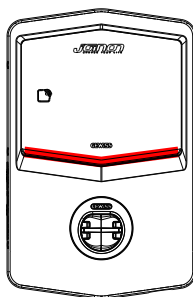
2.4 Indicazione LED e stato di funzionamento

La stazione di ricarica informa il cliente dello stato e delle azioni da eseguire attraverso l'uso di LED RGB.

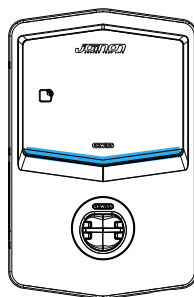
Di seguito viene spiegato il significato dei vari colori. Per accedere alle funzionalità offerte da I-CON evo, è importante scaricare l'app myJOINON disponibile negli store Google e Apple.



Standby



Guasto

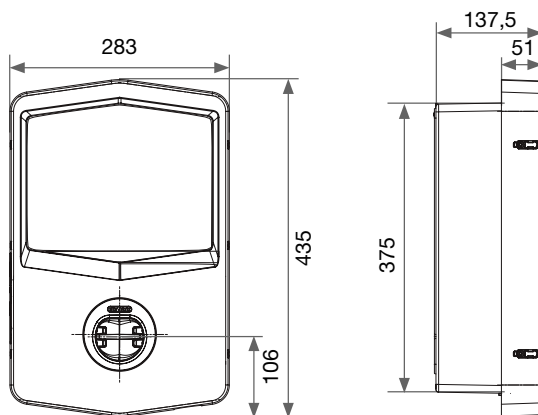


Ricarica

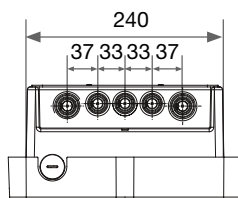
Colore	Fisso	Lampeggiante
Nessun colore	La stazione di ricarica è spenta	
	La stazione di ricarica si sta riavviando per applicare il nuovo Fw	
Bianco	Connessione APP e stazione di ricarica (tramite Wi-Fi) OK (sovrapposta al colore di base)	Hotspot Wi-Fi attivo (sovrapposto al colore di base)
Verde	Stazione di ricarica disponibile	In attesa della rimozione o dell'inserimento del cavo di ricarica
Rosso	Connessione APP e stazione di ricarica (tramite Wi-Fi) KO (sovrapposto al colore di base)	ND
	Errore interno	ND
Blu	Sessione di ricarica in corso – Sistema energizzato	Sessione di ricarica sospesa o batteria carica
Giallo	ND	Lampeggio a respiro: applicazione di un nuovo FW dopo il Download
		Lampeggio: Download FW in corso tramite OTA

2.5 Dimensioni

Dimensioni principali del caricatore: (unità: mm)



Vista frontale e laterale



Vista inferiore

3. Ricevimento del dispositivo e stoccaggio

3.1 Ricevimento

Conservare il dispositivo imballato fino all'installazione.

3.2 Identificazione del dispositivo

Il numero di serie del dispositivo lo identifica in modo univoco.

In qualsiasi comunicazione con Gewiss si deve fare riferimento a questo numero.

Il numero di serie del dispositivo è indicato sull'etichetta dei dati tecnici (sul lato destro del pannello frontale).

3.3 Danni durante il trasporto

Se il dispositivo ha subito danni durante il trasporto:

1. Non procedere all'installazione.
2. Notificare immediatamente il fatto entro 5 giorni dal ricevimento del dispositivo.

Se fosse necessario restituire il dispositivo al costruttore, si dovrà usare l'imballaggio originale.

3.4 Stoccaggio



L'inosservanza delle istruzioni fornite in questa sezione può provocare danni al dispositivo. Il fabbricante declina qualsiasi responsabilità per danni derivanti dall'inosservanza delle presenti istruzioni.

Se il dispositivo non viene installato immediatamente dopo il ricevimento, per evitarne il deterioramento occorre procedere come indicato di seguito:

- Per la corretta conservazione delle stazioni di ricarica, non rimuovere l'imballaggio originale fino al momento dell'installazione.
- Il deterioramento dell'imballaggio (tagli, fori, ecc.) impedisce una corretta conservazione delle stazioni di ricarica prima dell'installazione. Il fabbricante declina qualsiasi responsabilità relativamente alle conseguenze provocate dal deterioramento dell'imballo.

- Mantenere pulito il dispositivo (eliminare polvere, trucioli, grasso, ecc.), ed evitare la presenza di roditori.
- Proteggerlo da schizzi d'acqua, scintille di saldatura, ecc.
- Coprire il dispositivo con un materiale protettivo traspirante per evitare la condensa provocata dall'umidità ambientale.
- Le stazioni di ricarica conservate in magazzino non devono essere sottoposte a condizioni climatiche diverse rispetto a quelle indicate di seguito.

Condizioni ambientali di stoccaggio	
Temperatura minima	-40°C
Temperatura minima dell'aria circostante	-40°C
Temperatura massima dell'aria circostante	70°C
Umidità Relativa Max Senza Condensa	95%

- È molto importante proteggere l'impianto da prodotti chimici corrosivi e dagli ambienti salini.

4. Istruzioni d'installazione

4.1 Prima dell'installazione

- Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare e installare il prodotto.
- Non utilizzare il prodotto se il cavo di alimentazione o il cavo di ricarica sono danneggiati.
- Non utilizzare questo prodotto se l'alloggiamento o il connettore di carica sono rotti o aperti o se sono presenti danni.
- Non inserire alcuno strumento, materiale, dito o altra parte del corpo nel connettore di carica o nel connettore EV.
- Non torcere, far oscillare, piegare, far cadere o schiacciare il cavo di ricarica. Non passarci mai sopra con un veicolo.

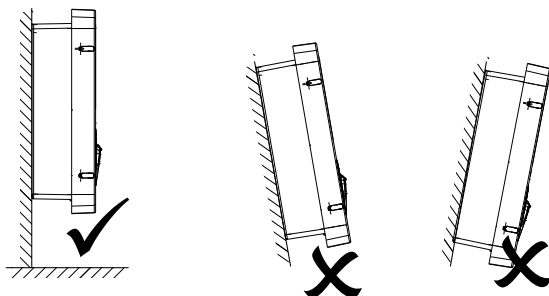


AVVERTENZA: Il prodotto deve essere installato solo da un appaltatore e/o da un tecnico autorizzato in conformità a tutte le norme edilizie, elettriche e di sicurezza.



AVVERTENZA: Il prodotto deve essere controllato da un installatore qualificato prima del primo utilizzo. In nessun caso l'osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale solleva l'utente dalla responsabilità di rispettare tutti i codici e gli standard di sicurezza applicabili.

- L'alimentazione deve essere fornita tramite una configurazione monofase o trifase con sistemi di messa a terra TN(-S)/TT.
- Nell'installazione del sistema TN(-S): il neutro (N) e il PE della distribuzione elettrica sono collegati direttamente alla messa a terra. Il PE dell'apparecchiatura di ricarica è collegato direttamente al PE della distribuzione di energia e al conduttore separato per PE e neutro (N).
- Il prodotto deve essere installato su una parete perfettamente verticale.



- La parete su cui è fissato il dispositivo deve essere piena. Deve essere possibile forare la parete e inserire tasselli idonei a sostenere il peso del dispositivo.



CLASSIFICAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA:

- Connessione permanente
- Apparecchiatura per luoghi senza accesso limitato
- Apparecchiatura di classe I

4.2 Requisiti dell'area di installazione

I-CON evo funzionerà al meglio delle sue potenzialità se l'area di installazione segue queste regole.



AVVERTENZA: GEWISS non è responsabile per installazioni errate che potrebbero causare danni al prodotto o all'EV collegato alla stazione di ricarica.

1. Requisiti per le condizioni del luogo di lavoro

- Predisporre una recinzione adeguata per isolare l'area di costruzione dall'esterno
- Chiudere e mettere in sicurezza tutti gli ingressi quando il sito è incustodito
- Appendere nelle vicinanze avvisi di avvertimento che riportino le seguenti informazioni: icona di avvertimento e numero di telefono della persona responsabile
- Installare un numero sufficiente di apparecchi di illuminazione



2. Pulizia

- Mantenere le aree di lavoro (compresi gli accessi) libere da detriti e ostruzioni
- Mantenere le superfici del terreno ordinate e piane, per evitare che le persone inciampino o vengano ferite da utensili o altri oggetti
- Accatastare e immagazzinare attrezzature e materiali in modo ordinato e stabile
- Pulire e smaltire regolarmente i rifiuti
- Rimuovere tutti i materiali e le attrezzature in eccesso al termine dei lavori



3. Rischi di incendio

- Attenzione ai materiali e alle merci infiammabili. Tenerli lontani dalle aree di lavoro.



4. Protezione dalle alte temperature in cantiere

- Costruire un parasole o una tettoia per riparare i lavoratori dal caldo e dal sole
- Predisporre le apparecchiature di raffreddamento, come degli aspiratori
- Mettere a disposizione distributori d'acqua
- Fornire indumenti protettivi adeguati, come cappello, occhiali da sole e maglie a maniche lunghe, per proteggere i lavoratori dai colpi di calore e dai raggi UV



5. Condizioni climatiche avverse

- Assicurare tutti i ponteggi, le strutture temporanee, le attrezzature e i materiali sciolti
- Controllare e implementare la SOP (procedura operativa standard) per garantire la disconnessione delle forniture di gas, dei circuiti elettrici e delle apparecchiature
- Ispezionare i cantieri per garantire la protezione contro l'ingresso di acqua o polvere
- Ispezionare il sistema di drenaggio per verificare la presenza di eventuali ostruzioni e rimuoverle
- Interrompere tutti i lavori all'aperto, tranne quelli di emergenza



6. Sollevamento

- Far ispezionare e testare regolarmente gli apparecchi e i dispositivi di sollevamento da persone qualificate
- Isolare e delimitare le aree di sollevamento per tenere lontano il personale non addetto ai lavori
- Assicurarsi che i percorsi di sollevamento non attraversino edifici o persone ed evitare la collisione con gli oggetti
- Non superare i limiti di carico di lavoro in sicurezza



7. Per i lavoratori in sede

- Pianificare l'intero lavoro
- Disattivare l'alimentazione (lavorare con le parti scollegate dall'elettricità se possibile)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Permessi di lavoro elettrico sotto tensione (terminali di ingresso con alta tensione dopo l'apertura della porta)
- Utilizzare dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Condizioni e spazi di lavoro sicuri
- Aderire ad altri regolamenti relativi a salute, sicurezza e protezione sul lavoro, come quelli pubblicati dall'OSHA



8. Norme di riferimento

Rispettare i seguenti regolamenti:

- NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



4.3 Requisiti di messa a terra e di sicurezza

- Il prodotto deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente, metallico e con messa a terra. I collegamenti devono essere conformi a tutti i codici elettrici applicabili. Si consiglia una resistenza di terra inferiore a 10Ω .
- Durante l'installazione, la manutenzione o la riparazione del caricatore, assicurarsi che non sia mai collegata la corrente.
- Utilizzare una protezione adeguata quando ci si collega alla rete di distribuzione elettrica principale.
- Utilizzare gli strumenti appropriati per ogni compito.

4.4 Protezioni esterne da installare

4.4.1 Protezione RCD

Dispositivo non incluso nella stazione di ricarica o nell'imballo.

La protezione deve essere installata sopra la stazione di ricarica nell'unità di consumo. Ogni stazione di ricarica deve essere protetta a monte da un differenziale previsto dalla norma dell'impianto elettrico di bassa tensione.

In particolare, ogni stazione deve essere protetta a monte da un:

- RCD di Tipo A (In conformità ad una delle seguenti norme: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 e IEC 62423)
- 2 poli o 4 poli
- Corrente nominale 40A
- 30 mA



I-CON con una potenza di 7,4 kW richiede RCD 2 poli

I-CON con una potenza di 11 e 22 kW richiede RCD 4 poli

4.4.2 Protezione MCB

Dispositivo non incluso nella stazione di ricarica o nell'imballo.

La protezione deve essere installata sopra la stazione di ricarica nell'unità di consumo.

Ogni stazione di ricarica deve essere protetta a monte da una protezione magnetotermica prevista dalla norma dell'impianto elettrico di bassa tensione.

In particolare, ogni stazione deve essere protetta a monte da un:

- Curva C o D MCB
- 2 poli o 4 poli
- Corrente nominale 32A

4.4.3 Scaricatori di sovratensione (SPD)

I-CON evo SingleCP non è dotato di scaricatori di sovratensione (SPD).

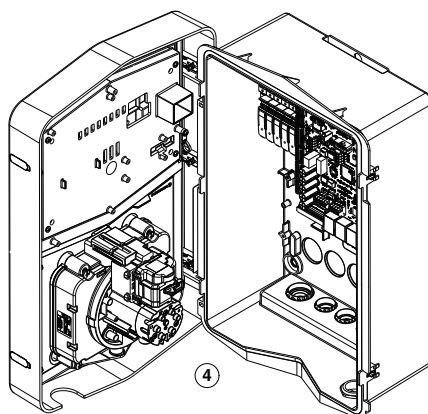
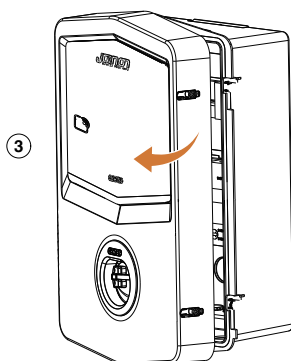
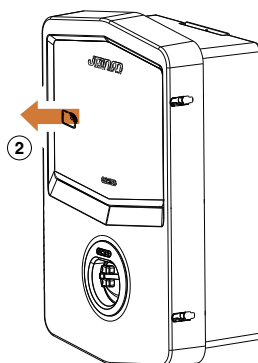
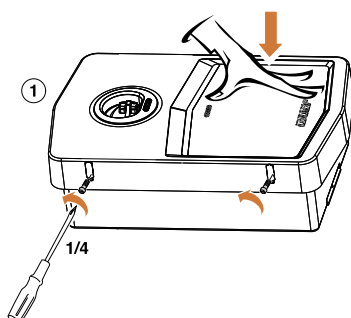
Per evitare possibili danni all'installazione, il progettista o l'installatore deve verificare la necessità di fornire scaricatori di sovratensione esterni alla stazione di carica eseguendo, ove richiesto, una valutazione del rischio di fulmini secondo le norme (ad esempio IEC/EN 62305-2).

4.5 Installazione prodotto

4.5.1 Apertura della stazione di ricarica

STEP 1.

1. Aprire l'alloggiamento come mostrato in figura.

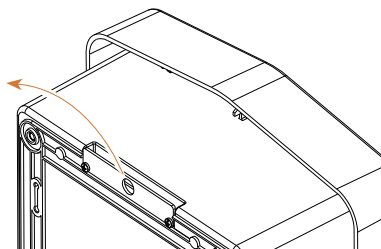


4.5.2 Installazione a parete o su palo

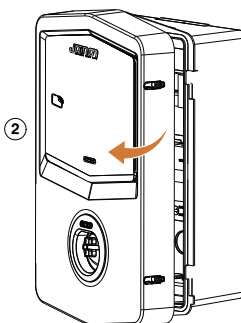
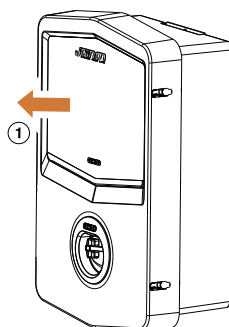
Per l'installazione del dispositivo, è possibile selezionare una delle due seguenti soluzioni:

INSTALLAZIONE A PARETE

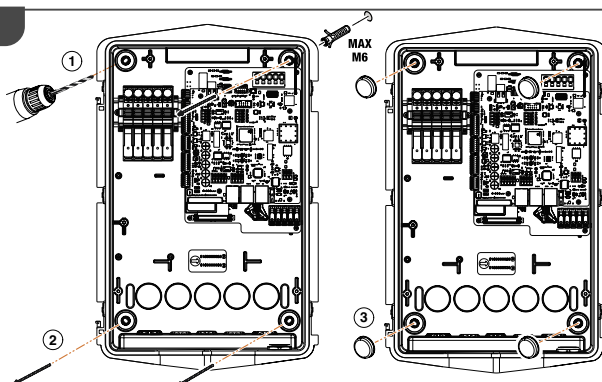
STEP 1.



STEP 2.



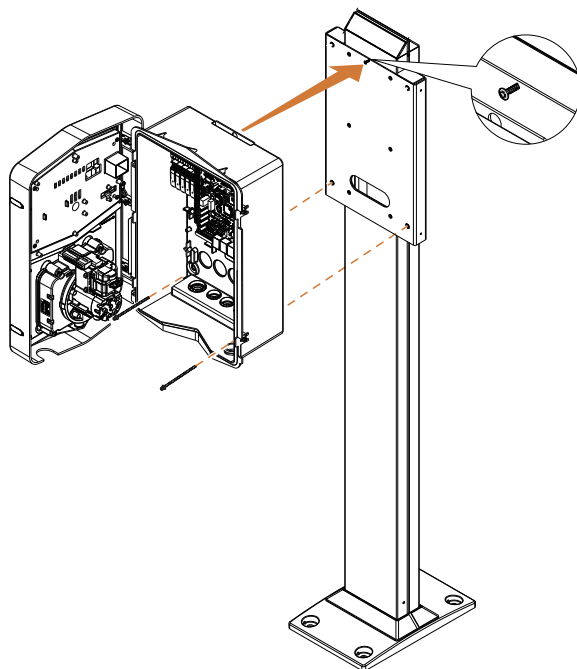
STEP 3.



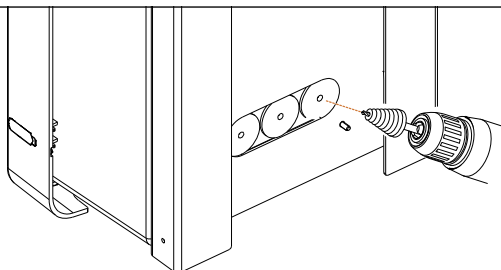
NOTA: L'installazione a parete di I-CON evo deve tener conto che la presa T2, o il suo portacavi della versione per tethering, deve essere avere un'altezza compresa tra 50 cm e 1,5 m dal suolo.

INSTALLAZIONE SU PALO

STEP 1.



STEP 2.



AVVERTENZA: Deve essere prevista una copertura in grado di proteggere il prodotto dall'esposizione diretta al sole nelle ore più calde della giornata. Se la temperatura dell'impianto elettronico supera i limiti di progettazione, il prodotto subirà un declassamento di potenza e potrebbe essere soggetto a malfunzionamenti non coperti da garanzia.

4.5.3 Protezione del tetto

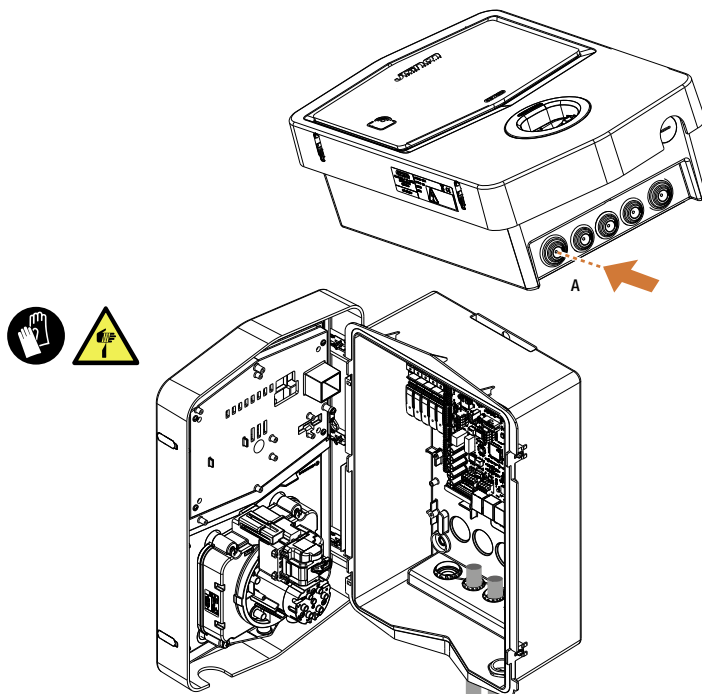
Quando I-CON evo è installato su una parete o su un palo con esposizione diretta al sole, deve essere prevista una copertura in grado di proteggere il prodotto dall'esposizione diretta al sole nelle ore più calde della giornata. Questa copertura deve fornire ombra all'intero prodotto in ogni momento della giornata. La copertura deve essere installata ad un'altezza dalla wall box I-CON evo che riduca al minimo l'ostruzione e fornisca l'ombra necessaria. Se la temperatura dell'impianto elettronico supera i limiti di progettazione, il prodotto subirà un declassamento di potenza e potrebbe essere soggetto a malfunzionamenti non coperti da garanzia. GEWISS fornisce una copertura ad hoc per I-CON evo, con codice GWJ8104. Nel caso di installazione della copertura sarà necessario applicare sulla copertura metallica il duplicato del codice QR contenuto nel kit.

4.5.4 Collegamento del cablaggio

La stazione di ricarica ha un'opzione diversa per le entrate dei cavi.

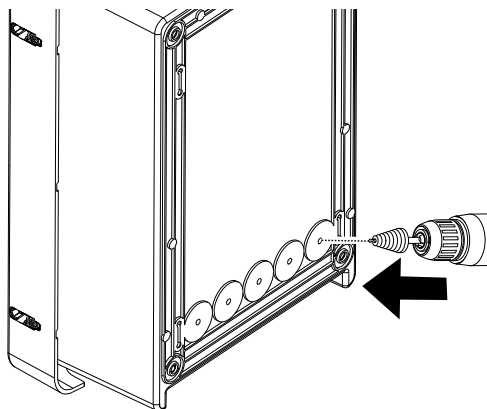
SOLUZIONE 1

1. Un cavo entra sul lato inferiore tramite pressacavi



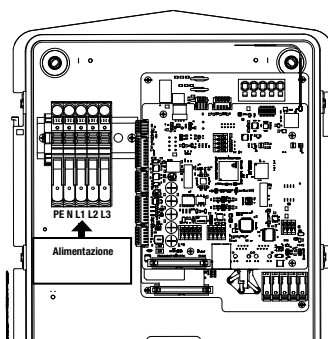
SOLUZIONE 2

1. In alternativa è possibile passare il cavo dal lato posteriore



STEP 1.

1. Cablare i cavi alla morsettiera sul quadro elettronico di sinistra



Posizione alimentazione
(dipende dal codice I-CON)

2. Al termine del processo di cablaggio, la stazione di ricarica può essere accesa

4.6 Controllo elettrico – Resistenza di terra

Quando l'installazione è completata e il sistema è alimentato, è obbligatorio eseguire un controllo elettrico per evitare qualsiasi problema nella sessione di ricarica. Ad esempio:

- la resistenza di terra deve essere inferiore a 10Ω .
- la tensione tra neutro e terra è inferiore a 15V.

4.7 Predisposizione meter esterno

Per permettere l'utilizzo della modalità di gestione dinamica della potenza di ricarica è fondamentale che I-CON possa recuperare il dato dei consumi dell'impianto domestico. Attualmente sono disponibili le seguenti soluzioni:

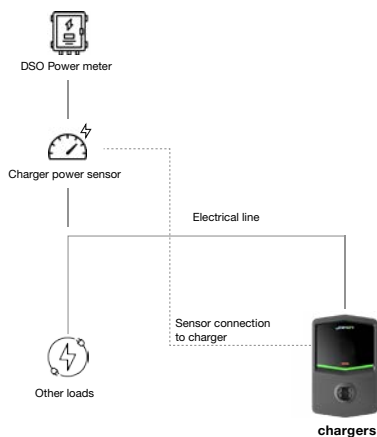
- **Kit Sensori TA esterni**

4.8 Installazione sensori TA

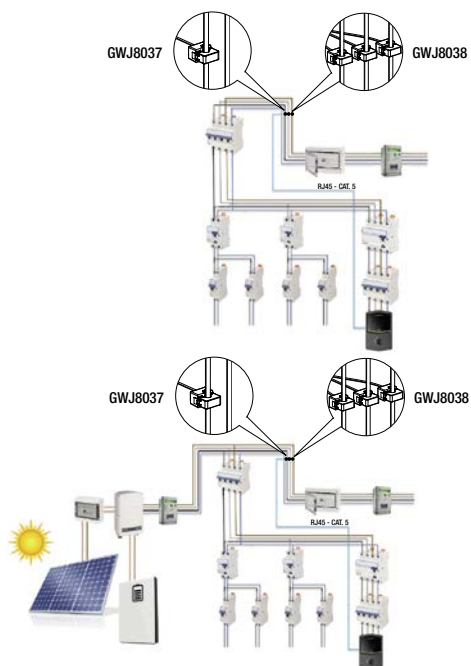
GEWISS mette a disposizione un kit di sensori esterni, non inclusi nella confezione. Procedere quindi all'acquisto di

- **GWJ8037:** per stazioni Monofase
- **GWJ8038:** per stazioni Trifase
- Un cavo ethernet minimo CAT.5 della lunghezza necessaria a raggiungere il punto di installazione dei sensori.

Per il corretto funzionamento dell'impianto, è importante installare i sensori a valle dell'interruttore generale dell'impianto in cui è installata la stazione. In questo modo I-CON evo è in grado di misurare il consumo di tutti i carichi domestici e adeguare la potenza di ricarica opportunamente. Inoltre, questo permetterà anche di sfruttare l'eventuale produzione aggiuntiva di un sistema PV, se presente.



Per informazioni dettagliate sull'installazione, **referirsi al manuale utente fornito in confezione dei kit di sensori**, che riporteranno anche i seguenti schemi installativi:



5. Specifiche funzionali

I-CON evo SingleCP, ha 2 diverse modalità di funzionamento:

- **STANDARD**= La stazione procederà alla ricarica alla potenza massima impostata.
- **DINAMICA**= la potenza massima di ricarica dipende dai carichi domestici e dalla loro potenza istantanea durante l'uso. La stazione di ricarica adatta dinamicamente la potenza di ricarica per evitare blackout

Le due modalità sono selezionabili dall'utente mediante l'app MyJOINON, a seguito dell'installazione e prima configurazione da parte dell'Installatore.

5.1 Funzionamento della modalità dinamica

Per utilizzare la stazione in questa modalità occorre aver:

- installato i sensori di corrente esterni, seguendo le indicazioni alla sezione 4.7 e sul manuale di installazione dei sensori stessi.

In questo scenario, I-CON è in grado di leggere i consumi di tutta la casa e gestire autonomamente la potenza di ricarica. Se i consumi domestici aumentano, la potenza di ricarica viene ridotta al valore minimo (6A) o sospesa.

Importante è specificare che, nel caso nell'abitazione fosse installato un sistema fotovoltaico, la modalità dinamica permetterà di sfruttare l'eventuale produzione in eccesso, alzando autonomamente la potenza di ricarica offerta al veicolo per sfruttare l'energia prodotta senza doverla cedere in rete.

6. Configurazione I-CON evo SingleCP tramite App myJOINON



I-CON evo SingleCP può essere configurata e gestita completamente tramite l'app myJOINON.

L'app inoltre consente il pieno controllo dell'accesso ad altri membri della famiglia e lo storico dei dati delle sessioni di ricarica. Questo capitolo vi guiderà alla prima messa in servizio di I-CON, dalla registrazione utente fino alla configurazione del prodotto.

Scaricare innanzitutto l'app myJOINON dagli store Android e iOS scansionando il QRCode sottostante.



6.1 Step 1: Registrazione e accesso

Il primo passo dopo l'installazione dell'app è creare il proprio account, selezionando “registrati” e seguire la procedura guidata oppure eseguire il login.

6.2 Step 2: Creazione dell'impianto:

Dopo il processo di registrazione, è possibile procedere con la messa in servizio creando l'impianto e le sue aree. Con un tap su “configura un nuovo impianto” si avvia la procedura guidata per la messa in servizio.

Vi sono 2 figure che possono procedere con la creazione degli impianti in APP:

- **Installatore:** l'installatore crea il nuovo impianto per conto del proprietario, il quale può essere un nuovo utente o possedere già altri impianti.
 - > **Nuovo utente:** L'installatore inserisce l'anagrafica dell'utente e la sua mail, per poi procedere ad invitarlo nel nuovo impianto.
 - > **Utente esistente:** Selezionando questa opzione, l'installatore deve recuperare dall'utente il suo ORG ID seguendo le indicazioni in APP e richiedere l'accesso. L'utente deve accettare la richiesta, notificata via mail o in APP.
- **Proprietario:** Dopo la creazione della casa l'utente deve procedere all'invito dell'installatore via e-mail, per permettere di procedere con la messa in servizio dell'impianto.

In ogni impianto dovrà essere creata almeno un'area (esempio "garage" o "parcheggio"), alle quali saranno associate le stazioni di ricarica.

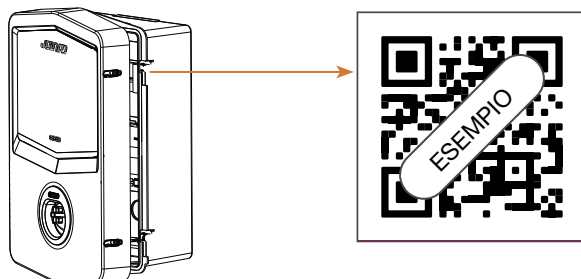
Una volta terminata la procedura, si potrà procedere con l'associazione di una stazione di ricarica.

6.3 Step 3: Associazione della stazione di ricarica



AVVERTENZA: i passaggi al paragrafo 6.3 necessitano **tassativamente** di una connessione ad Internet sul cellulare per essere completati.

Dopo la creazione della casa e dell'area, il cliente deve associare la stazione di ricarica alla propria casa. Seguire i passaggi nell'app per:

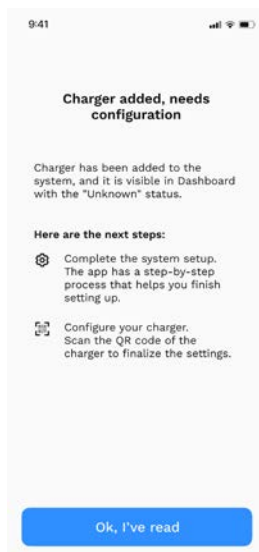


- Trovare il codice QR con il titolo “Info EVSE” nella stazione di ricarica e scansionarlo



NOTA: La prima associazione della stazione di ricarica al proprio Impianto necessita della connessione ad Internet. Per associare la stazione occorre semplicemente scansionare il QRCode, senza necessariamente accendere il prodotto. Nel caso il prodotto venga installato in una zona senza accesso ad Internet, si consiglia di eseguire l'associazione prima dell'installazione.

- Se tutto è andato a buon fine, la stazione verrà immediatamente associata al proprio account e l'APP tenterà di connettersi all'hotspot Wi-Fi della stazione:
 - > Se la connessione con l'hotspot ha successo, l'app procederà a mostrare il menu di configurazione della connettività
 - > Se l'hotspot non è raggiungibile (perché la stazione non è accesa oppure si trova in un altro luogo) l'app mostrerà un errore permetterà di ritentare la connessione o saltarla, avvisando l'utente che la procedura non è però conclusa, come nell'immagine sottostante.



6.4 Step 4: Configurazione della connettività del prodotto

I-CON evo SingleCP è pensata per essere utilizzata al massimo delle sue potenzialità in presenza di una connessione di rete. Tuttavia, alcune funzioni basilari sono disponibili anche se la stazione non è connessa. Questo è possibile grazie all'hotspot Wi-Fi generato dal prodotto che permette la connessione diretta con l'APP.

6.4.1 Caratteristiche dell'hotspot

I-CON evo genera un hotspot Wi-Fi per garantire una connessione con l'app myJOINON. Le credenziali di questa rete sono indicate nel codice QR sul lato destro di I-CON evo (ogni I-CON evo ha credenziali dedicate). L'SSID è composto utilizzando il CODICE GEWISS e l'INDIRIZZO MAC Wi-Fi, ad esempio:

GWJ3402CK_70F754658FD8

La password viene generata in modo automatico e casuale.

Questo hotspot viene spento non appena viene configurata una rete Wi-Fi in APP, mentre viene mantenuto costantemente attivo in caso contrario. Nei paragrafi successivi verranno date indicazioni sull'impostazione del prodotto a seconda della situazione.

6.4.2 Opzioni di connettività

I-CON evo SingleCP permette di essere utilizzata in 3 scenari di connettività:

- **Scenario 1: Stazione Connessa alla rete Wi-Fi**

> I-CON ha accesso al CLOUD Joinon e può essere controllata completamente da remoto tramite App. Questa modalità permette di utilizzare la totalità delle funzioni disponibili ed è quella consigliata per utilizzare al meglio il prodotto.

- **Scenario 2: Stazione non connessa alla rete Wi-Fi**

> I-CON non è connessa ad alcuna rete Wi-Fi. Il controllo avviene tramite connessione diretta dell'APP all'hotspot della stazione. Rimane necessaria la connessione ad internet del cellulare.

- **Scenario 3: Stazione non connessa e installata in un luogo senza accesso a internet sullo smartphone**

> Simile alla situazione precedente, questa modalità, permette l'utilizzo della stazione in totale assenza di rete anche sul cellulare, nel caso, ad esempio, di prodotti installati in parcheggi sotterranei.

A seconda della modalità di connessione non tutte le funzionalità sono disponibili in APP. Nella seguente tabella sono riassunte le differenze principali:

Funzionalità	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Avvio/stop ricarica	SI	SI	SI
Modifica Impostazioni stazione	SI	SI	SI
Visualizzazione dati in tempo reale	SI	NO	NO
Visualizzazione storico ricariche	SI	SI*	SI*
Programmazione oraria	SI	NO	NO
Aggiornamento Firmware	SI, OTA	SI**	SI***

*: Occorre connettersi localmente all'hotspot della stazione per poter scaricare gli storici

** : L'aggiornamento va scaricato prima sullo smartphone e poi trasferito tramite hotspot sulla stazione

***: l'aggiornamento va scaricato in presenza di connessione internet sullo smartphone e poi trasferito tramite hotspot sulla stazione.

I paragrafi successivi vi guideranno alla configurazione in ognuno di questi scenari.

6.4.3 Configurazione stazioni Connesse (Scenario 1)

Una volta completata l'associazione è possibile procedere con la configurazione della rete Wi-Fi. Occorre quindi quando richiesto, tappare sull'opportuna opzione "Connessa al Wi-Fi" in APP, e seguire i seguenti passaggi:

- Selezionare dall'elenco delle reti Wi-Fi individuate dalla stazione di ricarica, la rete desiderata.
- Inserire la password del Wi-Fi e procedere alla connessione.

- Controllare lo stato dei LED per vedere se la connessione è andata a buon fine e le informazioni mostrate in APP:

> Se poco dopo l'inserimento della password il LED esegue un nuovo flash bianco significa che è riuscita a connettersi con successo alla rete.

> Se poco dopo l'inserimento della password si nota un flash rosso significa che la password inserita è errata. Basterà semplicemente tornare alla home, selezionare la stazione di ricarica e, tappando sui “tre pallini” entrare nelle impostazioni, selezionare l'editor della connessione di rete con la matita in alto a destra del nome della rete e procedere nuovamente con lo scan del QRcode. Questo consentirà di selezionare la rete e inserire la password corretta.

- La stazione procederà al riavvio se necessario e dopo 2 o 3 minuti, apparirà come “online” in APP.

Ora l'installatore può procedere all'impostazione dei parametri del prodotto comodamente da app.



SUGGERIMENTI: Come verifica di qualità del segnale suggeriamo di:

- Su smartphone Android: Controllare la potenza del segnale procedendo sulle impostazioni Wi-Fi, selezionando la rete interessata e leggere le informazioni sulla rete riguardo la potenza in dBm. Se questo valore è maggiore di -60dBm (es -20dBm) allora la copertura è buona
- Su smartphone iOS: Procedendo nelle impostazioni Wi-Fi sarà visualizzata la lista delle reti trovate. Verificare che la rete selezionata abbia almeno 2 tacche su 4 di segnale.



AVVERTENZA: Gewiss non è responsabile per problemi derivanti da connessioni Wi-Fi insufficienti. Prima di installare I-CON evo, assicurarsi che l'area abbia un'adeguata copertura del segnale Wi-Fi. Un segnale forte è necessario per garantire le migliori prestazioni.



AVVERTENZA: Gewiss suggerisce di utilizzare una rete Wi-Fi con un livello di sicurezza appropriato, come WPA-WPA2-Personal, ed evitare le reti pubbliche senza livello di sicurezza.

6.4.4 Configurazione di stazioni non connesse (Scenario 2)

Questa modalità consente la configurazione e l'utilizzo di I-CON evo SingleCP anche in assenza di una rete Wi-Fi locale.

Quando richiesto quindi, occorreappare sull'opportuna opzione "Non connessa al Wi-Fi". La stazione procederà quindi all'invio delle informazioni all'app e ad un riavvio. Al termine del riavvio, dopo circa 3 minuti l'app proverà nuovamente a connettersi alla stazione, per concludere il processo di impostazione della connettività.

Ora l'installatore può procedere all'impostazione dei parametri del prodotto in locale da APP, grazie alla possibilità di connettersi all'hotspot della stazione, che rimarrà acceso. Per riconnettersi alla stazione, basterà scansionare in loco il QRcode presente a lato.

6.4.5 Configurazione di stazioni non connesse in aree senza copertura (Scenario 3)



AVVERTENZA: Vista l'assenza della connessione anche dell'APP al Cloud, in questa situazione alcune funzionalità non sono disponibili.



AVVERTENZA: Questa funzionalità non è disponibile per I-CON con installate le prime versioni del firmware, in caso di malfunzionamenti rivolgersi all'assistenza per indicazioni sull'aggiornamento offline della stazione.

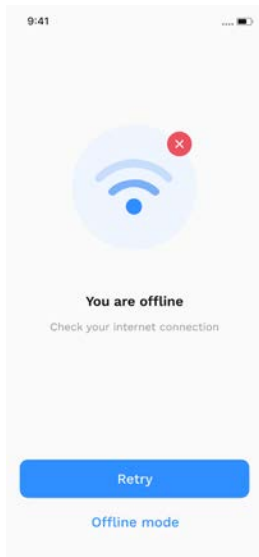
Nel caso la stazione debba essere installata in una zona dove la rete internet non è raggiungibile neanche dal cellulare, la configurazione è comunque possibile, **ma necessita di alcune accortezze:**

- 1) come specificato precedentemente, l'associazione della stazione all'abitazione va eseguita a priori, in una zona con copertura internet. Seguire le indicazioni al paragrafo 6.3 per procedere con l'associazione.
- 2) Occorre utilizzare il medesimo account con cui si è provveduto ad associare la stazione, accertandosi di aver eseguito il login in presenza di rete internet prima di procedere con la configurazione della stazione.

Una volta conclusa l'installazione nella zona senza copertura e accesa la stazione procedere nel seguente modo:

- Aprire l'app myJOINON, dove verrà mostrata una schermata che indicherà il fatto che si è OFFLINE
- Tappare su “Modalità offline”, l'app proporrà lo scan del QRcode della stazione
- Una volta eseguito il pairing, si potrà selezionare esclusivamente “non connessa al Wi-Fi”
- Attendere, come nel paragrafo precedente, il riavvio della stazione e la riconnessione all'hotspot Wi-Fi.

Ora l'installatore può procedere all'impostazione dei parametri del prodotto in locale da APP, grazie alla possibilità di connettersi all'hotspot della stazione, che rimarrà acceso. Per riconnettersi alla stazione, basterà scansionare in loco il QRcode presente a lato.



6.5 Step 5 Configurazione della stazione di ricarica

Il passaggio successivo e la modifica dei parametri della stazione di ricarica.

Vi sono impostazioni che possono essere modificate solamente da installatori autorizzati. Queste sono contenute all'interno del menu "parametri installatore".

Nel caso di stazioni "non connesse al Wi-Fi" per modificare le impostazioni occorre sempre collegarsi tramite scansione del QRCode a lato.

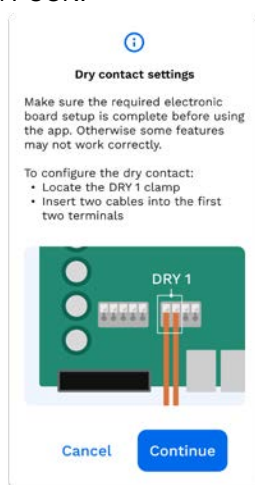
6.5.1 Parametri installatore

- **Abilita sensori TA:** abilita la lettura della corrente d'impianto tramite trasformatori amperometrici. Questo consentirà all'utente di selezionare la modalità di ricarica dinamica.
- **Tipologia contatore:** mono o tri-fase. Da questo parametro dipendono i livelli di potenza massima selezionabili.
- **Potenza contatore:** L'installatore può scegliere tra diversi livelli di potenza a seconda della potenza contrattuale del cliente.



AVVERTENZA: Un'errata impostazione della potenza potrebbe creare malfunzionamenti dell'impianto domestico.

- **Contatto pulito:** abilita le funzionalità gestite dal contatto pulito, connesso alla porta DRY1 della scheda di I-CON.



Le funzionalità disponibili sono le seguenti:

FUNZIONALITÀ	DESCRIZIONE	NOTE
Inizio/arresto caricamento remoto	Permette di iniziare e fermare una sessione di ricarica mediante variazione di stato del contatto pulito	Non disponibile se la stazione è impostata per connettersi ad una piattaforma OCPP
§14a EnWG	All'attivazione del contatto pulito la stazione ridurrà la potenza al minimo (6 A)	Funzionalità specifica per il mercato tedesco
Potenza ridotta	All'attivazione del contatto pulito la stazione ridurrà la potenza al valore impostato	Impostare il valore di potenza desiderato in APP

Oltre alla funzionalità occorre impostare:

- Lo stato di default del contatto pulito:
 - NO(segnale basso): Normalmente aperto
 - NC(segnale alto): Normalmente chiuso
- L'eventuale valore di potenza ridotta desiderato

6.5.2 Parametri comuni

Questi parametri possono essere modificati sia dal proprietario della stazione che dall'installatore

- **Informazioni di rete:** Il proprietario può modificare la rete Wi-Fi se quella precedente non è più disponibile, o aggiungerla nel caso di una stazione impostata non connessa.
- **Programmazione oraria:** permette la creazione di programmi settimanali, indicando gli intervalli di tempo dove la ricarica del veicolo è consentita



AVVERTENZA: solo stazioni connesse ad internet possono utilizzare la funzione di programmazione oraria.

- **Potenza di ricarica:** E' possibile impostare la potenza di ricarica massima, limitata superiormente dalla potenza di impianto impostata dall'installatore.

- **Modalità di funzionamento:**

- *Standard*: La stazione ricarica alla potenza impostata
- *Dinamica*: La stazione può variare la potenza di ricarica a seconda della potenza disponibile in impianto, evitando sovraccarichi. Questa modalità richiede la corretta installazione e attivazione dei TA da parte dell'installatore. Riferirsi al paragrafo 5.1 per maggiori informazioni

- **Avvio ricarica:**

- *Ricarica libera*: la stazione non richiede autorizzazione via APP per avviare la ricarica
 - *Ricarica con autorizzazione*: occorre avere accesso alla stazione tramite l'app myJOINON per avviare la sessione di ricarica.
- **Avvio ricarica quando offline**: Consente, nel caso di impostazione della stazione con "ricarica con autorizzazione", di procedere in ricarica libera se la stazione perde temporaneamente la connessione.

7. Come caricare i veicoli elettrici



AVVERTENZA: Non devono essere utilizzati adattatori tra il cavo di ricarica e la presa di ricarica del veicolo.



AVVERTENZA: Gli adattatori tra la presa EV e la spina EV devono essere utilizzati solo se specificamente progettati e approvati dal produttore del veicolo o dal produttore dell'apparecchiatura di alimentazione EV e dai requisiti nazionali.

I-CON evo SingleCP offre un modo semplice per ricaricare un veicolo elettrico.

Come impostazione di fabbrica, senza bisogno di configurazione I-CON evo SingleCP permette una ricarica collegando l'auto. La stazione caricherà alla potenza nominale.

Una volta completata la configurazione in APP, allora sono possibili 2 modalità di avvio ricarica:

- Se la stazione è impostata su **“Ricarica libera”**, il cliente può collegare il cavo senza restrizioni per avviare automaticamente una sessione di ricarica. Per terminare la sessione occorre fermarla lato veicolo.
- Se la stazione è impostata su **“Ricarica con autorizzazione”**, il cliente può collegare il cavo senza restrizioni, ma per avviare la sessione di ricarica occorre utilizzare l'APP e avere ovviamente accesso alla stazione. La conclusione della sessione avviene tramite veicolo oppure manualmente sempre tramite APP.



NOTE: nel caso di stazioni configurate come non connesse al Wi-Fi, se impostata su “ricarica con autorizzazione” è sempre necessario connettersi alla stazione tramite scan QRCode per autorizzare la ricarica.

8. Funzioni di reset tramite DIP Switch



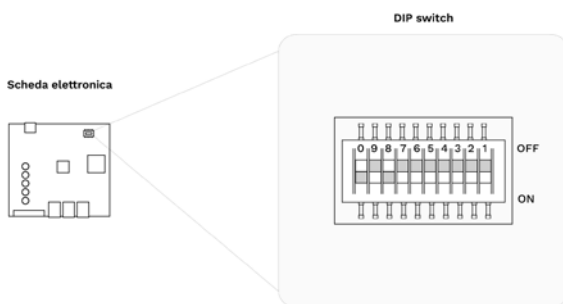
NOTE: nequesta funzionalità è disponibile dalla versione 12.5 del firmware.

- I-CON evo permette i seguenti reset da DIP switch:
- Ripristino ai dati di fabbrica
- Cancellazione delle credenziali del Wi-Fi

8.1 Ripristino ai dati di fabbrica

Per forzare il reset di fabbrica seguire questi passi:

- 1) Disalimentare la Stazione e attendere circa 1 minuto
- 2) Individuare il DIP switch in alto a destra sulla scheda madre e impostare:
 - Pin 0 su ON
 - Pin 9 su OFF
 - Pin 8 su ON

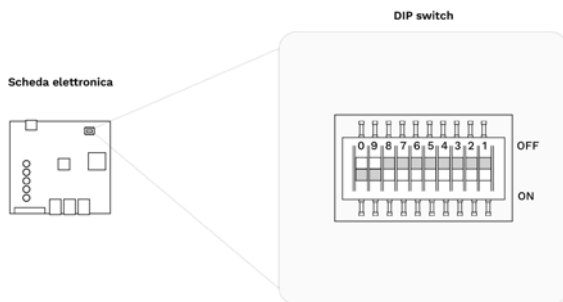


- 3) Alimentare la Stazione ed attendere il completamento dell'avvio
- 4) Il LED lampeggerà **CIANO** svariate volte mentre la stazione esegue il reset
- 5) Quando l'operazione é complete il led inizierà a lampeggiare **ROSSO**
- 6) Disalimentare la Stazione e riportare i DIP switch nella posizione iniziale
- 7) Alimentare la Stazione e procedere con la nuova configurazione

8.2 Reset credenziali Wi-Fi

Se occorre cancellare le credenziali del Wi-Fi procedere con quanto segue

- 1) Disalimentare la Stazione e attendere circa 1 minuto
- 2) Individuare il DIP switch in alto a destra sulla scheda madre e impostare:
 - **Pin 0 su ON**
 - **Pin 9 su ON**



- 3) Alimentare la Stazione ed attendere il completamento dell'avvio
- 4) Il LED lampeggerà **MAGENTA** svariate volte mentre la stazione esegue il reset
- 5) Quando l'operazione é complete il led inizierà a lampeggiare **ROSSO**
- 6) Disalimentare la Stazione e riportare i DIP switch nella posizione iniziale
- 7) Alimentare la stazione e attendere l'apertura dell'hotspot Wi-Fi (doppio blink bianco)
- 8) Impostare nuove credenziali tramite App myJOINON

9. Codifica degli errori e risoluzione dei problemi

9.1 Elenco dei codici di errore

Ecco l'elenco degli errori che I-CON evo può generare.

N. errore Codice	Titolo errore	Descrizione breve
1	SPORTELLO APERTO	Lo sportello frontale è aperto. Il prodotto non è sicuro.
4	CONTATTORE (T2) KO	Il contattore si trova in uno stato diverso da quello previsto.
5	OTTURATORI T2 KO	Gli otturatori si trovano in uno stato diverso da quello previsto.
6	BLOCCO MOTORE CHIUSO KO	Il sistema di blocco del motore non si sposta in posizione CHIUSURA.
7	BLOCCO MOTORE APERTO KO	Il sistema di blocco del motore non si sposta in posizione APERTA.
9	MISURA DEL CAVO ERRATA	Misura del cavo non presente nel simulatore EV.
10	OFFLINE >1h	L'EVSE ha perso la comunicazione con il backend per 1 ora. L'EVSE è connesso al Wifi ma non può connettersi al cloud.
11	CONTATTORE (SCHUKO) KO	Il contattore si trova in uno stato diverso da quello previsto.
12	MCB (SCHUKO) KO	L'MCB è aperto, interrompendo l'alimentazione elettrica.
13	CORRENTE CC	Il dispositivo riconosce una perdita in corrente continua durante la sessione di ricarica.
14	SEGNALE CP KO	SEGNALE CP KO Il segnale CP è in errore.
15	GUASTO AL DIODO EV	Il controllo effettuato da EVSE sul diodo non è riuscito.

20	GUASTO PEN	L'EVSE ha rilevato un guasto nel sistema PEN.
22	GUASTO COMUNICAZIONE ADC	Se si verifica un errore al termine della configurazione ADC interna.
24	SOVRATENSIONE	La tensione di ingresso è troppo alta
26	WIFI KO	Rilevato un errore nel chip WiFi.
27	TA ESTERNO KO	I dispositivi TA esterni si sono rotti.
28	SOVRACCARICO EV	L'EV non rispetta i limiti di corrente.
29	RICARICA SOSPESA - LA VENTILAZIONE NON FUNZIONA	L'EV richiede ventilazione, ma EVSE non ha alcun segnale correlato (all'impianto di ventilazione).
31	SOTTOTENSIONE	La tensione di ingresso è bassa.
32	GUASTO PERDITA CC	Il dispositivo controlla questo stato di errore all'avvio dell'EVSE.
33	PROBLEMA IoT	Il dispositivo non riceve risposta per i messaggi di avvio transazione inviati.
34	COMUNICAZIONE TIC	L'EVSE non riceve pacchetti di comunicazione dal dispositivo TIC. Se dopo 30 secondi non viene ricevuto alcun pacchetto corretto, viene attivato l'errore.
35	ERRORE DECRYPT OTA	Errore durante aggiornamento OTA
36	ERRORE CHECKSUM OTA	Errore durante aggiornamento OTA
40	RICARICA OFFLINE NON AUTORIZZATA	La stazione è offline ed è impostata per non autorizzare le ricariche finché non torna online
43	MODALITÀ DI RECUPERO	La stazione è in modalità di recupero
50	ATTESA BOOTNOTIFICATION:	La stazione si sta connettendo ad una piattaforma OCPP

9.2 Risoluzione dei problemi

In caso di errore, I-CON evo provvederà a segnalarlo con il LED rosso, oltre, se possibile, indicare il codice di errore in APP

N. errore Codice	Titolo errore	Guida alla ricerca guasti
1	SPORTELLLO APERTO	Controllare lo stato del coperchio. Se è aperto, chiuderlo. Quando si chiude il coperchio, assicurarsi che il dispositivo interno sia premuto. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
4	CONTATTORE (T2) KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
5	OTTURATORI T2 KO	Controllare lo stato degli otturatori delle prese T2. Se vengono aperti senza spina, provare a spostarli con l'utensile. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza. Se si verifica questo errore con I-CON in carica, rimuovere la spina. L'otturatore viene chiuso meccanicamente. L'errore scomparirà. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
6	BLOCCO MOTORE CHIUSO KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
7	BLOCCO MOTORE APERTO KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
9	MISURA DEL CAVO ERRATA	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica con lo stesso cavo o utilizzare un cavo diverso. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
10	OFFLINE >1h	Controllare la connessione Internet fornita a I-CON. Controllare i parametri di connessione su I-CON. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.

11	CONTATTORE (SCHUKO) KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
12	MCB (SCHUKO) KO	Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
13	CORRENTE CC	Rimuovere la spina e avviare un'altra sessione di ricarica. Provare ad avviare una ricarica con un altro EV. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
14	SEGNALE CP KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica con lo stesso cavo o utilizzare un cavo diverso. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
15	GUASTO AL DIODO EV	Collegare un EV a I-CON.
20	GUASTO PEN	Verificare con il proprio installatore lo stato della rete elettrica. Quando il problema della rete elettrica scompare, riavviare I-CON.
22	GUASTO COMUNICAZIONE ADC	Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
24	SOVRATENSIONE	Verificare l'alimentazione collegata a I-CON con il proprio installatore.
26	WIFI KO	Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
27	TA ESTERNO KO	Controllare il collegamento e il cablaggio con l'installatore seguendo le istruzioni fornite nel manuale d'uso dedicato. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
28	SOVRACCARICO EV	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
29	RICARICA SOSPESA - LA VENTILAZIONE NON FUNZIONA	Nessuna azione correttiva possibile.
31	SOTTOTENSIONE	Verificare l'alimentazione collegata a I-CON e riavviare il prodotto.
32	GUASTO PERDITA CC	Riavviare il prodotto, se persiste contattare l'assistenza

33	PROBLEMA IoT	Verificare la connessione ad internet e l'operatività della piattaforma a cui è connessa la stazione.
34	COMUNICAZIONE TIC	Verificare con il proprio installatore lo stato della connessione con il contatore esterno. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
35	ERRORE DECRYPT OTA	Contattare l'assistenza
36	ERRORE CHECKSUM OTA	Contattare l'assistenza
39	ERRORE S/C: COMUNICAZIONE CON METER	Controllare che il meter prescelto sia correttamente connesso e funzionante. Tentare eventualmente un riavvio della stazione Server.
40	RICARICA OFFLINE NON AUTORIZZATA	Modificare il parametro "Comportamento di autenticazione offline" opportunamente da portale di bordo
43	MODALITÀ DI RECUPERO	Ripristinare i DIP switch nella posizione originale.
50	ATTESA BOOTNOTIFICATION:	Attendere per qualche minuto la connessione con la piattaforma. Se non si risolve, verificare eventuali problemi configurazione o connettività

10. Assistenza

Il servizio di assistenza consente di entrare in contatto diretto con i tecnici di GEWISS, per ottenere risposte a quesiti tecnici: impiantistici, normativi, di prodotto o software di progettazione.

In caso di necessità di supporto fare riferimento a:

- la pagina <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> e fare clic su APRI UN TICKET
- o scansionare il codice QR per essere reindirizzati alla pagina corretta e aprire un ticket

LINK DIRETTO



CONTENT

Introduction53

Introduction53

Main Characteristics54

1. I-CON evo user interface55

2. Specifications56

 2.1 Product Specification56

 2.2 General and Country-specific requirements58

 2.2.1 General requirements58

 2.2.2 Country-specific requirements58

 2.3 Description of the I-CON evo code59

 2.4 LED Indication and Operation Status60

 2.5 Dimensions61

3. Device delivery and storage62

 3.1 Delivery62

 3.2 Device Identification.....62

 3.3 Damage during transport.....62

 3.4 Storage.....62

4. Installation Instruction64

 4.1 Before installation64

 4.2 Requirements of the installation area65

 4.3 Grounding and Safety Requirement.....69

 4.4 External protectors to be installed.....69

 4.4.1 RCD Protection69

 4.4.2 MCB Protection70

 4.4.3 Surge protective devices (SPD).....70

 4.5 Product installation71

 4.5.1 Opening the charging station.....71

 4.5.2 Surface-mounting or pole-mounting installation72

 4.5.3 Roof protection74

 4.5.4 Wiring connection.....75

 4.6 Electrical check – Earthing resistance77

 4.7 External meter pre-arrangement77

 4.8 TA sensor installation77

5. Functional specifications79

5.1 Dynamic mode operation	79
6. I-CON evo SingleCP configuration via the myJOINON App.....	80
6.1 Step 1: Registration and access.....	80
6.2 Step 2: Creating the system:.....	80
6.3 Step 3: Charging station pairing	81
6.4 Step 4: Configuration of product connectivity.....	83
6.5 Step 5 Configuration the charging station	88
7. How to charge electric vehicles	91
8. Reset functions via DIP-switch	92
8.1 Reset to factory data	92
8.2 Wi-Fi credential reset	93
9. Error coding and troubleshooting	94
9.1 List of error codes.....	94
9.2 Troubleshooting	96
10. Support.....	99

Introduction



INFO: Keep in mind that the information in this document is subject to change without prior notice. Download the most recent version from www.gewiss.com

To access the features offered by I-CON evo SingleCP, it is important to download the **myJOINON** App available from the Google and Apple stores, and can also be installed by scanning the QR code below



Introduction

Welcome to the user manual for I-CON evo SingleCP, the solution for powering battery-electric vehicles (BEV) and plug-in electric vehicles (PHEV).

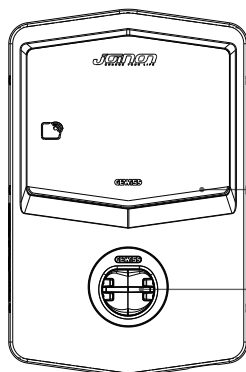
The installation of JOINON I-CON evo is simple and cost-effective thanks to the surface-mounting design, which offers flexibility and affordable installation in various locations. This AC charging solution has network communication capacity, which permits complete management via APP or external platforms.

With a straightforward user interface, safety certifications, and a waterproof and dust-proof design, JOINON I-CON Evolution is the ideal choice especially for outdoor environments.

Main Characteristics

- **Easy and versatile installation:** The surface-mounting design offers flexibility, permitting easy installation in various locations.
- **Remote control:** access to product functions via APP.
- **Advanced charging standards:** Built according to the latest industry standards for AC charging.
- **Weather resistant:** Resistant to intrusion of solids and liquids, ideal for outdoor environments.

1. I-CON evo user interface



LED Indication

AC Connector
T2 socket or tethering cable



Warning: according to the requirements of EN-17186, this document contains harmonised identifiers for power supply for electric road vehicles. The requirements in this standard are to complement the informational needs of users regarding the compatibility between the EV charging stations, the cable assemblies and the vehicles that are placed on the market. The identifier is intended to be displayed at EV charging stations, on vehicles, on cable assemblies, at EV dealers and in instruction manuals as described.

2. Specifications

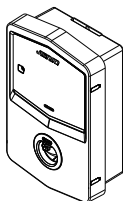
2.1 Product Specification

Model Name	GWJ34XXC	
AC Input	Voltage Rating	230 Vac ($\pm 15\%$) - 400 Vac ($\pm 15\%$)
	Max. current absorbed	32A
	Max. Input Power	22 kVA
	Power Grid System	TN / TT
	Frequency	50/60Hz
	Electrical Distribution	1P+N+PE 3P+N+PE
Input Protection	Available inside the charging station	-
	On the exterior of the charging station	• MCB (2P or 4P up to 32A, C or D Curve) • RCD (2P or 4P up to 40A, Type A, 30mA) • OVP • OPP
Internal Protection	DC leakage (Trip for DC Differential Sensitivity at 6mA)	
Mechanical Data	Weight	• T2 socket model: 4.5kg • Tethered cable model: 5.5kg
	Number of charging cables	1
	Charging cable length	5m
	Degree of protection	IP55
	Mechanical resistance	IK 11
	Protection against electric shock	Class I
Environmental conditions	Operating temperature (exterior)	-25°C; +55°C * * Do not expose to direct sunlight
	Storage temperature	-40°C; +70°C
	Relative Humidity	5%~95% RH
	Altitude	≤ 2000 m
	Pollution degree	3
Communication	External	• Wi-Fi
	Internal	-

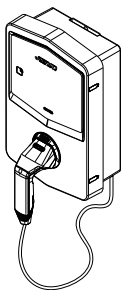
EU Regulation	Directive	• 2014/53/EU + UE 2022/30 • 2011/65/EU + 2015/863 • EMC electromagnetic compatibility classification: B
	Standard	• EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • EN IEC 62311 • EN18031-1
	Standard socket	• EN 62196 Type 2 Mode 3
User interface	User authorisation	• None • Via App • Via OCPP
	State of charge information	• LED (always)
Standby Power	15 W	
Other	• Intended for general use • Places with unrestricted access • The rated conditioned short-circuit current of a group – 3kA	

2.2 General and Country-specific requirements

2.2.1 General requirements



In the event of a short-circuit, the value of I_2t at the EV socket of the Mode 3 charging station must not exceed 75000 A2s



In the event of a short-circuit, the value of I_2t on the vehicle connector (case c) of the Mode 3 charging station must not exceed 80000 A2s

2.2.2 Country-specific requirements



In Spain, installation in homes and for the 16A application, the standards for electrical installations require the use of shutter socket-outlets



In Sweden, national regulations require shutters or equivalent protection methods with equivalent safety levels. For instance: installation heights, blocking objects with contact capacity, locking the cover, etc.

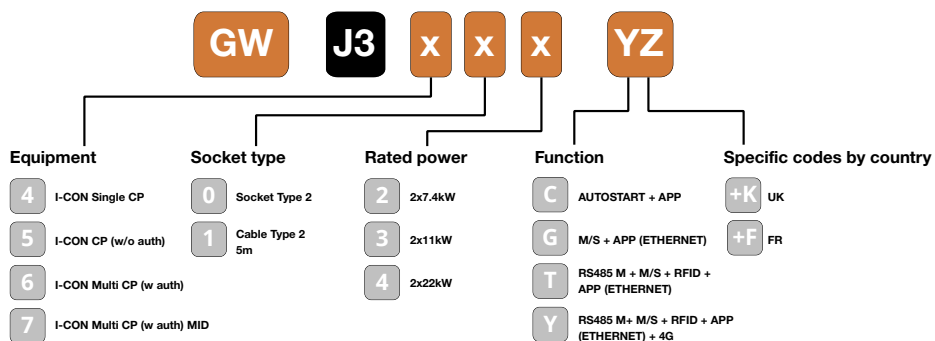


I-CON evo cannot be sold in the United States and Canada

2.3 Description of the I-CON evo code

I-CON evo is available in different versions depending on the connector type, charging power, display availability and other internal devices.

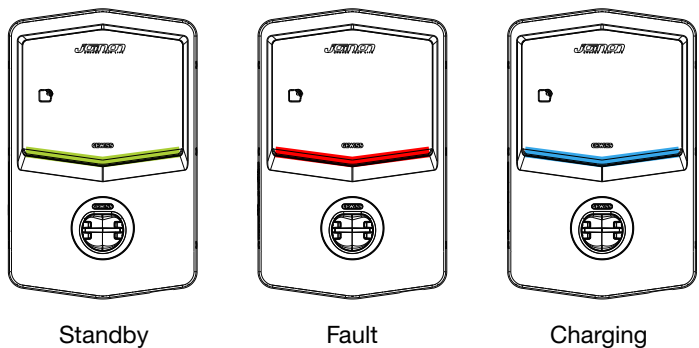
The following table describes the meaning of the number and letter.



2.4 LED Indication and Operation Status

The charging station uses RGB LEDs to inform the client about the status and indicate which actions need to be carried out.

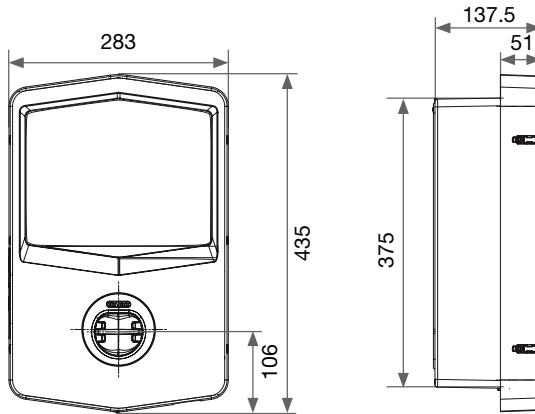
The meanings of the various colours are explained below. To access the features offered by I-CON evo, it is important to download the myJOINON App available from the Google and Apple stores.



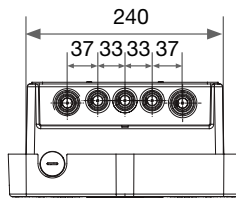
Colour	Fixed	Flashing
No colour	The charging station is switched off	
	The charging station is restarting to apply the new Fw	
White	APP connection and charging station (via Wi-Fi) OK (overlaid with base colour)	Wi-Fi hotspot on (overlaid with base colour)
Green	Charging station available	Waiting for the charging cable to be removed or inserted
Red	APP connection and charging station (via Wi-Fi) NOK (overlaid with base colour)	N/A
	Internal error	N/A
Blue	Charging session in progress – system powered	Charging session suspended or battery charged
Yellow	N/A	Breath flashing: applying new FW after download Flashing: Downloading FW via OTA

2.5 Dimensions

Main charger dimensions: (unit: mm)



Front and side view



View from below

3. Device delivery and storage

3.1 Delivery

Keep the device packaged until installation.

3.2 Device Identification

The serial number of the device identifies it in an unequivocal manner.

In any communication with Gewiss, reference must be made to this number.

The device serial number is also shown on the technical data label (on the right side of the front panel).

3.3 Damage during transport

If the device was damaged during transport:

1. Do not install it.
2. Notify the fact immediately (within 5 days of delivery).

If it is necessary to return the device to the manufacturer, the original packaging must be used.

3.4 Storage



Failure to observe the instructions provided in this section could cause damage to the device. The manufacturer declines all responsibility for damage deriving from the failure to observe these instructions.

If the device is not installed immediately upon delivery, to avoid its deterioration, proceed as indicated below:

- To correctly conserve the charging station, do not remove the original packaging until the moment it is installed.
- Deterioration of the packaging (cuts, holes, etc.) prevents the correct conservation of the charging station prior to installation. The manufacturer declines all responsibility relative to the consequences caused by packaging deterioration.

- Keep the device clean (remove dust, chips, grease, etc.) and avoid the presence of rodents.
- Protect it against water spray, welding sparks, etc.
- Cover the device with a protective breathable material to avoid condensation caused by environmental humidity.
- Charging stations kept in a warehouse must not be subjected to climatic conditions other than those indicated below.

Ambient storage conditions	
Minimum temperature	-40°C
Minimum temperature of the surrounding air	-40°C
Maximum temperature of the surrounding air	70°C
Maximum relative humidity without condensation	95%

- It is very important to protect the system against corrosive chemical products and saline environments.

4. Installation Instruction

4.1 Before installation

- Read all the instructions before using and installing this product.
- Do not use this product if power cable or charging cable have any damage.
- Do not use this product if the charging connector or housing is broken or open, or if there is any damage.
- Do not put any tool, material, finger or other body part into the charging connector or EV connector.
- Do not twist, swing, bend, drop or crush the charging cable. Never drive over it with a vehicle.

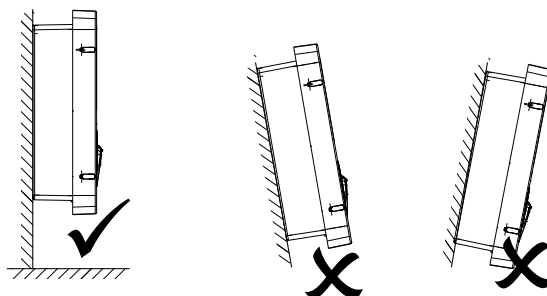


WARNING: The product must only be installed by a contractor and/or an authorised technician in compliance with all building, electrical, and safety regulations.



WARNING: The product must be checked by a qualified installer before first use. Under no circumstances will compliance with the information in this manual relieve user of his /her responsibilities to comply with all applicable codes and safety standards.

- The power supply must be provided via a single- or three-phase configuration with TN(-S)/TT earthing systems.
- In the installation of the TN(-S) system: the neutral (N) and PE of the electrical distribution are directly connected to earth. The PE of the charger equipment is directly connected to the PE of power distribution and separate conductor for PE and neutral (N).
- The product must be installed on a perfectly vertical wall.



- The wall on which the device is fastened must be solid. It must be possible to drill the wall and insert wall plugs that are suitable for supporting the device weight.


CHARGING STATION CLASSIFICATION:

- Permanent connection
- Equipment for places without restricted access
- Class I appliance

4.2 Requirements of the installation area

I-CON evo will work to the best of its potential if the installation area follows these rules.



WARNING: GEWISS is not responsible for incorrect installations that could cause damage to the product or the EV connected to the charging station.

1. Requirements for workplace conditions

- Set up suitable fencing to isolate the construction area from outside
- Close and secure all entrances when the site is unattended
- Hang warning notices nearby which show the following information: warning icon and phone number of person in charge
- Install sufficient lighting fixtures



2. Cleaning

- Keep work areas (including accessways) free from debris and obstructions
- Keep ground surfaces tidy and level to prevent people from tripping or being injured by tools or other objects
- Stack and store equipment and materials in a tidy and stable manner
- Regularly clean up and dispose of waste
- Remove all excess materials and equipment when work is complete



3. Fire hazards

- Beware of flammable materials and goods. Keep them away from work areas.



4. Protection against high temperatures on the job site

- Build a sun awning or canopy to protect workers from the heat and sun
- Set up cooling equipment, such as exhaust fans
- Make water dispensers available
- Provide appropriate protective clothing, such as a hat, sunglasses and long-sleeved shirts, to protect workers from heat stroke and UV rays



5. Adverse weather conditions

- Secure all scaffoldings, temporary structures, equipment, and loose materials
- Check and implement SOP to ensure disconnection of gas supplies, electrical circuits and equipment
- Inspect worksites to ensure protection against ingress of water or dust
- Inspect the drainage system for blockages and remove if found
- Stop all outdoor works except for emergency works



6. Lifting

- Have lifting gear and apparatus regularly inspected and tested by qualified persons
- Isolate and cordon off lifting areas to keep out non-construction personnel
- Ensure that lifting routes do not cross buildings or people, and avoid collision with objects
- Do not exceed safe working load limits



7. For on-site workers

- Schedule the entire job
- Turn off power (work with live parts de-energized whenever possible)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Live electrical work permit (input terminals with HV after door open)
- Use Personal Protective Equipment (PPE)
- Safe workplace conditions and space
- Adhere to other occupational health, safety and security codes, such as those published by OSHA



8. Reference Standards

Adhere to the following codes:

- NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



4.3 Grounding and Safety Requirement

- The product must be connected to a grounded, metal, permanent wiring system. Connections shall comply with all applicable electrical codes. Recommend the ground resistance be less than 10Ω .
- Ensure no power is connected at all times when installing, servicing, or maintaining the charger.
- Use appropriate protection when connecting to main power distribution network.
- Use appropriate tools for each task.

4.4 External protectors to be installed

4.4.1 RCD Protection

Device not included in the charging station or packaging.

This protection must be installed above the charging station in the consumption unit. Each charging station must be protected upstream by a residual current device required by the low voltage electrical system standard.

In particular, each station must be protected upstream by a:

- Type A RCD (complying with one of the following standards: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 and IEC 62423)
- 2-pole or 4-pole
- Rated current 40 A
- 30mA



I-CON with a power of 7.4 kW requires a 2-pole RCD

I-CON with a power of 11 and 22 kW requires a 4-pole RCD

4.4.2 MCB Protection

Device not included in the charging station or packaging.

This protection must be installed above the charging station in the consumption unit. Each charging station must be protected upstream by a circuit breaker protection required by the low voltage electrical system standard.

In particular, each station must be protected upstream by a:

- C or D Curve MCB
- 2-pole or 4-pole
- Rated current 32 A

4.4.3 Surge protective devices (SPD)

I-CON evo SingleCP does not have surge protective devices (SPD).

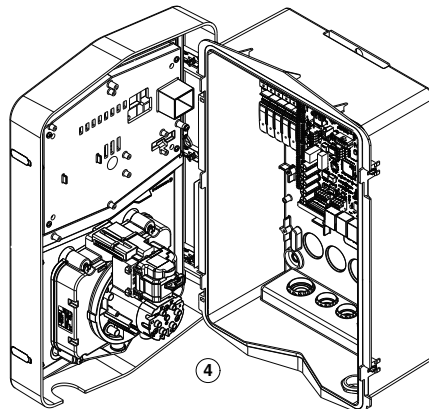
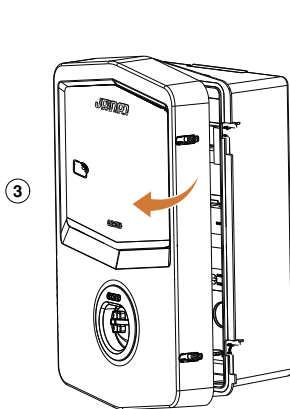
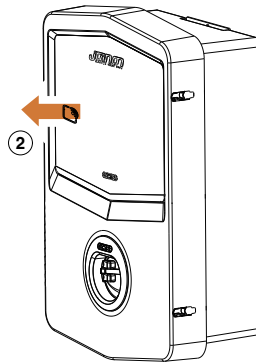
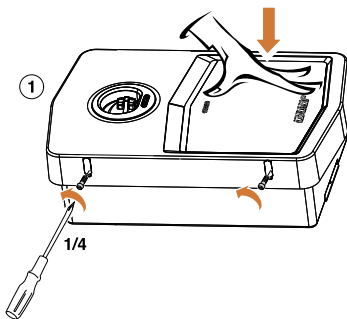
To avoid any possible damage to the installation, the designer or the installer must check whether surge protective devices need to be provided outside the charging station, assessing - where necessary - the risk of electrocution in accordance with the standards (e.g. IEC/EN 62305-2).

4.5 Product installation

4.5.1 Opening the charging station

STEP 1.

1. Open the housing as shown in the figure.

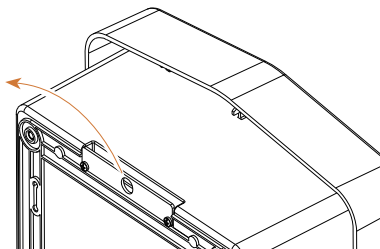


4.5.2 Surface-mounting or pole-mounting installation

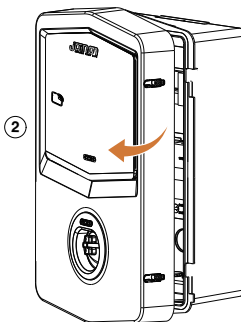
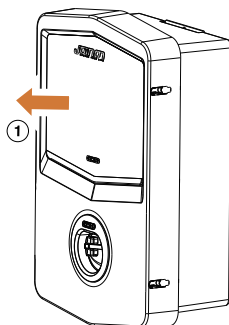
One of the following two solutions can be selected to install the device:

SURFACE-MOUNTING INSTALLATION

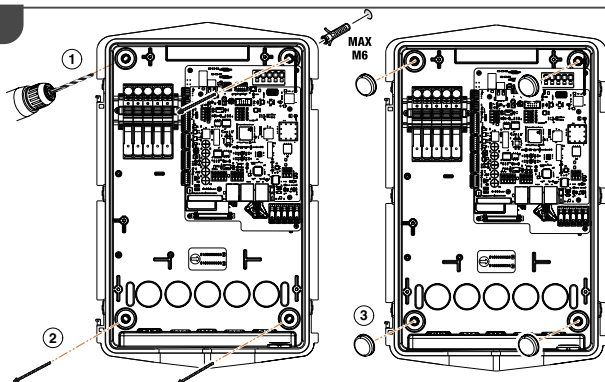
STEP 1.



STEP 2.



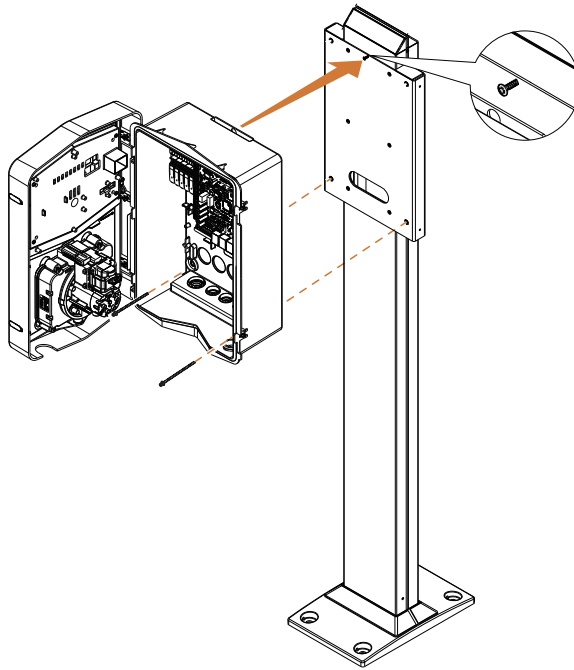
STEP 3.



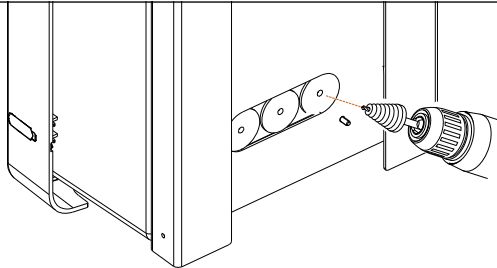
NB: Surface-mounting installation of I-CON evo must take into account that the T2 socket-outlet, or its tethering version cable tray, must be between 50 cm and 1.5 m above the ground.

POLE-MOUNTING INSTALLATION

STEP 1.



STEP 2.



WARNING: A cover capable of protecting the product from exposure to direct sunlight during the hottest hours of the day must be envisaged. If the temperature of the electronic system rises above the design limits, the product will be subject to a power derating and then malfunctions could occur that are not covered by the warranty

4.5.3 Roof protection

When I-CON evo is installed on a wall or a pole with direct exposure to sunlight, a cover must be envisaged to protect the product from exposure to direct sunlight during the hottest hours of the day. This cover must provide shade to the entire product at any time of the day. The cover must be installed at a height above the I-CON EVO wall box which minimises obstruction and provides the necessary shade. If the temperature of the electronic system rises above the design limits, the product will be subject to a power derating and then malfunctions could occur that are not covered by the warranty GEWISS provides an ad hoc cover for I-CON evo, with code GWJ8104.

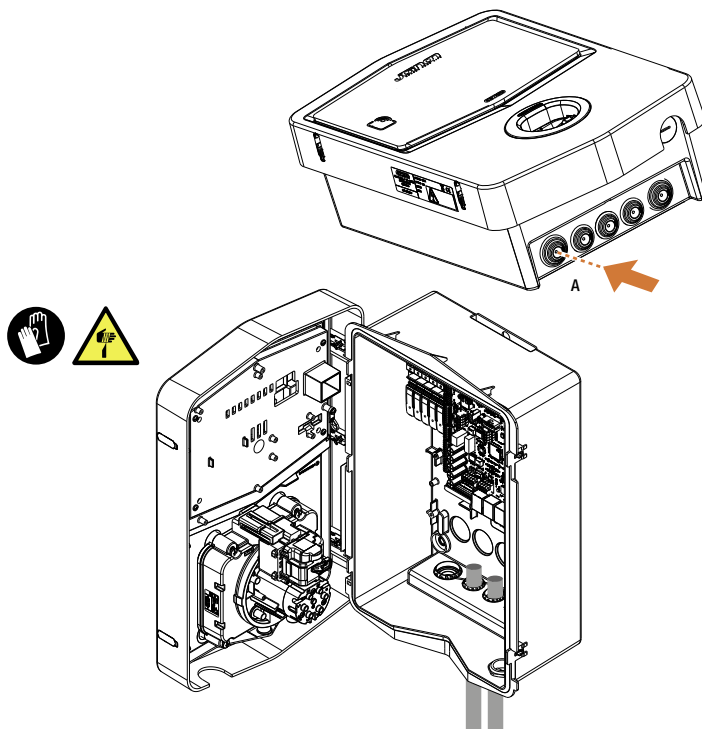
If the cover is installed, the copy of the QR code provided in the kit must be applied on the metal cover.

4.5.4 Wiring connection

The charging station has a different option for cable entries.

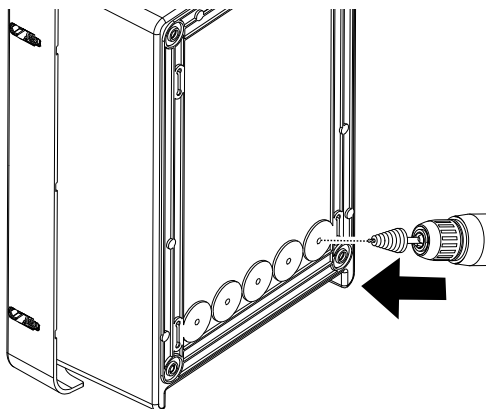
SOLUTION 1

1. A cable enters from the underside via cable glands



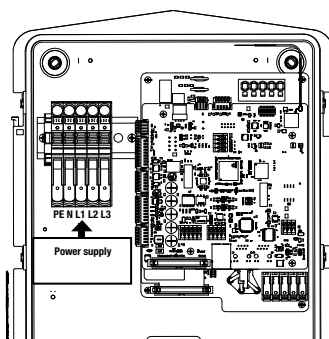
SOLUTION 2

1. Alternatively, the cable can be routed from the rear



STEP 1.

1. Wire the cables to the terminal block on the left electronic board



Position of the power supply
(depends on the I-CON code)

2. After the wiring process is complete, the charging station can be switched on

4.6 Electrical check – Earthing resistance

When installation is complete and the system is powered, an electrical check is mandatory to avoid any problems during the charging session. For example:

- the earthing resistance should be lower than 10 Ω .
- voltage between neutral and earth is less than 15V.

4.7 External meter pre-arrangement

To permit use of the dynamic charging power management mode, the I-CON must be able to retrieve the consumption data for the domestic system. The following solutions are currently available:

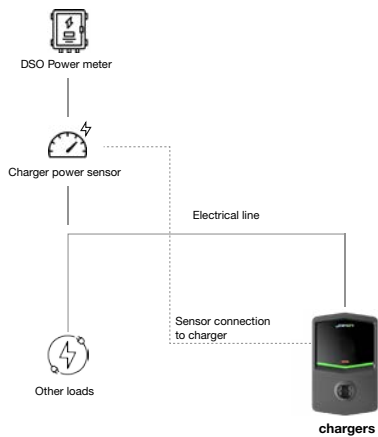
- **External TA sensor kit**

4.8 TA sensor installation

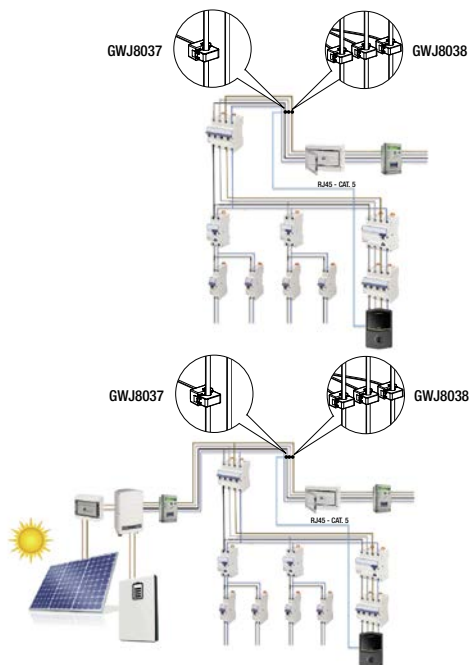
GEWISS has an external sensor kit available that is not included in the package. Therefore proceed with the purchase of

- **GWJ8037**: for single-phase stations
- **GWJ8038**: for three-phase stations
- An Ethernet cable, min CAT.5, with the length necessary to reach the point where the sensors are installed.

To ensure correct system operation, it is important to install the sensors downstream of the main switch of the system in which the station is installed. In this way, I-CON evo is able to measure the consumption of all domestic loads and suitably adapt the charging power. This also makes it possible to make use of any additional energy produced by a PV system, if present.



For detailed information about the installation, **refer to the user manual provided in the package of the sensor kits**, which also contain the following installation diagrams:



5. Functional specifications

I-CON evo SingleCP, has 2 different operating modes:

- **STANDARD**= The station proceeds with charging at the maximum set power.
- **DYNAMIC**= The maximum charging power depends on the domestic loads and their instantaneous power during use. The charging station dynamically adapts the charging power to prevent a blackout

The two modes can be selected by the user using the MyJOINON app, following the installation and first configuration by the installer.

5.1 Dynamic mode operation

To use the station in this mode, it is necessary to have:

- installed the external current sensors, following the instructions in section 4.7 and in the sensor installation manual.

In this scenario, I-CON is able to read the consumptions for the entire home and autonomously manage the charging power. If domestic consumption increases, the charging power is reduced to the minimum value (6A) or is suspended.

It is important to specify that if a photovoltaic system is installed at the home, dynamic mode makes it possible to make use of any excess production, automatically increasing the charging power offered to the vehicle, making use of the produced energy without having to transfer it to the network.

6. I-CON evo SingleCP configuration via the myJOINON App



I-CON evo SingleCP can be configured and managed completely using the myJOINON app.

The app also permits full control of access by other family members and the data log of the charging sessions. This chapter will guide you through the first commissioning of I-CON, from user registration to product configuration.

First, download the myJOINON app from the Android and iOS stores by scanning the QR code below.



6.1 Step 1: Registration and access

The first step after installing the app is to create your account by selecting “register” and then follow the guided procedure or perform login.

6.2 Step 2: Creating the system:

After registering, you can proceed with commissioning by creating the system and its areas. Tapping “configure a new system” starts the guided procedure for commissioning.

There are 2 roles that can create systems in APP:

- **Installer:** the installer creates the new system on behalf of the owner, which can be a new user or an existing user who already has other systems.
 - > **New user:** The installer enters the user's personal data and email, and will then invite them in the new system.
 - > **Existing user:** By selecting this option, the installer must obtain the ORD ID from the user, following the instructions in APP and requesting access. The user must accept the request, notified via email or in APP.
- **Owner:** After creating the home, the user must invite the installer by email, allowing them to commission the system.

At least one area can be created in every system (e.g. “garage” or “parking”), with which the charging stations are paired.

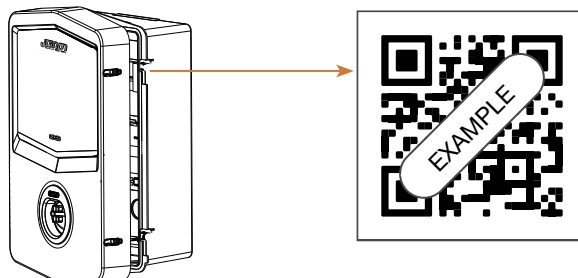
Once the procedure is complete, proceed with the pairing of a charging station.

6.3 Step 3: Charging station pairing



WARNING: the steps in paragraph 6.3 **require** the mobile phone to have an internet connection to be completed.

After creating the home and area, the client must pair the charging station with their home. Follow the steps in the APP to:

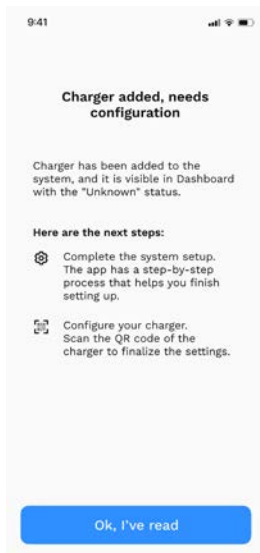


- Find the QR code with the title “Info EVSE” in the charging station and scan it



NB: The first pairing of the charging station to your system requires an internet connection. To pair the station, simply scan the QR code, without having to turn on the product. If the product is installed in an area without access to the internet, it is recommended to perform pairing prior to installation.

- If everything is successful, the station will be immediately paired with your account and the APP will attempt to connect to the station's Wi-Fi hotspot:
 - > If the connection with the hotspot was successful, the app will display the connectivity configuration menu
 - > If the hotspot cannot be reached (because the station is not on or because it is located somewhere else), the app will display an error that permits trying the connection again or to skip it, informing the user that the procedure was not completed, as shown below in the image.



6.4 Step 4: Configuration of product connectivity

I-CON evo SingleCP is designed to be used at the maximum of its potential when a network connection is present. However, some basic functions are available even if the station is not connected. This is possible thanks to the Wi-Fi hotspot generated by the product, which permits the direct connection with the APP.

6.4.1 Hotspot characteristics

I-CON evo generates a Wi-Fi hotspot to guarantee a connection with the myJOINON app. The credentials of this network are indicated in the QR code on the right side of I-CON evo (each I-CON evo has dedicated credentials). The SSID is comprised of the GEWISS CODE and MAC Wi-Fi ADDRESS, for example:

GWJ3402CK_70F754658FD8

The password is generated automatically and randomly.

This hotspot is turned off as soon as a Wi-Fi network is configured in APP, otherwise it is maintained active continuously. The following paragraphs provide information about the product settings depending on the situation.

6.4.2 Connectivity options

I-CON evo SingleCP can be used with 3 connectivity scenarios:

- **Scenario 1: Station connected to the Wi-Fi network**

> I-CON has access to the Joinon CLOUD and can be completely controlled remotely via App. This mode makes it possible to use all the available functions and is the one recommended for best use of the product.

- **Scenario 2: Station not connected to the Wi-Fi network**

> I-CON is not connected to any Wi-Fi network. Control takes place via the APP's direct connection to the station hotspot. The mobile phone must remain connected to the internet.

- **Scenario 3: Station not connected and installed in an area without internet access by the smartphone**

> Similar to the previous situation, this mode makes it possible to use the station without any network, even without mobile phone coverage, in the case of products installed in underground parking areas, for example.

Depending on the connection mode, not all functions are available in APP. The following table summarises the main differences:

Function	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Charge start/stop	YES	YES	YES
Change station settings	YES	YES	YES
View data in real-time	YES	NO	NO
View charging log	YES	YES*	YES*
Hourly programming	YES	NO	NO
Firmware Update	YES, OTA	YES**	YES***

*: It is necessary to connect locally to the station hotspot to download the logs

**: The update must first be downloaded to the smartphone and then transferred via hotspot to the station

***: The update must be downloaded when the smartphone is connected to the internet and then transferred via hotspot to the station.

The following paragraphs will guide you through the configuration in each of these scenarios.

6.4.3 Configuration of connected stations (scenario 1)

Once pairing is complete, the Wi-Fi network can be configured. When prompted, tap the option “Connected to Wi-Fi” in APP, and follow the steps below:

- Select the network from the list of Wi-Fi networks identified by the charging station.
- Enter the Wi-Fi password and proceed with the connection.

- Check the LED states to see if the connection was successful and the information is shown in APP:
 - > If just after entering the password the LED flashes white again, this means that it successfully connected to the network.
 - > If after entering the password you see a red flash, this means that the password you entered was incorrect. Simply go back to the home screen, select the charging station and, tapping the “three dots”, enter the settings, select the network connection editor with the pencil at the top right of the network name and scan the QR code again. This makes it possible to select the network and enter the correct password.
- The station will restart if necessary and after 2 or 3 minutes, it will appear as “online” in APP.

Now the installer can proceed with setting the product parameters comfortably from the app.



TIPS: To check the signal quality, we suggest:

- On Android devices: Check the signal strength in the Wi-Fi settings: select the network concerned and read the information about the network power in dBm. If the value is greater than -60dBm (e.g. -20dBm) the signal strength is good.
- On iOS devices: A list of networks found is shown in the Wi-Fi settings. Check that the selected network has at least 2 bars out of 4 of signal strength.



WARNING: Gewiss is not responsible for problems resulting from poor Wi-Fi connections. Before installing I-CON evo, make sure that the area has adequate Wi-Fi signal coverage. A strong signal is necessary to guarantee the best performance.



WARNING: Gewiss suggests the use of a Wi-Fi network with an appropriate level of security, such as WPA-WPA2-Personal, and avoid public networks with no level of security.

6.4.4 Configuration of unconnected stations (scenario 2)

This mode makes it possible to configure and use I-CON evo SingleCP even without a local Wi-Fi network.

Therefore when prompted, tap the option “Not connected to Wi-Fi”. The station will then send the information to the app and will restart. After restarting, after approx. 3 minutes the app will try again to connect to the station to complete the connectivity setting process.

Now the installer can proceed with setting the product parameters locally from the APP, thanks to the possibility of connecting to the station hotspot, which will remain on. To reconnect to the station, simply scan on site the QR code located on the side.

6.4.5 Configuration of unconnected stations in areas without coverage (scenario 3)



WARNING: Due to the lack of connection between the APP and the Cloud, some functions are not available in this situation.



WARNING: This function is not available for I-CONs that have the first versions of the firmware installed. In the case of malfunctions contact customer support for information about updating the station offline.

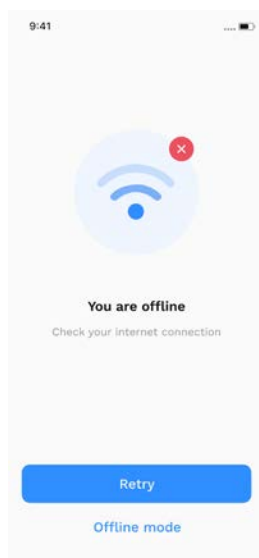
If the station must be installed in an area where the internet cannot be reached even from a mobile phone, configuration is still possible, **but the following measures are required:**

- 1) as previously specified, the station must be paired with the home in advance, in an area with internet coverage. Follow the instructions in paragraph 6.3 to proceed with the pairing.
- 2) Use the same account used to pair the station, making sure to login when there is an internet connection before configuring the station.

Once installation is complete in the area without coverage and the station is on, proceed as follows:

- Open the myJOINON app, a screen will appear that indicates the fact that it is OFFLINE
- Tap on “Offline mode”, the app will display the QR code to scan for the station
- Once pairing is performed, you can only select “not connected to Wi-Fi”
- As indicated in the previous paragraph, wait for the station to restart and to reconnect to the Wi-Fi hotspot.

Now the installer can proceed with setting the product parameters locally from the APP, thanks to the possibility of connecting to the station hotspot, which will remain on. To reconnect to the station, simply scan on site the QR code located on the side.



6.5 Step 5 Configuration the charging station

The next step is to change the charging station parameters.

Some settings can only be changed by authorised installers. These parameters are found in the “installer parameters” menu.

In the case of stations “not connected to Wi-Fi”, to change the settings it is always necessary to connect by scanning the QR code on the side.

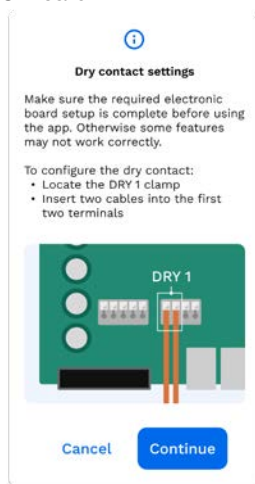
6.5.1 Installer parameters

- **Enable CT sensors:** Enables the reading of system current by the current transformers. This allows the user to select the dynamic charging mode.
- **Contactor type:** single or three-phase. The maximum power levels available depend on this parameter.
- **Contactor power:** The Installer can select between different power levels according to the client’s contractual power limits.



WARNING: An incorrect power setting could cause the domestic system to malfunction.

- **Clean contact:** enables the functions managed by the clean contact, connected to the DRY1 port of the I-CON card.



The available features are as follows:

FUNCTION	DESCRIPTION	NOTES
Remote charging start/stop	Used to start and stop a charging session by changing the state of the clean contact	Not available if the station is set to connect to an OCPP platform
§14a EnWG	When the clean contact is activated, the station will reduce the power to a minimum (6 A)	Specific function for the German market
Reduced power	When the clean contact is activated, the station will reduce the power to the set value	Set the desired power value in the APP

In addition to functionality, you need to set up:

- The default state of the clean contact:
 - NO (low signal): Normally open
 - NC (high signal): Normally closed
- Any desired reduced power value

6.5.2 Common parameters

These parameters can be changed by both the station owner and by the installer

- **Network information:** The owner can change the Wi-Fi network if the previous one is no longer available, or add one in the case of a set, non-connected station.
- **Time schedule:** allows the creation of weekly programs, indicating the time intervals where vehicle charging is allowed



WARNING: only stations that are connected to the internet can use the time programming function.

- **Charging power:** It is possible to set the maximum charging power, which is limited by the power of the system set by the installer.

- **Operating modes:**

- *Standard*: The station will charge at the set power
- *Dynamic*: The station can vary the charging power depending on the power available in the system, avoiding overloads This mode requires the correct installation and activation of the CTs by the installer. Refer to paragraph 5.1 for more information

- **Start charging:**

- *Free charge*: the station does not require authorisation via APP to start charging
- *Charge with authorisation*: the station must be accessed using the myJOINON app to start the charging session.

- **Start charging when offline**: If the station is set to “charge with authorisation”, it permits free charging if the station temporarily loses the connection.

7. How to charge electric vehicles



WARNING: Do not use adapters between the charging cable and the vehicle charging socket.



WARNING: Adapters between the EV socket and the EV plug should only be used if they are specifically designed and approved by the vehicle manufacturer or the manufacturer of the EV power equipment and by national requirements.

I-CON evo SingleCP offers an easy way to charge an electric vehicle.

As a factory setting, without the need for configuration, I-CON evo SingleCP permits charging by connecting the car. The station will charge at the nominal power.

Once the configuration in APP is complete, 2 charging start modes are possible:

- If the station is set to **“Free charge”**, the customer can connect the cable without restrictions to automatically start a charging session. To end the session, it must be stopped on the vehicle side.
- If the station is set to **“Charge with authorisation”**, the customer can connect the cable without restrictions, but they must use the APP to start the charging session and obviously have access to the station. The session is ended from the vehicle or manually using the APP.



NOTE: in the case of stations configured as not connected to Wi-Fi, if set to “charge with authorisation” it is always necessary to connect to the station by scanning the QR code to authorise the charge.

8. Reset functions via DIP-switch



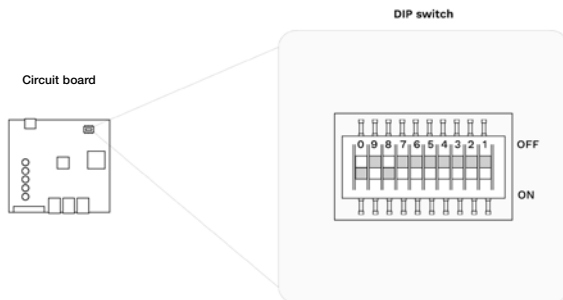
NOTE: This function is available from firmware version 12.5.

- I-CON evo allows the following resets from the DIP-switch:
- Reset to factory data
- Detection of Wi-Fi credentials

8.1 Reset to factory data

To force factory reset follow these steps:

- 1) Switch off the power supply to the Station and wait about 1 minute
- 2) Identify the DIP-switch at the top right on the motherboard and set:
 - Pin 0 to **ON**
 - Pin 9 to **OFF**
 - Pin 8 to **ON**

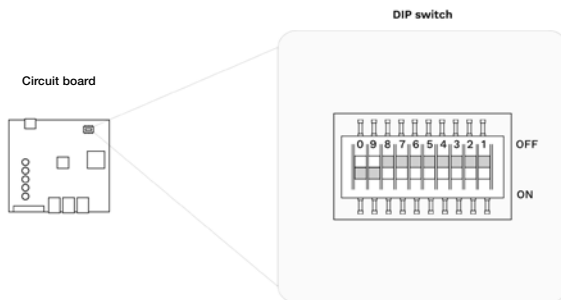


- 3) Power the Station and wait for the start to complete
- 4) The LED will flash CYAN several times while the station performs the reset
- 5) When the operation is complete, the LED will start flashing RED
- 6) Disconnect the power from the station and return the DIP-switches to the initial position
- 7) Power the station and proceed with the new configuration

8.2 Wi-Fi credential reset

If you need to delete the Wi-Fi credentials, proceed as follows

- 1) Switch off the power supply to the Station and wait about 1 minute
- 2) Identify the DIP-switch at the top right on the motherboard and set:
 - Pin 0 to ON
 - Pin 9 to ON



- 3) Power the Station and wait for the start to complete
- 4) The LED will flash MAGENTA several times while the station performs the reset
- 5) When the operation is complete, the LED will start flashing RED
- 6) Disconnect the power from the station and return the DIP-switches to the initial position
- 7) Power the station and wait for the Wi-Fi hotspot to open (double blink white)
- 8) Set up new credentials via the myJOINON app

9. Error coding and troubleshooting

9.1 List of error codes

Here is the list of errors I-CON evo may generate.

Error no. Code	Error title	Brief description
1	DOOR OPEN	The front panel is open. The product is not safe.
4	CONTACTOR (T2) NOK	The contactor status is different than what is expected.
5	SHUTTERS T2 NOK	The status of the shutters is different than what is expected.
6	MOTOR BLOCK CLOSED NOK	The motor block system does not move to the CLOSED position.
7	MOTOR BLOCK OPEN NOK	The motor block system does not move to the OPEN position.
9	INCORRECT CABLE SIZE	Cable size not present in the EV simulator.
10	OFFLINE >1h	The EVSE lost communication with the backend for 1 hour. The EVSE is connected to the Wi-Fi but cannot connect to the cloud.
11	CONTACTOR (SCHUKO) NOK	The contactor status is different than what is expected.
12	MCB (SCHUKO) NOK	The MCB is open, interrupting the electrical power supply.
13	DC CURRENT	The device recognises DC leakage during the charging session.
14	CP SIGNAL NOK	CP SIGNAL NOK There is a CP signal error.
15	EV DIODE FAULT	The EVSE check on the diode has failed.

20	PEN FAULT	The EVSE has detected a fault in the PEN system.
22	ADC COMMUNICATION FAULT	If an error occurs after the internal ADC configuration is complete.
24	DEVICE	The input voltage is too high
26	WIFI NOK	Error detected in the Wi-Fi chip.
27	EXTERNAL CT NOK	The external CT devices have broken.
28	EV OVERLOAD	The EV does not respect the current limits.
29	CHARGING SUSPENDED - VENTILATION NOT WORKING	The EV requires ventilation, but EVSE has no related signal (to the ventilation system).
31	UNDERVOLTAGE	The input voltage is low.
32	DC LEAKAGE FAULT	The device checks this error state at start-up of the EVSE.
33	IoT PROBLEM	The device does not receive a response for transaction initiation messages that have been sent.
34	TIC COMMUNICATION	The EVSE does not receive any communication packets from the TIC device. If a correct packet is not received after 30 seconds, the error is activated.
35	OTA DECRYPT ERROR	Error updating OTA
36	OTA CHECKSUM ERROR	Error during the OTA update
40	UNAUTHORISED OFFLINE CHARGING	The station is offline and is set to not authorise charging until it comes back online
43	RECOVERY MODE	The station is in recovery mode
50	WAITING FOR BOOTNOTIFICATION:	The station is connecting to an OCPP platform

9.2 Troubleshooting

In the case of an error, I-CON evo will signal it with the red LED, plus, if possible it will display the error code in APP

Error no. Code	Error title	Troubleshooting guide
1	DOOR OPEN	Check the condition of the cover. If it is open, close it. When closing the cover, make sure that the internal device is pressed down. If the error persists, contact support.
4	CONTACTOR (T2) NOK	Try to start another charging session. If the error persists, contact support.
5	SHUTTERS T2 NOK	Check the condition of the plugs of the T2 sockets. If they are opened without a plug, try moving them with the tool. If the error persists, contact support. If this error occurs while I-CON is charging, remove the plug. The shutter is closed mechanically. The error disappears. If the error persists, contact support.
6	MOTOR BLOCK CLOSED NOK	Try to start another charging session. If the error persists, contact support.
7	MOTOR BLOCK OPEN NOK	Try to start another charging session. If the error persists, contact support.
9	INCORRECT CABLE SIZE	Try to start another charging session with the same cable or use a different cable. If the error persists, contact support.
10	OFFLINE >1h	Check the Internet connection provided to I-CON. Check the connection parameters on I-CON. If the error persists, contact support.

11	CONTACTOR (SCHUKO) NOK	Try to start another charging session. If the error persists, contact support.
12	MCB (SCHUKO) NOK	If the error persists, contact support.
13	DC CURRENT	Remove the plug and start another charging session. Try to start charging with another EV. If the error persists, contact support.
14	CP SIGNAL NOK	Try to start another charging session with the same cable or use a different cable. If the error persists, contact support.
15	EV DIODE FAULT	Connect an EV to I-CON.
20	PEN FAULT	Check the status of the mains electricity supply with your installer. When the mains electricity problem disappears, restart I-CON.
22	ADC COMMUNICATION FAULT	If the error persists, contact support.
24	DEVICE	Check that the power supply is connected to I-CON with your installer.
26	WIFI NOK	If the error persists, contact support.
27	EXTERNAL CT NOK	Check the connection and wiring with the installer according to the instructions in the dedicated user manual. If the error persists, contact support.
28	EV OVERLOAD	Try to start another charging session. If the error persists, contact support.
29	CHARGING SUSPENDED - VENTILATION NOT WORKING	No corrective action possible.
31	UNDERVOLTAGE	Check the power supply connected to I-CON and restart the product.
32	DC LEAKAGE FAULT	Restart the product, if the problem persists contact customer support

33	IoT PROBLEM	Check the Internet connection and the service availability of the platform the charging station is connected to.
34	TIC COMMUNICATION	Check the status of the connection with the external meter with your installer. If the error persists, contact support.
35	OTA DECRYPT ERROR	Contact customer support
36	OTA CHECKSUM ERROR	Contact customer support
39	S/C ERROR: COMMUNICATION WITH METER	Check that the chosen meter is properly connected and working. Attempt a Server station reboot if necessary.
40	UNAUTHORISED OFFLINE CHARGING	Modify the 'Offline authentication behaviour' parameter as appropriate from the on-board portal
43	RECOVERY MODE	Reset the dip switches to the original position.
50	WAITING FOR BOOTNOTIFICATION:	Wait a few minutes for connection with the platform. If it does not resolve, check if there are configuration or connectivity issues

10. Support

The support service allows you to get in touch with GEWISS engineers directly to get answers to technical questions: plant engineering, regulatory, product or design software questions.

If you need support, refer to:

- <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> and click on OPEN A TICKET
- or scan the QR code to be redirected to the correct page and open a ticket

DIRECT LINK



SOMMAIRE

Avant-propos103

Introduction103

Principales caractéristiques104

1. Interface utilisateur I-CON evo105

2. Spécifications techniques106

 2.1 Spécifications techniques du produit.....106

 2.2 Exigences générales et spécifiques par pays108

 2.2.1 Exigences générales.....108

 2.2.2 Exigences spécifiques par pays.....108

 2.3 Description du code I-CON evo109

 2.4 Indication LED et état de fonctionnement110

 2.5 Dimensions111

3. Réception du dispositif et stockage112

 3.1 Réception.....112

 3.2 Identification du dispositif112

 3.3 Détériorations lors du transport112

 3.4 Stockage112

4. Instructions d'installation114

 4.1 Avant l'installation.....114

 4.2 Exigences de la zone d'installation115

 4.3 Exigences de mise à la terre et de sécurité.....119

 4.4 Protections extérieures à installer.....119

 4.4.1 Protection RCD119

 4.4.2 Protection MCB120

 4.4.3 Protecteurs de surtension (SPD).....120

 4.5 Installation du produit.....121

 4.5.1 Ouverture de la borne de recharge121

 4.5.2 Installation murale ou sur poteau.....122

 4.5.3 Protection du toit.....124

 4.5.4 Raccordement du câblage125

 4.6 Contrôle électrique – Résistance de terre127

 4.7 Préparation pour un dispositif de mesure externe.....127

 4.8 Installation de capteurs TA.....127

 4.9 Compteur Linky.....129

5. Spécifications fonctionnelles	130
5.1 Fonctionnement du mode dynamique	130
6. Configuration I-CON evo SingleCP à l'aide de l'App myJOINON	131
6.1 Étape 1 : enregistrement et accès	131
6.2 Étape 2 : création de l'installation	131
6.3 Étape 3 : association de la borne de recharge	132
6.4 Étape 4 : configuration de la connectivité du produit	134
6.5 Étape 5 Configuration de la borne de recharge.....	139
7. Comment recharger les véhicules électriques	142
8. Fonctions de réinitialisation via commutateur DIP	143
8.1 Restauration des données d'usine	143
8.2 Réinitialisation des identifiants Wi-Fi	144
9. Exigences du marché - Marché français	145
9.1 Introduction	145
9.2 Codes de référence.....	145
9.3 Spécifications du produit	146
9.4 I-CON avec dispositif et raccordement TIC avec compteur Linky	148
8.4.1. Connexion	148
9.4.2. Mode de fonctionnement.....	149
10. Codification des erreurs et résolution des problèmes	151
10.1 Liste des codes d'erreur.....	151
10.2 Résolution des problèmes	153
11. Assistance.....	156

Avant-propos



INFO : il est important de préciser que les informations figurant dans ce document peuvent faire l'objet de modification sans préavis. Télécharger la version la plus récente du site www.gewiss.com

Pour avoir accès aux fonctions offertes par I-CON evo SingleCP, il est important de télécharger l'App **myJOINON**, disponible dans les stores Google et Apple, et qui peut également être installée en scannant le Code QR ci-dessous



Introduction

Bienvenue dans le Manuel Utilisateur d'I-CON evo SingleCP, la solution permettant d'alimenter les véhicules électriques à batterie (BEV) et les véhicules électriques plug-in (PHEV).

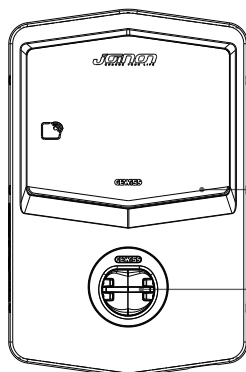
L'installation de JOINON I-CON evo est simple et avantageuse grâce à son design mural, qui offre flexibilité et une installation économique dans différents emplacements. Cette solution de recharge AC est dotée d'une capacité de communication de réseau, pour permettre une gestion complète via App ou plateformes externes.

Grâce à son interface utilisateur intuitive, à ses certifications de sécurité et à son design imperméable et anti-poussière, JOINON I-CON Evolution est le choix idéal surtout en extérieur.

Principales caractéristiques

- **Installation simple et flexible** : son design mural offre flexibilité et permet ainsi une installation simple dans différents emplacements.
- **Contrôle à distance** : accès aux fonctions du produit via App.
- **Standards de recharge avancés** : construit selon les derniers standards industriels en matière de recharge AC.
- **Résistance aux éléments** : résistante à l'entrée de solides et de liquides, idéale en extérieur.

1. Interface utilisateur I-CON evo



Signalisation LED

Connecteur CA
Prise T2 ou câble pour tethering



Avertissement : sur la base des exigences de la norme EN-17186, ce document contient les identificateurs harmonisés destinés à l'alimentation des véhicules routiers électriques. Les exigences de cette norme visent à satisfaire les besoins d'information des utilisateurs sur la compatibilité entre les bornes de recharge EV, les câbles et les véhicules mis sur le marché. L'identificateur est destiné à être vu au niveau des bornes de recharge EV, sur les véhicules, sur les assemblages de câbles, chez les concessionnaires de véhicules électriques et dans les manuels d'instructions.

2. Spécifications techniques

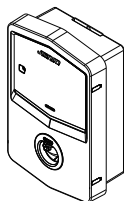
2.1 Spécifications techniques du produit

Nom du modèle	GWJ34XXC	
CA Entrée	Tension nominale	230 Vca ($\pm 15\%$) - 400 Vca ($\pm 15\%$)
	Courant absorbé max.	32 A
	Puissance d'entrée max.	22 kVA
	Système de réseau électrique	TN/TT
	Fréquence	50/60 Hz
	Distribution électrique	1P+N+PE 3P+N+PE
Protection de l'entrée	Disponible à l'intérieur de la borne de recharge	-
	À l'extérieur de la borne de recharge	• MCB (2P ou 4P jusqu'à 32 A, Courbe C ou D) • RCD (2P ou 4P jusqu'à 40 A, Type A, 30 mA) • OVP • OPP
Protection interne	Dispersion CC (déclenchement pour sensibilité différentielle CC à 6 mA)	
Données mécaniques	Poids	• Modèle prise T2 : 4,5 kg • Modèle câble tethered : 5,5 kg
	Nombre de câble de recharge	1
	Longueur câble de recharge	5 m
	Indice de protection	IP 55
	Résistance mécanique	IK 11
	Protection contre les décharges électriques	Classe I
Conditions ambiantes	Température de fonctionnement (extérieure)	-25 °C ; +55 °C *
	Température de stockage	-40 °C ; +70 °C
	Valeur d'humidité relative	5 %~95 % HR
	Altitude	$\leq 2\,000$ m
	Degré de pollution	3
Communication	Externe	• Wi-Fi
	Interne	-

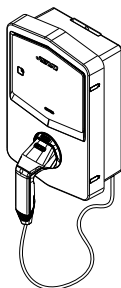
Règlement pour l'UE	Directive	• 2014/53/UE + UE 2022/30 • 2011/65/UE + 2015/863 • Classification de compatibilité électromagnétique CEM : B
	Norme	• EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • EN IEC 62311 • EN18031-1
	Prise standard	• EN 62196 Type 2 Mode 3
Interface utilisateur	Autorisation de l'utilisateur	• Aucune • Via App • Via OCPP
	Informations sur l'état de recharge	• LED (toujours)
Puissance en attente (standby)	15 W	
Autre	• Destiné à l'usage courant • Lieux dont l'accès n'est pas limité • Le courant nominal de court-circuit conditionné d'un groupe – 3 kA	

2.2 Exigences générales et spécifiques par pays

2.2.1 Exigences générales



En cas de court-circuit, la valeur I_{2t} à la prise EV de la borne de recharge Mode 3 ne doit pas dépasser 75 000 A2s



En cas de court-circuit, la valeur I_{2t} sur le connecteur du véhicule (cas c) de la borne de recharge Mode 3 ne doit pas dépasser 80 000 A2s

2.2.2 Exigences spécifiques par pays



En Espagne, pour l'installation dans les logements et pour l'application 16 A, les normes en matière d'installations électriques prescrivent l'utilisation de prises avec obturateur



En Suède, les réglementations nationales exigent des obturateurs ou des méthodes de protection équivalentes avec des niveaux de sécurité équivalents. Par exemple : hauteurs d'installation, protection contre la capacité de contact des objets, blocage du couvercle, etc.

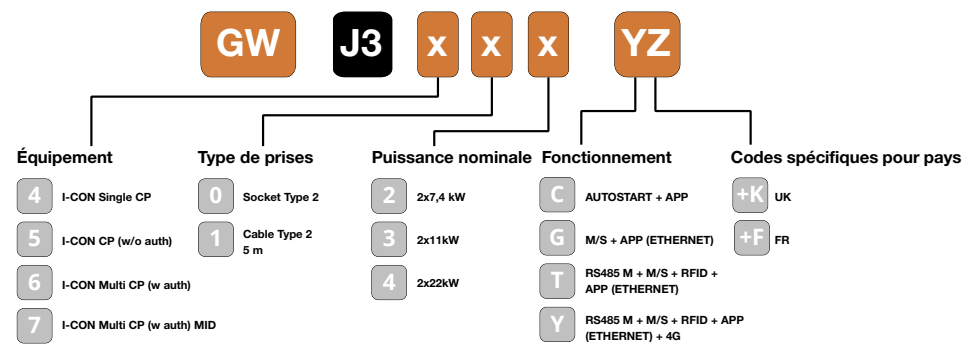


Aux États-Unis et au Canada, I-CON evo ne peut pas être vendu

2.3 Description du code I-CON evo

I-CON evo est disponible en plusieurs versions en fonction du type de connecteur, de la puissance de recharge, de la disponibilité d'un afficheur et d'autres dispositifs internes.

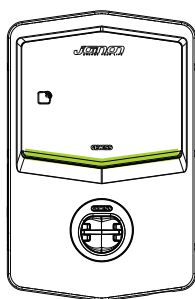
Le tableau suivant décrit la signification du numéro et de la lettre.



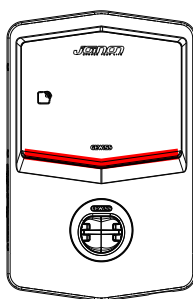
2.4 Indication LED et état de fonctionnement

La borne de recharge informe le client de l'état et des actions à effectuer en utilisant des LED RGB.

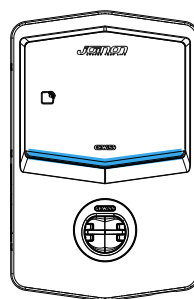
La signification des différentes couleurs est expliquée ci-dessous. Pour avoir accès aux fonctions offertes par I-CON evo, il est important de télécharger l'App myJOINON, disponible dans les stores Google et Apple.



Stand-by



Anomalie

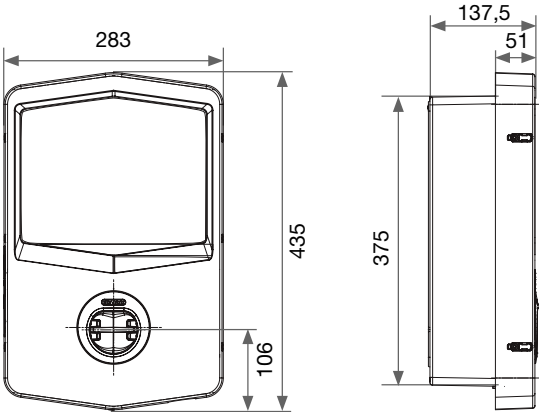


Recharge

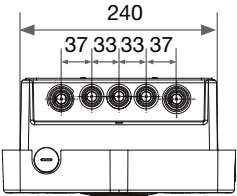
Couleur	Fixe	Clignotant
Aucune couleur	La borne de recharge est éteinte	
	La borne de recharge est en train de se remettre en marche pour appliquer le nouveau micrologiciel	
Blanc	Connexion App et borne de recharge (via Wi-Fi) OK (superposée à la couleur de base)	Point d'accès Wi-Fi activé (superposé à la couleur de base)
Vert	Borne de recharge disponible	Dans l'attente du retrait ou de l'insertion du câble de recharge
Rouge	Connexion App et borne de recharge (via Wi-Fi) KO (superposée à la couleur de base)	ND
	Erreur interne	ND
Bleu	Session de recharge en cours - Système alimenté	Session de recharge suspendue ou batterie chargée
Jaune	ND	Clignotement à respiration : application d'un nouveau micrologiciel après le téléchargement
		Clignotement : téléchargement du micrologiciel via OTA en cours

2.5 Dimensions

Principales dimensions de la borne de recharge : (unité : mm)



Vue frontale et latérale



Vue inférieure

3. Réception du dispositif et stockage

3.1 Réception

Conserver le dispositif emballé jusqu'à l'installation.

3.2 Identification du dispositif

Le numéro de série du dispositif l'identifie de façon univoque.

Dans toute communication avec Gewiss, faire référence à ce numéro.

Le numéro de série du dispositif est indiqué sur l'étiquette des données techniques (du côté droit du panneau frontal).

3.3 Détériorations lors du transport

Si le dispositif a subi des détériorations lors du transport :

1. Ne pas procéder à l'installation.
 2. Notifier immédiatement le fait dans les 5 jours à compter de la réception du dispositif.
- S'il s'avère nécessaire de restituer le dispositif au constructeur, réutiliser l'emballage d'origine.

3.4 Stockage



L'inobservation des instructions fournies dans cette section peut détériorer le dispositif. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages dus au non-respect des présentes instructions.

Si le dispositif n'est pas immédiatement installé après la réception, il faudra, pour éviter toute détérioration, procéder comme indiqué ci-dessous :

- Pour conserver les bornes de recharge, ne pas retirer l'emballage d'origine jusqu'à l'installation.
- La détérioration de l'emballage (entailles, trous, etc.) empêche une bonne conservation des bornes de recharge avant leur installation. Le constructeur décline toute responsabilité sur les conséquences dues à la détérioration de l'emballage.

- Maintenir l'état de propreté du dispositif (éliminer la poussière, les copeaux, la graisse, etc.) et éviter la présence de rongeurs.
- Le protéger des éclaboussures d'eau, des étincelles de soudage, etc.
- Recouvrir le dispositif d'un matériau de protection transpirant afin d'éviter la condensation due à l'humidité ambiante.
- Les bornes de recharge conservées en magasin ne doivent pas être soumises à des conditions climatiques différentes de celles indiquées ci-dessous.

Conditions ambiantes de stockage	
Température minimale	-40 °C
Température minimale de l'air ambiant	-40 °C
Température maximale de l'air ambiant	70 °C
Humidité relative max. sans condensation	95 %

- Il s'avère très important de protéger l'installation contre les produits chimiques corrosifs et les ambiances salines.

4. Instructions d'installation

4.1 Avant l'installation

- Lire toutes les instructions avant d'utiliser et d'installer le produit.
- Ne pas utiliser le produit si le câble d'alimentation ou le câble de recharge sont détériorés.
- Ne pas utiliser ce produit si le logement ou le connecteur de recharge sont cassés ou ouverts ou s'ils présentent des dommages.
- N'introduire aucun outil, matériau, doigt ou autre partie du corps dans le connecteur de recharge ou dans le connecteur EV.
- Ne pas tordre, faire osciller, plier, laisser tomber ou écraser le câble de recharge. Ne jamais passer dessus avec un véhicule.

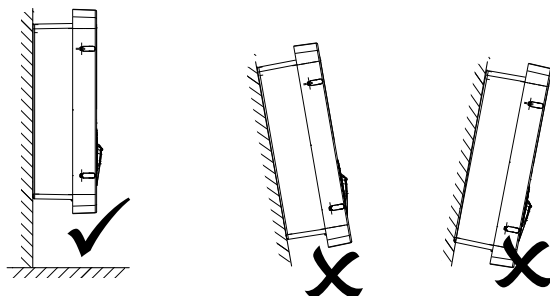


AVERTISSEMENT : le produit ne doit être installé que par un entrepreneur et/ou un technicien agréé conformément à toutes les normes électriques, de sécurité et du bâtiment.



AVERTISSEMENT : le produit doit être contrôlé par un installateur agréé avant d'être utilisé pour la première fois. Le respect des informations figurant dans ce manuel ne dégage aucunement l'utilisateur de la responsabilité de respecter tous les codes et les standards de sécurité applicables.

- L'alimentation doit être fournie via une configuration monophasée ou triphasée avec systèmes de mise à la terre TN(-S)/TT.
- Dans l'installation du système TN(-S) : le neutre (N) et le PE de la distribution électrique sont reliés directement à la mise à la terre. Le PE de l'appareil de recharge est relié directement au PE de la distribution d'énergie et au conducteur séparé pour PE et neutre (N).
- Le produit doit être installé sur un mur parfaitement vertical.



- Le mur sur lequel est fixé le dispositif doit être plein. Il doit être possible de percer le mur et d'y insérer des chevilles aptes à supporter le poids du dispositif.



CLASSIFICATION DE LA BORNE DE RECHARGE :

- Connexion permanente
- Appareil pour des lieux dont l'accès n'est pas limité
- Appareil de classe I

4.2 Exigences de la zone d'installation

I-CON evo fonctionnera parfaitement si la zone d'installation respecte ces règles.



AVERTISSEMENT : GEWISS décline toute responsabilité en cas d'installations erronées susceptibles de provoquer des dommages au produit ou au véhicule électrique relié à la borne de recharge.

1. Exigences concernant les conditions du lieu de travail

- Prévoir une enceinte adéquate pour isoler la zone de construction de l'extérieur
- Fermer et mettre toutes les entrées en conditions de sécurité lorsque le site reste sans surveillance
- Pendre, dans les alentours, des panneaux d'avertissement reprenant les informations suivantes : icône d'avertissement et numéro de téléphone de la personne responsable
- Installer un nombre suffisant d'appareils d'éclairage



2. Nettoyage

- Maintenir les zones de travail (y compris les accès) dégagées de tout résidu et de tout obstacle
- Maintenir les surfaces du sol rangées et plates, pour éviter que quelqu'un ne puisse trébucher ou se blesser avec des outils ou d'autres objets
- Empiler et stocker les équipements et les matériaux d'une façon ordonnée et stable
- Nettoyer et éliminer régulièrement les déchets
- Retirer tous les matériaux et les équipements de trop à la fin des travaux



3. Risques d'incendie

- Attention aux matériaux et aux marchandises inflammables
Les garder loin des zones de travail



4. Protection contre les hautes températures en chantier

- Construire une protection contre le soleil ou un auvent pour protéger les travailleurs de la chaleur et du soleil
- Prévoir des équipements de refroidissement, comme des aspirateurs
- Mettre à disposition des distributeurs d'eau
- Fournir des vêtements de protection adéquats, tels que chapeau, lunettes de soleil et polos à manches longues, pour protéger les travailleurs des coups de chaleur et des rayons UV



5. Conditions climatiques adverses

- Assurer tous les échafaudages, les structures provisoires, les équipements et les matériaux en vrac
- Contrôler et mettre en place la SOP (procédure opérationnelle standard) pour garantir la déconnexion des fournitures de gaz, des circuits électriques et des équipements
- Inspecter les chantiers pour garantir la protection contre l'entrée d'eau ou de poussière
- Inspecter le système de drainage pour vérifier la présence d'obstructions éventuelles et les éliminer
- Interrompre tous les travaux en plein air, sauf ceux d'urgence



6. Levage

- Faire régulièrement inspecter et tester les appareils et les dispositifs de levage par des personnes qualifiées
- Isoler et délimiter les zones de levage pour maintenir éloigné le personnel étranger aux opérations
- S'assurer que les parcours de levage ne traversent pas de bâtiments et éviter toute collision contre des objets ou des personnes
- Ne pas dépasser les limites de charge de travail en conditions de sécurité



7. Pour les travailleurs sur site

- Planifier l'ensemble du travail
- Couper l'alimentation (travailler avec les composants débranchés de l'électricité si possible)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Autorisation de travail électrique sous tension (terminaux d'entrée avec haute tension après l'ouverture de la porte)
- Utiliser des équipements de protection individuelle (EPI)
- Conditions et espaces de travail sécurisés
- Adhérer aux autres règlements relatifs à la santé, la sécurité et la protection sur le travail, comme ceux publiés par l'OSHA



8. Normes de référence

Respecter les règlements suivants :

- NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



4.3 Exigences de mise à la terre et de sécurité

- Le produit doit être branché à un système de câblage permanent, métallique et avec mise à la terre. Les branchements doivent être conformes à tous les codes électriques applicables. Une résistance de terre inférieure à 10 Ω est conseillée.
- Lors de l'installation, l'entretien et la réparation de la borne de recharge, s'assurer que le courant n'est jamais branché.
- Utiliser une protection adéquate lors du branchement au réseau principal de distribution électrique.
- Utiliser les outils adaptés à chaque tâche.

4.4 Protections extérieures à installer

4.4.1 Protection RCD

Dispositif non inclus dans la borne de recharge ou dans l'emballage.

La protection doit être installée sur la borne de recharge dans l'unité de consommation. Chaque borne de recharge doit être protégée en amont par un différentiel prévu par la réglementation en matière d'installation électrique basse tension.

Notamment, chaque borne doit être protégée en amont par un :

- RCD de type A (conformément à l'une des normes suivantes : IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 et IEC 62423)
- 2 pôles ou 4 pôles
- Courant nominal 40 A
- 30 mA



I-CON d'une puissance de 7,4 kW requiert un RCD 2 pôles

I-CON d'une puissance de 11 et 22 kW requiert un RCD 4 pôles

4.4.2 Protection MCB

Dispositif non inclus dans la borne de recharge ou dans l'emballage.

La protection doit être installée sur la borne de recharge dans l'unité de consommation. Chaque borne de recharge doit être protégée en amont par une protection magnétothermique prévue par la réglementation en matière d'installation électrique basse tension.

Notamment, chaque borne doit être protégée en amont par un :

- Courbe C ou D MCB
- 2 pôles ou 4 pôles
- Courant nominal 32 A

4.4.3 Protecteurs de surtension (SPD)

I-CON evo SingleCP n'est pas doté de protecteurs de surtension (SPD).

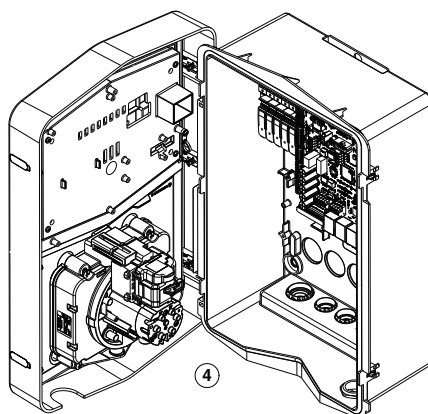
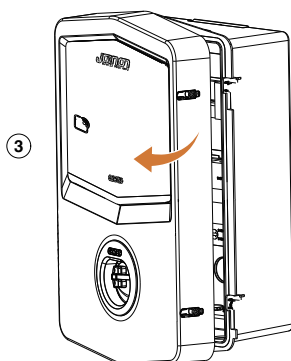
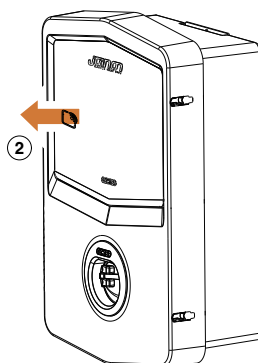
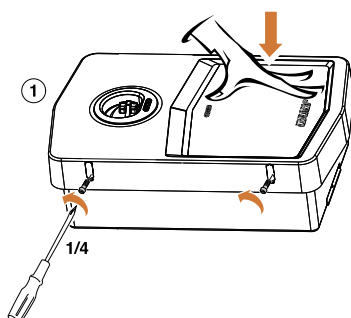
Afin d'éviter tout dommage éventuel à l'installation, le concepteur ou l'installateur doit vérifier la nécessité de fournir des protecteurs de surtension à l'extérieur de la borne de recharge en effectuant, le cas échéant, une évaluation des risques de foudres conformément aux normes applicables (par exemple CEI/EN 62305-2).

4.5 Installation du produit

4.5.1 Ouverture de la borne de recharge

ÉTAPE 1.

1. Ouvrir le logement de la façon illustrée sur la figure.

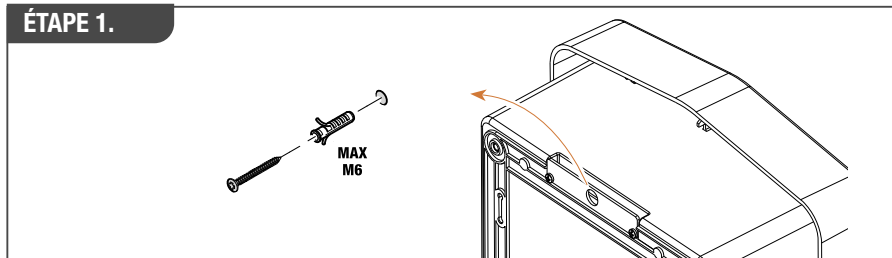


4.5.2 Installation murale ou sur poteau

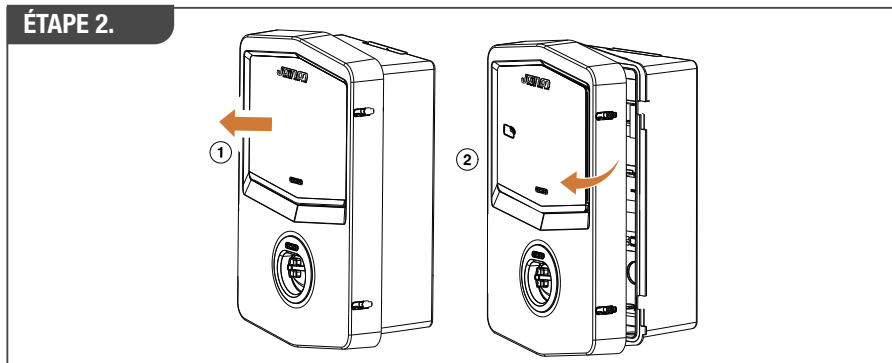
Pour l'installation du dispositif, il est possible de sélectionner l'une des deux solutions suivantes :

INSTALLATION MURALE

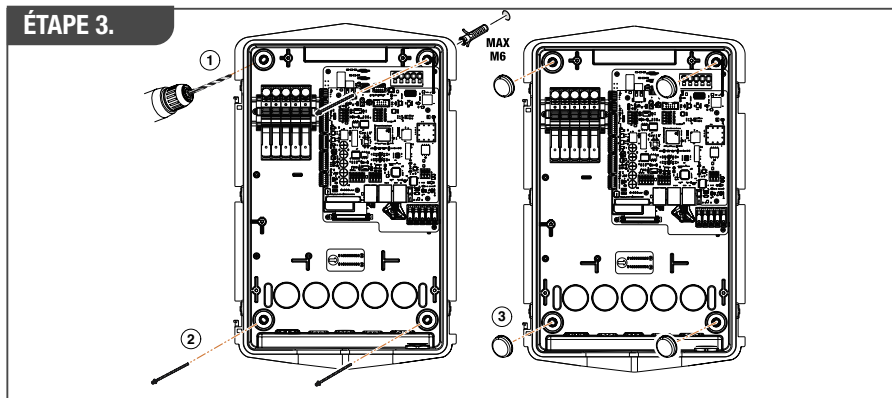
ÉTAPE 1.



ÉTAPE 2.



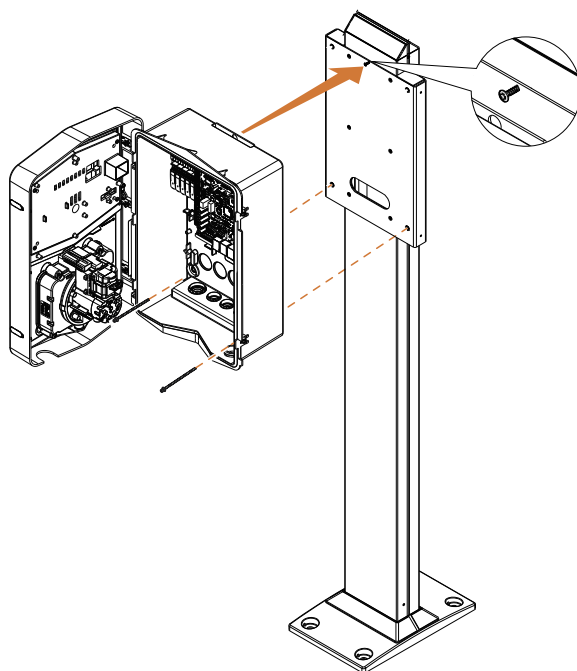
ÉTAPE 3.



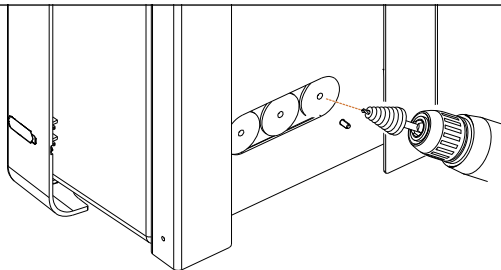
REMARQUE : l'installation murale d'I-CON evo doit tenir compte du fait que la prise T2, ou son support de câble dans la version pour tethering, doit se trouver à une hauteur comprise entre 50 cm et 1,5 m du sol.

INSTALLATION SUR POTEAU

ÉTAPE 1.



ÉTAPE 2.



AVERTISSEMENT : il faut prévoir une couverture en mesure de protéger le produit de l'exposition directe aux rayons du soleil lors des heures les plus chaudes de la journée. Si la température du circuit électronique dépasse les limites de conception, le produit subira un déclassement de puissance et pourrait présenter des dysfonctionnements qui ne sont pas couverts par la garantie.

4.5.3 Protection du toit

Lorsqu'I-CON evo est installé sur un mur ou sur un poteau avec exposition directe au soleil, il faut prévoir une couverture en mesure de protéger le produit de l'exposition directe aux rayons du soleil lors des heures les plus chaudes de la journée. Cette couverture doit fournir de l'ombre à l'ensemble du produit à tout moment de la journée. La couverture doit être installée à une hauteur de la wall box I-CON evo permettant de réduire l'encombrement au maximum tout en fournissant l'ombre nécessaire. Si la température du circuit électronique dépasse les limites de conception, le produit subira un déclassement de puissance et pourrait présenter des dysfonctionnements qui ne sont pas couverts par la garantie. GEWISS fournit une couverture spécifique pour I-CON evo, sous le code GWJ8104.

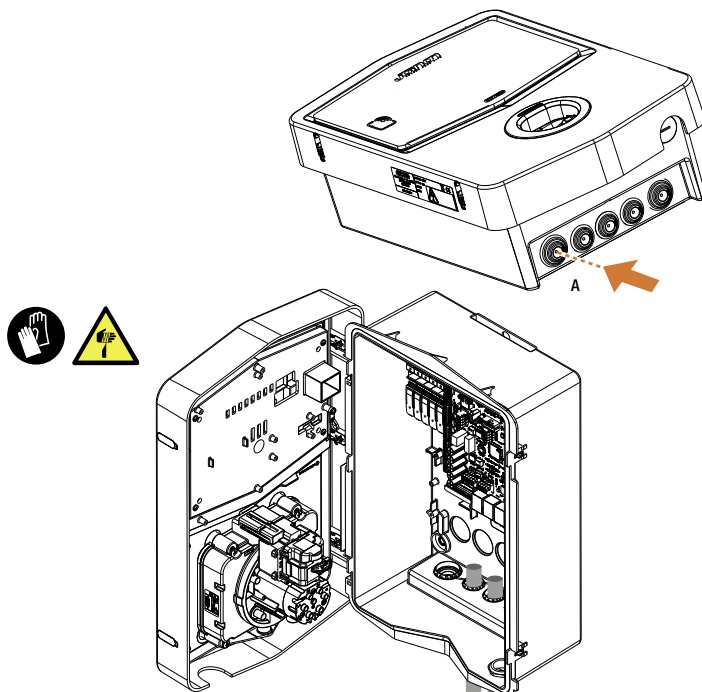
En cas d'installation de la couverture, il faudra appliquer la copie du code QR contenu dans le kit sur la couverture métallique.

4.5.4 Raccordement du câblage

La borne de recharge présente une option différente pour les entrées des câbles.

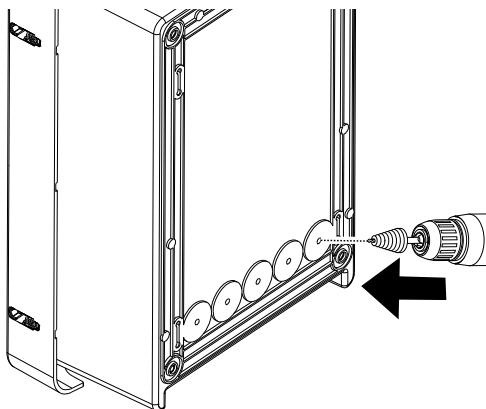
SOLUTION 1

1. Un câble entre du côté inférieur par les passages de câbles



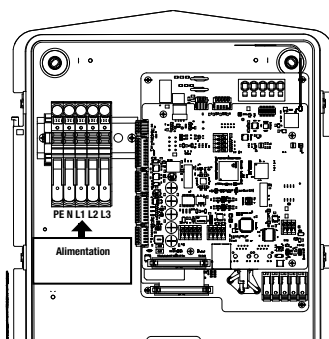
SOLUTION 2

1. Comme alternative, il est possible de faire passer le câble par l'arrière



ÉTAPE 1.

1. Câbler les câbles au bornier situé sur le tableau électrique de gauche



Position d'alimentation
(dépend du code I-CON)

2. À la fin de la procédure de câblage, il est possible d'allumer la borne de recharge

4.6 Contrôle électrique – Résistance de terre

Lorsque l'installation est terminée et le système est alimenté, il faut impérativement effectuer un contrôle électrique pour éviter tout problème lors de la session de recharge. Par exemple :

- la résistance de terre doit être inférieure à 10 Ω .
- la tension entre le neutre et la mise à la terre est inférieure à 15 V.

4.7 Préparation pour un dispositif de mesure externe

Pour permettre l'utilisation du mode de gestion dynamique de la puissance de recharge, il est fondamental qu'I-CON puisse récupérer les données des consommations de l'installation domestique. Les solutions ci-dessous sont actuellement disponibles :

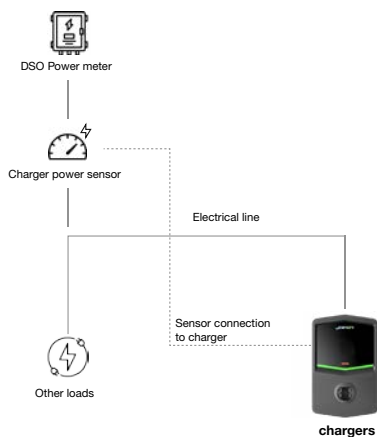
- **Kit Capteurs TA externes**
- **Compteur Linky**

4.8 Installation de capteurs TA

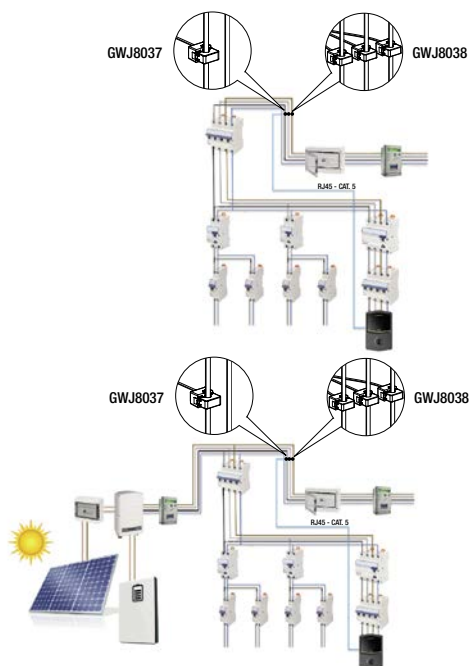
GEWISS met à disposition un kit de capteurs externes, qui n'est pas compris dans l'emballage. Par conséquent, procéder à l'achat du code

- **GWJ8037** : pour les bornes monophasées
- **GWJ8038** : pour les bornes triphasées
- Un câble Ethernet CAT.5 minimum, de la longueur nécessaire pour atteindre le point d'installation des capteurs.

Pour le fonctionnement correct de l'installation, il est important d'installer les capteurs en aval de l'interrupteur général de l'installation dans laquelle est installée la borne. De cette façon, I-CON evo est capable de mesurer la consommation de toutes les charges domestiques et d'adapter la puissance de recharge en conséquence. Par ailleurs, cela permettra aussi d'utiliser la production supplémentaire éventuelle d'un système PV, si installé.

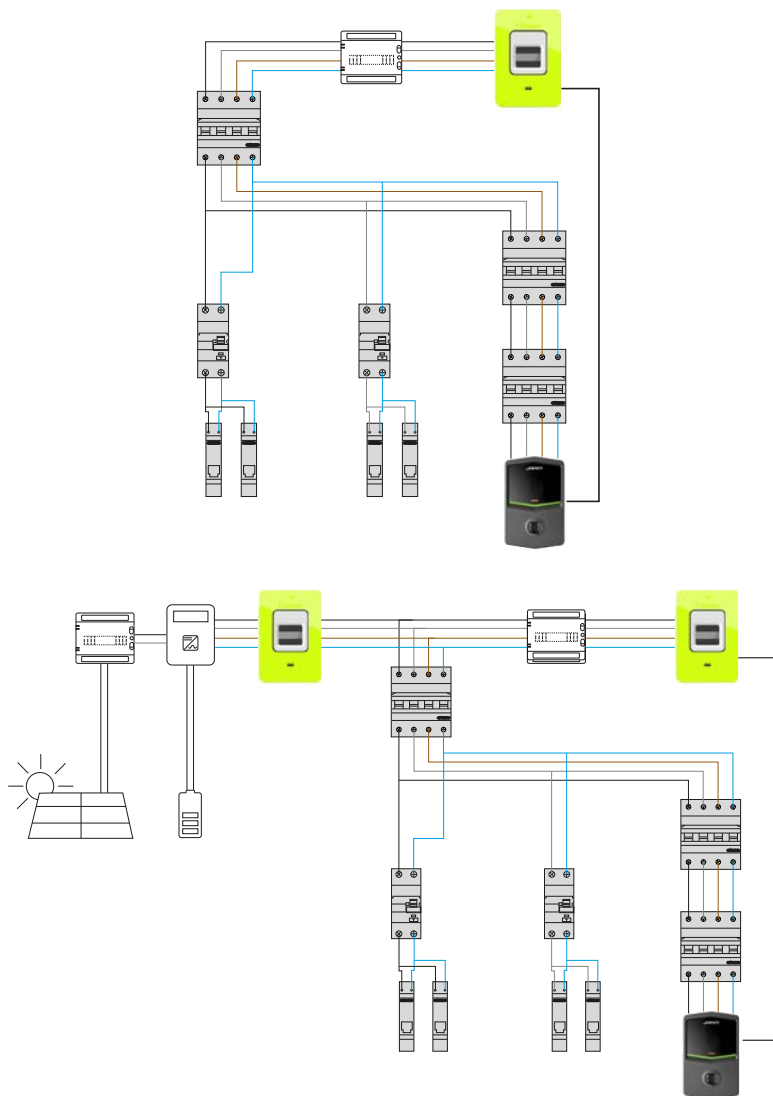


Pour les informations détaillées sur l'installation, **consulter le Manuel Utilisateur fourni dans l'emballage des kits de capteurs**, qui fournira aussi les schémas suivants d'installation :



4.9 Compteur Linky

Le raccordement d'I-CON evo au compteur Linky est simple. Suivre les indications du chapitre 8.4 pour un montage correct et pour la configuration via l'App. L'image ci-dessous fournit un exemple de schéma de raccordement :



5. Spécifications fonctionnelles

I-CON evo SingleCP possède 2 modes différents de fonctionnement :

- **STANDARD** = la borne procède à la recharge à la puissance maximale réglée.
- **DYNAMIQUE** = la puissance maximale de recharge dépend des charges domestiques et de leur puissance instantanée lors de l'utilisation. La borne de recharge adapte dynamiquement la puissance de recharge pour éviter toute coupure de courant

Les deux modes peuvent être sélectionnés par l'utilisateur à l'aide de l'App MyJOINON, après l'installation et la première configuration par l'installateur.

5.1 Fonctionnement du mode dynamique

Pour utiliser la borne dans ce mode, il faut :

- avoir installé les capteurs externes de courant, en suivant les indications fournies à la section 4.7 et dans le manuel d'installation des capteurs en question.

ou bien

- avoir raccordé correctement le compteur Linky.

Dans ce scénario, I-CON est en mesure de lire les consommations de tout le logement et de gérer la puissance de recharge de façon autonome. Si les consommations domestiques augmentent, la puissance de recharge est réduite à la valeur minimale (6 A) ou suspendue.

Il est important de spécifier que, si un système photovoltaïque est installé dans le logement, le mode dynamique permet d'utiliser la production éventuellement en excès, en augmentant de façon autonome la puissance de recharge offerte au véhicule pour utiliser l'énergie produite sans devoir la céder au réseau.

6. Configuration I-CON evo SingleCP à l'aide de l'App myJOINON



I-CON evo SingleCP peut être configurée et entièrement gérée à l'aide de l'App myJOINON.

L'App permet aussi de contrôler pleinement l'accès des autres membres de la famille et l'historique des données des sessions de recharge. Ce chapitre vous guidera lors de la première mise en service d'I-CON, de l'enregistrement de l'utilisateur à la configuration du produit.

Télécharger avant tout l'App myJOINON des stores Android et iOS en scannant le code QR ci-dessous.



6.1 Étape 1 : enregistrement et accès

La première étape après l'installation de l'App consiste à créer son propre compte, en sélectionnant « s'enregistrer », puis suivre la procédure guidée ou effectuer la connexion.

6.2 Étape 2 : création de l'installation

Après le processus d'enregistrement, il est possible de procéder à la mise en service en créant l'installation et ses zones. Appuyer sur « configurer une nouvelle installation » pour lancer la procédure guidée de mise en service.

Il existe deux figures qui peuvent procéder à la création des installations dans l'App :

- **Installateur** : l'installateur crée la nouvelle installation pour le compte du propriétaire, qui peut être un nouvel utilisateur ou posséder déjà d'autres installations.
 - > **Nouvel utilisateur** : l'installateur saisit les données personnelles de l'utilisateur et son mail, pour l'inviter ensuite dans la nouvelle installation.
 - > **Utilisateur existant** : en sélectionnant cette option, l'installateur doit récupérer de l'utilisateur son ORG ID en suivant les indications dans l'App et demander l'accès. L'utilisateur doit accepter la demande, notifiée par mail ou via l'App.
- **Propriétaire** : après la création du logement, l'utilisateur doit procéder à l'invitation de l'installateur par e-mail, pour permettre de procéder à la mise en service de l'installation.

Dans chaque installation, il faut créer au moins une zone (exemple « garage » ou « parking »), à laquelle seront associées les bornes de recharge.

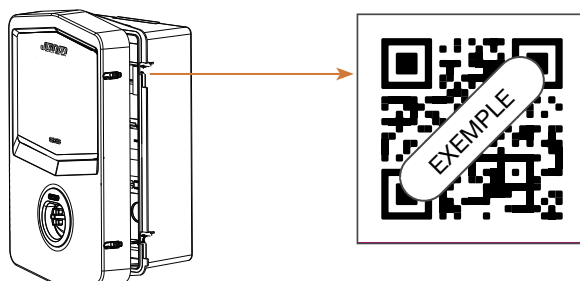
Une fois la procédure terminée, il est possible de passer à l'association d'une borne de recharge.

6.3 Étape 3 : association de la borne de recharge



AVERTISSEMENT : les étapes indiquées au paragraphe 6.3 requièrent **impérativement** une connexion Internet sur le téléphone portable pour pouvoir être complétées.

Après la création du logement et de la zone, le client doit associer la borne de recharge à son logement. Suivre les étapes dans l'App pour :



- Trouver le code QR avec le titre « Info EVSE » dans la borne de recharge et le scanner

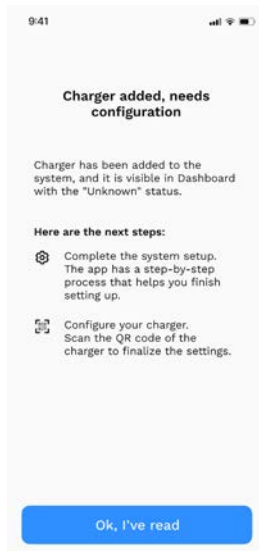


REMARQUE : la première association de la borne de recharge à l'installation requiert une connexion à Internet. Pour associer la borne, il faut simplement scanner le code QR, sans nécessairement allumer le produit. Si le produit est installé dans une zone sans accès à Internet, il est conseillé d'effectuer l'association avant l'installation.

- Si tout s'est déroulé correctement, la borne est immédiatement associée à son propre compte et l'App essaiera de se connecter au point d'accès Wi-Fi de la borne :

> Si la connexion au point d'accès se déroule avec succès, l'App affiche le menu de configuration de la connectivité

> Si le point d'accès n'est pas accessible (parce que la borne n'est pas allumée ou qu'elle se trouve dans un autre endroit), l'App affiche une erreur et permet de réessayer la connexion ou de la sauter, en avertissant l'utilisateur que la procédure ne peut cependant pas être terminée, comme sur l'image ci-dessous.



6.4 Étape 4 : configuration de la connectivité du produit

I-CON evo SingleCP est conçue pour être utilisée au maximum de son potentiel en présence d'une connexion de réseau. Toutefois certaines fonctions de base sont également disponibles si la borne n'est pas connectée. Cela est possible grâce au point d'accès Wi-Fi généré par le produit qui permet la connexion directe avec l'App.

6.4.1 Caractéristiques du point d'accès

I-CON evo génère un point d'accès Wi-Fi pour garantir une connexion avec l'App myJOINON. Les identifiants de ce réseau sont indiqués dans le code QR du côté droit d'I-CON evo (tous les I-CON evo ont leurs propres identifiants dédiés). Le SSID est composé en utilisant le CODE GEWISS et L'ADRESSE MAC Wi-Fi, par exemple :

GWJ3402CK_70F754658FD8

Le mot de passe est créé automatiquement et de façon aléatoire.

Ce point d'accès est éteint dès qu'un réseau Wi-Fi est configuré dans l'App, alors qu'il reste constamment activé dans le cas contraire. Les paragraphes suivants fourniront des indications sur le réglage du produit en fonction de la situation.

6.4.2 Options de connectivité

I-CON evo SingleCP peut être utilisée dans 3 scénarios de connectivité :

- **Scénario 1 : borne connectée au réseau Wi-Fi**

> I-CON a accès à la plate-forme nuagique Joinon et peut être complètement contrôlée à distance via l'App. Ce mode permet d'utiliser la totalité des fonctions disponibles et c'est le mode conseillé pour utiliser le produit au mieux.

- **Scénario 2 : borne non connectée au réseau Wi-Fi**

> I-CON n'est connectée à aucun réseau Wi-Fi. Le contrôle se fait par connexion directe de l'App au point d'accès de la borne. La connexion Internet du téléphone portable reste nécessaire.

• **Scénario 3 : borne non connectée et installée dans un endroit sans accès à Internet sur le téléphone portable**

> Semblable à la situation précédente, ce mode permet l'utilisation de la borne en l'absence totale de réseau même sur le téléphone portable, dans le cas, par exemple, de produits installés dans des parkings souterrains.

En fonction du mode de connexion, les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans l'App. Les principales différences sont résumées dans le tableau suivant :

Fonctionnement	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
Démarrage/arrêt de la recharge	OUI	OUI	OUI
Modification des réglages de la borne	OUI	OUI	OUI
Affichage des données en temps réel	OUI	NON	NON
Affichage de l'historique des recharges	OUI	OUI*	OUI*
Programmation horaire	OUI	NON	NON
Mise à jour du micrologiciel	OUI, OTA	OUI**	OUI***

* : il faut se connecter localement au point d'accès de la borne pour pouvoir télécharger les historiques

** : la mise à jour doit d'abord être téléchargée sur le téléphone portable et ensuite transférée via le point d'accès à la borne

*** : la mise à jour doit être téléchargée en présence de connexion Internet sur le téléphone portable et ensuite transférée via le point d'accès à la borne.

Les paragraphes suivants vous guideront dans la configuration de chacun de ces scénarios.

6.4.3 Configuration de bornes connectées (scénario 1)

Une fois l'association terminée, il est possible de passer à la configuration du réseau Wi-Fi. Il faut ensuite, lorsque cela est demandé, appuyer sur l'option opportune « Connectée au Wi-Fi » dans l'App et suivre les étapes suivantes :

- Sélectionner le réseau souhaité dans la liste des réseaux Wi-Fi identifiés par la borne de recharge.
- Saisir le mot de passe du Wi-Fi et procéder à la connexion.

- Contrôler l'état des voyants pour voir si la connexion s'est déroulée avec succès et les informations affichées dans l'App :

> Si le voyant effectue un nouveau clignotement de couleur blanche peu de temps après la saisie du mot de passe, cela signifie qu'elle est parvenue à se connecter au réseau avec succès.

> Si peu de temps après la saisie du mot de passe, on remarque un clignotement rouge, cela signifie que le mot de passe saisi est erroné. Il suffit simplement de retourner à la page d'accueil, de sélectionner la borne de recharge et, en appuyant sur les « trois points », d'entrer dans les réglages, de sélectionner l'éditeur de la connexion de réseau avec le crayon en haut à droite du nom du réseau et de scanner à nouveau le code QR. Cela permet de sélectionner le réseau et de saisir le mot de passe correct.

- La borne se remet en marche si nécessaire et après 2 ou 3 minutes, elle apparaît comme « en ligne » dans l'App.

L'installateur peut à présent régler aisément les paramètres du produit depuis l'App.



SUGGESTIONS : pour vérifier la qualité du signal, nous suggérons de :

- Sur téléphones portables Android : contrôler la puissance du signal en accédant aux réglages Wi-Fi et en sélectionnant le réseau concerné, puis lire les informations sur le réseau relatives à la puissance en dBm. Si cette valeur est supérieure à -60 dBm (ex. -20 dBm), la couverture est bonne
- Sur téléphones portables iOS : accéder aux réglages Wi-Fi pour visualiser la liste des réseaux trouvés. Vérifier que le réseau sélectionné a au moins 2 encoches sur les 4 de signal.



AVERTISSEMENT : Gewiss décline toute responsabilité en cas de problèmes dus à une connexion Wi-Fi insuffisante. Avant d'installer I-CON evo, s'assurer que la zone présente une couverture adéquate du signal Wi-Fi. Un signal fort est nécessaire pour garantir les meilleures performances.



AVERTISSEMENT : Gewiss conseille d'utiliser un réseau Wi-Fi ayant un niveau de sécurité approprié, comme WPA-WPA2-Personal, et d'éviter les réseaux publics sans niveau de sécurité.

6.4.4 Configuration de bornes non connectées (scénario 2)

Ce mode permet la configuration et l'utilisation d'I-CON evo SingleCP même en l'absence d'un réseau Wi-Fi local.

Il faut, donc, lorsque cela est demandé, appuyer sur l'option opportune « Non connectée au Wi-Fi ». La borne procède alors à l'envoi des informations à l'App et à une remise en marche. À la fin de la remise en marche, après 3 minutes environ, l'App essaie à nouveau de se connecter à la borne, pour terminer le processus de réglage de la connectivité.

L'installateur peut à présent passer au réglage des paramètres du produit localement dans l'App, grâce à la possibilité de se connecter au point d'accès de la borne, qui restera allumé. Pour se reconnecter à la borne, il suffit de scanner sur place le code QR figurant à côté.

6.4.5 Configuration de bornes non connectées dans des zones sans couverture (scénario 3)



AVERTISSEMENT : étant donné l'absence de connexion, même depuis l'App, avec la plate-forme nuagique, certaines fonctions ne sont pas disponibles dans cette situation.



AVERTISSEMENT : cette fonction n'est pas disponible pour les I-CON dotées des premières versions du micrologiciel. En cas de dysfonctionnement, s'adresser à l'assistance pour les indications sur la mise à jour hors ligne de la borne.

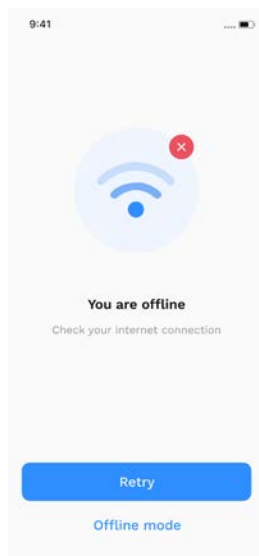
Si la borne doit être installée dans une zone où le réseau Internet n'est pas accessible, même depuis le téléphone portable, la configuration est quand même possible, **mais elle requiert certaines précautions** :

- 1) comme spécifié précédemment, l'association de la borne au logement doit être effectuée à priori, dans une zone avec couverture Internet. Suivre les indications du paragraphe 6.3 pour procéder à l'association.
- 2) Il faut utiliser le même compte que celui utilisé pour associer la borne, en veillant à avoir effectué la connexion en présence de réseau Internet avant de procéder à la configuration de la borne.

Une fois l'installation dans la zone sans couverture terminée et la borne allumée, procéder de la façon suivante :

- Ouvrir l'App myJOINON, où apparaît une page-écran indiquant le fait que l'on est HORS LIGNE
- Appuyer sur « Mode hors ligne », l'App propose de scanner le code QR de la borne
- Une fois l'association effectuée, il est possible de sélectionner exclusivement « non connectée au Wi-Fi »
- Attendre, comme au paragraphe précédent, la remise en marche de la borne et la reconnexion au point d'accès Wi-Fi.

L'installateur peut à présent passer au réglage des paramètres du produit localement dans l'App, grâce à la possibilité de se connecter au point d'accès de la borne, qui restera allumé. Pour se reconnecter à la borne, il suffit de scanner sur place le code QR figurant à côté.



6.5 Étape 5 Configuration de la borne de recharge

L'étape suivante est la modification des paramètres de la borne de recharge.

Il existe des réglages qui ne peuvent être modifiés que par des installateurs autorisés.

Ces réglages sont contenus dans le menu « paramètres installateur ».

Dans le cas de bornes « non connectées au Wi-Fi », pour modifier les réglages, il faut toujours se connecter en scannant le code QR à côté.

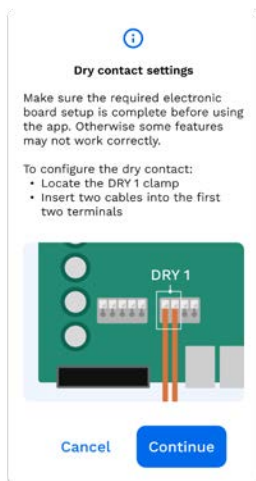
6.5.1 Paramètres installateur

- **Activer capteurs TA** : active la lecture du courant d'installation via transformateurs ampérométriques. Cela permet à l'utilisateur de sélectionner le mode de recharge dynamique.
- **Type de compteur** : monophasé ou triphasé. Les niveaux de puissance maximale pouvant être sélectionnés dépendent de ce paramètre.
- **Puissance du compteur** : L'installateur peut choisir entre plusieurs niveaux de puissance en fonction de la puissance contractuelle du client.



AVERTISSEMENT : Un réglage erroné de la puissance risque de provoquer des dysfonctionnements de l'installation domestique.

- **Contact propre** : active les fonctions gérées par le contact propre, connecté au port DRY1 de la carte d'I-CON.



Les fonctions disponibles sont les suivantes :

FUNCTIONNEMENT	DESCRIPTION	REMARQUES
Début/arrêt recharge à distance	Permet de démarrer et d'arrêter une session de recharge à travers la variation d'état du contact propre	Non disponible si la borne est configurée pour se connecter à une plateforme OCPP
§14a EnWG	À l'activation du contact propre, la borne réduira la puissance au minimum (6 A)	Fonction spécifique pour le marché allemand
Puissance réduite	À l'activation du contact propre, la borne réduira la puissance à la valeur configurée	Configurer la valeur de puissance souhaitée dans L'APPLICATION

En plus de la fonction, il faut configurer :

- L'état par défaut du contact propre :
 - NO (signal faible) : Normalement ouvert
 - NF (signal élevé) : Normalement fermé
- L'éventuelle valeur de puissance réduite souhaitée

6.5.2 Paramètres communs

Ces paramètres peuvent être modifiés tant par le propriétaire de la borne que par l'installateur

- **Informations du réseau** : Le propriétaire peut modifier le réseau Wi-Fi si le réseau précédent n'est plus disponible ou l'ajouter dans le cas d'une borne configurée comme non connectée.
- **Programmation horaire** : permet la création de programmes hebdomadaires, en indiquant les intervalles de temps où la recharge du véhicule est autorisée



AVERTISSEMENT : seules les bornes connectées à Internet peuvent utiliser la fonction de programmation horaire.

- **Puissance de recharge** : Il est possible de configurer la puissance de recharge maximale, dont la limite supérieure dépend de la puissance de l'installation réglée par l'installateur.

- **Modes de fonctionnement :**

- *Standard* : La borne recharge à la puissance configurée
- *Dynamique* : La station peut varier la puissance de recharge en fonction de la puissance disponible dans l'installation, en évitant les surcharges. Ce mode nécessite l'installation et l'activation correctes des TA par l'installateur. Consulter le paragraphe 5.1 pour de plus d'informations

- **Démarrage de la recharge :**

- *Recharge libre* : la borne ne requiert aucune autorisation via l'App pour démarrer la recharge
- *Recharge avec autorisation* : il faut avoir accès à la borne via l'App myJOINON pour démarrer la session de recharge.

- **Démarrage de la recharge lorsque l'on est hors ligne** : Permet, si la borne est réglée avec « recharge avec autorisation », de passer en recharge libre si la borne perd momentanément la connexion.

7. Comment recharger les véhicules électriques



AVERTISSEMENT : il ne faut pas utiliser d'adaptateurs entre le câble de recharge et la prise de recharge du véhicule.



AVERTISSEMENT : les adaptateurs entre la prise EV et la fiche EV ne doivent être utilisés que s'ils sont spécifiquement conçus et approuvés par le producteur du véhicule ou par le producteur de l'appareil d'alimentation EV et par les réglementations nationales.

I-CON evo SingleCP offre une façon simple de recharger un véhicule électrique.

Comme réglage d'usine, sans devoir être configurée, I-CON evo SingleCP permet une recharge en branchant le véhicule. La borne recharge à la puissance nominale. Une fois la configuration dans l'App terminée, il y a alors 2 façons de démarrer la recharge :

- Si la borne est réglée sur « **Recharge libre** », le client peut brancher le câble sans restrictions pour démarrer automatiquement une session de recharge. Pour terminer la session, il faut l'arrêter côté véhicule.
- Si la borne est réglée sur « **Recharge avec autorisation** », le client peut brancher le câble sans restrictions, mais pour démarrer la session de recharge, il doit utiliser l'App et avoir bien évidemment accès à la borne. La session se termine côté véhicule ou manuellement toujours via l'App.



REMARQUES : dans le cas d'une borne configurée comme non connectée au Wi-Fi, si elle est réglée sur « recharge avec autorisation », il est toujours nécessaire de se connecter à la borne en scannant le code QR pour autoriser la recharge.

8. Fonctions de réinitialisation via commutateur DIP



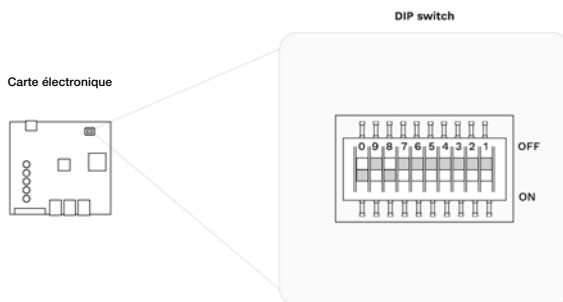
REMARQUES : cette fonction est disponible à partir de la version 12.5 du micrologiciel.

- I-CON Evo permet les réinitialisations suivantes via commutateur DIP :
- Restauration des données d'usine
- Suppression des identifiants Wi-Fi

8.1 Restauration des données d'usine

Pour forcer la restauration des données d'usine, suivre ces étapes :

- 1) Couper l'alimentation de la borne et attendre environ 1 minute
- 2) Localiser le commutateur DIP en haut à droite sur la carte mère et configurer :
 - Pin 0 sur ON
 - Pin 9 sur OFF
 - Pin 8 sur ON

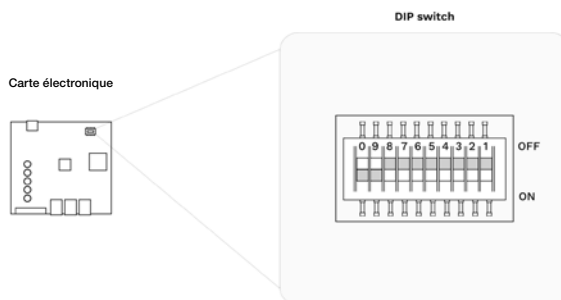


- 3) Brancher l'alimentation de la borne et attendre la fin du démarrage
- 4) Le voyant CYAN clignote plusieurs fois pendant que la borne effectue la réinitialisation
- 5) Lorsque l'opération est terminée, le voyant commence à clignoter en ROUGE
- 6) Couper l'alimentation de la borne et remettre les commutateurs DIP en position initiale
- 7) Brancher l'alimentation de la borne et procéder à la nouvelle configuration

8.2 Réinitialisation des identifiants Wi-Fi

S'il est nécessaire de supprimer les identifiants Wi-Fi, procéder comme suit

- 1) Couper l'alimentation de la borne et attendre environ 1 minute
- 2) Localiser le commutateur DIP en haut à droite sur la carte mère et configurer :
 - Pin 0 sur ON
 - Pin 9 sur ON



- 3) Brancher l'alimentation de la borne et attendre la fin du démarrage
- 4) Le voyant MAGENTA clignote plusieurs fois pendant que la borne effectue la réinitialisation
- 5) Lorsque l'opération est terminée, le voyant commence à clignoter en ROUGE
- 6) Couper l'alimentation de la borne et remettre les commutateurs DIP en position initiale
- 7) Brancher l'alimentation de la borne et attendre l'ouverture du point d'accès Wi-Fi (double clignotement blanc)
- 8) Définir de nouveaux identifiants via l'application myJOINON

9. Exigences du marché - Marché français

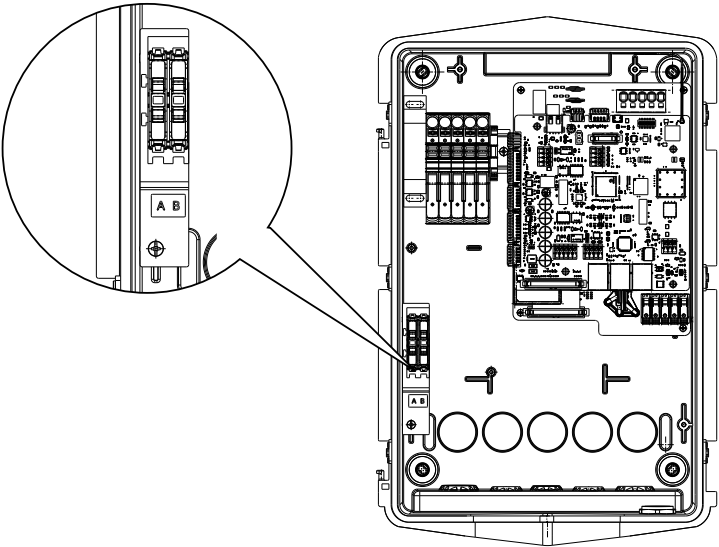
9.1 Introduction

Cette section décrit toutes les différences pour les versions I-CON destinées au marché français. Les informations et les détails décrits dans les sections précédentes de l'interface utilisateur relatives à la livraison, au stockage, à l'installation et à la sécurité demeurent valables.

9.2 Codes de référence

Le document est le manuel utilisateur pour les points de recharge suivants.

Code I-CON	I-CON BASIC DOMESTIQUE SINGLE CP - JUSQU'À 22KW
GWJ3404CF	I-CON BASIC SINGLE CP T2S 22 kW FR
GWJ3402CF	I-CON BASIC SINGLE CP T2S 7,4 kW FR



9.3 Spécifications du produit

Le document est le manuel utilisateur pour les points de recharge suivants.

Nom du modèle		GWJ3404CF – GWJ3402CF
CA ENTRÉE	Tension nominale	230 Vca ($\pm 15\%$) 400 Vca ($\pm 15\%$)
	Courant d'entrée max.	32 A
	Puissance d'entrée max.	22 kVA
	Système de réseau électrique	TN / TT
	Fréquence	50/60 Hz
	Distribution électrique	1P+N+PE 3P+N+PE
Protection d'entrée	Disponible à l'intérieur de la borne de recharge	-
	Extérieur à la borne de recharge	• MCB (2P ou 4P jusqu'à 32 A, Courbe C ou D) • RCD (2P ou 4P jusqu'à 40 A, Type A, 30 mA) • OVP • OPP
Protection interne	Fuite CC (déclenchement pour sensibilité différentielle CC à 6 mA)	
Spécifications mécaniques	Poids	• modèle de prise T2 : 4,5 kg • Câble captif T2 : 5,5 kg
	Indice de protection	IP 55
	Résistance mécanique	IK 11 (à l'exception de l'afficheur, s'il est monté)
	Protection contre l'électrocution	Classe I

Informations électriques	Type de compteur d'énergie	Compteur interne
Conditions ambiantes	Température de fonctionnement (extérieure)	-25 °C ; + 55 °C * (déclassement du courant à partir de 50 °C) * Il ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil
	Température de stockage	-40 °C ; +70 °C
	Humidité relative	5 %~95 % RH
	Altitude	≤ 2000 m
	Degré de pollution	3
Communication	Externe	• Wi-Fi • Compteur Linky
	Interne	
Réglementation pour l'UE	Directive	• 2014/53/UE • 2011/65/UE + 2015/863
	Standard	• EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • EN IEC 62311
	Prise standard	• EN 62196 Type 2 Mode 3
Interface utilisateur	Autorisation de l'utilisateur	• Aucune • Via l'application
	Informations sur l'état de la recharge	• LED (toujours)
Puissance en veille	15 W	
Autre	• Destiné à l'utilisation par des particuliers • Emplacements sans restriction d'accès • Le courant de court-circuit conditionnel nominal d'un montage - 3 kA	

9.4 I-CON avec dispositif et raccordement TIC avec compteur Linky

I-CON a destiné des codes au marché français avec des dispositifs TIC intégrés. Ce dispositif permet la communication avec le compteur Linky qui contrôlera l'I-CON pendant la session de recharge.



AVERTISSEMENT : la communication avec le compteur Linky nécessite un câblage spécial. Il est important de connecter l'I-CON au compteur Linky avant de lancer la mise en service numérique. I-CON affichera une erreur si la communication est défectueuse.

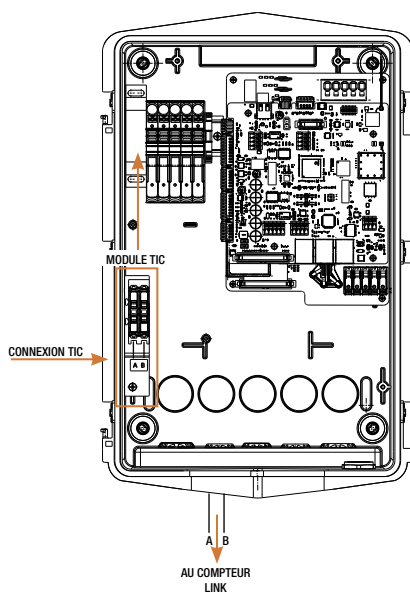


AVERTISSEMENT : pour permettre la lecture correcte des données par le compteur Linky, veiller à ce que la tension entre les 2 extrémités A et B soit supérieure à 1,8 V.

8.4.1. Connexion

Tel qu'indiqué, il est important de compléter le câblage entre I-CON et le compteur Linky avant le démarrage de la mise en service numérique dans l'application myJOINON.

I-CON est équipé d'un bornier spécial pour cette connexion. Voici les détails.



9.4.2. Mode de fonctionnement

Pendant le flux de Mise en service numérique, l'installateur peut activer la connexion du compteur Linky et le mode de fonctionnement spécifique. Lorsque le COMPTEUR LINKY est connecté, la seule option disponible pour recharger est DYNAMIQUE.



AVERTISSEMENT : contrôler avec le fournisseur d'électricité si le compteur Linky peut être utilisé et quelle est la version avant d'activer la CONNEXION COMPTEUR LINKY. Une mauvaise configuration met la borne de recharge en erreur.

S'il sélectionne NON, il pourra choisir entre les modes de fonctionnement STANDARD et DYNAMIQUE, tel que mentionné dans les chapitres précédents (Section 6.5).

S'il sélectionne OUI, il pourra choisir entre les versions HISTORIQUE ou STANDARD (standard est réglé par défaut) du compteur Linky. Il est alors nécessaire de régler uniquement une paire de paramètres comme la puissance maximale disponible à la maison et la puissance de recharge maximale.

Installer parameters

Only an installer can modify the following parameters. Please invite an installer to make any changes.

Enable CT sensors ⓘ
Enables the reading of signals from CT sensors connected to the charger ☐

Linky meter connection

Enables power balance with Linky Meter

☒ Yes ☐ No

Linky meter operation mode

Select the Linky meter operational mode

Historical (default) ▾

Meter type

Select the meter type to use in the system

Single-phase ▾

Information

Model	GWAT234_NAME
Serial number	12345675843993
Firmware version	1.00

Delete charger

Save

Le propriétaire de la maison n'a aucune autre étape à faire. Il est important de souligner que la session de recharge est contrôlée par le compteur Linky et non directement par I-CON.

10. Codification des erreurs et résolution des problèmes

10.1 Liste des codes d'erreur

Voici la liste des erreurs qu'I-CON evo peut générer.

N. erreur Code	Titre erreur	Brève description
1	VOLET OUVERT	Le volet frontal est ouvert. Le produit n'est pas sécurisé.
4	CONTACTEUR (T2) KO	Le contacteur se trouve dans un état différent de celui prévu.
5	OBTURATEURS T2 KO	Les obturateurs se trouvent dans un état différent de celui prévu.
6	BLOCAGE MOTEUR FERMÉ KO	Le système de blocage du moteur ne se déplace pas en position de FERMETURE.
7	BLOCAGE MOTEUR OUVERT KO	Le système de blocage du moteur ne se déplace pas en position d'OUVERTURE.
9	MESURE DU CÂBLE ERRONÉE	Mesure du câble pas présente dans le simulateur EV.
10	HORS LIGNE > 1 h	L'EVSE a perdu la communication avec le backend pendant 1 heure. L'EVSE est connecté au Wi-Fi mais ne peut pas se connecter à la plate-forme nuagique.
11	CONTACTEUR (SCHUKO) KO	Le contacteur se trouve dans un état différent de celui prévu.
12	MCB (SCHUKO) KO	Le MCB est ouvert, coupant l'alimentation électrique.
13	COURANT CC	Le dispositif reconnaît une perte de courant continu pendant la session de recharge.
14	SIGNAL CP KO	SIGNAL CP KO Le signal CP est en situation d'erreur.
15	ANOMALIE SUR LA DIODE EV	Le contrôle effectué par l'EVSE sur la diode a échoué.

20	ANOMALIE PEN	L'EVSE a détecté une anomalie dans le système PEN.
22	ANOMALIE COMMUNICATION ADC	Si une erreur se produit à la fin de la configuration ADC interne.
24	SURTENSION	La tension d'entrée est trop élevée.
26	WI-FI KO	Une erreur a été détectée dans la puce Wi-Fi.
27	TA EXTERNE KO	Les dispositifs TA externes sont défectueux.
28	SURCHARGE EV	L'EV ne respecte pas les seuils de courant.
29	RECHARGE SUSPENDUE - LA VENTILATION NE FONCTIONNE PAS	L'EV demande de la ventilation, mais l'EVSE n'a aucun signal associé (au système de ventilation).
31	SOUS-TENSION	La tension d'entrée est basse.
32	ANOMALIE PERTE CC	Le dispositif contrôle cet état d'erreur au démarrage de l'EVSE.
33	PROBLÈME IoT	Le dispositif ne reçoit pas de réponse pour les messages de lancement transaction envoyés.
34	COMMUNICATION TIC	L'EVSE ne reçoit pas de paquets de communication du dispositif TIC. Si aucun paquet correct n'est reçu après 30 secondes, l'erreur est générée.
35	ERREUR DECRYPT OTA	Erreur durant la mise à jour OTA.
36	ERREUR CHECKSUM OTA	Erreur durant la mise à jour OTA.
40	RECHARGE HORS LIGNE NON AUTORISÉE	La borne est hors ligne et elle est configurée pour ne pas autoriser les recharges tant qu'elle ne retourne pas en ligne.
43	MODE DE RÉCUPÉRATION	La borne est en mode de récupération
50	ATTENTE BOOTNOTIFICATION :	La borne est en train de se connecter à une plate-forme OCPP

10.2 Résolution des problèmes

En cas d'erreur, I-CON evo le signale avec le voyant rouge et, si possible, indique le code d'erreur dans l'App

N. erreur Code	Titre erreur	Guide de dépannage
1	VOLET OUVERT	Contrôler l'état du volet. S'il est ouvert, le fermer. Lorsque le volet est fermé, s'assurer que le dispositif interne est enfoncé. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
4	CONTACTEUR (T2) KO	Essayer de lancer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
5	OBTURATEURS T2 KO	Contrôler l'état des obturateurs des prises T2. S'ils sont ouverts sans fiche, essayer de les déplacer avec l'outil. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance. Si une erreur se produit avec l'I-CON en charge, retirer la fiche. L'obturateur est fermé mécaniquement. L'erreur disparaîtra. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
6	BLOCAGE MOTEUR FERMÉ KO	Essayer de lancer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
7	BLOCAGE MOTEUR OUVERT KO	Essayer de lancer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
9	MESURE DU CÂBLE ERRONÉE	Essayer de lancer une autre session de recharge avec le même câble ou utiliser un câble différent. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
10	HORS LIGNE > 1 h	Contrôler la connexion Internet fournie à I-CON. Contrôler les paramètres de connexion sur I-CON. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.

11	CONTACTEUR (SCHUKO) KO	Essayer de lancer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
12	MCB (SCHUKO) KO	Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
13	COURANT CC	Retirer la fiche et lancer une autre session de recharge. Essayer de lancer une recharge avec un autre véhicule électrique. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
14	SIGNAL CP KO	Essayer de lancer une autre session de recharge avec le même câble ou utiliser un câble différent. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
15	ANOMALIE SUR LA DIODE EV	Brancher un véhicule électrique à I-CON.
20	ANOMALIE PEN	Vérifier l'état du réseau électrique avec son installateur. Lorsque le problème du réseau électrique disparaît, remettre I-CON en marche.
22	ANOMALIE COMMUNICATION ADC	Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
24	SURTENSION	Vérifier l'alimentation branchée à I-CON avec son installateur.
26	WI-FI KO	Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
27	TA EXTERNE KO	Contrôler le branchement et le câblage avec l'installateur en suivant les instructions fournies dans le manuel d'utilisation dédié. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
28	SURCHARGE EV	Essayer de démarrer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
29	RECHARGE SUSPENDUE - LA VENTILATION NE FONCTIONNE PAS	Aucune action corrective possible.
31	SOUS-TENSION	Vérifier l'alimentation branchée à I-CON et remettre le produit en marche.

32	ANOMALIE PERTE CC	Remettre le produit en marche, si le problème persiste, contacter l'assistance
33	PROBLÈME IoT	Vérifier la connexion à Internet et le fonctionnement de la plate-forme à laquelle la borne est connectée.
34	COMMUNICATION TIC	Vérifier avec son installateur l'état de la connexion avec le compteur externe. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
35	ERREUR DECRYPT OTA	Contacteur l'assistance.
36	ERREUR CHECKSUM OTA	Contacteur l'assistance.
39	ERREUR S/C : COMMUNICATION AVEC LE DISPOSITIF DE MESURE	Contrôler que le dispositif de mesure choisi est correctement connecté et en parfait état de fonctionner. Essayer éventuellement un redémarrage de la borne Serveur.
40	RECHARGE HORS LIGNE NON AUTORISÉE	Modifier adéquatement le paramètre « Comportement d'authentification hors ligne » depuis le portail embarqué.
43	MODE DE RÉCUPÉRATION	Replacer les commutateurs DIP dans leur position d'origine.
50	ATTENTE BOOTNOTIFICATION :	Attendre la connexion à la plate-forme pendant quelques minutes. S'il n'est pas résolu, vérifier d'éventuels problèmes de configuration ou de connectivité

11. Assistance

Le service d'assistance permet d'entrer en contact direct avec les techniciens de GEWISS, pour obtenir des réponses à des questions techniques : installations, réglementations, produit ou logiciel de conception.

Si un support est nécessaire, se référer à :

- la page <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> et cliquer sur OUVRIRE UN TICKET
- ou scanner le code QR pour être réorienté vers la page correcte et ouvrir un ticket

LIEN DIRECT



ÍNDICE

Premisa159

Introducción.....159

Características principales160

1. Interfaz de usuario I-CON evo161

2. Especificaciones técnicas162

 2.1 Especificaciones técnicas del producto162

 2.2 Requisitos generales y específicos por país164

 2.2.1 Requisitos generales164

 2.2.2 Requisitos específicos por país164

 2.3 Descripción del código I-CON evo.....165

 2.4 Indicación LED y estado de funcionamiento166

 2.5 Dimensiones167

3. Recepción del dispositivo y almacenamiento168

 3.1 Recepción168

 3.2 Identificación del dispositivo168

 3.3 Daños durante el transporte168

 3.4 Almacenamiento168

4. Instrucciones de instalación170

 4.1 Antes de la instalación170

 4.2 Requisitos del área de instalación.....171

 4.3 Requisitos de puesta a tierra y seguridad.....175

 4.4 Protecciones externas a instalar175

 4.4.1 Protección RCD175

 4.4.2 Protección MCB176

 4.4.3 Descargadores de sobretensión (SPD)176

 4.5 Instalación del producto177

 4.5.1 Apertura de la estación de carga.....177

 4.5.2 Instalación de pared o poste.....178

 4.5.3 Protección del techo.....180

 4.5.4 Conexión del cableado181

 4.6 Control eléctrico – Resistencia de tierra183

 4.7 Predisposición para medidor externo.....183

 4.8 Instalación sensores TA183

5. Especificaciones funcionales.....185

5.1 Funcionamiento del modo dinámico.....	185
6. Configuración I-CON evo SingleCP a través de la App myJOINON.....	186
6.1 Paso 1: Registro y acceso.....	186
6.2 Paso 2: Creación de la instalación:	186
6.3 Paso 3: Asociación de la estación de carga	187
6.4 Paso 4: Configuración de la conectividad del producto.....	189
6.5 Paso 5 Configuración de la estación de carga	194
7. Cómo cargar los vehículos eléctricos.....	197
8. Funciones de restablecimiento mediante el interruptor DIP	198
8.1 Restablecimiento de los datos de fábrica	198
8.2 Restablecimiento de credenciales Wi-Fi	199
9. Códigos de errores y resolución de problemas	200
9.1 Lista de códigos de error	200
9.2 Resolución de problemas	202
10. Asistencia.....	205

Premisa



INFO: Es importante precisar que la información contenida en este documento está sujeta a modificaciones sin previo aviso. Descargar la última versión en www.gewiss.com

Para acceder a las funciones que ofrece I-CON evo SingleCP, es necesario descargar la aplicación **myJOINON**, disponible en las tiendas de Google y Apple o escaneando el código QR que figura a continuación.



Introducción

Bienvenidos al manual de usuario de I-CON evo SingleCP, la solución ideal para cargar vehículos eléctricos de batería (BEV) y vehículos eléctricos enchufables (PHEV).

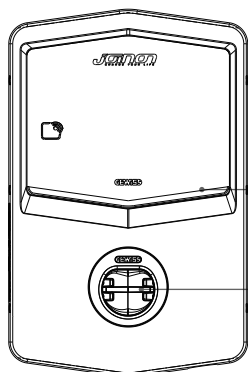
La instalación de JOINON i-CON evo es sencilla y conveniente gracias al diseño de pared, que ofrece flexibilidad y una instalación económica en diferentes ubicaciones. Esta solución de carga de CA está equipada con capacidades de comunicación de red, lo que permite una gestión completa a través de App o de plataformas externas.

Con una interfaz de usuario intuitiva, certificaciones de seguridad y un diseño impermeable y a prueba de polvo, JOINON I-CON Evolution es la opción ideal para exteriores.

Características principales

- **Instalación sencilla y versátil:** El diseño de pared ofrece flexibilidad, lo que permite una fácil instalación en diferentes ubicaciones.
- **Control remoto:** acceso a las funciones del producto a través de App.
- **Estándares de carga avanzados:** Construido conforme con los últimos estándares de la industria para la carga de CA.
- **Resistencia a los elementos:** Resistente frente a la intrusión de sólidos y líquidos, ideal para ambientes externos.

1. Interfaz de usuario I-CON evo



Señalización LED

Conector CA
Conector T2 o cable para tethering



Aviso: de conformidad con los requisitos de la norma EN-17186, este documento contiene las etiquetas de identificación armonizadas para la alimentación de los vehículos eléctricos de carretera. Los requisitos de la presente norma cubren las necesidades informativas de los usuarios en cuanto a la interoperabilidad entre las estaciones de carga de vehículos eléctricos, los cables y los vehículos comercializados. La etiqueta de identificación debe figurar en las estaciones de carga de los vehículos eléctricos, en los propios vehículos, en los conjuntos de cables, en los concesionarios de EV y en los manuales de instrucciones tal y como se describe.

2. Especificaciones técnicas

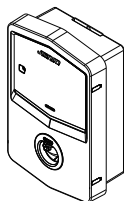
2.1 Especificaciones técnicas del producto

Nombre del modelo		GWJ34XXC
CA Entrada	Tensión nominal	230 Vca ($\pm 15\%$) - 400 Vca ($\pm 15\%$)
	Corriente absorbida máx.	32 A
	Potencia de entrada máx.	22 kVA
	Sistema de red eléctrica	TN / TT
	Frecuencia	50/60 Hz
	Distribución eléctrica	1P+N+PE 3P+N+PE
Protección de entrada	Disponible en la estación de carga	-
	Fuera de la estación de carga	• MCB (2P o 4P hasta 32 A, Curva C o D) • RCD (2P o 4P hasta 40 A, Tipo A, 30 mA) • OVP • OPP
Protección interna	Corriente de fuga CC (Disparo por sensibilidad diferencial CC a 6 mA)	
Datos mecánicos	Peso	• Modelo de conector T2: 4,5 kg • Modelo cable tethered: 5,5 kg
	Número del cable de carga	1
	Longitud del cable de carga	5 m
	Grado de protección	IP 55
	Resistencia mecánica	IK 11
	Protección contra choque eléctrico	Clase I
Condiciones ambientales	Temperatura de funcionamiento (externa)	-25 °C; +55 °C * * No debe exponerse a la luz solar directa
	Temperatura de almacenamiento	-40 °C; +70 °C
	Valor de la humedad relativa	5% ~ 95% HR
	Altitud	≤ 2000 m
	Grado de contaminación	3
Comunicación	Externa	• Wi-Fi
	Interior	-

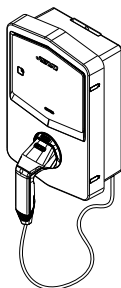
Reglamento para la UE	Directiva	• 2014/53/UE + UE 2022/30 • 2011/65/UE + 2015/863 • Clasificación de compatibilidad electromagnética EMC: B
	Norma	• EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • EN IEC 62311 • EN18031-1
	Conector estándar	• EN 62196 Tipo 2 Modo 3
Interfaz de usuario	Autorización del usuario	• Ninguna • Vía App • Mediante OCPP
	Información del estado de carga	• LED (siempre)
Potencia en standby	15 W	
Otro	• Destinado para uso general • Lugares con acceso sin restricciones • La intensidad nominal de cortocircuito condicionada de un grupo – 3 kA	

2.2 Requisitos generales y específicos por país

2.2.1 Requisitos generales



En caso de cortocircuito, el valor de I_{2t} en el conector EV de la estación de carga de Modo 3 no debe exceder los 75 000 A2s



En caso de cortocircuito, el valor de I_{2t} en el conector del vehículo (caso c) de la estación de carga Modo 3 no debe exceder los 80 000 A2s

2.2.2 Requisitos específicos por país



En España, para la instalación en viviendas y para la aplicación 16A, las normas para instalaciones eléctricas exigen el uso de conectores con obturador



En Suecia, las normativas nacionales exigen obturadores o métodos de protección equivalentes con niveles de seguridad equivalentes. Por ejemplo: alturas de montaje, protección contra contacto accidental con objetos, bloqueo de la tapa, etc.

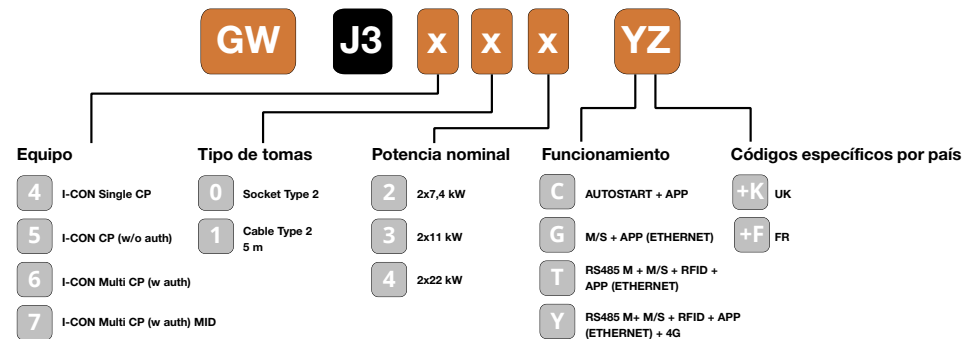


En los Estados Unidos y Canadá, I-CON evo no puede venderse

2.3 Descripción del código I-CON evo

I-CON evo está disponible en diferentes versiones dependiendo del tipo de conector, de la potencia de carga, de la disponibilidad del display y de otros dispositivos internos.

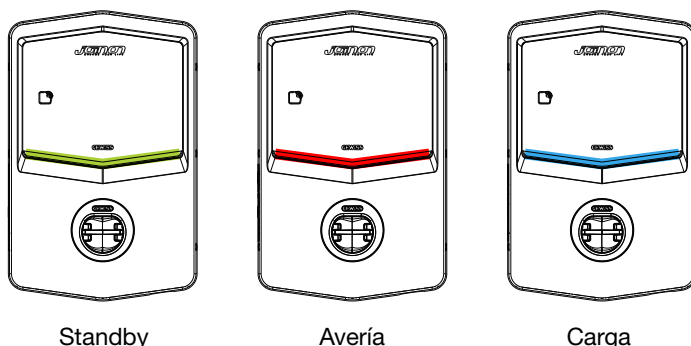
La siguiente tabla describe el significado del número y la letra.



2.4 Indicación LED y estado de funcionamiento

La estación de carga informa al cliente del estado y de las acciones a seguir a través del LED RGB.

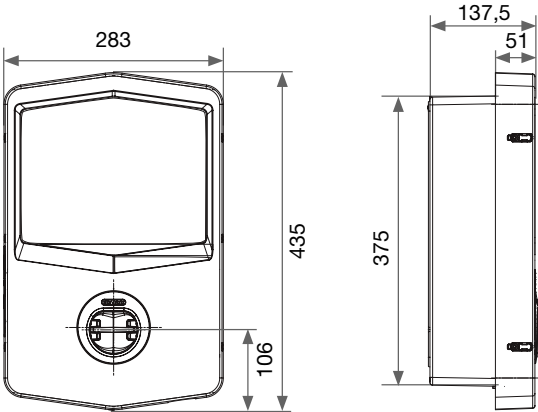
A continuación, se explica el significado de los diferentes colores. Para acceder a las funciones que ofrece I-CON evo, es necesario descargar la App myJOINON, disponible en las tiendas de Google y Apple.



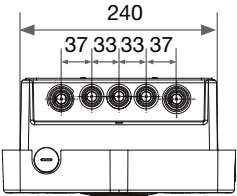
Color	Fijo	Intermitente
Sin color	La estación de carga está apagada	
	La estación de carga se está reiniciando para aplicar el nuevo Fw	
Blanco	Conexión App y estación de carga (vía Wi-Fi) OK (superpuesto al color de base)	Punto de acceso Wi-Fi activo (superpuesto al color de base)
Verde	Estación de carga disponible	En espera de que el cable de carga se retire o inserte
Rojo	Conexión App y estación de carga (vía Wi-Fi) KO (superpuesto al color de base)	ND
	Error interno	ND
Azul	Sesión de carga en curso – Sistema energizado	Sesión de carga suspendida o batería cargada
Amarillo	ND	Parpadeo cíclico gradual: aplicación de un nuevo FW tras la Descarga Parpadeo: Descarga OTA de FW en curso

2.5 Dimensiones

Dimensiones principales del cargador: (unidad: mm)



Vista frontal y lateral



Vista inferior

3. Recepción del dispositivo y almacenamiento

3.1 Recepción

Mantener el dispositivo embalado hasta su instalación.

3.2 Identificación del dispositivo

El número de serie del dispositivo lo identifica de modo unívoco.

Para cualquier comunicación con la empresa Gewiss se debe informar este número.

El número de serie del dispositivo se indica también en la etiqueta de los datos técnicos (en el lado derecho del panel frontal).

3.3 Daños durante el transporte

Si el dispositivo ha sido dañado durante el transporte:

1. No instalarlo.
2. Informar inmediatamente dentro de los 5 días siguientes a la recepción del dispositivo.

En el caso de que sea necesario devolver el dispositivo al fabricante, se debe utilizar el embalaje original.

3.4 Almacenamiento



El incumplimiento de las instrucciones que se indican en la presente sección puede dañar el dispositivo. El fabricante declina toda responsabilidad por daños derivados del incumplimiento de las presentes instrucciones.

Si el dispositivo no se instala inmediatamente después de su recepción, proceder como se indica a continuación, para evitar su deterioro:

- Para conservar correctamente las estaciones de carga, no retirarlas de su embalaje hasta el momento de la instalación.
- El deterioro del embalaje (cortes, orificios, etc.) impide que las estaciones de carga se conserven correctamente hasta el momento de la instalación. El fabricante declina toda responsabilidad por los daños derivados del deterioro del embalaje.

- Mantener la limpieza del dispositivo (eliminar polvo, virutas, grasa, etc.), y evitar la presencia de roedores.
- Protegerlo de salpicaduras de agua, chispas de soldadura, etc.
- Proteger el dispositivo con un material transpirable para evitar la condensación provocada por la humedad del ambiente.
- El almacén donde se conservan las estaciones de carga debe respetar las condiciones climáticas que se indican a continuación.

Condiciones ambientales de almacenamiento	
Temperatura mínima	-40 °C
Temperatura mínima del aire circundante	-40 °C
Temperatura máxima del aire circundante	70 °C
Humedad relativa máx. sin condensación	95%

- Es muy importante proteger la instalación de la acción de productos químicos corrosivos y de ambientes salitrosos.

4. Instrucciones de instalación

4.1 Antes de la instalación

- Leer todas las instrucciones antes de usar e instalar el producto.
- No utilizar el producto si el cable de alimentación o el cable de carga están dañados.
- No utilizar este producto si el alojamiento o el conector de carga están rotos o abiertos, o si hay algún desperfecto.
- No insertar herramientas, materiales, dedos ni otras partes del cuerpo en el conector de carga o en el conector EV.
- No retorcer, balancear, doblar, dejar caer ni aplastar el cable de carga. No pasar por encima de él con un vehículo.

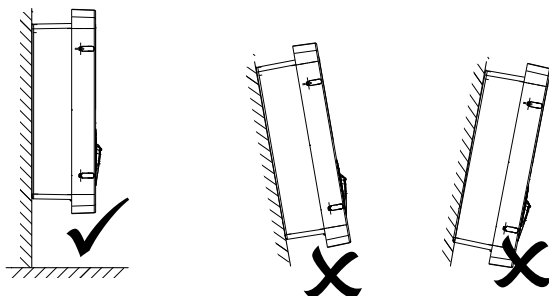


ADVERTENCIA: El producto debe ser instalado solamente por un contratista o un técnico autorizado de conformidad con todas las normas de construcción, electricidad y seguridad.



ADVERTENCIA: El producto debe ser revisado por un instalador cualificado antes de usarlo por primera vez. Bajo ninguna circunstancia, el cumplimiento de la información contenida en este Manual exime al usuario de la responsabilidad de cumplir con todos los códigos y normas de seguridad aplicables.

- La alimentación debe suministrarse a través de una configuración monofásica o trifásica con sistemas de puesta a tierra TN(-S)/TT.
- En la instalación del sistema TN(-S): el neutro (N) y el PE de la distribución eléctrica están conectados directamente a tierra. El PE del equipo de carga está conectado directamente al PE de la distribución de energía y al conductor separado para PE y neutro (N).
- El producto debe instalarse en una pared perfectamente vertical.



- El dispositivo se debe fijar en una pared firme. La pared debe ser apta para ser taladrada y para colocar los tacos adecuados para soportar el peso del dispositivo.



CLASIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA:

- Conexión permanente
- Equipo para lugares sin acceso restringido
- Equipo de Clase I

4.2 Requisitos del área de instalación

I-CON evo funcionará al máximo de su capacidades si el área de instalación sigue estas reglas.



ADVERTENCIA: GEWISS no se responsabiliza por instalaciones incorrectas que podrían causar daños al producto o al EV conectado a la estación de carga.

1. Requisitos para las condiciones del lugar de trabajo

- Colocar una valla adecuada para aislar del exterior el área de construcción
- Cerrar y proteger todas las entradas cuando el lugar esté desatendido
- Colgar avisos de advertencia en las inmediaciones con la siguiente información: icono de advertencia y número de teléfono de la persona responsable
- Instalar un número de aparatos de iluminación suficiente



2. Limpieza

- Mantener las áreas de trabajo (incluyendo los accesos) libres de escombros y obstrucciones
- Mantener las superficies del suelo ordenadas y niveladas para evitar que las personas se tropiecen o se lesionen debido a herramientas u otros objetos
- Apilar y almacenar los equipos y materiales de manera ordenada y estable
- Limpiar y eliminar los desechos regularmente
- Retirar todo el exceso de materiales y equipos cuando se terminen las obras



3. Riesgos de incendio

- Prestar atención a los materiales y bienes inflamables.
Mantenerlos alejados de las áreas de trabajo



4. Protección contra altas temperaturas en la obra

- Instalar un toldo o marquesina para proteger a los trabajadores del calor y el sol
- Proporcionar equipos de refrigeración, como aspiradores
- Proporcionar distribuidores de agua
- Proporcionar ropa de protección adecuada, como un sombrero, gafas de sol y camisas de manga larga, para proteger a los trabajadores de los golpes de calor y de los rayos UV



5. Condiciones climáticas adversas

- Fijar todos los andamios, estructuras temporales, equipos y materiales sueltos
- Controlar e implementar el SOP (Procedimiento operativo estándar) para garantizar la desconexión de los suministros de gas, circuitos eléctricos y equipos
- Inspeccionar las obras para asegurarse de que no entre agua ni polvo
- Inspeccionar el sistema de drenaje en busca de obstrucciones y, en su caso, eliminarlas
- Detener todo trabajo al aire libre, excepto los de emergencia



6. Elevación

- Solicitar que los equipos y dispositivos de elevación sean inspeccionados y probados regularmente por personas cualificadas
- Aislar y demarcar las áreas de elevación para mantener alejado al personal ajeno a la obra
- Asegurarse de que las rutas de elevación no interfieran con edificios o personas, y evitar colisiones con objetos
- No exceder los límites de carga de trabajo en condiciones de seguridad



7. Para los trabajadores en la sede de trabajo

- Programar todo el trabajo
- Desconectar la alimentación (trabajar con las partes desconectadas de la electricidad si es posible)
- LOTO (Bloqueo, Etiquetado)
- Permiso para trabajo eléctrico en vivo (terminales de entrada de alto voltaje al abrir la puerta)
- Utilizar Equipos de protección individual (EPI)
- Condiciones y lugares de trabajo seguros
- Cumplir con otros reglamentos relacionados con la salud, seguridad y protección en el trabajo, como las publicadas por OSHA



8. Normas de referencia

Cumplir con los siguientes reglamentos:

- NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



4.3 Requisitos de puesta a tierra y seguridad

- El producto debe estar conectado a un sistema de cableado metálico permanente, con conexión a tierra. Las conexiones deben cumplir con todos los códigos eléctricos aplicables. Se recomienda una resistencia de tierra inferior a 10 Ω .
- Al instalar, efectuar el mantenimiento o reparar el cargador, asegurarse de que no haya corriente conectada en ningún momento.
- Utilizar una protección adecuada al conectarse a la red eléctrica principal.
- Utilizar las herramientas adecuadas para cada tarea.

4.4 Protecciones externas a instalar

4.4.1 Protección RCD

Dispositivo no incluido en la estación de carga o en el embalaje.

La protección debe instalarse aguas arriba de la estación de carga, en la unidad de consumo. Cada estación de carga debe protegerse aguas arriba con un diferencial como exige la norma en materia de instalaciones eléctricas de baja tensión.

En particular, cada estación estará protegida aguas arriba mediante:

- RCD Tipo A (De conformidad con una de las siguientes normas: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 y IEC 62423)
- 2 polos o 4 polos
- Corriente nominal 40 A
- 30 mA



I-CON con una potencia de 7,4 kW requiere un RCD 2 polos

I-CON con una potencia de 11 y 22 kW requiere un RCD 4 polos

4.4.2 Protección MCB

Dispositivo no incluido en la estación de carga o en el embalaje.

La protección debe instalarse aguas arriba de la estación de carga, en la unidad de consumo.

Cada estación de carga debe protegerse aguas arriba con una protección magnetotérmica como exige la norma en materia de instalaciones eléctricas de baja tensión.

En particular, cada estación estará protegida aguas arriba mediante:

- Curva C o D MCB
- 2 polos o 4 polos
- Corriente nominal 32 A

4.4.3 Descargadores de sobretensión (SPD)

El I-CON evo SingleCP no está equipado con descargadores de sobretensión (SPD).

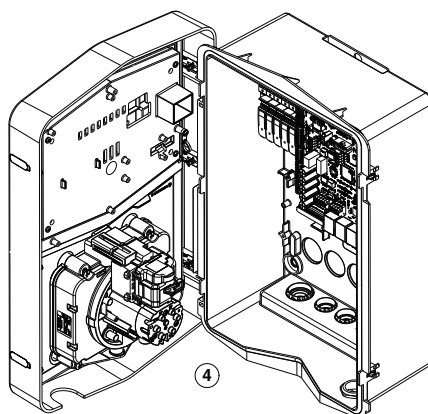
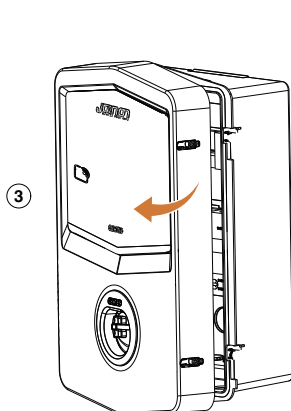
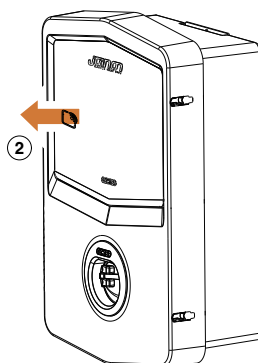
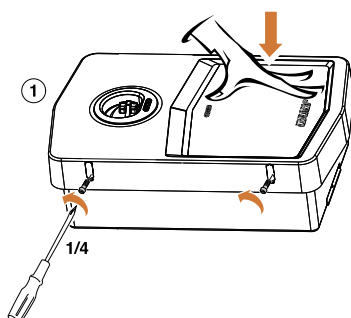
Para evitar daños en la instalación, el diseñador o el instalador deberá evaluar la necesidad de montar unos descargadores de sobretensión externos respecto a la estación de carga, evaluando si fuese necesario el riesgo de relámpagos conforme a las normas aplicables (por ejemplo IEC/EN 62305-2).

4.5 Instalación del producto

4.5.1 Apertura de la estación de carga

PASO 1.

1. Abrir el alojamiento como se muestra en la figura.

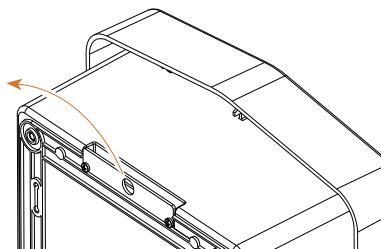


4.5.2 Instalación de pared o poste

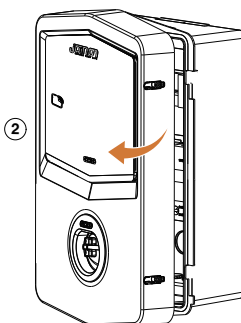
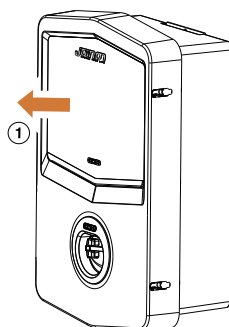
Para instalar el dispositivo, se puede seleccionar una de las siguientes dos soluciones:

INSTALACIÓN DE PARED

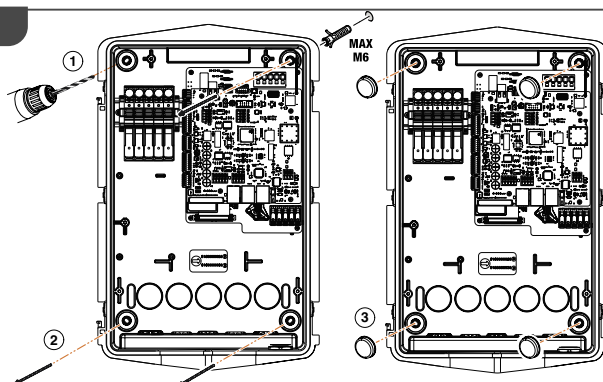
PASO 1.



PASO 2.



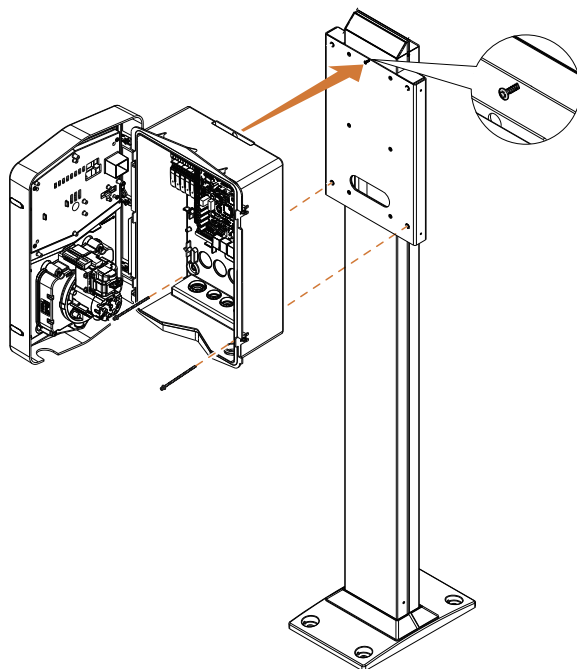
PASO 3.



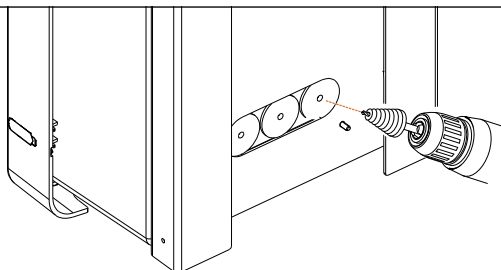
NOTA: La instalación de pared del I-CON evo debe tener en cuenta que el conector T2, o su soporte de cable en versión para tethering, debe estar a una altura de entre 50 cm y 1,5 m del suelo.

INSTALACIÓN EN POSTE

PASO 1.



PASO 2.



ADVERTENCIA: Se debe proporcionar una cobertura para proteger el producto de la exposición directa al sol durante las horas más calurosas del día. Si la temperatura del sistema electrónico supera los límites de diseño, el producto experimentará una reducción en la potencia y podría experimentar fallos que no estarán cubiertos por la garantía.

4.5.3 Protección del techo

Cuando I-CON evo se instala en una pared o poste con exposición directa al sol, se debe proporcionar una cobertura para proteger el producto de la exposición directa al sol durante las horas más calurosas del día. Esta cobertura debe proporcionar sombra a todo el producto en cualquier momento del día. La cobertura se debe instalar a una altura por encima de la wall box I-CON evo que minimice la obstrucción y proporcione la sombra necesaria. Si la temperatura del sistema electrónico supera los límites de diseño, el producto experimentará una reducción en la potencia y podría experimentar fallos que no estarán cubiertos por la garantía. GEWISS proporciona una cobertura a medida para I-CON evo, con el código GWJ8104.

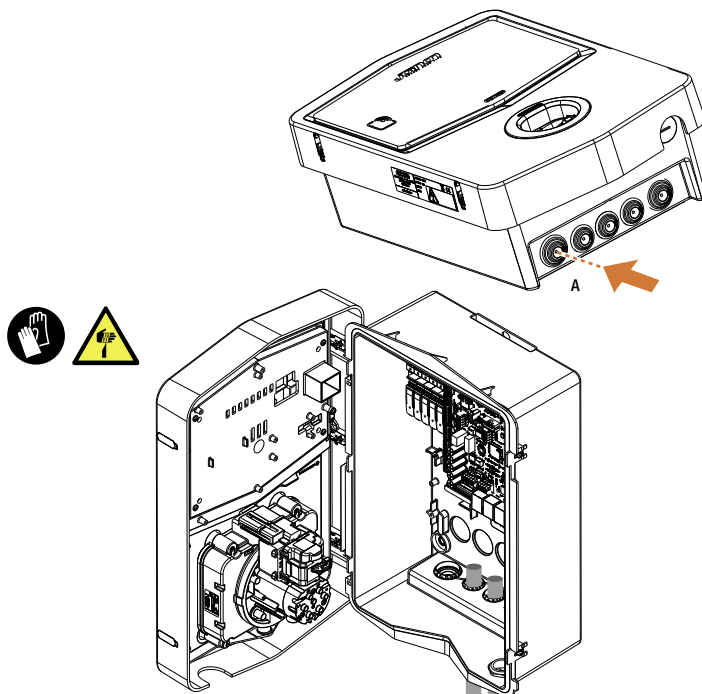
En caso de instalación de la cobertura, se deberá aplicar en la cobertura metálica el duplicado del código QR contenido en el kit.

4.5.4 Conexión del cableado

La estación de carga tiene una opción diferente para las entradas de los cables.

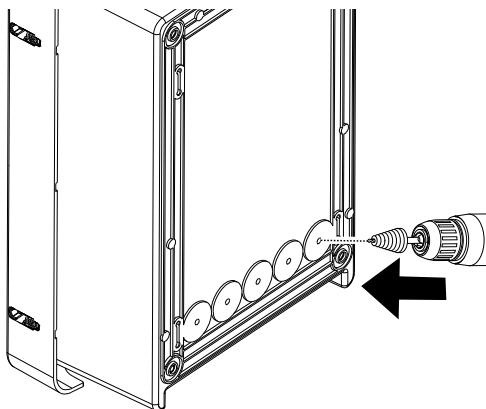
SOLUCIÓN 1

1. Un cable entra por la parte inferior a través de prensacables



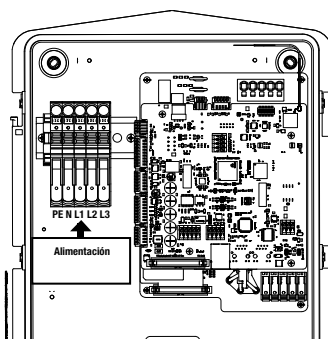
SOLUCIÓN 2

1. Como alternativa, el cable puede entrar por la parte trasera



PASO 1.

1. Conectar los cables en la regleta del cuadro electrónico izquierdo



Posición de alimentación
(depende del código I-CON)

2. Una vez finalizado el proceso de cableado, la estación de carga se puede encender

4.6 Control eléctrico – Resistencia de tierra

Una vez finalizada la instalación y cuando el sistema esté energizado, es obligatorio realizar un control eléctrico para evitar cualquier problema durante la sesión de carga. Por ejemplo:

- la resistencia de tierra debe ser inferior a 10 Ω .
- tensión entre neutro y tierra es inferior a 15 V.

4.7 Predisposición para medidor externo

Para permitir el uso del modo dinámico de gestión de la potencia de carga, es esencial que I-CON pueda recuperar los datos de consumo de la instalación doméstica. Actualmente se dispone de las siguientes soluciones:

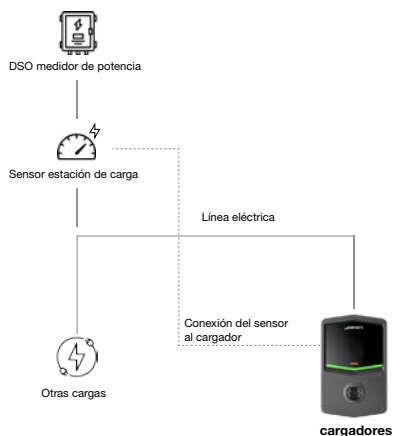
- **Kit Sensores TA externos**

4.8 Instalación sensores TA

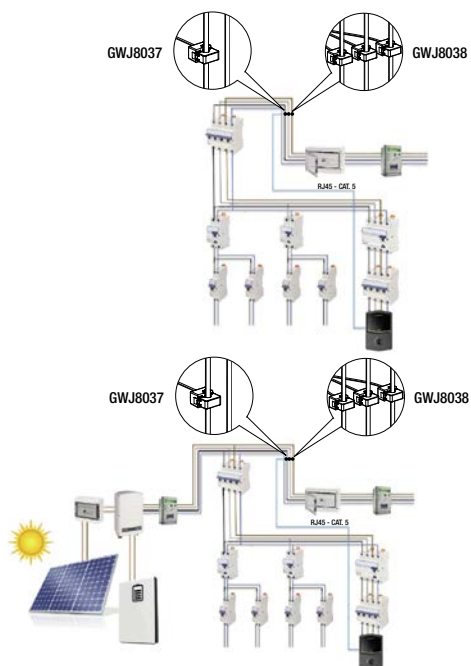
GEWISS proporciona un kit de sensores externos, no incluidos en el embalaje. Por lo que se deberá adquirir

- **GWJ8037:** para estaciones monofásicas
- **GWJ8038:** para estaciones trifásicas
- Un cable ethernet CAT.5 como mínimo, de la longitud necesaria para alcanzar el punto de instalación de los sensores.

Para el correcto funcionamiento de la instalación, es importante instalar sensores aguas abajo del interruptor general de la instalación en la que está instalada la estación. De esta manera I-CON evo puede medir el consumo de todas las cargas domésticas y ajustar la potencia de carga en consecuencia. Además, esto también permitirá aprovechar cualquier producción adicional de un sistema fotovoltaico, en su caso.



Para obtener información detallada sobre la instalación, **consultar el manual de usuario suministrado en el embalaje de los kits de sensores**, que también contendrá los siguientes esquemas de instalación:



5. Especificaciones funcionales

I-CON evo SingleCP, tiene 2 modos de funcionamiento diferentes:

- **ESTÁNDAR**= La estación efectuará la carga con la potencia máxima configurada.
- **DINÁMICO**= la potencia máxima de carga depende de las cargas domésticas y de su potencia instantánea durante el uso. La estación de carga adapta dinámicamente la potencia de carga para evitar cortes de energía

El usuario puede seleccionar los dos modos a través de la App MyJOINON, tras la instalación y configuración inicial por parte del instalador.

5.1 Funcionamiento del modo dinámico

Para usar la estación con este modo, es necesario haber:

- instalado los sensores de corriente externos, siguiendo las instrucciones de la sección 4.7 y del manual de instalación de los sensores.

En este escenario, I-CON evo puede medir los consumos de toda la casa y gestionar de forma autónoma la potencia de carga. Si los consumos domésticos aumentan, la potencia de carga se reduce al valor mínimo (6 A) o se suspende.

Es importante precisar que si la vivienda cuenta con un sistema fotovoltaico, el modo dinámico permitirá aprovechar cualquier exceso de producción, aumentando autónomamente la potencia de carga que se envía al vehículo para aprovechar la energía producida sin tener que cederla a la red.

6. Configuración I-CON evo SingleCP a través de la App myJOINON



I-CON evo SingleCP se puede configurar y gestionar totalmente a través de la App myJOINON.

La App también permite el control total del acceso a otros miembros de la familia y el historial de las sesiones de carga. Este capítulo le guiará a través de la primera puesta en marcha de I-CON, desde el registro del usuario hasta la configuración del producto.

Primero es necesario descargar la App myJOINON de las tiendas Android e iOS escaneando el código QR que figura a continuación.



6.1 Paso 1: Registro y acceso

El primer paso tras instalar la App es crear su propia cuenta, seleccionando “Registrarse” y siguiendo el asistente, o bien efectuar el acceso.

6.2 Paso 2: Creación de la instalación:

Tras el proceso de registro, se puede proceder a la puesta en servicio creando la instalación y sus zonas. Al tocar en “Configurar una nueva instalación”, se activa el asistente para la puesta en servicio.

Hay 2 tipos de persona que pueden crear instalaciones en la App:

- **Instalador:** el instalador crea la nueva instalación por cuenta del propietario, que puede ser un nuevo usuario o poseer ya otras instalaciones.

> **Nuevo usuario:** El instalador introducirá los datos personales y la dirección de correo electrónico del usuario e invitará al usuario a la nueva instalación.

> **Usuario existente:** Al seleccionar esta opción, el instalador debe recuperar el ORG ID del usuario siguiendo las instrucciones de la App y solicitar el acceso. El usuario deberá aceptar la solicitud, enviada por correo electrónico o en la APP.

- **Propietario:** Tras la creación de la vivienda, el usuario debe invitar al instalador por e-mail, para que pueda poner en marcha la instalación.

Se debe crear al menos una zona en cada instalación (por ejemplo, "garaje" o "aparcamiento"), a las que se asociarán las estaciones de carga.

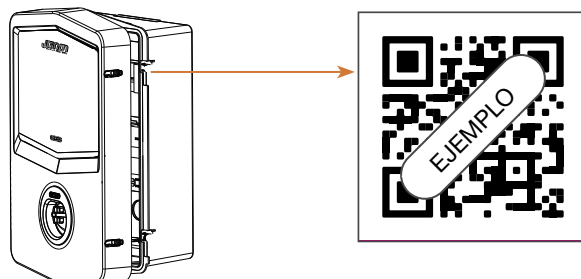
Una vez completado el procedimiento, se puede proceder con la asociación de una estación de carga.

6.3 Paso 3: Asociación de la estación de carga



ADVERTENCIA: los pasos del apartado 6.3 necesitan **obligatoriamente** una conexión a Internet en el teléfono móvil para poder completarlos.

Después de crear la vivienda y la zona, el cliente debe asociar la estación de carga a su vivienda. Se ruega seguir los pasos que se indican en la aplicación para:



- Buscar el código QR denominado "Info EVSE" en la estación de carga y escanearlo

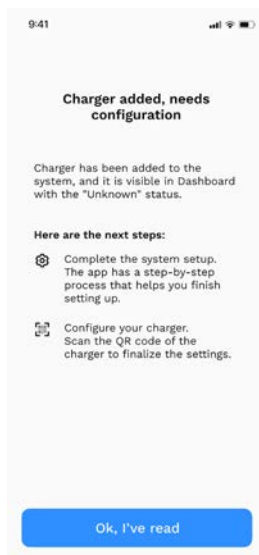


NOTA: Para la primera asociación de la estación de carga con la propia instalación, se requiere una conexión a Internet. Para asociar la estación, basta con escanear el Código QR, sin necesidad de encender el producto. Si el producto se instala en una zona sin acceso a Internet, se recomienda efectuar la asociación antes de la instalación.

- Si todo se realiza correctamente, la estación se asociará inmediatamente a su propia cuenta y la App intentará conectarse al punto de acceso Wi-Fi de la estación:

> Si la conexión al punto de acceso es exitosa, la App mostrará el menú de configuración de la conectividad.

> Si el punto de acceso no está disponible (porque la estación no está encendida o está en otro lugar), la App indicará un error y le permitirá volver a intentar u omitir la conexión, alertando al usuario de que el procedimiento no se ha completado, como se muestra en la imagen siguiente.



6.4 Paso 4: Configuración de la conectividad del producto

I-CON evo SingleCP está diseñada para ser utilizada al máximo de su potencial en presencia de una conexión de red. Sin embargo, algunas funciones básicas están disponibles incluso si la estación no está conectada. Esto es posible gracias al punto de acceso Wi-Fi generado por el producto que permite la conexión directa con la App.

6.4.1 Características del punto de acceso

I-CON evo genera un punto de acceso Wi-Fi para garantizar una conexión con la App myJOINON. Las credenciales de esta red están indicadas en el código QR, en el lado derecho de I-CON evo (cada I-CON evo tiene credenciales específicas). El SSID se compone utilizando el CÓDIGO GEWISS y la DIRECCIÓN MAC Wi-Fi, por ejemplo:

GWJ3402CK_70F754658FD8

La contraseña se genera de forma automática y aleatoria.

Este punto de acceso se desactiva tan pronto como se configura una red Wi-Fi en la App; de lo contrario, se mantiene encendido constantemente. En los siguientes apartados, se proporcionan indicaciones sobre cómo configurar el producto dependiendo de la situación.

6.4.2 Opciones de conectividad

I-CON evo SingleCP se puede utilizar en 3 escenarios de conectividad:

- **Escenario 1: Estación conectada a la red Wi-Fi**
 - > I-CON tiene acceso a la Nube Joinon y se puede controlar totalmente a distancia a través de la App. Este modo permite utilizar todas las funciones disponibles y es la recomendada para el mejor uso del producto.
- **Escenario 2: Estación no conectada a la red Wi-Fi**
 - > I-CON no está conectada a ninguna red Wi-Fi. El control se llevará a cabo mediante la conexión directa de la App al punto de acceso de la estación. Es necesario que el teléfono móvil disponga de una conexión a Internet.

- **Escenario 3: La estación no está conectada y se encuentra en un lugar en el que el teléfono móvil no dispone de acceso a Internet**

> Al igual que en la situación anterior, este modo permite el uso de la estación en ausencia total de red, incluso en el teléfono móvil, en el caso, por ejemplo, de productos instalados en estacionamientos subterráneos.

Dependiendo del modo de conexión, no todas las funciones están disponibles en la App. La siguiente tabla resume las principales diferencias:

Función	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
Inicio/parada carga	SÍ	SÍ	SÍ
Modificación de las configuraciones de la estación	SÍ	SÍ	SÍ
Visualización de datos en tiempo real	SÍ	NO	NO
Visualización del historial de cargas	SÍ	SÍ*	SÍ*
Programación horaria	SÍ	NO	NO
Actualización del firmware	SÍ, OTA	SÍ**	SÍ***

*: Es necesario conectarse localmente al punto de acceso de la estación para poder descargar los historiales.

**: La actualización debe descargarse primero en el teléfono móvil y luego transferirse a la estación a través del punto de acceso.

***: La actualización debe descargarse cuando haya una conexión a internet en el teléfono móvil y luego se transfiere a través de un punto de acceso a la estación.

Los siguientes apartados le guiarán a través de la configuración en cada uno de estos escenarios.

6.4.3 Configuración de estaciones conectadas (Escenario 1)

Una vez que se complete la asociación, se puede proseguir con la configuración de la red Wi-Fi. Cuando se solicite, habrá que pulsar en la App la opción "Conectada al Wi-Fi", y seguir los siguientes pasos:

- Seleccionar la red deseada de la lista de redes Wi-Fi detectadas por la estación de carga.
- Introducir la contraseña del Wi-Fi y conectarse.

- Comprobar el estado de los ledes, para ver si la conexión se ha realizado correctamente, y la información mostrada en la App:
 - > Si poco después de introducir la contraseña el LED emite un nuevo destello blanco, significa que se ha conectado con éxito a la red.
 - > Si poco después de introducir la contraseña el LED emite un destello rojo, significa que la contraseña introducida es incorrecta. Bastará con regresar a la página de inicio, seleccionar la estación de carga y, pulsando en los "tres puntos", entrar en las configuraciones, seleccionar el editor de la conexión de red representado con el lápiz en la parte superior derecha del nombre de la red y escanear de nuevo el código QR. Esto permitirá seleccionar la red e introducir la contraseña correcta.
- La estación se reiniciará si es necesario y, tras 2 o 3 minutos, aparecerá indicada "en línea" en la App.

Ahora el instalador puede proceder a configurar cómodamente en la App los parámetros del producto.



SUGERENCIAS: Como comprobación de la calidad de la señal, recomendamos:

- En teléfonos Android: Comprobar la intensidad de la señal yendo a los ajustes del wifi, seleccionando la red correspondiente y leyendo la información de la red relativa a la potencia en dBm. Si este valor es superior a -60 dBm (ej., -20 dBm), la cobertura es buena.
- En teléfonos iOS: Procediendo a los ajustes del wifi, se mostrará la lista de redes encontradas. Compruebe que la red seleccionada tenga al menos 2 de las 4 barras de señal.



ADVERTENCIA: Gewiss no se responsabiliza por los problemas resultantes de conexiones Wi-Fi deficientes. Antes de instalar I-CON evo, asegurarse de que el área tenga una cobertura de señal Wi-Fi adecuada. Se necesita una señal fuerte para garantizar las mejores prestaciones.



ADVERTENCIA: Gewiss recomienda utilizar una red Wi-Fi con un nivel de seguridad adecuado, como WPA-WPA2-Personal, y evitar las redes públicas sin medidas de seguridad.

6.4.4 Configuración de estaciones no conectadas (Escenario 2)

Este modo permite la configuración y el uso de I-CON evo SingleCP incluso en ausencia de una red Wi-Fi local.

Por lo tanto, cuando se solicite, se deberá pulsar la pertinente opción “No conectada al Wi-Fi”. La estación enviará la información a la App y efectuará un reinicio. Una vez completado el reinicio, tras unos 3 minutos, la aplicación intentará conectarse de nuevo a la estación para finalizar el proceso de configuración de la conectividad.

El instalador ahora podrá configurar los parámetros del producto localmente desde la App, gracias a la posibilidad de conectarse al punto de acceso de la estación, que permanecerá encendido. Para volver a conectarse a la estación, bastará con escanear el código QR adyacente.

6.4.5 Configuración de estaciones no conectadas en áreas sin cobertura (Escenario 3)



ADVERTENCIA: Dada la ausencia de la conexión, también de la App a la Nube, en esta situación algunas funciones no están disponibles.



ADVERTENCIA: Este funcionamiento no está disponible para la I-CON que tiene instaladas las primeras versiones del firmware; en caso de fallos, se ruega acudir al servicio de asistencia para recibir instrucciones sobre la actualización sin conexión de la estación.

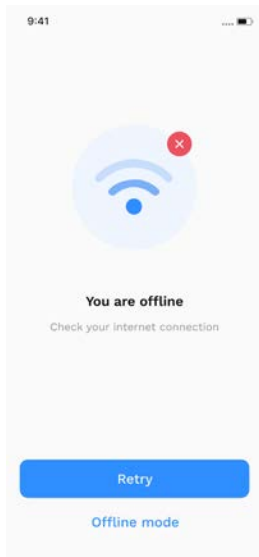
Si la estación se va a instalar en un zona donde la red de Internet no está disponible ni siquiera con el teléfono móvil, la configuración sigue siendo posible, **pero hay que tomar ciertas medidas:**

- 1) Como se especificó anteriormente, la asociación de la estación con la vivienda debe realizarse anteriormente, en una zona con cobertura de Internet. Seguir las instrucciones del apartado 6.3 para proceder con la asociación.
- 2) Se debe usar la misma cuenta con la que se asoció la estación, asegurándose de que haber efectuado el acceso en presencia de red de Internet antes de emprender la configuración de la estación.

Una vez finalizada la instalación en la zona sin cobertura y tras encender la estación, proceder de la siguiente manera:

- Abrir la App myJOINON, donde se te mostrará una pantalla que indica que se está FUERA DE LÍNEA.
- Pulsar en "Modo Fuera de línea", la App propondrá el escaneo del código QR de la estación.
- Una vez realizada la asociación, solo se podrá seleccionar "No conectada al Wi-Fi".
- Aguardar, como en el apartado anterior, a que la estación se reinicie y se vuelva a conectar al punto de acceso Wi-Fi.

El instalador ahora podrá configurar los parámetros del producto localmente desde la App, gracias a la posibilidad de conectarse al punto de acceso de la estación, que permanecerá encendido. Para volver a conectarse a la estación, bastará con escanear el código QR adyacente.



6.5 Paso 5 Configuración de la estación de carga

El siguiente paso es cambiar los parámetros de la estación de carga.

Hay configuraciones que solo pueden ser modificadas por instaladores autorizados.

Estas se encuentran dentro del menú «parámetros del instalador».

En el caso de estaciones «no conectadas al Wi-Fi», para cambiar las configuraciones, siempre hay que conectarse escaneando el Código QR adyacente.

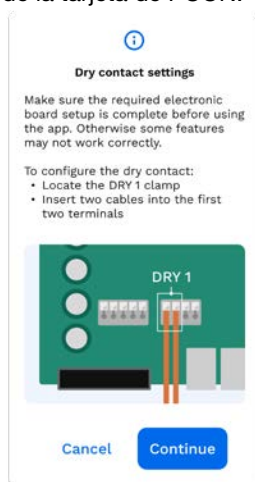
6.5.1 Parámetros del instalador

- **Habilitar sensores TA:** habilita la lectura de la corriente del sistema a través de transformadores amperimétricos. Esto permitirá al usuario seleccionar el modo de carga dinámica.
- **Tipo de contador:** monofásico o trifásico. De este parámetro dependen los niveles de potencia máximos seleccionables.
- **Potencia del contador:** el instalador puede elegir entre distintos niveles de potencia en función de la potencia contractual del cliente.



ADVERTENCIA: Una configuración incorrecta de la potencia podría provocar fallos en la instalación doméstica.

- **Contacto limpio:** habilita las funciones gestionadas por el contacto limpio, conectado al puerto DRY1 de la tarjeta de I-CON.



Las funciones disponibles son las siguientes:

FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN	NOTAS
Inicio/parada de carga remota	Permite iniciar y detener una sesión de carga mediante la variación del estado del contacto limpio	No disponible si la estación está configurada para conectarse a una plataforma OCPP
§14a EnWG	Al activar el contacto limpio, la estación reducirá la potencia al mínimo (6 A)	Función específica para el mercado alemán
Potencia reducida	Al activar el contacto limpio, la estación reducirá la potencia al valor configurado	Configure el valor de potencia deseado en la APP

Además de la función, es necesario configurar:

- El estado predeterminado del contacto limpio:
 - NO (señal baja): Normalmente abierto
 - NC (señal alta): Normalmente cerrado
- El eventual valor de potencia reducida deseado

6.5.2 Parámetros comunes

Estos parámetros pueden ser modificados tanto por el propietario de la estación como por el instalador

- **Información de red:** El propietario puede modificar la red Wi-Fi si la anterior ya no está disponible, o añadirla si una estación configurada no está conectada.
- **Programación horaria:** permite la creación de programas semanales, indicando los intervalos de tiempo en los que se permite la carga del vehículo



ADVERTENCIA: Solo las estaciones conectadas a Internet pueden utilizar la función de programación horaria.

- **Potencia de carga:** Es posible configurar la potencia de carga máxima, cuyo límite superior depende de la potencia de instalación configurada por el instalador.

- **Modos de funcionamiento:**

- *Estándar:* La estación carga a la potencia configurada
- *Dinámico:* La estación puede variar la potencia de carga en función de la potencia disponible en el sistema, evitando sobrecargas. Este modo requiere la correcta instalación y activación de los TA por parte del instalador. Véase el apartado 5.1 para más información

- **Inicio de la carga:**

- *Carga libre:* la estación no requiere autorización mediante la App para comenzar a cargar
- *Carga con autorización:* se debe tener acceso a la estación mediante la App myJOINON para iniciar la sesión de carga.

- **Inicio de la carga fuera de línea:** Permite, si la estación está configurada con «carga con autorización», realizar la carga libre si la estación pierde temporalmente la conexión.

7. Cómo cargar los vehículos eléctricos



ADVERTENCIA: No deben utilizarse adaptadores entre el cable de carga y el conector de carga del vehículo.



ADVERTENCIA: Solo se utilizarán adaptadores entre el conector EV y el enchufe EV si están diseñados y aprobados específicamente por el fabricante del vehículo o por el fabricante del equipo de alimentación EV y por los requisitos nacionales.

I-CON evo SingleCP ofrece una manera fácil de cargar un vehículo eléctrico.

Como configuración de fábrica, sin necesidad de configuración, I-CON evo SingleCP permite cargar conectando el vehículo. La estación cargará con la potencia nominal. Una vez terminada la configuración en la App, existen 2 modos de inicio de carga posibles:

- Si la estación está configurada con **“Carga libre”**, el cliente puede conectar el cable sin restricciones para iniciar automáticamente una sesión de carga. Para finalizar la sesión, se debe detener por la parte del vehículo.
- Si la estación está configurada con **“Carga con autorización”**, el cliente puede conectar el cable sin restricciones, pero para iniciar la sesión de carga debe utilizar la App y, por supuesto, tener acceder a la estación. El final de la sesión se efectúa a través del vehículo o manualmente a través de la App.



NOTAS: en el caso de las estaciones configuradas como no conectadas al Wi-Fi, si están configuradas con “Carga con autorización” siempre hay que conectarse a la estación escaneando el Código QR para autorizar la carga.

8. Funciones de restablecimiento mediante el interruptor DIP



NOTA: Esta función está disponible a partir de la versión 12.5 del firmware.

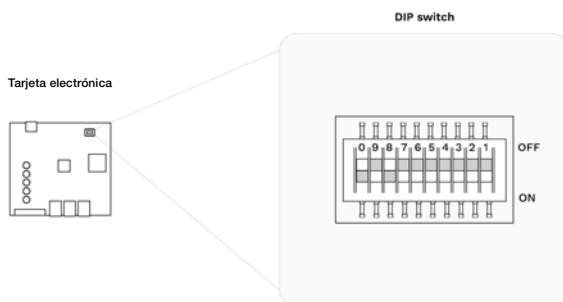
- I-CON evo permite los siguientes restablecimientos mediante el interruptor DIP:
- Restablecimiento de los datos de fábrica
- Eliminación de las credenciales del Wi-Fi

8.1 Restablecimiento de los datos de fábrica

Para forzar el restablecimiento de fábrica, siga estos pasos:

- 1) Desconecte la Estación y espere aproximadamente 1 minuto
- 2) Localice el interruptor DIP en la parte superior derecha de la placa base y configure:

- **Pin 0 en ON**
- **Pin 9 en OFF**
- **Pin 8 en ON**

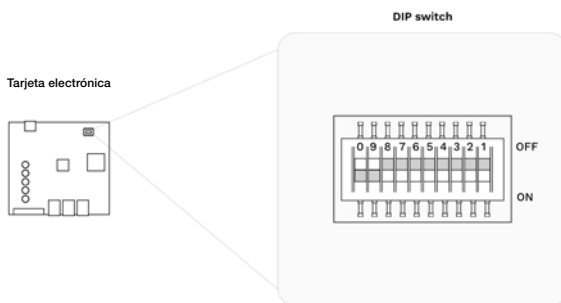


- 3) Alimente la Estación y espere a que se complete la puesta en marcha
- 4) El led parpadeará en CIANO varias veces mientras la estación realiza el restablecimiento
- 5) Cuando se complete la operación, el led comenzará a parpadear en ROJO
- 6) Desconecte la Estación y vuelva a poner los interruptores DIP en la posición inicial
- 7) Alimente la Estación y realice la nueva configuración

8.2 Restablecimiento de credenciales Wi-Fi

Si es necesario eliminar las credenciales del Wi-Fi, proceda del modo siguiente

- 1) Desconecte la Estación y espere aproximadamente 1 minuto
- 2) Localice el interruptor DIP en la parte superior derecha de la placa base y configure:
 - Pin 0 en ON
 - Pin 9 en ON



- 3) Alimente la Estación y espere a que se complete la puesta en marcha
- 4) El led parpadeará en MAGENTA varias veces mientras la estación realiza el restablecimiento
- 5) Cuando se complete la operación, el led comenzará a parpadear en ROJO
- 6) Desconecte la Estación y vuelva a poner los interruptores DIP en la posición inicial
- 7) Alimente la estación y espere a que se abra el punto de acceso Wi-Fi (doble parpadeo blanco)
- 8) Configure las nuevas credenciales mediante la aplicación MyJOINON

9. Códigos de errores y resolución de problemas

9.1 Lista de códigos de error

He aquí la lista de errores que I-CON evo puede generar.

N.º error Código	Título del error	Breve descripción
1	PUERTA ABIERTA	La puerta frontal está abierta. El producto no es seguro.
4	CONTACTOR (T2) KO	El contactor se encuentra en un estado diferente del esperado.
5	OBTURADORES T2 KO	Los obturadores se encuentran en un estado diferente del esperado.
6	BLOQUEO MOTOR CERRADO KO	El sistema de bloqueo del motor no se desplaza a la posición de CIERRE.
7	BLOQUEO MOTOR ABIERTO KO	El sistema de bloqueo del motor no se desplaza a la posición de APERTURA.
9	TAMAÑO INCORRECTO DEL CABLE	Tamaño del cable no presente en el simulador EV.
10	FUERA DE LÍNEA >1h	El EVSE ha perdido la comunicación con el backend durante 1 hora. El EVSE está conectado al WIFI pero no puede conectarse a la nube.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	El contactor se encuentra en un estado diferente del esperado.
12	MCB (SCHUKO) KO	El MCB está abierto, cortando la alimentación eléctrica.
13	CORRIENTE CC	El dispositivo detecta una pérdida de corriente continua durante la sesión de carga.
14	SEÑAL CP KO	SEÑAL CP KO La señal CP está en error.
15	AVERÍA EN EL DIODO EV	El control del EVSE en el diodo ha fallado.

20	AVERÍA PEN	El EVSE ha detectado una avería en el sistema PEN.
22	AVERÍA COMUNICACIÓN ADC	Si se produce un error al finalizar la configuración ADC interna.
24	SOBRETENSIÓN	La tensión de entrada es demasiado alta
26	WIFI KO	Se ha detectado un error en el chip WIFI.
27	TA EXTERNO KO	Los dispositivos TA externos se han roto.
28	SOBRECARGA EV	El EV no respeta los límites de corriente.
29	CARGA SUSPENDIDA - LA VENTILACIÓN NO FUNCIONA	El EV solicita ventilación, pero EVSE no tiene ninguna señal relacionada (con el sistema de ventilación).
31	SUBTENSIÓN	La tensión de entrada es baja.
32	AVERÍA PÉRDIDA CC	El dispositivo controla este estado de error cuando se inicia el EVSE.
33	PROBLEMA IoT	El dispositivo no recibe una respuesta para los mensajes de inicio de transacción enviados.
34	COMUNICACIÓN TIC	El EVSE no recibe ningún paquete de comunicación del dispositivo TIC. Si no se recibe ningún paquete correcto transcurridos 30 segundos, se activa el error.
35	ERROR DECRYPT OTA	Error durante la actualización OTA.
36	ERROR CHECKSUM OTA	Error durante la actualización OTA.
40	CARGA FUERA DE LÍNEA NO AUTORIZADA	La estación está fuera de línea y está configurada para no permitir cargas hasta que vuelva a estar en línea.
43	MODO DE RECUPERACIÓN	La estación está en modo de recuperación
50	ESPERA BOOTNOTIFICATION:	La estación se está conectando a una plataforma OCPP

9.2 Resolución de problemas

En caso de error, I-CON evo lo indicará con un led rojo y, si es posible, indicará también el código de error en la App

N.º error Código	Título del error	Guía para la localización de averías
1	PUERTA ABIERTA	Controlar el estado de la tapa. Si está abierta, cerrarla. Al cerrar la tapa, asegurarse de que el dispositivo interno esté presionado. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
4	CONTACTOR (T2) KO	Intentar iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
5	OBTURADORES T2 KO	Controlar el estado de los obturadores de los conectores T2. Si se abren sin enchufe, intentar moverlos con la herramienta. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia. Si este error ocurre mientras I-CON está cargando, retirar el enchufe. El obturador se cierra mecánicamente. El error desaparecerá. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
6	BLOQUEO MOTOR CERRADO KO	Intentar iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
7	BLOQUEO MOTOR ABIERTO KO	Intentar iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
9	TAMAÑO INCORRECTO DEL CABLE	Intentar iniciar otra sesión de carga con el mismo cable o utilizar un cable diferente. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
10	FUERA DE LÍNEA >1h	Controlar la conexión a Internet proporcionada a I-CON. Controlar los parámetros de conexión en I-CON. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.

11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Intentar iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
12	MCB (SCHUKO) KO	Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
13	CORRIENTE CC	Sacar el enchufe e iniciar otra sesión de carga. Intentar iniciar una carga con otro EV. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
14	SEÑAL CP KO	Intentar iniciar otra sesión de carga con el mismo cable o utilizar un cable diferente. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
15	AVERÍA EN EL DIODO EV	Conectar un EV a I-CON.
20	AVERÍA PEN	Verificar con el propio instalador el estado de la red eléctrica. Cuando el problema de la red eléctrica desaparezca, reiniciar I-CON.
22	AVERÍA COMUNICACIÓN ADC	Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
24	SOBRETENSIÓN	Verificar la alimentación conectada a I-CON con su propio instalador.
26	WIFI KO	Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
27	TA EXTERNO KO	Controlar la conexión y el cableado con el instalador de acuerdo con las instrucciones del pertinente manual de uso. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
28	SOBRECARGA EV	Intentar iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
29	CARGA SUSPENDIDA - LA VENTILACIÓN NO FUNCIONA	Ninguna acción correctiva posible.
31	SUBTENSIÓN	Verificar la alimentación conectada a I-CON y reiniciar el producto.
32	AVERÍA PÉRDIDA CC	Reiniciar el producto y, si persiste, contactar con el servicio de asistencia

33	PROBLEMA IoT	Verificar la conexión a Internet y la operatividad de la plataforma a la que está conectada la estación.
34	COMUNICACIÓN TIC	Verificar con el propio instalador el estado de la conexión con el contador externo. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
35	ERROR DECRYPT OTA	Contactar con el servicio de asistencia.
36	ERROR CHECKSUM OTA	Contactar con el servicio de asistencia.
39	ERROR S/C: COMUNICACIÓN CON EL MEDIDOR	Controlar que el medidor elegido esté bien conectado y funcione correctamente. Intentar reiniciar la estación Servidor si es necesario.
40	CARGA FUERA DE LÍNEA NO AUTORIZADA	Modificar adecuadamente el parámetro 'Comportamiento de autenticación fuera de línea' desde el Portal Integrado.
43	MODO DE RECUPERACIÓN	Restablecer la posición original de los interruptores DIP.
50	ESPERA BOOTNOTIFICATION:	Espere unos minutos hasta que se conecte con la plataforma. Si no se resuelve, compruebe si hay problemas de configuración o conectividad.

10. Asistencia

El servicio de asistencia permite ponerse en contacto directamente con los técnicos de GEWISS para obtener respuestas a preguntas técnicas sobre las instalaciones, las normativas, el producto o el software de diseño empleado.

En caso de necesitar ayuda, consultar:

- la página <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> y hacer clic en ABRIR UN TICKET
- o escanear el código QR para que se abra la página correcta y abrir un ticket

ENLACE DIRECTO



INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	209
Einleitung	209
Hauptmerkmale	210
1. Benutzeroberfläche I-CON EVO	211
2. Technische Spezifikationen.....	212
2.1 Technische Produktspezifikationen.....	212
2.2 Allgemeine und länderspezifische Anforderungen	214
2.2.1 Allgemeine Anforderungen.....	214
2.2.2 Länderspezifische Anforderungen	214
2.3 Beschreibung des Codes I-CON EVO	215
2.4 LED-Anzeige und Betriebsstatus	216
2.5 Abmessungen	217
3. Empfang der Vorrichtung und Lagerung	218
3.1 Empfang	218
3.2 Kennung der Vorrichtung	218
3.3 Transportschäden	218
3.4 Lagerung.....	218
4. Installationsanweisungen	220
4.1 Vor der Installation	220
4.2 Anforderungen an den Installationsbereich	221
4.3 Erdungs- und Sicherheitsanforderungen	225
4.4 Zu installierende externe Schutzvorrichtungen	225
4.4.1 RCD-Schutz	225
4.4.2 MCB-Schutz	226
4.4.3 Überspannungsableiter (SPD).....	226
4.5 Installation des Produktes	227
4.5.1 Öffnung der Ladestation.....	227
4.5.2 Wand- oder Mastinstallation.....	228
4.5.3 Dachschutz	230
4.5.4 Anschluss der Verkabelung.....	231
4.6 Elektrische Steuerung – Erdungswiderstand	233
4.7 Vorrüstung des externen Stromzählers	233
4.8 Installation der TA-Sensoren.....	233
5. Funktionsspezifikationen	235

5.1 Funktionsweise des dynamischen Modus.....	235
6. Konfiguration I-CON EVO SingleCP über App myJOINON	236
6.1 Schritt 1: Anmeldung und Zugang.....	236
6.2 Schritt 2: Erstellung der Anlage:.....	236
6.3 Schritt 3: Verknüpfung der Ladestation.....	237
6.4 Schritt 4: Konfiguration der Konnektivität des Produktes	239
6.5 Schritt 5 Konfiguration der Ladestation	244
7. Ladevorgang für Elektrofahrzeuge	247
8. Reset-Funktionen über DIP-Schalter	248
8.1 Wiederherstellung der Werkseinstellungen.....	248
8.2 Wiederherstellung der Wi-Fi-Zugangsdaten.....	249
9. Fehlercodierung und Fehlerbehebung	250
9.1 Liste der Fehlercodes	250
9.2 Problembehebung.....	252
10. Kundendienst	255

Vorwort



INFO: Es ist wichtig klarzustellen, dass die in diesem Dokument enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden können. Laden Sie die neueste Version von www.gewiss.com herunter

Um auf die von I-CON EVO SingleCP angebotenen Funktionen zugreifen zu können, ist es wichtig, die App **myJOINON** herunterzuladen, die in den Google- und Apple-Stores verfügbar ist und auch durch Scannen des untenstehenden QR-Codes installiert werden kann.



Einleitung

Willkommen im Benutzerhandbuch von I-CON EVO SingleCP, der idealen Lösung für batteriebetriebene Elektrofahrzeuge (BEV) und Plug-in-Elektrofahrzeuge (PHEV).

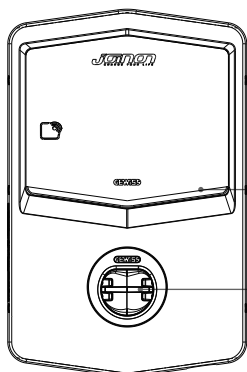
Die Installation von JOINON I-CON EVO ist dank des Wanddesigns einfach und kostengünstig und bietet Flexibilität und eine wirtschaftliche Installation an verschiedenen Standorten. Diese AC-Ladelösung ist mit Netzwerk-Kommunikationsfunktionen ausgestattet, die eine vollständige Steuerung über APP oder externe Plattformen ermöglichen.

Mit einer intuitiven Benutzeroberfläche, Sicherheitszertifizierungen und einem wasser- und staubdichten Design ist JOINON I-CON Evolution die ideale Lösung, insbesondere für den Außenbereich.

Hauptmerkmale

- **Einfache und vielseitige Installation:** Das Wanddesign bietet Flexibilität und eine einfache Installation an verschiedenen Standorten.
- **Fernsteuerung:** Zugang zu den Funktionen des Produktes über die APP.
- **Erweiterte Ladestandards:** Hergestellt nach den neuesten Industriestandards für AC-Ladevorgänge.
- **Beständigkeit gegen Elemente:** Beständig gegen das Eindringen von Feststoffen und Flüssigkeiten, ideal für den Außenbereich.

1. Benutzeroberfläche I-CON EVO



LED-Anzeige

AC-Stecker
T2-Buchse oder Tethering-Kabel



Hinweis: Gemäß den Anforderungen der Richtlinie EN-17186 enthält dieses Dokument die harmonisierten Kennungen für die Stromversorgung von Elektrofahrzeugen. Die Anforderungen dieser Richtlinie zielen darauf ab, die Informationsanforderungen der Benutzer in Bezug auf die Kompatibilität zwischen den in Verkehr gebrachten EV-Ladestationen, Kabeln und Fahrzeugen zu erfüllen. Die Kennung soll an EV-Ladestationen, auf Fahrzeugen, auf den Verkabelungen, bei den EV-Händlern und in den Bedienungsanleitungen wie beschrieben angezeigt werden.

2. Technische Spezifikationen

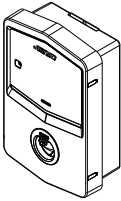
2.1 Technische Produktspezifikationen

Name des Modells		GWJ34XXC
AC Eingang	Bemessungsspannung	230 Vac ($\pm 15\%$) - 400 Vac ($\pm 15\%$)
	Max. Stromaufnahme	32 A
	Max. Eingangsleistung	22 kVA
	Stromnetz	TN / TT
	Frequenz	50/60 Hz
	Stromverteilung	1P+N+PE 3P+N+PE
Eingangsschutz	Verfügbar in der Ladestation	-
	Außerhalb der Ladestation	• MCB (2P oder 4P bis 32 A, C- oder D-Kurve) • RCD (2P oder 4P bis 40 A, Typ A, 30 mA) • OVP • OPP
Interner Schutz	Ableitstrom DC (Auslösung für DC-Differenzempfindlichkeit bei 6 mA)	
Mechanische Daten	Gewicht	• Modell T2-Buchse: 4,5 kg • Modell Tethered-Kabel: 5,5 kg
	Anzahl des Ladekabels	1
	Länge des Ladekabels	5m
	Schutzart	IP 55
	Mechanische Festigkeit	IK 11
	Stromschlagschutz	Klasse I
Umgebungsbedingungen	Betriebstemperatur (außen)	-25 °C; +55 °C * * Darf nicht direktem Sonnenlicht ausgesetzt werden
	Lagertemperatur	-40 °C; +70 °C
	Wert der relativen Luftfeuchtigkeit	5 %~95 % UR
	Höhe	≤ 2000 m
	Verschmutzungsgrad	3
Kommunikation	Extern	• Wi-Fi
	Innenbereich	-

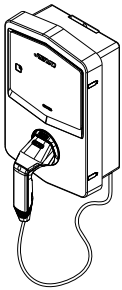
EU-Verordnung	Richtlinie	• 2014/53/EU + EU 2022/30 • 2011/65/EU + 2015/863 • EMV-Klassifizierung der elektromagnetischen Verträglichkeit: B
	Norm	• EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • EN IEC 62311 • EN18031-1
	Standard-Buchse	• EN 62196 Typ 2 Modus 3
Benutzeroberfläche	Autorisierung des Benutzers	• Keine • Über App • Über OCPP
	Informationen zum Ladezustand	• LED (immer)
Standby-Leistung	15 W	
Sonstiges	• Zur gemeinsamen Nutzung bestimmt • Orte mit unbeschränktem Zugang • Der konditionierte Nennkurzschlussstrom einer Gruppe – 3 kA	

2.2 Allgemeine und länderspezifische Anforderungen

2.2.1 Allgemeine Anforderungen



Im Falle eines Kurzschlusses darf der Wert von I_{2t} an der EV-Buchse der Ladestation Modus 3 75000 A2s nicht überschreiten



Im Falle eines Kurzschlusses darf der Wert von I_{2t} am Fahrzeug-Stecker (Fall c) der Ladestation Modus 3 80000 A2s nicht überschreiten

2.2.2 Länderspezifische Anforderungen



In Spanien schreiben die Richtlinien für elektrische Installationen für den Einbau in Wohnungen und für die Anwendung von 16 A die Verwendung von Steckdosen mit Verschluss vor



In Schweden erfordern die nationalen Vorschriften Verschlüsse oder gleichwertige Schutzmethoden mit gleichgestellten Sicherheitsstandards. Zum Beispiel: Installationshöhen, Verriegelung von Gegenständen gegen Kontaktfähigkeit, Verriegelung des Deckels usw.

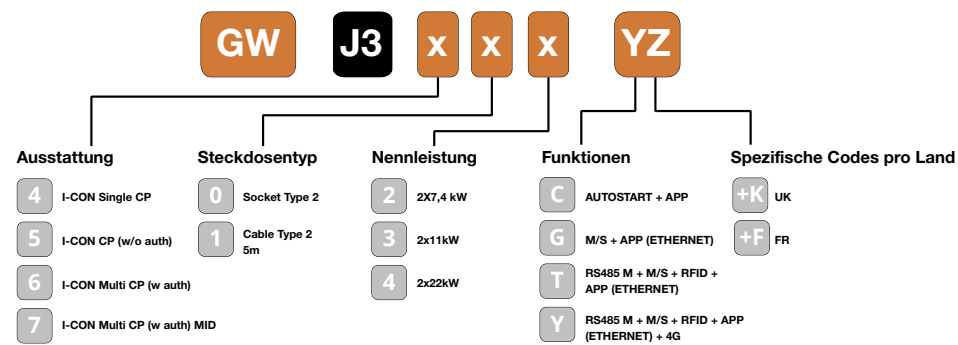


In den USA und Kanada darf I-CON EVO nicht verkauft werden

2.3 Beschreibung des Codes I-CON EVO

I-CON EVO ist in verschiedenen Versionen erhältlich, abhängig von der Art des Steckers, der Ladeleistung, der Verfügbarkeit des Displays und anderer interner Geräte.

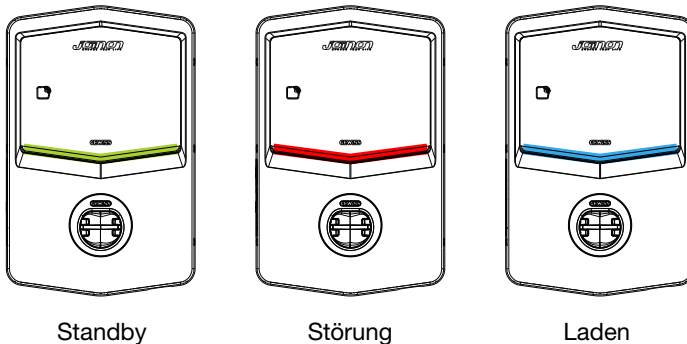
Die folgende Tabelle beschreibt die Bedeutung der Nummer und des Buchstabens.



2.4 LED-Anzeige und Betriebsstatus

Die Ladestation informiert den Kunden durch die Verwendung von RGB-LEDs über den Status und die auszuführenden Aktionen.

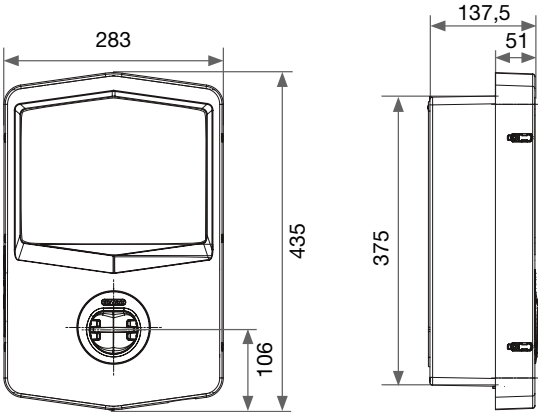
Die Bedeutung der verschiedenen Farben wird im Folgenden erklärt. Um auf die Funktionen der I-CON EVO zugreifen zu können, ist es wichtig, die App myJOINON herunterzuladen, die in den Google- und Apple-Stores verfügbar ist.



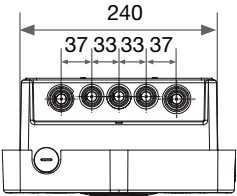
Farbe	Dauerhaft	Blinkt
Keine Farbe	Die Ladestation ist ausgeschaltet	
	Die Ladestation wird neu gestartet, um die neue FW-Version anzuwenden	
Weiß	Verbindung APP und Ladestation (über Wi-Fi-Hotspot) OK (überlagert mit der Grundfarbe)	WiFi-Hotspot aktiv (überlagert mit der Grundfarbe)
Grün	Ladestation verfügbar	In Erwartung auf Entfernen oder Einfügen des Ladekabels
Rot	Verbindung APP und Ladestation (über Wi-Fi-Hotspot) KO (überlagert mit der Grundfarbe)	ND
	Interner Fehler	ND
Blau	Ladevorgang läuft – System mit Strom versorgt	Ladevorgang ausgesetzt oder Batterie geladen
Gelb	ND	Intermittierendes Blinken: Anwendung einer neuen FW-Version nach dem Download Blinken: Download der FW läuft über OTA

2.5 Abmessungen

Hauptabmessungen des Ladegerätes: (Einheit: mm)



Front- und Seitenansicht



Unteransicht

3. Empfang der Vorrichtung und Lagerung

3.1 Empfang

Die Vorrichtung bis zur Installation verpackt aufbewahren.

3.2 Kennung der Vorrichtung

Die Seriennummer der Vorrichtung identifiziert diese eindeutig.

Diese Nummer muss bei jeder Kommunikation mit Gewiss angegeben werden.

Die Seriennummer der Vorrichtung ist auf dem Aufkleber der technischen Daten angezeigt (an der rechten Seite der Frontblende).

3.3 Transportschäden

Wenn die Vorrichtung Transportschäden erlitten hat:

1. Die Vorrichtung nicht installieren.
2. Den Umstand umgehend, innerhalb von 5 Tagen ab Empfang der Vorrichtung melden.

Falls die Rücksendung der Vorrichtung an den Hersteller notwendig sein sollte, muss die Originalverpackung verwendet werden.

3.4 Lagerung



Die Nichtbefolgung der in diesem Abschnitt erteilten Anweisungen kann zu Schäden an der Vorrichtung führen. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die sich aus der Nichtbeachtung dieser Anweisungen ergeben.

Wenn die Vorrichtung nicht umgehend nach Empfang installiert wird, muss zur Vermeidung von Schäden wie folgt vorgegangen werden:

- Für die korrekte Aufbewahrung der Ladestation die Originalverpackung bis zur Installation nicht entfernen.
- Eine Beschädigung der Verpackung (Schnitte, Löcher, usw.) verhindert eine korrekte Aufbewahrung der Ladestationen vor der Installation. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für die Folgen einer Beschädigung der Verpackung.

- Die Vorrichtung sauber halten (Staub, Späne, Fett, usw. beseitigen) und die Anwesenheit von Nagetieren verhindern.
- Die Vorrichtung vor Wasserspritzern, Schweißfunken usw. schützen.
- Die Vorrichtung mit einem atmungsaktiven Schutzmaterial abdecken, um die Bildung von Kondensat durch Umgebungsfeuchtigkeit zu vermeiden.
- Die im Lager aufbewahrten Ladestationen dürfen keinen anderen Klimabedingungen als den nachstehend angegebenen ausgesetzt werden:

Umgebungsbedingungen für die Lagerung	
Minimale Temperatur	-40 °C
Minimale Umgebungslufttemperatur	-40 °C
Maximale Umgebungslufttemperatur	70 °C
Max. relative Feuchtigkeit ohne Kondensat	95 %

- Es ist sehr wichtig, die Anlage vor korrosiven chemischen Produkten und salzhaltigen Umgebungen zu schützen.

4. Installationsanweisungen

4.1 Vor der Installation

- Vor der Verwendung und Installation des Produktes alle Anweisungen lesen.
- Das Produkt nicht verwenden, wenn das Netzkabel oder das Ladekabel beschädigt ist.
- Dieses Produkt nicht verwenden, wenn das Gehäuse oder der Ladestecker defekt oder geöffnet ist oder sichtbare Beschädigungen vorhanden sind.
- Keine Instrumente, Materialien, Finger oder andere Körperteile in den Ladestecker oder den EV-Stecker stecken.
- Das Ladekabel nicht verdrehen, schwingen, biegen, fallen lassen oder quetschen. Niemals mit einem Fahrzeug überfahren.

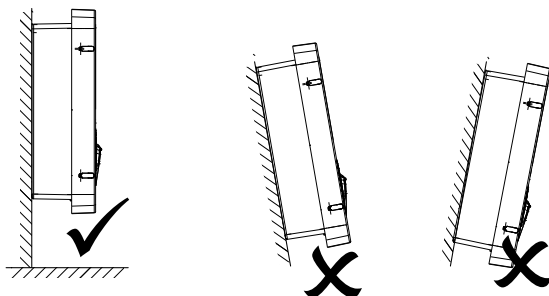


HINWEIS: Das Produkt darf nur von einem Auftragnehmer und/oder einem autorisierten Techniker in Übereinstimmung mit allen Bau-, Elektro- und Sicherheitsvorschriften installiert werden.



HINWEIS: Das Produkt muss vor der ersten Verwendung von einem qualifizierten Installateur überprüft werden. In keinem Fall entbindet die Beachtung der in diesem Handbuch enthaltenen Informationen den Benutzer von der Verantwortung, alle geltenden Sicherheitscodes und -standards einzuhalten.

- Die Stromversorgung muss über eine einphasige oder dreiphasige Konfiguration mit TN(-S)/TT-Erdungssystemen erfolgen.
- Bei der Installation des TN(-S)-Systems: Der Neutralleiter (N) und der PE der elektrischen Verteilung sind direkt an die Erdung angeschlossen. Der PE der Ladeeinrichtung ist direkt mit dem PE der Energieverteilung und dem getrennten Leiter für PE und Neutralleiter (N) verbunden.
- Das Produkt muss an einer perfekt vertikalen Wand installiert werden.



- Die Wand, an der die Vorrichtung befestigt ist, muss vollwandig sein. Es muss möglich sein, in die Wand zu bohren, um die geeigneten Dübel für das Gewicht der Vorrichtung einzusetzen.



KLASSIFIZIERUNG DER LADESTATION:

- Dauerverbindung
- Geräte für Orte ohne eingeschränkten Zugang
- Geräte der Klasse I

4.2 Anforderungen an den Installationsbereich

Die I-CON EVO wird ihre volle Leistung geben, wenn der Installationsbereich diesen Regeln folgt.



HINWEIS: GEWISS ist nicht verantwortlich für fehlerhafte Installationen, die zu Schäden am Produkt oder am Elektrofahrzeug, das an die Ladestation angeschlossen ist, führen können.

1. Anforderungen an die Bedingungen am Arbeitsplatz

- Eine geeignete Umzäunung vorsehen, um den Baubereich von außen zu isolieren
- Alle Eingänge schließen und sichern, wenn der Standort unbeaufsichtigt ist
- Warnhinweise mit folgenden Informationen in der Nähe aufhängen: Warnsymbol und Telefonnummer der verantwortlichen Person
- Eine ausreichende Anzahl von Beleuchtungsgeräten installieren



2. Reinigung

- Die Arbeitsbereiche (einschließlich der Zugänge) frei von Schmutz und Hindernissen halten
- Die Bodenflächen in ordentlichem und ebenem Zustand halten, um zu verhindern, dass Personen stolpern oder durch Werkzeuge oder andere Gegenstände verletzt werden
- Die Geräte und Materialien ordentlich und stabil stapeln und lagern
- Regelmäßige Reinigungen vornehmen und die Abfälle entsorgen
- Alle überschüssigen Materialien und Ausrüstungen am Ende der Arbeiten entfernen



3. Brandgefahr

- Auf entflammbare Materialien und Waren achten. Von den Arbeitsbereichen fernhalten.



4. Schutz vor hohen Temperaturen auf der Baustelle

- Einen Sonnenschutz oder eine Überdachung vorsehen, um die Arbeiter vor Hitze und Sonne zu schützen
- Kühlgeräte wie die Absaugvorrichtungen vorsehen
- Wasserspender bereitstellen
- Geeignete Schutzkleidung, wie z. B. einen Hut, Sonnenbrillen und Langarmshirts bereitstellen, um die Arbeiter vor Hitzschlag und UV-Strahlen zu schützen



5. Widrige Wetterbedingungen

- Alle Gerüste, vorläufigen Konstruktionen, Ausrüstungen und losen Materialien sichern
- Die SOP (Standardbetriebsverfahren) überprüfen und implementieren, um die Trennung der Gasversorgung, der Stromkreise und der Geräte zu gewährleisten
- Die Baustellen überprüfen, um den Schutz gegen Eindringen von Wasser oder Staub zu gewährleisten
- Die Entwässerungsanlage auf Verstopfungen überprüfen und diese ggf. entfernen
- Alle Arbeiten im Freien unterbrechen, mit Ausnahme der Notarbeiten



6. Anheben

- Die Geräte und Hebevorrichtungen regelmäßig von qualifiziertem Fachpersonal inspizieren und testen lassen
- Die Hubbereiche isolieren und abgrenzen, um das nicht mit den Arbeiten beauftragte Personal fernzuhalten
- Sicherstellen, dass die Hubwege nicht durch Gebäude oder an Personen vorbeiführen und eine Kollision mit Gegenständen vermeiden
- Die sicheren Arbeitsbelastungsgrenzen nicht überschreiten



7. Für die Arbeitnehmer vor Ort

- Den gesamten Arbeitsvorgang planen
- Die Stromversorgung ausschalten (wenn möglich mit den vom Strom getrennten Teilen arbeiten)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Erlaubnis von elektrischen Arbeiten unter Spannung (Eingangsklemmen mit hoher Spannung nach dem Öffnen der Tür)
- Verwendung von persönlicher Schutzausrüstung (PSA)
- Sichere Arbeitsbedingungen und -bereiche
- Einhaltung anderer Vorschriften in Bezug auf Gesundheit, Sicherheit und Schutz am Arbeitsplatz, wie von der OSHA veröffentlicht



8. Bezugsnormen

Die folgenden Vorschriften beachten:

- NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



4.3 Erdungs- und Sicherheitsanforderungen

- Das Produkt muss an ein permanentes, metallisches und geerdetes Verkabelungssystem angeschlossen werden. Die Anschlüsse müssen allen anwendbaren elektrischen Codes entsprechen. Es wird ein Erdungswiderstand von weniger als 10 Ω empfohlen.
- Bei der Installation, Wartung oder Reparatur des Ladegerätes sicherstellen, dass es nie an den Strom angeschlossen ist.
- Beim Anschluss an das elektrische Hauptverteilungsnetz einen geeigneten Schutz verwenden.
- Für jede Aufgabe die entsprechenden Werkzeuge verwenden.

4.4 Zu installierende externe Schutzvorrichtungen

4.4.1 RCD-Schutz

Vorrichtung nicht in der Ladestation oder in der Verpackung enthalten.

Der Schutz muss über der Ladestation in der Verbrauchseinheit installiert werden. Jeder Ladestation müssen die nach den Richtlinien für elektrische Niederspannungsanlagen erforderlichen Fehlerstromschutzschalter vorgeschaltet werden.

Insbesondere muss jede Station vorgelagert durch Folgendes geschützt werden:

- RCD Typ A (In Übereinstimmung mit einer der folgenden Normen: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 und IEC 62423)
- 2-polig oder 4-polig
- Nennstrom 40 A
- 30 mA



I-CON mit einer Leistung von 7,4 kW erfordert 2-poliges RCD

I-CON mit einer Leistung von 11 und 22 kW erfordert 4-poliges RCD

4.4.2 MCB-Schutz

Vorrichtung nicht in der Ladestation oder in der Verpackung enthalten.

Der Schutz muss über der Ladestation in der Verbrauchseinheit installiert werden.

Jeder Ladestation müssen die nach den Richtlinien für elektrische Niederspannungsanlagen erforderlichen Leitungsschutzschalter vorgeschaltet werden.

Insbesondere muss jede Station vorgelagert durch Folgendes geschützt werden:

- C- oder D-Kurve MCB
- 2-polig oder 4-polig
- Nennstrom 32 A

4.4.3 Überspannungsableiter (SPD)

I-CON EVO SingleCP ist nicht mit Überspannungsableitern (SPD) ausgestattet.

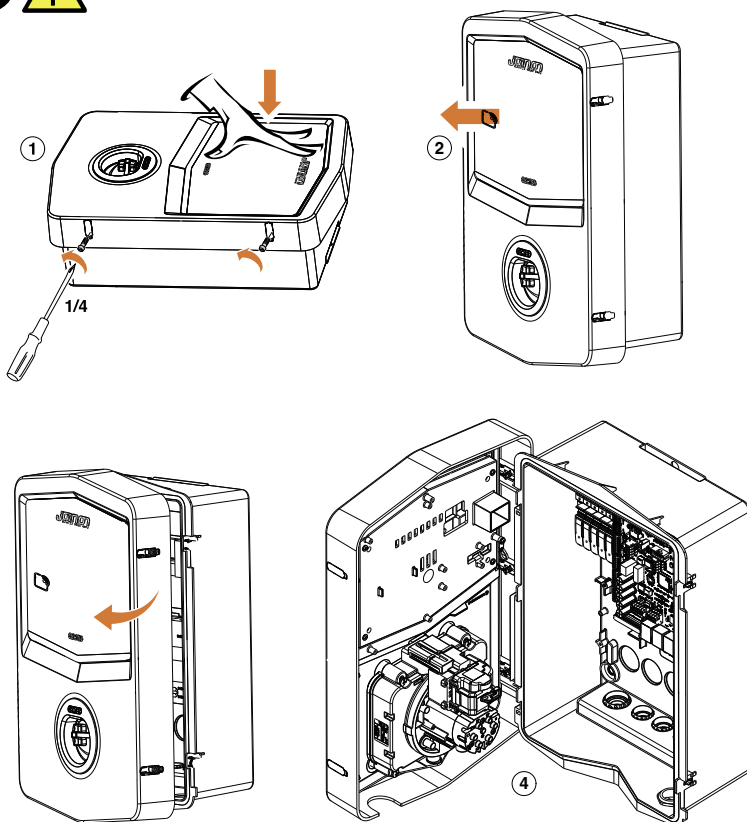
Um mögliche Beschädigungen im Zuge der Installation zu vermeiden, muss der Planer oder Installateur die Notwendigkeit von Überspannungsableitern außerhalb der Ladestation prüfen. Dazu muss er, wo gefordert, die Blitzschlaggefahr entsprechend den einschlägigen Normen (Beispiel IEC/EN 62305-2) bewerten.

4.5 Installation des Produktes

4.5.1 Öffnung der Ladestation

STEP 1.

1. Das Gehäuse wie in der Abbildung gezeigt öffnen.

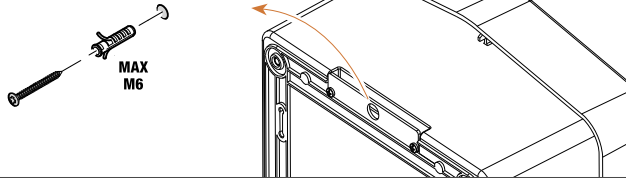


4.5.2 Wand- oder Mastinstallation

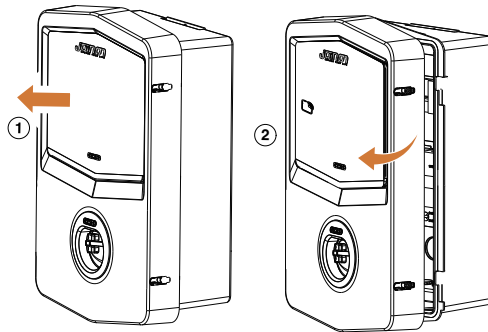
Für die Installation des Gerätes kann eine der folgenden zwei Lösungen ausgewählt werden:

WANDINSTALLATION

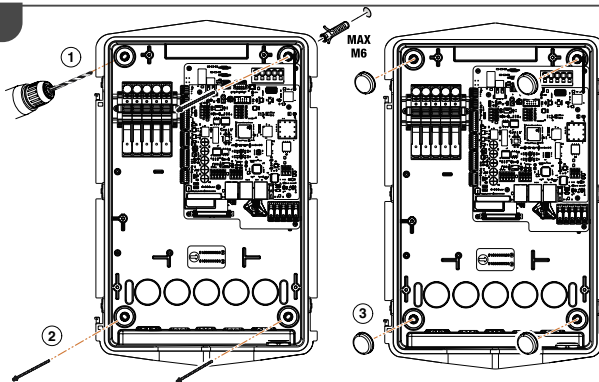
STEP 1.



STEP 2.



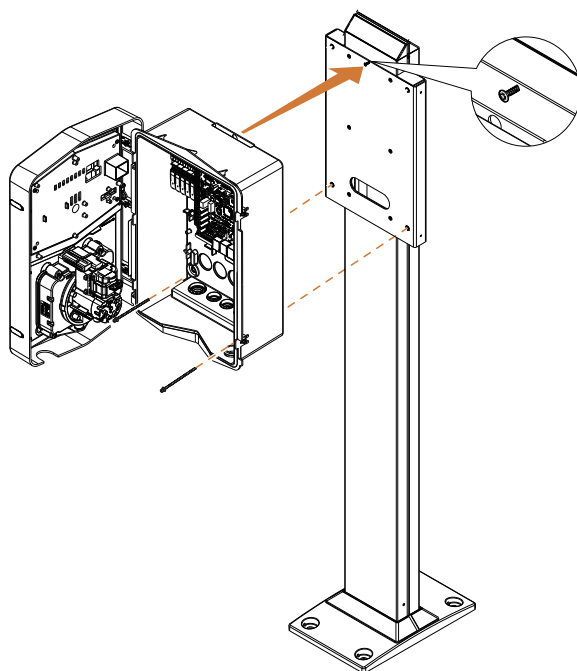
STEP 3.



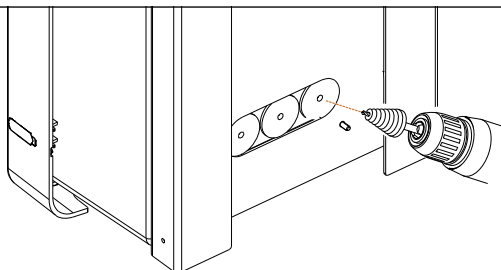
HINWEIS: Bei der Wandinstallation von I-CON EVO muss berücksichtigt werden, dass die T2-Buchse oder ihr Kabelträger der Tethering-Version eine Höhe zwischen 50 cm und 1,5 m zum Boden aufweisen muss.

MASTINSTALLATION

STEP 1.



STEP 2.



HINWEIS: Es muss eine Abdeckung vorgesehen werden, die das Produkt in den heißesten Stunden des Tages vor direkter Sonneneinstrahlung schützt. Bei Ansteigen der Temperatur der elektronischen Anlage über die Auslegungsgrenzen hinaus würde das Produkt zuerst eine Leistungsrücknahme erleiden und könnte dann einer nicht von der Garantie gedeckten Betriebsstörung ausgesetzt sein.

4.5.3 Dachschutz

Wenn I-CON EVO an einer Wand oder einem Mast mit direkter Aussetzung an die Sonne installiert wird, muss eine Abdeckung vorgesehen werden, die das Produkt in den heißesten Stunden des Tages vor direkter Sonneneinstrahlung schützt. Diese Abdeckung muss das gesamte Produkt zu jeder Tageszeit beschatten. Die Abdeckung muss in einer Höhe zur I-CON EVO Wandbox installiert werden, die die Verstopfung minimiert und den erforderlichen Schatten bietet. Bei Ansteigen der Temperatur der elektronischen Anlage über die Auslegungsgrenzen hinaus würde das Produkt zuerst eine Leistungsrücknahme erleiden und könnte dann einer nicht von der Garantie gedeckten Betriebsstörung ausgesetzt sein. GEWISS liefert eine eigens für I-CON EVO entwickelte Abdeckung, mit Code GWJ8104.

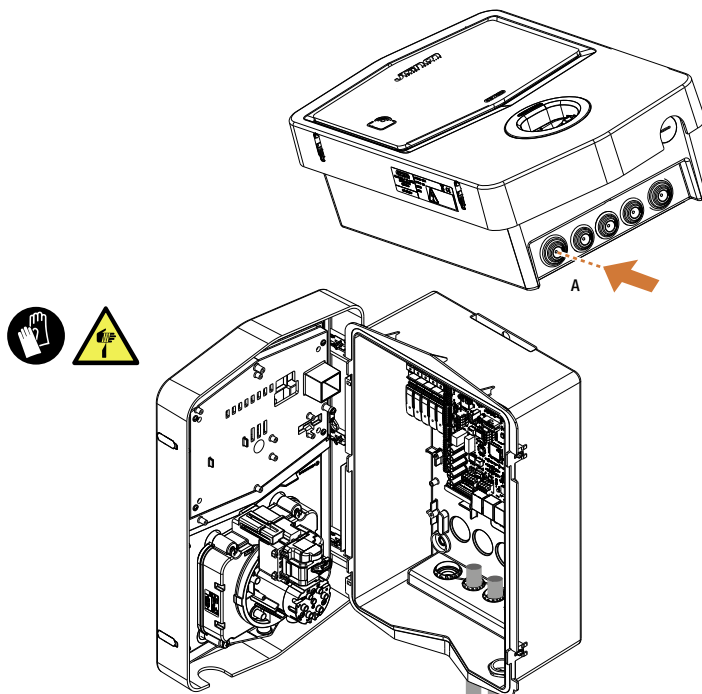
Bei Installation der Abdeckung muss ein Duplikat des im Bausatz enthaltenen QR-Codes an der Metallabdeckung angebracht werden.

4.5.4 Anschluss der Verkabelung

Die Ladestation weist eine andere Option für die Kabeleingänge auf.

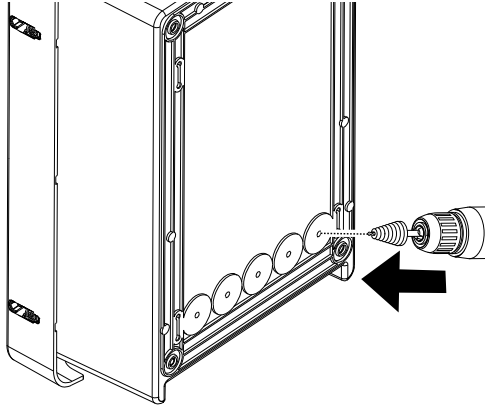
LÖSUNG 1

1. Ein Kabel tritt an der Unterseite über eine Kabelverschraubung ein



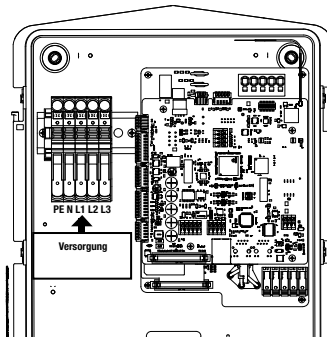
LÖSUNG 2

1. Alternativ kann das Kabel von der Rückseite aus durchgeführt werden



STEP 1.

1. Die Kabel an der Klemmenleiste am linken Schaltkasten verdrahten



Position der Stromversorgung
(abhängig vom Code I-CON)

2. Nach erfolgtem Verkabelungsvorgang kann die Ladestation eingeschaltet werden

4.6 Elektrische Steuerung – Erdungswiderstand

Nach erfolgter Installation und Versorgung des Systems mit Strom, ist es unbedingt erforderlich, eine elektrische Kontrolle durchzuführen, um Probleme während des Ladevorgangs zu vermeiden. Zum Beispiel:

- Der Erdungswiderstand muss weniger als 10 Ω betragen.
- Die Spannung zwischen Neutralleiter und Erde muss weniger als 15 V betragen.

4.7 Vorrüstung des externen Stromzählers

Um die Verwendung des dynamischen Steuermodus der Ladeleistung zu ermöglichen, ist es ausgesprochen wichtig, dass die I-CON die Verbrauchsdaten der Hausanlage wieder aufrufen kann. Zurzeit sind folgende Lösungen verfügbar:

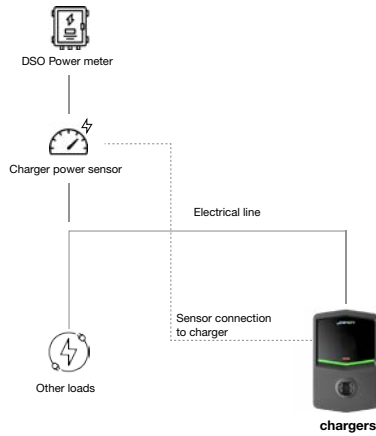
- **Bausatz externe TA-Sensoren**

4.8 Installation der TA-Sensoren

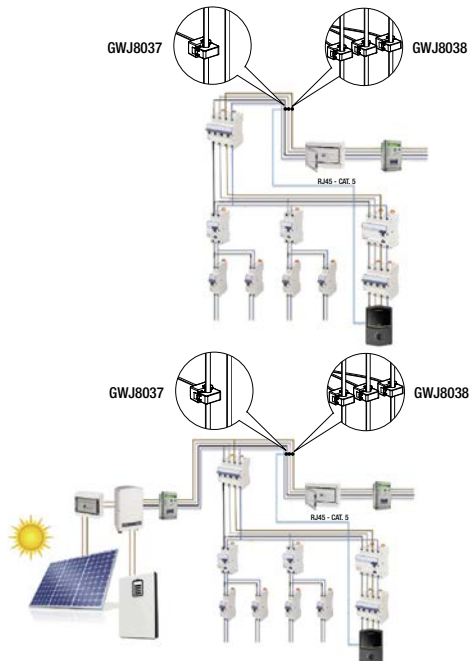
GEWISS stellt einen Bausatz mit externen Sensoren zur Verfügung, der nicht in der Verpackung enthalten ist. Daher ist folgender Kauf zu tätigen:

- **GWJ8037:** für Einphasige Stationen
- **GWJ8038:** für Dreiphasige Stationen
- Ein Ethernet-Kabel, mindestens der KAT.5, mit geeigneter Länge, um den Installationspunkt der Sensoren zu erreichen.

Für die ordnungsgemäße Funktionsweise der Anlage ist es wichtig, die Sensoren vor dem Hauptschalter der Anlage, in der die Station eingebaut ist, zu installieren. Auf diese Weise ist I-CON EVO in der Lage, den Verbrauch aller in der Hausanlage vorhandenen Lasten zu messen und die Ladeleistung auf angemessene Art anzupassen. Dies ermöglicht es unter anderem, auch eine eventuelle zusätzliche Produktion eines PV-Systems, sofern vorhanden, zu nutzen.



Detaillierte Informationen über die Installation **finden Sie im Benutzerhandbuch, das dem Sensoren-Bausatz beigelegt ist** und auch die folgenden Installationspläne enthält:



5. Funktionsspezifikationen

I-CON EVO SingleCP verfügt über 2 verschiedene Betriebsmodi:

- **STANDARD**= Die Station führt den Ladevorgang mit der maximalen eingestellten Leistung aus.
- **DYNAMIK**= Die maximale Ladeleistung ist von den in der Hausanlage vorhandenen Lasten und ihrer Momentanleistung während der Verwendung abhängig. Die Ladestation passt die Ladeleistung auf dynamische Weise an, um einen Blackout zu vermeiden

Die beiden Modi können nach der Installation oder vor der Konfiguration durch den Installateur vom Benutzer über die App MyJOINON ausgewählt werden.

5.1 Funktionsweise des dynamischen Modus

Um die Station in diesem Modus zu verwenden, müssen:

- die externen Stromsensoren gemäß den Hinweisen im Abschnitt 4.7 und im Installationshandbuch der Sensoren selbst installiert worden sein.

In diesem Szenario ist I-CON in der Lage, den Verbrauch des gesamten Hauses auszulesen und die Ladeleistung unabhängig zu steuern. Wenn der Verbrauch der Hausanlage ansteigt, wird die Ladeleistung bis auf den Mindestwert (6 A) reduziert oder ausgesetzt.

Es ist wichtig zu erwähnen, dass – wenn im Haus ein Photovoltaik-System installiert ist – der dynamische Modus die Nutzung einer eventuellen überschüssigen Produktion ermöglicht, was zu einer unabhängigen Zunahme der dem Fahrzeug gebotenen Ladeleistung führt. Auf diese Weise kann die erzeugte Energie ausgenutzt werden, ohne dass sie in das Stromnetz abgegeben werden muss.

6. Konfiguration I-CON EVO SingleCP über App myJOINON



I-CON EVO SingleCP kann über die App myJOINON konfiguriert und vollständig gesteuert werden.

Die App ermöglicht zudem die vollständige Zugangskontrolle anderer Familienmitglieder und die Chronologie der Daten der einzelnen Ladevorgänge. Dieses Kapitel leitet Sie bei der ersten Inbetriebnahme von I-CON, von der Anmeldung des Benutzers bis zur Konfiguration des Produktes.

Laden Sie zunächst die App myJOINON aus den Stores Android und iOS durch Scannen des untenstehenden QR-Codes herunter.



6.1 Schritt 1: Anmeldung und Zugang

Der erste Schritt nach der Installation der App ist die Erstellung des eigenen Kontos. Hierzu wählen Sie „Anmelden“ und folgen Sie dem geführten Verfahren oder melden Sie sich an.

6.2 Schritt 2: Erstellung der Anlage:

Nach dem Anmeldeverfahren können Sie mit der Inbetriebnahme fortfahren, indem Sie die Anlage und ihre Bereiche erstellen. Durch Tippen auf „Eine neue Anlage konfigurieren“ startet das geführte Verfahren für die Inbetriebnahme.

Es gibt 2 Figuren, die mit der Erstellung der Anlage in der APP fortfahren können:

- **Installateur:** Der Installateur erstellt die neue Anlage im Auftrag des Eigentümers, bei dem es sich um einen neuen Benutzer oder einen Besitzer von bereits anderen Anlagen handeln kann.

> **Neuer Nutzer:** Der Installateur gibt die Personalien des Benutzers und seine E-Mail-Adresse ein, um diese dann der neuen Anlage zu übermitteln.

> **Bestehender Benutzer:** Bei Auswahl dieser Option muss der Installateur die ORG ID vom Benutzer einholen, den Hinweisen in der APP folgen und den Zugang anfordern. Der Benutzer muss die per E-Mail oder in der App zugestellte Anfrage akzeptieren.

- **Eigentümer:** Nach der Erstellung des Hauses muss der Benutzer den Installateur per E-Mail einladen, damit er mit der Inbetriebnahme der Anlage fortfahren kann.

In jeder Anlage muss mindestens ein Bereich (Beispiel: „Garage“ oder „Parkplatz“) erstellt werden, mit dem die Ladestationen verknüpft sind.

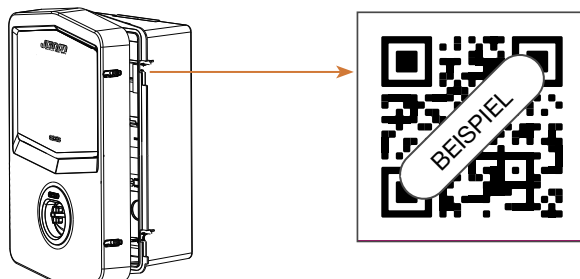
Nach abgeschlossenem Vorgang kann mit der Verknüpfung einer Ladestation fortgefahren werden.

6.3 Schritt 3: Verknüpfung der Ladestation



WARNUNG: Die Schritte unter Abschnitt 6.3 erfordern für ihren Abschluss **unbedingt** eine Internet-Verbindung am Handy.

Nach der Erstellung des Hauses und des Bereiches muss der Kunde die Ladestation mit dem eigenen Haus verknüpfen. Befolgen Sie die Schritte in der App, um:



- Den QR-Code mit dem Titel „Info EVSE“ in der Ladestation zu ermitteln und ihn zu scannen

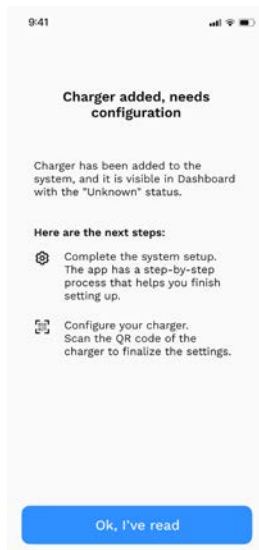


HINWEIS: Bei der ersten Verknüpfung der Ladestation mit Ihrer Anlage muss eine Internet-Verbindung gewährleistet sein. Zur Verknüpfung der Station brauchen Sie nur den QR-Code zu scannen, das Produkt muss hierfür nicht unbedingt eingeschaltet sein. Wenn das Produkt in einem Bereich ohne Internet-Zugang installiert wird, sollte die Verknüpfung vor der Installation ausgeführt werden.

- Wenn alle Vorgänge erfolgreich abgeschlossen wurden, wird die Station unverzüglich mit Ihrem Konto verknüpft und die APP versucht, sich mit dem Wi-Fi-Hotspot der Station zu verbinden:

> Wenn die Verbindung mit dem Hotspot erfolgreich hergestellt wurde, zeigt die App das Konfigurationsmenü der Konnektivität an

> Wenn der Hotspot nicht erreichbar ist (weil die Station nicht eingeschaltet ist oder sich an einem anderen Standort befindet), zeigt die App einen Fehler an und ermöglicht es, einen weiteren Versuch zur Verbindung zu starten oder diese zu überspringen. In diesem Fall wird der Benutzer darauf hingewiesen, dass der Vorgang jedoch nicht wie in der untenstehenden Abbildung dargestellt abgeschlossen wurde.



6.4 Schritt 4: Konfiguration der Konnektivität des Produktes

I-CON EVO SingleCP wurde entwickelt, um mit ihrer maximalen Leistung bei vorhandener Netzwerk-Verbindung eingesetzt werden zu können. Trotz allem sind auch bei nicht verbundener Station einige Grundfunktionen verfügbar. Dies ist dank des vom Produkt generierten Wi-Fi-Hotspots möglich, der die direkte Verbindung mit der APP herstellt.

6.4.1 Eigenschaften des Hotspots

I-CON EVO generiert einen Wi-Fi-Hotspot, um eine Verbindung mit der App myJOINON zu gewährleisten. Die Zugangsdaten dieses Netzwerks sind im QR-Code an der rechten Seite der I-CON EVO angeführt (jede I-CON EVO verfügt über entsprechende Zugangsdaten). Die SSID setzt sich aus dem CODE GEWISS und der MAC-ADRESSE Wi-Fi zusammen, zum Beispiel:

GWJ3402CK_70F754658FD8

Das Passwort wird automatisch und zufällig generiert.

Dieser Hotspot wird ausgeschaltet, sobald ein Wi-Fi-Netzwerk in der APP konfiguriert wird, im gegensätzlichen Fall bleibt er ständig aktiv. In den folgenden Abschnitten werden Hinweise zur Einstellung des Produktes je nach vorhandener Situation bereitgestellt.

6.4.2 Optionen der Konnektivität

I-CON EVO SingleCP kann in 3 Konnektivitätsszenarien verwendet werden:

- **Szenario 1: Station: Mit dem Wi-Fi-Netzwerk verbunden**
 - > I-CON hat Zugang zur CLOUD Joinon und kann über die App vollständig ferngesteuert werden. Dieser Modus ermöglicht es, alle verfügbaren Funktionen zu verwenden, und er wird empfohlen, um das Produkt bestmöglich zu nutzen.
- **Szenario 2: Station nicht mit dem Wi-Fi-Netzwerk verbunden**
 - > I-CON ist mit keinem Wi-Fi-Netzwerk verbunden. Die Steuerung erfolgt über die direkte Verbindung der APP mit dem Hotspot der Station. Weiterhin erforderlich bleibt die Internet-Verbindung des Handys.

• **Szenario 3: Station nicht verbunden und an einem Ort ohne Internet-Zugang über das Smartphone installiert**

> Ähnlich wie bei der vorherigen Situation ermöglicht es dieser Modus, die Station bei nicht vorhandenem Netzwerk, auch am Handy, zu verwenden, zum Beispiel bei Produkten, die in Tiefgaragen installiert sind.

In Abhängigkeit von der Verbindungsart sind nicht alle Funktionen in der APP verfügbar. In der folgenden Tabelle sind die Hauptunterschiede zusammengefasst:

Funktionen	Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Start/Stopp des Ladevorgangs	JA	JA	JA
Änderung der Einstellungen der Station	JA	JA	JA
Anzeige der Daten in Echtzeit	JA	NEIN	NEIN
Anzeige der Ladechronologie	JA	JA*	JA*
Zeitprogrammierung	JA	NEIN	NEIN
Firmware-Update	JA, OTA	JA**	JA***

*: Sie müssen sich lokal mit dem Hotspot der Station verbinden, um die Ladechronologien herunterzuladen

** Die Aktualisierung muss zuerst auf das Smartphone heruntergeladen und dann über den Hotspot an die Station übermittelt werden

*** Die Aktualisierung muss bei vorhandener Internet-Verbindung auf das Smartphone heruntergeladen und dann über den Hotspot an die Station übermittelt werden.

Die folgenden Abschnitte leiten Sie bei der Konfiguration in jedem einzelnen Szenario.

6.4.3 Konfiguration der „verbundenen Stationen“ (Szenario 1)

Nach erfolgreicher Verknüpfung kann mit der Konfiguration des Wi-Fi-Netzwerks fortgefahren werden. Sobald gefordert, muss daher die entsprechende Option „Verbunden mit Wi-Fi-Netzwerk“ angetippt werden, dann sind die folgenden Schritte auszuführen:

- Wählen Sie das gewünschte Netzwerk aus der Liste der von der Ladestation ermittelten Wi-Fi-Netzwerke aus.
- Geben Sie das Passwort des Wi-Fi-Netzwerks ein und fahren Sie mit der Verbindung fort.

- Überprüfen Sie den Status der LEDs, um sicherzugehen, dass die Verbindung erfolgreich abgeschlossen wurde, und die in der APP angezeigten Informationen:
 - > Wenn die LED kurz nach der Eingabe des Passworts ein neues weißes Blitzlicht auslöst, bedeutet dies, dass die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde.
 - > Wenn Sie nach Eingabe des Passworts ein rotes Blitzlicht wahrnehmen, dann haben Sie ein falsches Passwort eingegeben. Sie brauchen nur zur Startseite zurückkehren, die Ladestation auswählen und durch Antippen der „drei Punkte“ auf die Einstellungen zugreifen, den Editor der Netzwerk-Verbindung mit dem Bleistift oben rechts des Netzwerk-Namens auswählen und den QR-Code erneut scannen. Dieses ermöglicht es Ihnen, das Netzwerk auszuwählen und das richtige Passwort einzugeben.
- Die Station führt bei Bedarf den Neustart aus und nach 2 oder 3 Minuten erscheint sie als „online“ in der APP.

Nun kann der Installateur auf bequeme Weise mit der Einstellung der Produktparameter über die App fortfahren.



TIPPS: Zur Prüfung der Signalqualität empfehlen wir:

- Am Smartphone Android: Die Signalstärke über die Wi-Fi-Einstellungen überprüfen, indem Sie das betreffende Netzwerk auswählen und die Informationen am Netzwerk in Bezug auf die Leistung in dBm lesen. Wenn dieser Wert über -60 dBm (z. B. -20 dBm) liegt, dann ist die Netzabdeckung gut
- Am Smartphone iOS: Über die Wi-Fi-Einstellungen wird die Liste der gefundenen Netzwerke angezeigt. Stellen Sie sicher, dass das ausgewählte Netzwerk mindestens 2 von 4 Balken anzeigt.



HINWEIS: Gewiss haftet nicht für Probleme, die sich aus unzureichenden Wi-Fi-Verbindungen ergeben. Vor der Installation von I-CON EVO sicherstellen, dass der Bereich über eine ausreichende Abdeckung des Wi-Fi-Signals verfügt. Ein starkes Signal ist erforderlich, um die besten Leistungen zu gewährleisten.



HINWEIS: Gewiss empfiehlt, ein Wi-Fi-Netzwerk mit einer angemessenen Sicherheitsstufe wie WPA-WPA2-Personal zu verwenden und öffentliche Netzwerke ohne Sicherheitsstufe zu vermeiden.

6.4.4 Konfiguration der „nicht verbundenen Stationen“ (Szenario 2)

Dieser Modus ermöglicht die Konfiguration und die Verwendung von I-CON EVO SingleCP auch bei nicht vorhandenem lokalem Wi-Fi-Netzwerk.

Wenn gefordert, muss daher die entsprechende Option „Nicht mit Wi-Fi-Netzwerk verbunden“ angetippt werden. Die Station sendet dann Informationen an die App und führt einen Neustart aus. Nach erfolgreichem Neustart versucht die App nach etwa 3 Minuten, sich erneut mit der Station zu verbinden, um den Einstellungsvorgang der Konnektivität abzuschließen.

Nun kann der Installateur mit der lokalen Einstellung der Produktparameter über die APP fortfahren und zwar dank der Möglichkeit, sich mit dem Hotspot der Station, der eingeschaltet bleibt, zu verbinden. Für eine neue Verbindung mit der Station braucht nur der QR-Code an der Seite vor Ort gescannt werden.

6.4.5 Konfiguration der „in Bereichen ohne Netzwerkabdeckung nicht verbundenen Stationen“ (Szenario 3)



HINWEIS: Da auch die Verbindung der APP mit der Cloud nicht vorhanden ist, sind einige Funktionen in dieser Situation nicht verfügbar.



HINWEIS: Diese Funktion ist nicht verfügbar für I-CON mit installierten ersten Firmware-Versionen. Bei Funktionsstörungen wenden Sie sich an den Kundendienst, um Hinweise zur Offline-Aktualisierung der Station zu erhalten.

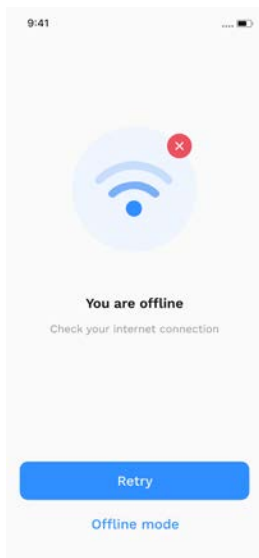
Auch wenn die Station in einem Bereich installiert werden soll, in dem das Internet-Netzwerk selbst über das Handy nicht erreichbar ist, kann die Konfiguration trotz allem ausgeführt werden, **doch erfordert sie gewisse Vorsichtsmaßnahmen:**

- 1) Wie zuvor erklärt, muss die Verknüpfung der Station mit der Wohnung vorher in einem Bereich mit Netzwerkabdeckung ausgeführt werden. Befolgen Sie die Hinweise in Abschnitt 6.3, um mit der Verknüpfung fortzufahren.
- 2) Sie müssen dasselbe Konto verwenden, mit dem Sie die Station verknüpft haben, und sicherstellen, dass Sie sich bei vorhandenem Internet-Netzwerk angemeldet haben. Erst dann können Sie mit der Konfiguration der Station fortfahren.

Nach Abschluss der Installation im Bereich ohne Netzwerkabdeckung und Einschalten der Station gehen Sie folgendermaßen vor:

- Öffnen Sie die App myJOINON, wo eine Bildschirmseite eingeblendet wird, die darauf hinweist, dass Sie OFFLINE sind
- Tippen Sie auf „Offline-Modus“, die App empfiehlt das Scannen des QR-Codes der Station
- Nach Ausführung des Pairing kann ausschließlich „nicht mit Wi-Fi-Netzwerk verbunden“ ausgewählt werden
- Wie im vorherigen Abschnitt den Neustart der Station und die erneute Verbindung zum Wi-Fi-Hotspot abwarten.

Nun kann der Installateur mit der lokalen Einstellung der Produktparameter über die APP fortfahren und zwar dank der Möglichkeit, sich mit dem Hotspot der Station, der eingeschaltet bleibt, zu verbinden. Für eine neue Verbindung mit der Station braucht nur der QR-Code an der Seite vor Ort gescannt werden.



6.5 Schritt 5 Konfiguration der Ladestation

Der nächste Schritt ist die Änderung der Parameter der Ladestation.

Es gibt Einstellungen, die ausschließlich von autorisierten Installateuren geändert werden können. Diese befinden sich im Menü „Parameter für den Installateur“.

Für die Änderung der Einstellungen von „nicht mit dem Wi-Fi-Netzwerk verbundenen“ Stationen müssen Sie sich stets mittels Scannen des QR-Codes an der Seite verbinden.

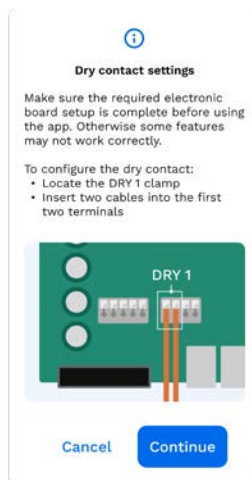
6.5.1 Parameter für den Installateur

- **Aktiviert TA-Sensoren:** Aktiviert das Lesen des Anlagenstroms mittels Stromwandler. Dadurch hat der Benutzer die Möglichkeit, den dynamischen Lademodus auszuwählen.
- **Typologie des Zählers:** ein- oder dreiphasig. Von diesem Parameter sind die maximalen auswählbaren Leistungsstufen abhängig.
- **Schaltenschutz-Leistung:** Der Installateur kann, abhängig von der vertraglich festgelegten Leistung des Kunden, zwischen verschiedenen Leistungsstufen wählen.



HINWEIS: Eine falsche Einstellung der Leistung kann zu Funktionsstörungen in der Hausanlage führen.

- **Sauberer Kontakt:** Aktiviert die Funktionen, die von dem sauberen Kontakt verwaltet werden, der an den Port DRY1 der I-CON-Karte angeschlossen ist.



Folgende Funktionen stehen zur Verfügung:

FUNKTIONEN	BESCHREIBUNG	HINWEISE
Fernstart/-stopp des Ladevorgangs	Ermöglicht das Starten und Stoppen eines Ladevorgangs durch Zustandsänderung des potenzialfreien Kontakts	Nicht verfügbar, wenn die Ladestation für die Verbindung mit einer OCPP-Plattform konfiguriert ist
§14a EnWG	Bei Aktivierung des potenzialfreien Kontakts reduziert die Station die Leistung auf das Minimum (6 A)	Marktspezifische Funktion für den deutschen Markt
Reduzierte Leistung	Bei Aktivierung des potenzialfreien Kontakts reduziert die Station die Leistung auf den eingestellten Wert	Den gewünschten Leistungswert in der App einstellen

Neben den Funktionen muss Folgendes eingestellt werden:

- Der Standardzustand des potenzialfreien Kontakts:
 - NO (niedriges Signal): Normalerweise offen
 - NC (hohes Signal): Normalerweise geschlossen
- Der gewünschte Wert der reduzierten Leistung

6.5.2 Gemeinsame Parameter

Diese Parameter können sowohl vom Eigentümer der Station als auch vom Installateur geändert werden

- **Netzwerk-Informationen:** Der Eigentümer kann das Wi-Fi-Netzwerk ändern, wenn das vorherige nicht mehr verfügbar ist, oder dieses hinzufügen, wenn eine Station als „nicht verbunden“ eingestellt ist.
- **Zeitprogrammierung:** Ermöglicht die Erstellung von Wochenprogrammen mit Angabe der Zeitintervalle, in denen das Aufladen des Fahrzeugs zulässig ist



HINWEIS: Nur die mit Internet verbundenen Stationen können die Funktion der Zeitprogrammierung verwenden.

- **Ladeleistung:** Es ist möglich, die maximale Ladeleistung einzustellen, die an der oberen Grenze von der vom Installateur eingestellten Leistung der Anlage begrenzt wird.

- **Betriebsmodus:**

- *Standard:* Die Station lädt mit der eingestellten Leistung
- *Dynamik:* Die Station kann die Ladeleistung in Abhängigkeit von der in der Anlage verfügbaren Leistung variieren, um Überlastungen zu vermeiden. Dieser Modus erfordert die korrekte Installation und Aktivierung der TA durch den Installateur. Für weitere Informationen ist auf Abschnitt 5.1 Bezug zu nehmen

- **Start des Ladevorgangs:**

- *Freier Ladevorgang:* Die Station erfordert keine Genehmigung über die APP, um den Ladevorgang zu starten
- *Ladevorgang mit Genehmigung:* Man benötigt den Zugang zur Station über die App myJOINON, um den Ladevorgang zu starten.

- **Ladestart im Offline-Modus:** Ermöglicht es im Falle einer Einstellung der Station mit „Ladevorgang mit Genehmigung“, mit einem freien Ladevorgang fortzufahren, wenn die Verbindung der Station vorübergehend unterbrochen wird.

7. Ladevorgang für Elektrofahrzeuge



HINWEIS: Es dürfen keine Adapter zwischen dem Ladekabel und der Ladebuchse des Fahrzeugs verwendet werden.



HINWEIS: Adapter zwischen der EV-Buchse und dem EV-Stecker dürfen nur verwendet werden, wenn sie speziell vom Fahrzeughersteller oder dem Hersteller der EV-Stromversorgungsgeräte entwickelt und genehmigt wurden und den nationalen Anforderungen entsprechen.

I-CON EVO SingleCP bietet eine einfache Art der Ladung für Elektrofahrzeuge.

Mit der Werkseinstellung ermöglicht es I-CON EVO SingleCP, einen Ladevorgang durch einfachen Anschluss des Autos, ohne irgendeine Konfiguration ausführen zu müssen, vorzunehmen. Die Station lädt mit der Nennleistung.

Nach erfolgter Konfiguration in der APP sind 2 Start-Modi für den Ladevorgang möglich:

- Wenn die Station auf „**Freier Ladevorgang**“ eingestellt ist, kann der Kunde das Kabel ohne Einschränkungen anschließen, um einen Ladevorgang automatisch zu starten. Zum Beenden des Vorgangs muss dieser fahrzeugseitig gestoppt werden.
- Wenn die Station auf „**Ladevorgang mit Genehmigung**“ eingestellt ist, kann der Kunde das Kabel ohne Einschränkungen anschließen, doch zum Starten des Ladevorgangs muss er die APP verwenden und natürlich Zugang zur Station haben. Der Abschluss des Vorgangs erfolgt mittels Fahrzeug oder manuell über die APP.



HINWEIS: Bei Stationen, die als nicht mit dem Wi-Fi-Netzwerk verbundene Stationen konfiguriert wurden und auf „Ladevorgang mit Genehmigung“ eingestellt sind, ist es stets erforderlich, die Verbindung zur Station mittels Scannen des QR-Codes herzustellen, um den Ladevorgang zu genehmigen.

8. Reset-Funktionen über DIP-Schalter



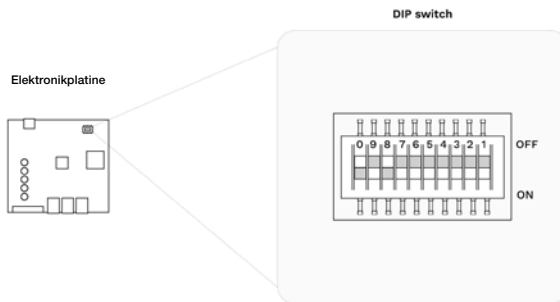
HINWEIS: Diese Funktion ist ab Firmware-Version 12.5 verfügbar.

- I-CON evo ermöglicht die folgenden Reset über DIP-Schalter:
- Wiederherstellung der Werkseinstellungen
- Löschen der Wi-Fi-Zugangsdaten

8.1 Wiederherstellung der Werkseinstellungen

Um den Werksreset zu erzwingen, sind folgende Schritte auszuführen:

- 1) Die Station spannungsfrei schalten und etwa 1 Minute warten
- 2) Den DIP-Schalter oben rechts auf der Hauptplatine lokalisieren und einstellen:
 - **Pin 0 auf ON**
 - **Pin 9 auf OFF**
 - **Pin 8 auf ON**

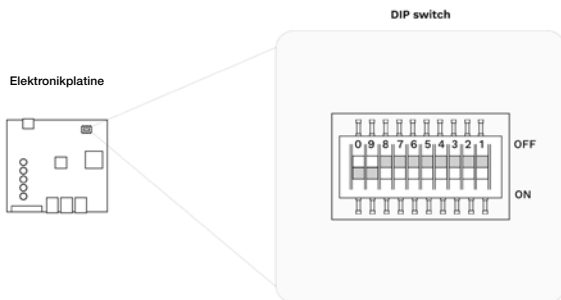


- 3) Die Station mit Spannung versorgen und den Abschluss des Startvorgangs abwarten
- 4) Die LED blinkt mehrmals CYANFARBEN, während die Station den Reset durchführt
- 5) Wenn der Vorgang abgeschlossen ist, beginnt die LED ROT zu blinken
- 6) Die Station spannungsfrei schalten und die DIP-Schalter in die Ausgangsposition zurücksetzen
- 7) Die Station wieder mit Spannung versorgen und mit der neuen Konfiguration fortfahren

8.2 Wiederherstellung der Wi-Fi-Zugangsdaten

Wenn die Wi-Fi-Zugangsdaten gelöscht werden müssen, ist wie folgt vorzugehen

- 1) Die Station spannungsfrei schalten und etwa 1 Minute warten
- 2) Den DIP-Schalter oben rechts auf der Hauptplatine lokalisieren und einstellen:
 - **Pin 0 auf ON**
 - **Pin 9 auf ON**



- 3) Die Station mit Spannung versorgen und den Abschluss des Startvorgangs abwarten
- 4) Die LED blinkt mehrmals MAGENTAFARBEN, während die Station den Reset durchführt
- 5) Wenn der Vorgang abgeschlossen ist, beginnt die LED ROT zu blinken
- 6) Die Station spannungsfrei schalten und die DIP-Schalter in die Ausgangsposition zurücksetzen
- 7) Die Station mit Spannung versorgen und auf das Öffnen des Wi-Fi-Hotspots warten (doppeltes weißes Blinken)
- 8) Neue Zugangsdaten über die APP myJOINON einstellen

9. Fehlercodierung und Fehlerbehebung

9.1 Liste der Fehlercodes

Hier ist die Liste der Fehler angeführt, die I-CON EVO generieren kann.

Fehler-Nr. Code	Titel des Fehlers	Kurzbeschreibung
1	KLAPPE OFFEN	Die Fronttür ist geöffnet. Das Produkt ist nicht sicher.
4	SCHALTSCHÜTZ (T2) KO	Der Schaltschutz befindet sich in einem Zustand, der von dem vorgesehenen abweicht.
5	VERSCHLÜSSE T2 KO	Die Verschlüsse befinden sich in einem Zustand, der von dem vorgesehenen abweicht.
6	MOTORBLOCK GESCHLOSSEN KO	Das Motor-Blockierungssystem versetzt sich nicht in die GESCHLOSSENE Position.
7	MOTORBLOCK OFFEN KO	Das Motor-Blockierungssystem versetzt sich nicht in die OFFENE Position.
9	FALSCHES KABELMASS	Maß des Kabels ist nicht im EV-Simulator vorhanden.
10	OFFLINE >1h	Der EVSE hat die Kommunikation mit dem Backend für 1 Stunde verloren. Der EVSE ist mit dem WiFi verbunden, kann sich jedoch nicht mit der Cloud verbinden.
11	SCHALTSCHÜTZ (SCHUKO) KO	Der Schaltschutz befindet sich in einem Zustand, der von dem vorgesehenen abweicht.
12	MCB (SCHUKO) KO	Der MCB ist geöffnet und unterbricht die Stromversorgung.
13	DC-STROM	Das Gerät erkennt einen Gleichstrom-Verlust während des Ladevorgangs.
14	SIGNAL CP KO	SIGNAL CP KO Das CP-Signal ist im Fehlerzustand.
15	STÖRUNG AN DER EV-DIODE	Die von EVSE an der Diode durchgeführte Kontrolle ist fehlgeschlagen.

20	STÖRUNG PEN	Der EVSE hat einen Fehler im PEN-System erfasst.
22	STÖRUNG KOMMUNIKATION ADC	Wenn am Ende der internen ADC-Konfiguration ein Fehler auftritt.
24	ABLEITER	Die Eingangsspannung ist zu hoch
26	WIFI KO	Es wurde ein Fehler im WiFi-Chip erfasst.
27	TA EXTERN KO	Die externen TA-Vorrichtungen sind defekt.
28	ÜBERLASTUNG EV	Der EV entspricht nicht den Stromgrenzen.
29	LADEVORGANG AUSGESETZT - DIE BELÜFTUNG FUNKTIONIERT NICHT	Der EV erfordert eine Belüftung, doch EVSE hat kein zugehöriges Signal (an die Belüftungsanlage).
31	UNTERSpannung	Die Spannung am Eingang ist zu niedrig.
32	STÖRUNG DC-AUSFALL	Das Gerät überprüft diesen Fehlerstatus beim Starten des EVSE.
33	IoT-Problem	Das Gerät erhält keine Antwort auf gesendete Meldungen zum Transaktionsstart.
34	KOMMUNIKATION TIC	Der EVSE empfängt keine Kommunikationspakete vom Gerät TIC. Wenn nach 30 Sekunden kein korrektes Paket empfangen wird, wird der Fehler ausgelöst.
35	FEHLER DECRYPT OTA	Fehler während des Updates OTA
36	FEHLER CHECKSUM OTA	Fehler während des Updates OTA
40	OFFLINE-LADEVORGANG NICHT AUTORISIERT	Die Station ist offline und so eingestellt, dass sie keinen Ladevorgang erlaubt, bis sie wieder online ist
43	WIEDERHERSTELLUNGSMODUS	Die Station befindet sich im Wiederherstellungsmodus
50	WARTEN AUF BOOTNOTIFICATION:	Die Station verbindet sich mit einer OCPP-Plattform

9.2 Problembehebung

Im Falle eines Fehlers wird I-CON EVO diesen mit der roten LED anzeigen und, wenn möglich, den Fehlercode in der APP anführen

Fehler-Nr. Code	Titel des Fehlers	Anleitung zur Fehlersuche
1	KLAPPE OFFEN	Überprüfen Sie den Zustand des Deckels. Wenn er geöffnet ist, schließen Sie ihn. Wenn Sie den Deckel schließen, stellen Sie sicher, dass die interne Vorrichtung gedrückt ist. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
4	SCHALTSCHÜTZ (T2) KO	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
5	VERSCHLÜSSE T2 KO	Überprüfen Sie den Zustand der Verschlüsse der T2-Buchsen. Wenn sie ohne Stecker geöffnet werden, versuchen Sie, sie mit dem Werkzeug zu verschieben. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst. Wenn dieser Fehler bei im Ladevorgang stehendem I-CON auftritt, ziehen Sie den Stecker ab. Der Verschluss wird mechanisch geschlossen. Der Fehler wird ausgeblendet. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
6	MOTORBLOCK GESCHLOSSEN KO	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
7	MOTORBLOCK OFFEN KO	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
9	FALSCHES KABELMASS	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang mit demselben Kabel zu starten, oder verwenden Sie ein anderes Kabel. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.

10	OFFLINE >1h	Überprüfen Sie die an I-CON gelieferte Internetverbindung. Überprüfen Sie die Anschlussparameter am I-CON. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
11	SCHALTSCHÜTZ (SCHUKO) KO	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
12	MCB (SCHUKO) KO	Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
13	DC-STROM	Ziehen Sie den Stecker raus und starten Sie einen anderen Ladevorgang. Versuchen Sie, einen Ladevorgang mit einem anderen EV zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
14	SIGNAL CP KO	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang mit demselben Kabel zu starten, oder verwenden Sie ein anderes Kabel. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
15	STÖRUNG AN DER EV-DIODE	Schließen Sie ein EV an I-CON an.
20	STÖRUNG PEN	Überprüfen Sie zusammen mit dem Installateur den Status des Stromnetzes. Wenn das Problem des Stromnetzes behoben ist, starten Sie I-CON neu.
22	STÖRUNG KOMMUNIKATION ADC	Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
24	ABLEITER	Überprüfen Sie zusammen mit dem Installateur die an I-CON angeschlossene Stromversorgung.
26	WIFI KO	Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
27	TA EXTERN KO	Überprüfen Sie zusammen mit dem Installateur den Anschluss und die Verdrahtung gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Bedienungsanleitung. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.

28	ÜBERLASTUNG EV	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
29	LADEVORGANG AUSGESETZT - DIE BELÜFTUNG FUNKTIONIERT NICHT	Keine Abhilfemaßnahmen möglich.
31	UNTERSpannung	Überprüfen Sie die an I-CON angeschlossene Stromversorgung und starten Sie das Produkt neu.
32	StÖRung DC-AUSFALL	Starten Sie das Produkt neu. Wenn die Störung weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst
33	IoT-Problem	Überprüfen Sie die Internet-Verbindung und die Funktionsweise der Plattform, mit der die Station verbunden ist.
34	KOMMUNIKATION TIC	Überprüfen Sie zusammen mit dem Installateur den Status der Verbindung mit dem externen Schaltschütz. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
35	FEHLER DECRYPT OTA	Kontaktieren Sie den Kundendienst
36	FEHLER CHECKSUM OTA	Kontaktieren Sie den Kundendienst
39	FEHLER S/C: KOMMUNIKATION MIT DEM MESSGERÄT	Stellen Sie sicher, dass das gewählte Messgerät korrekt angeschlossen und funktionstüchtig ist. Versuchen Sie ggf. einen Neustart der Server-Station.
40	OFFLINE-LADEVORGANG NICHT AUTORISIERT	Ändern Sie den Parameter „Offline-Authentifizierungsverhalten“ entsprechend über das Bordportal
43	WIEDERHERSTELLUNGSMODUS	Die DIP-Schalter in die ursprüngliche Position zurücksetzen.
50	WARTEN AUF BOOTNOTIFICATION:	Einige Minuten auf die Verbindung mit der Plattform warten. Wenn dies nicht behoben werden kann, überprüfen Sie die Konfiguration oder die Konnektivität

10. Kundendienst

Der Kundendienst ermöglicht den direkten Kontakt mit den Technikern von GEWISS, um Antworten auf technische Fragen zu erhalten: Anlagenbau, Vorschriften, Produkt- oder Planungssoftware.

Bei Bedarf einer Unterstützung beziehen Sie sich auf:

- die Seite <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> und klicken Sie auf TICKET ÖFFNEN
- oder scannen Sie den QR-Code, um auf die richtige Seite weitergeleitet zu werden und ein Ticket zu öffnen

DIREKTER LINK



INDEX

Preambul.....	259
Introducere	259
Caracteristici cheie.....	260
1. Interfața cu utilizatorul I-CON EVO	261
2. Specificații tehnice	262
2.1 Specificațiile produsului.....	262
2.2 Cerințe generale și specifice fiecărei țări.....	264
2.2.1 Cerințe generale	264
2.2.2 Cerințe specifice fiecărei țări.....	264
2.3 Descrierea codului I-CON EVO.....	265
2.4 Indicarea LED-urilor și starea de funcționare	266
2.5 Dimensiuni	267
3. Recepția dispozitivului și depozitarea	268
3.1 Recepția	268
3.2 Identificarea dispozitivului.....	268
3.3 Deteriorări în timpul transportului.....	268
3.4 Depozitare.....	268
4. Instrucțiuni de instalare	270
4.1 Înainte de instalare.....	270
4.2 Cerințe pentru zona de instalare.....	271
4.3 Cerințele de împământare și de siguranță.....	275
4.4 Protecții externe care trebuie instalate	275
4.4.1 Protecție RCD	275
4.4.2 Protecție MCB	276
4.4.3 Descărcătoare de supratensiune (SPD).....	276
4.5 Instalarea produsului	277
4.5.1 Deschiderea stației de încărcare	277
4.5.2 Instalarea pe perete sau pe stâlp	278
4.5.3 Protecția acoperișului	280
4.5.4 Conectarea cablurilor	281
4.6 Verificare electrică – Rezistență la împământare	283
4.7 Instalare contor extern	283
4.8 Instalarea senzorilor TA.....	283
5. Specificații funcționale.....	285

5.1 Cum funcționează modul dinamic	285
6. Configurare I-CON evo SingleCP prin App myJOINON	286
6.1 Pasul 1: Înregistrare și autentificare	286
6.2 Pasul 2: Crearea instalației.....	286
6.3 Pasul 3: Asocierea stației de reîncărcare	287
6.4 Pasul 4: Configurarea conectivității produsului	289
6.5 Pasul 5 Configurarea stației de încărcare	294
7. Cum se încarcă vehiculele electrice	297
8. Resetarea funcțiilor prin comutatorul DIP	298
8.1 Restaurați la datele din fabrică.....	298
8.2 Resetarea acreditărilor Wi-Fi	299
9. Codificarea erorilor și rezolvarea acestora	300
9.1 Lista codurilor de eroare	300
9.2 Remedierea problemelor	302
10. Asistență	305

Preambul



INFO: Este important de precizat că informațiile conținute în acest document pot fi modificate fără vreo notificare prealabilă. Descărcați cea mai recentă versiune de pe www.gewiss.com

Pentru a accesa funcțiile de încărcare oferite de I-CON evo SingleCP, este important să descărcați aplicația **myJOINON** disponibilă în magazinele Google și Apple, care poate fi instalată și prin scanarea codului QR de mai jos



Introducere

Bine ați venit la Manualul de utilizare al I-CON evo SingleCP, soluția pentru alimentarea vehiculelor electrice cu baterii (BEV) și a vehiculelor electrice de tip plug-in (PHEV).

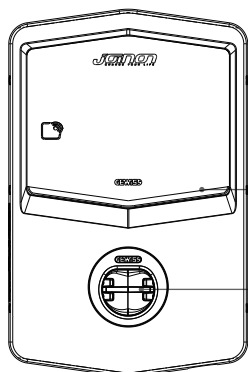
Instalarea JOINON I-CON evo este simplă și convenabilă datorită designului său montat pe perete, care oferă flexibilitate și o instalare economică în diferite locații. Această soluție de încărcare AC este dotată cu capacitatea de comunicare în rețea, pentru a permite o gestionare completă prin APP sau platforme externe.

Cu o interfață intuitivă cu utilizatorul, certificări de siguranță și un design rezistent la apă și praf, JOINON I-CON Evolution este alegerea ideală în special pentru mediile exterioare.

Caracteristici cheie

- **Instalare simplă și versatilă:** designul montat pe perete oferă flexibilitate, permițând o instalare ușoară într-o varietate de locații.
- **Control de la distanță:** acces la caracteristicile produsului prin APP.
- **Standarde avansate de încărcare:** fabricată în conformitate cu cele mai recente standarde din industrie pentru încărcarea cu curent alternativ.
- **Rezistența la elemente:** rezistentă la pătrunderea de solide și lichide, ideală pentru mediile exterioare.

1. Interfața cu utilizatorul I-CON EVO



Semnalare prin intermediul LED-urilor

Conector CA

Priză T2 sau cablu pentru tethering



Observație: în conformitate cu cerințele standardului EN-17186, prezentul document conține identificatori armonizați pentru alimentarea cu energie a vehiculelor rutiere electrice. Cerințele prezentului standard sunt destinate să răspundă nevoilor de informare ale utilizatorilor cu privire la compatibilitatea dintre stațiile de încărcare EV, cablurile și vehiculele introduse pe piață. Identificatorul este destinat să fie afișat la stațiile de încărcare EV, pe vehicule, pe ansambluri de cabluri, în reprezentanțele EV și în manualele de instrucțiuni, astfel cum este descris.

2. Specificații tehnice

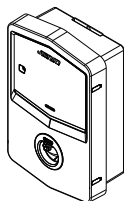
2.1 Specificațiile produsului

Denumirea modelului	GWJ34XXC	
AC Intrare	Tensiune nominală	230 Vac (±15%) - 400 Vac (±15%)
	Curent absorbit maxim	32 A
	Putere maximă de intrare	22 kVA
	Sistem de rețea	TN / TT
	Frecvență	50/60 Hz
	Distribuție electrică	1P+N+PE 3P+N+PE
Protecție la intrare	Disponibilă în interiorul stației de încărcare	-
	În afara stației de încărcare	• MCB (2P sau 4P până la 32 A, Curba C sau D) • RCD (2P sau 4P până la 40A, tip A, 30 mA) • OVP • OPP
Protecție internă	Dispersie CC (declanșare pentru sensibilitate diferențială CC la 6 mA)	
Date mecanice	Greutate	• Model priză T2: 4,5 kg • Model cablu tethered: 5,5 kg
	Numărul cablului de încărcare	1
	Lungimea cablului de încărcare	5 m
	Grad de protecție	IP 55
	Rezistența mecanică	IK 11
	Protecție împotriva șocurilor electrice	Clasa I
Condiții de mediu	Temperatură de funcționare (externă)	-25 °C; +55 °C *
	Temperatură de depozitare	-40 °C; +70 °C
	Valoarea umidității relative	5%~95% UR
	Altitudine	≤ 2000 m
	Grad de poluare	3
Comunicare	Externă	• Wi-Fi
	Internă	-

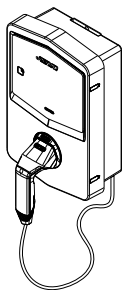
Regulamentul UE	Directiva	• 2014/53/UE + UE 2022/30 • 2011/65/UE + 2015/863 • Clasificarea compatibilității electromagnetice CEM: B
	Standard	• EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • EN IEC 62311 • EN18031-1
	Priză standard	• EN 62196 Tip 2 Mod 3
Interfață cu utilizatorul	Autorizarea utilizatorului	• Niciuna • Prin App • Prin OCPP
	Informații despre starea de încărcare	• LED (întotdeauna)
Putere în standby	15 W	
Altele	• Destinat utilizării comune • Locații cu acces nelimitat • Curent nominal condiționat de scurtcircuit al unui grup - 3 kA	

2.2 Cerințe generale și specifice fiecărei țări

2.2.1 Cerințe generale



În cazul unui scurtcircuit, valoarea I_{2t} la priza EV a stației de încărcare mod 3 nu trebuie să depășească 75000 A2s



În cazul unui scurtcircuit, valoarea I_{2t} la conectorul vehiculului (cazul c) al stației de încărcare mod 3 nu trebuie să depășească 80000 A2s

2.2.2 Cerințe specifice fiecărei țări



În Spania, pentru instalarea în locuințe și pentru aplicații de 16 A, reglementările privind instalațiile electrice impun utilizarea de prize cu obturator



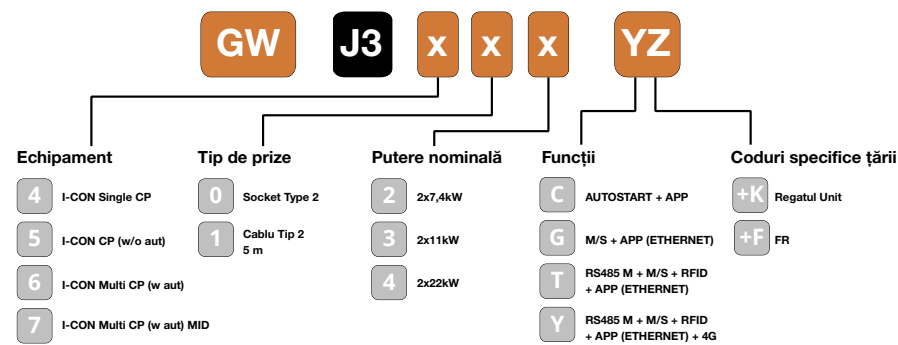
În Suedia, reglementările naționale impun utilizarea de obturatoare sau metode de protecție echivalente cu niveluri de siguranță egale. De exemplu: înălțimi de instalare, blocarea obiectelor la contact, blocarea capacului etc.



În Statele Unite și Canada, I-CON EVO nu poate fi vândută

2.3 Descrierea codului I-CON EVO

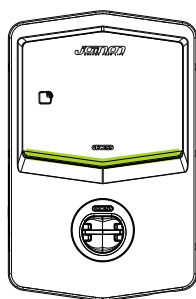
I-CON EVO este disponibilă în diferite versiuni, în funcție de tipul de conector, puterea de încărcare, disponibilitatea afișajului și alte dispozitive interne. Tabelul următor descrie semnificația numărului și a literei.



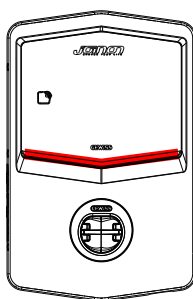
2.4 Indicarea LED-urilor și starea de funcționare

Stația de încărcare informează clientul cu privire la starea și acțiunile care trebuie efectuate prin utilizarea LED-urilor RGB.

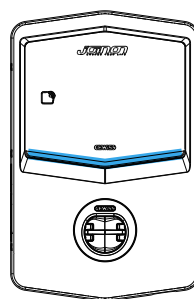
Semnificația diferitelor culori este explicată mai jos. Pentru a accesa funcțiile oferite de I-CON EVO, este important să descărcați aplicația myJOINON disponibilă în magazinele Google și Apple.



Standby



Defecțiune

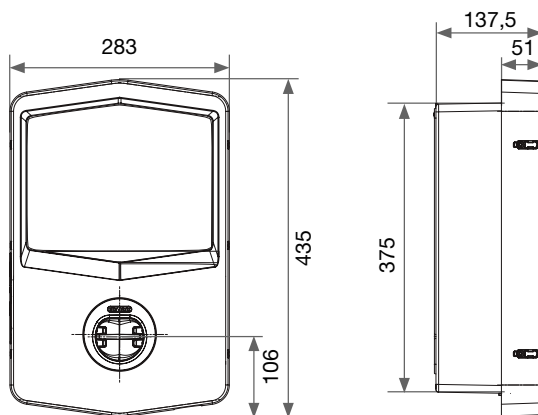


Reîncărcare

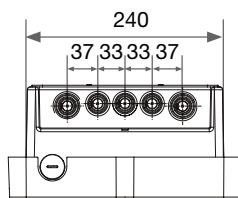
Culoare	Fix	Aprindere intermitentă
Fără culoare	Stația de încărcare este oprită	
	Stația de încărcare se repornește pentru a aplica noul FW	
Alb	Conexiune APP și stație de reîncărcare (prin Wi-Fi) OK (suprapus pe culoarea de bază)	Hotspot Wi-Fi activ (suprapus pe culoarea de bază)
Verde	Stația de încărcare este disponibilă	În așteptare pentru scoaterea sau introducerea cablului de reîncărcare
Roșu	Conexiune APP și stație de reîncărcare (prin Wi-Fi) KO (suprapus pe culoarea de bază)	ND
	Eroare internă	ND
Albastru	Sesiune de reîncărcare în curs – Sistem alimentat	Sesiune de încărcare suspendată sau baterie încărcată
Galben	ND	Iluminare intermitentă: aplicarea unui nou FW după descărcare intermitentă: Descărcarea FW prin OTA

2.5 Dimensiuni

Dimensiunile principale ale încărcătorului: (unitate: mm)



Vedere frontală și laterală



Vedere de jos

3. Recepția dispozitivului și depozitarea

3.1 Recepția

Păstrați dispozitivul ambalat până la instalare.

3.2 Identificarea dispozitivului

Numărul de serie al dispozitivului îl identifică în mod unic.

Acest număr trebuie să fie menționat în orice comunicare cu Gewiss.

Numărul de serie al dispozitivului este indicat pe eticheta cu date tehnice (în partea dreaptă a panoului frontal).

3.3 Deteriorări în timpul transportului

Dacă dispozitivul a suferit deteriorări în timpul transportului:

1. Nu începeți instalarea.
2. Informați imediat cu privire la acest aspect în termen de 5 zile de la recepția dispozitivului.

Dacă este cazul să restituiți dispozitivul producătorului, va trebui să se utilizeze ambalajul original.

3.4 Depozitare



Nerespectarea instrucțiunilor prevăzute la această secțiune poate provoca avariarea dispozitivului. Producătorul nu își asumă răspunderea cu privire la eventualele avarii rezultate din nerespectarea prezentelor instrucțiuni.

Dacă dispozitivul nu se instalează imediat după recepție, pentru a se evita deteriorarea acestuia, trebuie să se procedeze în felul următor:

- Pentru o corectă depozitare a stațiilor de încărcare, nu îndepărtați ambalajul original până în momentul instalării.
- Deteriorarea ambalajului (tăieturi, găuri, etc.) împiedică depozitarea corespunzătoare a stațiilor de încărcare înainte de instalare. Producătorul nu își asumă răspunderea cu privire la consecințele provocate de deteriorarea ambalajului.

- Păstrați dispozitivul curat (eliminați praful, talașul, grăsimea, etc.), si evitați prezența rozătoarelor.
- Protejați-l împotriva stropilor de apă, a scânteilor de sudură etc.
- Acoperiți dispozitivul cu un material de protecție permeabil pentru evitarea condensului cauzat de umiditatea mediului.
- Stațiile de reîncărcare păstrate în depozit nu trebuie să fie supuse unor condiții climatice diferite față de cele indicate mai jos.

Condiții ambientale de depozitare	
Temperatură minimă	-40 °C
Temperatură minimă a aerului înconjurător	-40 °C
Temperatură maximă a aerului înconjurător	70 °C
Umiditate relativă maximă fără condens	95%

- Este foarte important să se protejeze dispozitivul împotriva produselor chimice corozive și a mediilor saline.

4. Instrucțiuni de instalare

4.1 Înainte de instalare

- Citiți toate instrucțiunile înainte de a utiliza și instala produsul.
- Nu utilizați acest produs dacă cablul de alimentare sau cablul de încărcare este deteriorat.
- Nu utilizați acest produs dacă carcasa sau conectorul de încărcare este rupt sau deschis sau dacă există deteriorări.
- Nu introduceți niciun instrument, material, deget sau altă parte a corpului în conectorul de încărcare sau în conectorul EV.
- Nu răsuțiți, nu balansați, nu îndoiți, nu scăpați și nu striviți cablul de încărcare. Nu treceți niciodată peste acesta cu un vehicul.

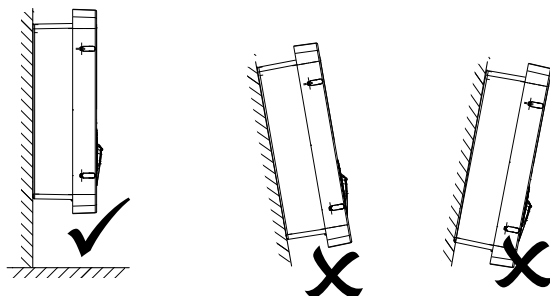


AVERTISMENT: Produsul trebuie instalat numai de către un contractant și/ sau un tehnician autorizat, în conformitate cu toate codurile de fabricație, electrice și de siguranță.



AVERTISMENT: Produsul trebuie verificat de un instalator calificat înainte de prima utilizare. În niciun caz respectarea informațiilor din acest manual nu scutește utilizatorul de responsabilitatea de a respecta toate codurile și standardele de siguranță aplicabile.

- Alimentarea cu energie electrică trebuie să se facă prin intermediul unei configurări monofazate sau trifazate cu sisteme de împământare TN(-S)/TT.
- În instalarea sistemului TN(-S): neutru (N) și PE al distribuției electrice sunt conectate direct la pământ. PE al echipamentului de încărcare este conectat direct la PE al distribuției electrice și la conductorul separat PE și neutru (N).
- Produsul trebuie să fie instalat pe un perete perfect vertical.



- Peretele de care este atașat dispozitivul trebuie să fie solid. Trebuie să fie posibil să se facă găuri în perete și să se introducă dibluri adecvate pentru a susține greutatea dispozitivului.



CLASIFICAREA STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE:

- Conexiune permanentă
- Echipament pentru locații fără acces restricționat
- Echipament de clasa I

4.2 Cerințe pentru zona de instalare

I-CON EVO va funcționa la întregul său potențial dacă zona de instalare respectă aceste reguli.



AVERTISMENT: GEWISS nu este răspunzătoare pentru instalațiile incorecte care ar putea cauza deteriorarea produsului sau a EV conectat la stația de încărcare.

1. Cerințe privind condițiile de la locul de muncă

- Asigurați un gard adecvat pentru a izola zona de construcție de exterior
- Închideți și asigurați toate intrările atunci când locația nu este supravegheată
- Agățați în apropiere anunțuri de avertizare cu următoarele informații: pictograma de avertizare și numărul de telefon al persoanei responsabile
- Instalați un număr suficient de corpuri de iluminat



2. Curățare

- Păstrați zonele de lucru (inclusiv intrările) libere de reziduuri și obstacole
- Păstrați suprafețele la sol îngrijite și nivelate, pentru ca persoanele să nu se împiedice sau să nu fie rănite de unelte sau alte obiecte
- Stivuiți și depozitați echipamentele și materiale în mod ordonat și stabil
- Curățați și eliminați deșeurile în mod regulat
- Îndepărtați toate materialele și echipamentele în exces la terminarea lucrărilor



3. Riscuri de incendiu

- Aveți grijă la materialele și bunurile inflamabile. Țineți-le la distanță de zonele de lucru.



4. Protecție împotriva temperaturilor ridicate pe șantier

- Construiți un parasolar sau o copertină pentru a proteja lucrătorii de căldură și soare
- Furnizați echipamente de răcire, cum ar fi ventilatoare
- Furnizați distribuitoare de apă
- Furnizați îmbrăcăminte de protecție adecvată, cum ar fi pălării ochelari de soare și cămăși cu mâneci lungi, pentru a proteja lucrătorii de căldură și de radiațiile UV



5. Condiții meteorologice nefavorabile

- Asigurați toate schelele, structurile temporare, echipamentele și materialele libere
- Verificați și implementați SOP (procedura standard de operare) pentru a asigura deconectarea alimentărilor cu gaz, a circuitelor electrice și a echipamentelor
- Inspectați șantierele pentru a asigura protecția împotriva pătrunderii apei sau a prafului
- Inspectați sistemul de drenaj pentru blocaje și îndepărtați-le
- Opriti toate lucrările în aer liber, cu excepția lucrărilor de urgență



6. Ridicare

- Asigurați-vă că echipamentele și dispozitivele de ridicare sunt inspectate și testate în mod regulat de către persoane calificate
- Izolați și delimitați zonele de ridicare pentru a ține la distanță personalul care nu lucrează
- Asigurați-vă că traseele de ridicare nu trec prin clădiri sau pe lângă persoane și evitați coliziunea cu obiecte
- Nu depășiți limitele de sarcină de lucru sigure



7. Pentru lucrătorii de la fața locului

- Planificați întreaga activitate
- Întrerupeți alimentarea cu energie electrică (dacă este posibil, lucrați cu piesele deconectate de la electricitate)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Permis de lucru sub tensiune electrică (terminale de intrare cu tensiune înaltă după deschiderea ușii)
- Utilizați echipament individual de protecție (EIP)
- Condiții de lucru și spații de lucru sigure
- Respectați alte reglementări privind sănătatea, siguranța și securitatea la locul de muncă, cum ar fi cele publicate de OSHA



8. Norme de referință

Respectați următoarele reglementări:

- NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



4.3 Cerințele de împământare și de siguranță

- Produsul trebuie să fie conectat la un sistem de cabluri permanente, metalice și cu împământare. Conexiunile trebuie să fie conforme cu toate codurile electrice aplicabile. Se recomandă o rezistență la împământare mai mică de 10Ω .
- Atunci când instalați, întrețineți sau reparați încărcătorul, asigurați-vă că alimentarea cu energie electrică nu este niciodată conectată.
- Folosiți o protecție adecvată atunci când vă conectați la sursa principală de alimentare.
- Utilizați unelte adecvate pentru fiecare sarcină.

4.4 Protecții externe care trebuie instalate

4.4.1 Protecție RCD

Dispozitiv neinclus în stația de încărcare sau în ambalaj.

Protecția trebuie instalată deasupra stației de reîncărcare în unitatea de consum. Fiecare stație de încărcare trebuie să fie protejată în amonte de un dispozitiv de curent rezidual în conformitate cu standardul de instalare electrică de joasă tensiune.

În special, fiecare stație trebuie să fie protejată în amonte de un:

- RCD de tip A (în conformitate cu unul dintre următoarele standarde: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 și IEC 62423)
- 2 poli sau 4 poli
- Curent nominal 40A
- 30 mA



I-CON cu o putere de 7,4 kW necesită RCD cu 2 poli

I-CON cu o putere de 11 și 22 kW necesită RCD cu 4 poli

4.4.2 Protecție MCB

Dispozitiv neinclus în stația de încărcare sau în ambalaj.

Protecția trebuie instalată deasupra stației de reîncărcare în unitatea de consum.

Fiecare stație de încărcare trebuie să fie protejată în amonte de o protecție MCB în conformitate cu standardul de instalare electrică de joasă tensiune.

În special, fiecare stație trebuie să fie protejată în amonte de un:

- Curba C sau D MCB
- 2 poli sau 4 poli
- Curent nominal 32A

4.4.3 Descărcătoare de supratensiune (SPD)

I-CON evo SingleCP nu este echipat cu descărcătoare de supratensiune (SPD).

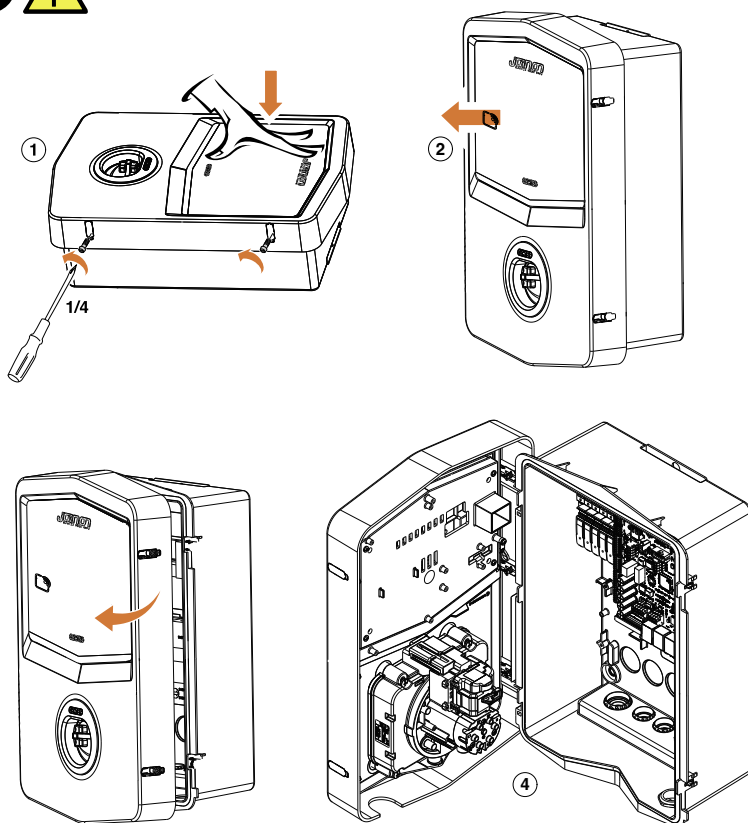
Pentru a evita eventualele daune aduse instalației, proiectantul sau instalatorul trebuie să verifice necesitatea furnizării unor descărcători externi de supratensiune la stația de încărcare, efectuând, acolo unde este necesar, o evaluare a riscului de trăsnete conform standardelor (de exemplu, IEC/EN 62305-2).

4.5 Instalarea produsului

4.5.1 Deschiderea stației de încărcare

PASUL 1.

1. Deschideți carcasa așa cum se arată în figură.

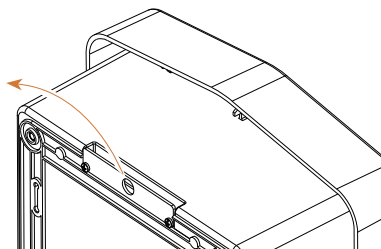


4.5.2 Instalarea pe perete sau pe stâlp

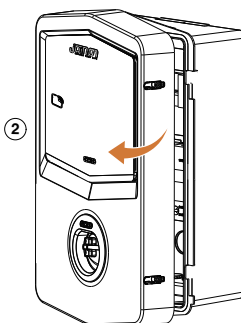
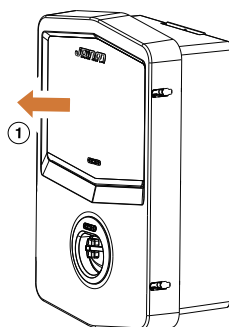
Pentru instalarea dispozitivului, se poate alege una dintre următoarele două soluții:

INSTALARE PE PERETE

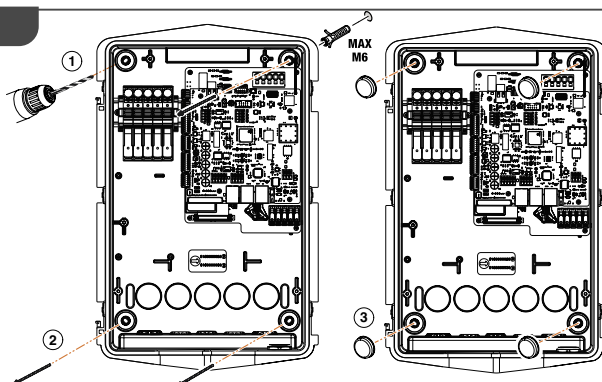
PASUL 1.



PASUL 2.



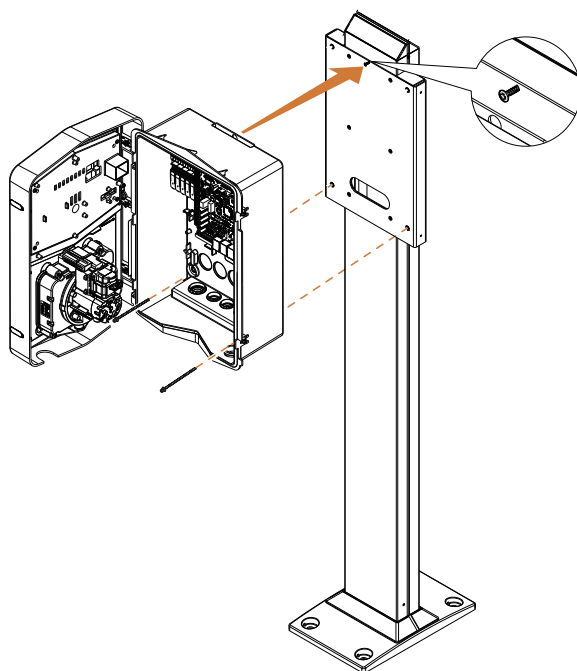
PASUL 3.



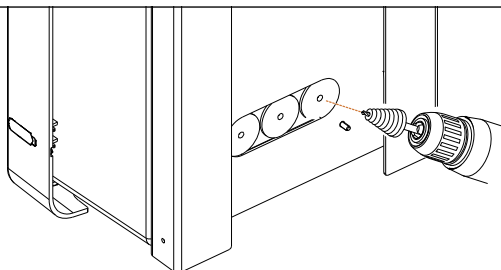
NOTĂ: Instalarea pe perete a dispozitivului I-CON EVO trebuie să țină cont de faptul că priza T2, sau suportul său de cablu din versiunea pentru tethering, trebuie să se afle la o înălțime cuprinsă între 50 cm și 1,5 m deasupra solului.

INSTALARE PE STÂLP

PASUL 1.



PASUL 2.



AVERTISMENT: Trebuie prevăzută o copertină pentru a proteja produsul de expunerea directă la soare în timpul celor mai fierbinți ore ale zilei. În cazul în care temperatura sistemului electronic depășește limitele de proiectare, produsul va suferi o reducere a puterii și poate fi supus unor defecțiuni care nu sunt acoperite de garanție.

4.5.3 Protecția acoperișului

Atunci când I-CON EVO este instalată pe un perete sau pe un stâlp cu expunere directă la soare, trebuie prevăzută o copertină pentru a proteja produsul de expunerea directă la soare în timpul celor mai fierbinți ore ale zilei. Această copertină trebuie să asigure umbră pentru întregul produs în orice moment al zilei. Copertina trebuie instalată la o înălțime față de cutia de perete I-CON EVO care să minimizeze obstrucția și să asigure umbra necesară. În cazul în care temperatura sistemului electronic depășește limitele de proiectare, produsul va suferi o reducere a puterii și poate fi supus unor defecțiuni care nu sunt acoperite de garanție. GEWISS oferă acoperire ad-hoc pentru I-CON evo, cu codul GWJ8104.

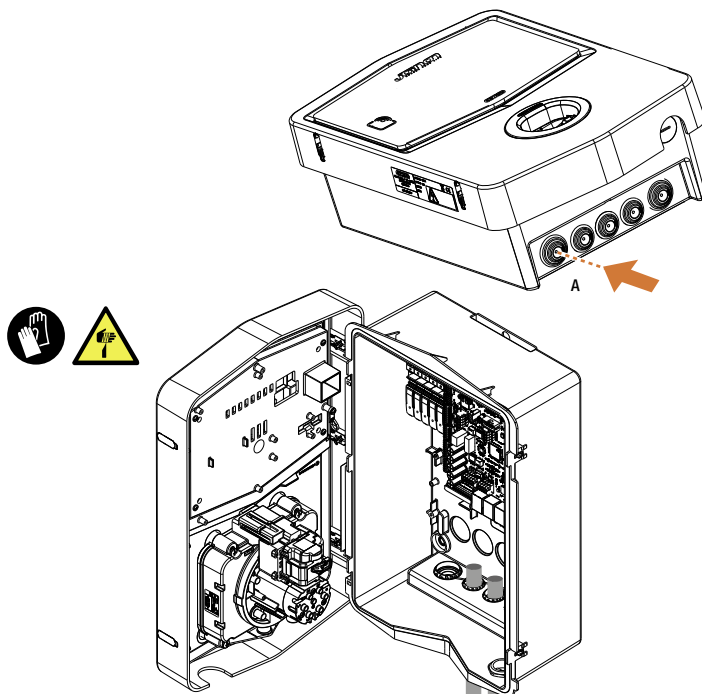
Când instalați copertina, duplicatul codului QR conținut în kit trebuie aplicat pe copertina metalică.

4.5.4 Conectarea cablurilor

Stația de încărcare are o opțiune diferită pentru intrările de cabluri.

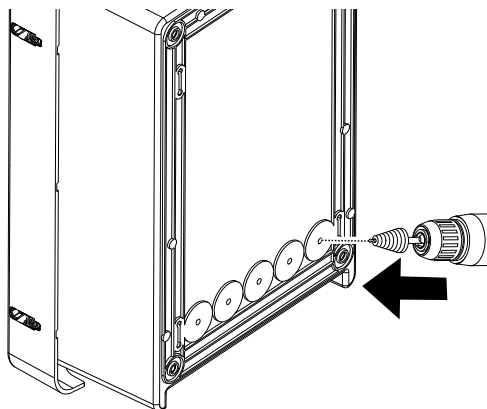
SOLUȚIA 1

1. Un cablu intră în partea de jos prin presetupele de cablu



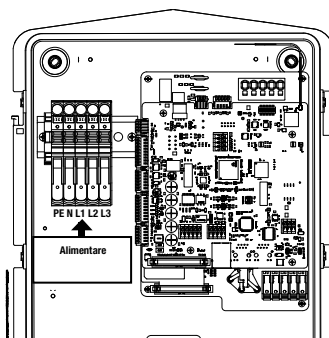
SOLUȚIA 2

1. Alternativ, cablul poate fi trecut prin partea din spate



PASUL 1.

1. Conectați cablurile la blocul de borne de pe panoul electronic din stânga



Poziția sursei de alimentare
(depinde de codul I-CON)

2. După finalizarea procesului de cablare, stația de încărcare poate fi pornită

4.6 Verificare electrică – Rezistență la împământare

Când instalarea este finalizată și sistemul este alimentat, este obligatoriu să se efectueze o verificare electrică pentru a evita orice probleme în timpul sesiunii de reîncărcare. De exemplu:

- rezistența la împământare trebuie să fie mai mică de 10Ω .
- dintre neutru și împământare este mai mică de 15 V.

4.7 Instalare contor extern

Pentru a permite utilizarea modului de gestionare a puterii de încărcare dinamică, este esențial ca I-CON să poată recupera datele de consum ale instalației casnice. Următoarele soluții sunt disponibile în prezent:

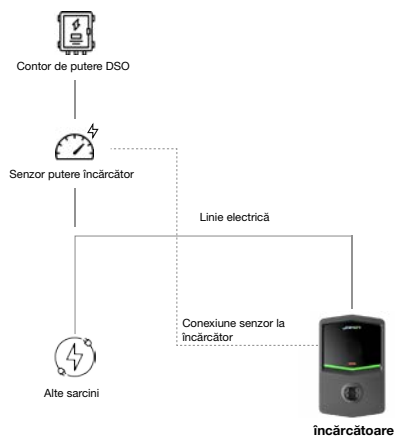
- **Kit senzor extern TA**

4.8 Instalarea senzorilor TA

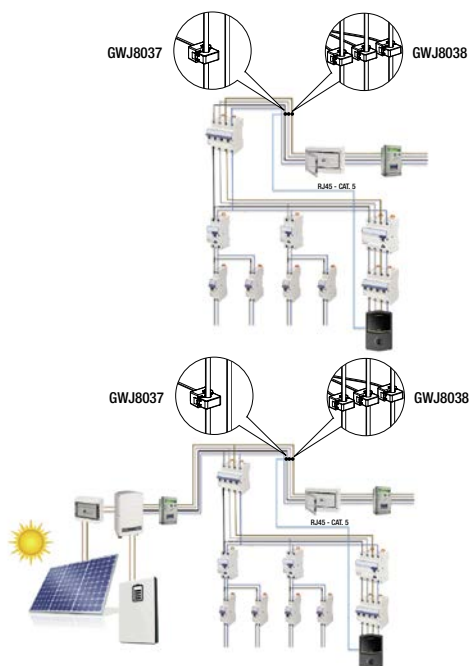
GEWISS pune la dispoziție un set de senzori externi, neincluși în pachet. Procedați apoi cu achiziția de

- **GWJ8037:** pentru stațiile Monofazate
- **GWJ8038:** pentru stațiile Trifazate
- Un cablu Ethernet minim CAT.5 de lungimea necesară pentru a ajunge la punctul de instalare a senzorilor.

Pentru funcționarea corectă a instalației este importantă montarea senzorilor în aval de întrerupătorul principal al instalației în care este montată stația. În acest fel, I-CON evo este capabil să măsoare consumul tuturor sarcinilor casnice și să ajusteze puterea de încărcare în mod corespunzător. În plus, acest lucru vă va permite, de asemenea, să profitați de orice producție suplimentară dintr-un sistem fotovoltaic, dacă este prezent.



Pentru informații detaliate despre instalare, **consultați manualul de utilizare furnizat în pachetul setului de senzori**, care va include și următoarele diagrame de instalare:



5. Specificații funcționale

I-CON evo SingleCP are 2 moduri de operare diferite:

- **STANDARD**= Stația va continua cu încărcarea la puterea maximă setată.
- **DINAMIC**= puterea maximă de încărcare depinde de sarcinile casnice și de puterea lor instantanee în timpul utilizării. Stația de încărcare adaptează dinamic puterea de încărcare pentru a evita căderile de tensiune

Cele două moduri pot fi selectate de către utilizator prin intermediul aplicației MyJOINON, după instalarea și configurarea inițială de către instalator.

5.1 Cum funcționează modul dinamic

Pentru a utiliza stația în acest mod, este necesar:

- să fi instalat senzorii externi de curent, urmând instrucțiunile din secțiunea 4.7 și din Manualul de instalare al senzorilor înșiși.

În acest scenariu, I-CON este capabil să citească consumul întregii case și să gestioneze autonom puterea de reîncărcare. În cazul în care consumul de uz casnic crește, puterea de reîncărcare este redusă la valoarea minimă (6A) sau suspendată.

Este important de precizat că, dacă în locuință este instalat un sistem fotovoltaic, modul dinamic vă va permite să exploatați orice exces de producție, crescând în mod autonom puterea de încărcare oferită vehiculului pentru a exploata energia produsă fără a fi nevoie să o cedați în rețea.

6. Configurare I-CON evo SingleCP prin App myJOINON



I-CON evo SingleCP poate fi configurat și gestionat în întregime prin aplicația myJOINON.

De asemenea, aplicația permite controlul deplin în ce privește accesul altor membri ai familiei și asupra istoricului datelor sesiunilor de încărcare. Acest capitol vă va ghida prin punerea în funcțiune inițială a I-CON, de la înregistrarea utilizatorului până la configurarea produsului.

Mai întâi, descărcați aplicația myJOINON din magazinele Android și iOS scanând codul QR de mai jos.



6.1 Pasul 1: Înregistrare și autentificare

Primul pas după instalarea aplicației este să vă creați contul selectând „înregistrează-te” și urmând procedura ghidată sau conectându-vă.

6.2 Pasul 2: Crearea instalației:

După procesul de înregistrare, puteți continua cu punerea în funcțiune prin crearea instalației și a zonelor acesteia. Atingând pe „configurează o nouă instalație”, începe procedura ghidată pentru punerea în funcțiune.

Există 2 figuri care pot acționa la crearea instalațiilor în APP:

- **Instalator:** instalatorul creează noua instalație în numele proprietarului, care poate fi un utilizator nou sau care deține deja alte instalații.
 - > **Utilizator nou:** Instalatorul introduce datele personale ale utilizatorului și adresa sa de e-mail, apoi continuă cu invitați în cadrul noii instalații.
 - > **Utilizator existent:** Prin selectarea acestei opțiuni, instalatorul trebuie să recupereze numărul de identificare ORG de la utilizator, urmând instrucțiunile din APP, și să solicite accesul. Utilizatorul trebuie să accepte cererea, notificată prin e-mail sau în APP.
- **Proprietar:** După crearea casei, utilizatorul trebuie să trimită o invitație instalatorului prin e-mail, pentru a permite punerea în funcțiune a sistemului.

În fiecare instalație trebuie creată cel puțin o zonă (de exemplu, „garaj” sau „parcare”), căreia îi vor fi asociate stațiile de încărcare.

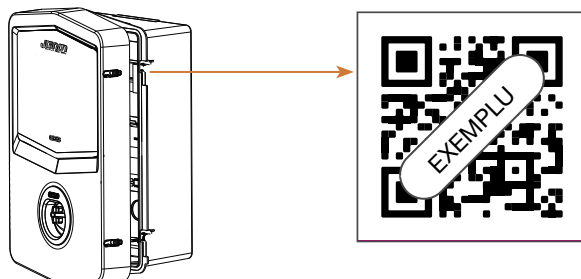
Odată finalizată procedura, puteți continua cu asocierea unei stații de reîncărcare.

6.3 Pasul 3: Asocierea stației de reîncărcare



AVERTISMENT: pașii de la paragraful 6.3 necesită **în mod absolut** o conexiune la Internet pe telefonul dvs. mobil pentru a fi finalizați.

După crearea locuinței și a zonei, clientul trebuie să asocieze stația de reîncărcare cu locuința sa. Urmăți pașii din aplicație pentru:



- Găsiți codul QR cu titlul „Info EVSE” la stația de reîncărcare și scanați-l

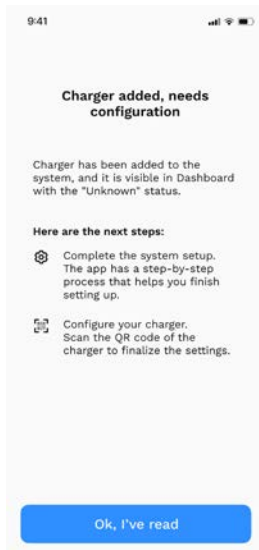


NOTĂ: Prima asociere a stației de reîncărcare cu instalația dumneavoastră necesită o conexiune la internet. Pentru a asocia stația, scanați pur și simplu codul QR, fără a porni neapărat produsul. Dacă produsul este instalat într-o zonă fără acces la Internet, se recomandă efectuarea asocierii înainte de instalare.

- Dacă totul a mers bine, stația va fi imediat asociată cu contul dvs. și APP va încerca să se conecteze la hotspot-ul Wi-Fi al stației:

> Dacă conexiunea la hotspot s-a realizat cu succes, aplicația va continua să afișeze meniul de configurare a conectivității

> Dacă hotspot-ul nu este accesibil (pentru că stația nu este pornită sau se află în altă locație), aplicația va afișa o eroare și vă va permite să reîncercați conexiunea sau să o omiteți, avertizând utilizatorul că procedura nu este finalizată, ca în imaginea de mai jos.



6.4 Pasul 4: Configurarea conectivității produsului

I-CON evo SingleCP este proiectată pentru a fi utilizată la întregul său potențial în prezența unei conexiuni la rețea. Cu toate acestea, unele funcții de bază sunt disponibile chiar dacă stația nu este conectată. Acest lucru este posibil datorită hotspot-ului Wi-Fi generat de produs care permite conectarea directă cu APP.

6.4.1 Caracteristici hotspot

I-CON evo generează un hotspot Wi-Fi pentru a asigura o conexiune cu aplicația myJOINON. Datele de acces pentru această rețea sunt indicate în codul QR din partea dreaptă a I-CON evo (fiecare I-CON evo are date de acces dedicate). SSID-ul este compus folosind CODUL GEWISS și ADRESA MAC Wi-Fi, de exemplu:

GWJ3402CK_70F754658FD8

Parola este generată automat și aleatoriu.

Acest hotspot este dezactivat de îndată ce o rețea Wi-Fi este configurată în APP, în timp ce este menținut constant activ în caz contrar. Următoarele paragrafe vor oferi instrucțiuni despre cum să configurați produsul în funcție de situație.

6.4.2 Opțiuni de conectivitate

I-CON evo SingleCP poate fi utilizat în 3 scenarii de conectivitate:

- **Scenariul 1: Stație conectată la rețeaua Wi-Fi**

- > I-CON are acces la CLOUD Joinon și poate fi controlat complet de la distanță prin intermediul aplicației. Acest mod vă permite să utilizați toate funcțiile disponibile și este cel recomandat pentru utilizarea cât mai bine a produsului.

- **Scenariul 2: Stația nu este conectată la rețeaua Wi-Fi**

- > I-CON nu este conectată la nicio rețea Wi-Fi. Controlul are loc prin conexiunea directă a aplicației la hotspot-ul stației. Este încă necesară o conexiune la internet prin telefonul mobil.

• **Scenariul 3: Stația nu este conectată și instalată într-un loc fără acces la internet pe smartphone**

> Similar cu situația anterioară, acest mod permite utilizarea stației în absența totală a unei rețele, chiar și pe un telefon mobil, de exemplu în cazul produselor instalate în parcarile subterane.

În funcție de metoda de conectare, nu toate caracteristicile sunt disponibile în APP. Următorul tabel rezumă principalele diferențe:

Funcții	Scenariul 1	Scenariul 2	Scenariul 3
Pornire/oprire încărcare	DA	DA	DA
Modificarea setărilor stației	DA	DA	DA
Vizualizarea datelor în timp real	DA	NU	NU
Vizualizarea istoricului reîncărcărilor	DA	DA*	DA*
Programare orară	DA	NU	NU
Actualizare firmware	DA, OTA	DA**	DA***

*: Este necesar să vă conectați local la hotspot-ul stației pentru a descărca istoricul

**: Actualizarea trebuie mai întâi descărcată pe smartphone și apoi transferată prin hotspot la stație

***: actualizarea trebuie descărcată atunci când există o conexiune la internet pe smartphone și apoi transferată prin hotspot la stație.

Următoarele paragrafe vă vor ghida prin configurarea în fiecare dintre aceste scenarii.

6.4.3 Configurarea stațiilor conectate (Scenariul 1)

Odată ce asocierea este finalizată, puteți continua cu configurarea rețelei Wi-Fi. Când vi se solicită, este necesar să atingeți opțiunea corespunzătoare „Conectare la Wi-Fi” din APP și să urmați pașii de mai jos:

- Selectați rețeaua dorită din lista de rețele Wi-Fi detectate de stația de reîncărcare.
- Introduceți parola Wi-Fi și conectați-vă.
- Verificați starea LED-urilor pentru a vedea dacă conexiunea a fost realizată cu succes și informațiile afișate în aplicație:

> Dacă LED-ul clipește din nou în alb la scurt timp după introducerea parolei, înseamnă că s-a conectat cu succes la rețea.

> Dacă observați o clipire roșie la scurt timp după introducerea parolei, înseamnă că parola introdusă este incorectă. Pur și simplu reveniți la pagina de pornire, selectați stația de încărcare și, apăsând pe „trei puncte” intrați în setări, selectați editorul de conexiune la rețea cu creionul din dreapta sus a numelui rețelei și continuați din nou cu scanarea codului QR. Acest lucru vă va permite să selectați rețeaua și să introduceți parola corectă.

- Stația va reporni dacă este necesar și după 2 sau 3 minute, va apărea ca „online” în APP.

Acum, instalatorul poate continua la setarea parametrilor produsului în mod convenabil din aplicație.



SUGESTII: Ca o verificare a calității semnalului, vă sugerăm:

- Pe smartphone-urile Android: Verificați intensitatea semnalului accesând setările Wi-Fi, selectând rețeaua relevantă și citind informațiile de rețea despre intensitatea dBm. Dacă această valoare este mai mare de -60dBm (de exemplu, -20dBm), atunci acoperirea este bună
- Pe smartphone-urile iOS: Accesați setările Wi-Fi și vi se va afișa lista rețelelor găsite. Verificați dacă rețeaua selectată are cel puțin 2 din 4 bare de semnal.



AVERTISMENT: Gewiss nu este responsabilă pentru problemele care rezultă din conexiuni Wi-Fi insuficiente. Înainte de a instala I-CON evo, asigurați-vă că zona are o acoperire adecvată a semnalului Wi-Fi. Un semnal puternic este necesar pentru a asigura cea mai bună performanță.



AVERTISMENT: Gewiss sugerează utilizarea unei rețele Wi-Fi cu un nivel de securitate adecvat, cum ar fi WPA-WPA2-Personal, și evitarea rețelelor publice fără nivel de securitate.

6.4.4 Configurarea stațiilor neconectate (Scenariul 2)

Acest mod permite configurarea și utilizarea I-CON evo SingleCP chiar și în absența unei rețele Wi-Fi locale.

Când vi se solicită, trebuie să atingeți opțiunea corespunzătoare „Neconectată la Wi-Fi”. Stația va continua apoi să trimită informațiile către aplicație și să repornească. Odată ce repornirea este completă, după aproximativ 3 minute, aplicația va încerca să se conecteze din nou la stație, pentru a finaliza procesul de configurare a conectivității.

Acum instalatorul poate proceda la setarea locală a parametrilor produsului din APP, datorită posibilității de conectare la hotspot-ul stației, care va rămâne pornit. Pentru a vă reconecta la stație, este nevoie doar să scanați codul QR de pe lateral.

6.4.5 Configurarea stațiilor neconectate în zone fără acoperire (Scenariul 3)



AVERTISMENT: Având în vedere absența conexiunii aplicației la Cloud, în această situație unele funcții nu sunt disponibile.



AVERTISMENT: Această caracteristică nu este disponibilă pentru I-CON cu primele versiuni de firmware instalate. În caz de defecțiuni, contactați serviciul de asistență pentru instrucțiuni despre cum să actualizați stația offline.

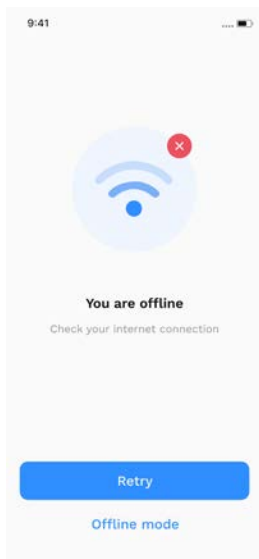
În cazul în care stația trebuie instalată într-o zonă în care rețeaua de internet nu este accesibilă nici măcar de pe un telefon mobil, configurarea este totuși posibilă, **dar necesită câteva precauții:**

- 1) după cum s-a specificat anterior, asocierea stației cu locuința trebuie să se efectueze a priori, într-o zonă cu acoperire la internet. Urmați instrucțiunile din paragraful 6.3 pentru a continua cu asocierea.
- 2) Este necesar să utilizați același cont cu care ați asociat stația, asigurându-vă că sunteți conectat cu o conexiune la internet înainte de a continua cu configurarea stației.

Odată ce instalarea în zona neacoperită este finalizată și stația este pornită, procedați după cum urmează:

- Deschideți aplicația myJOINON, unde veți vedea un ecran care indică faptul că sunteți OFFLINE
- Atingeți „Modul offline”; aplicația va recomanda scanarea codului QR al stației
- Odată asociat, puteți selecta doar „reconectat la Wi-Fi”
- Așteptați, ca în paragraful anterior, ca stația să repornească și să se reconecteze la hotspot-ul Wi-Fi.

Acum instalatorul poate proceda la setarea locală a parametrilor produsului din APP, datorită posibilității de conectare la hotspot-ul stației, care va rămâne pornit. Pentru a vă reconecta la stație, este nevoie doar să scanați codul QR de pe lateral.



6.5 Pasul 5 Configurarea stației de încărcare

Următorul pas constă în modificarea parametrilor stației de reîncărcare.

Există setări care pot fi modificate numai de către instalatorii autorizați. Acestea sunt cuprinse în meniul „Parametrii instalatorului”.

În cazul stațiilor „neconectate la Wi-Fi”, pentru a modifica setările, este necesar să vă conectați întotdeauna prin scanarea codului QR din lateral.

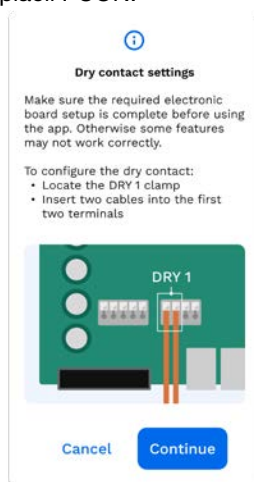
6.5.1 Parametrii instalatorului

- **Activare senzori TA:** permite citirea curentului instalației prin intermediul transformatoarelor amperometrice. Acesta va permite utilizatorului să selecteze modul de încărcare dinamic.
- **Tipul de contor:** monofazat sau trifazat. Nivelurile maxime de putere selectabile depind de acest parametru.
- **Puterea contorului:** Instalatorul poate alege între diferite niveluri de putere în funcție de puterea contractată de client.



AVERTISMENT: O setare incorectă a puterii ar putea cauza defecțiuni în instalația de acasă.

- **Contact uscat:** activează funcționalitățile gestionate prin contactul uscat, conectat la portul DRY1 al plăcii I-CON.



Sunt disponibile următoarele caracteristici:

FUNCȚII	DESCRIERE	NOTE
Pornire/oprire încărcare de la distanță	Vă permite să începeți și să opriți o sesiune de încărcare schimbând starea contactului curat	Indisponibil dacă stația este setată să se conecteze la o platformă OCPP
§14a EnWG	Când contactul curat este activat, stația va reduce puterea la minimum (6 A)	Funcționalitate specifică pieței germane
Putere redusă	La activarea contactului uscat, stația va reduce puterea la valoarea setată	Setați valoarea dorită a puterii în APLICĂȚIE

Pe lângă funcționalitate, este necesar să setați:

- Starea implicită a contactului curat:
 - NO(semnal slab): În mod normal deschis
 - NC(semnal ridicat): În mod normal închis
- Orice valoare de putere redusă dorită

6.5.2 Parametrii comuni

Acești parametri pot fi modificați fie de către proprietar, fie de către instalator

- **Informații despre rețea:** Proprietarul poate schimba rețeaua Wi-Fi dacă rețeaua anterioară nu mai este disponibilă sau o poate adăuga în cazul în care o stație setată nu este conectată.
- **Programare orară:** permite crearea de programe săptămânale, indicând intervalele de timp în care încărcarea vehiculului este permisă



AVERTISMENT: numai stațiile conectate la internet pot utiliza funcția de programare orară.

- **Putere de reîncărcare:** Puteți seta puterea maximă de reîncărcare, limitată mai sus de puterea instalației setată de instalator.

- **Moduri de funcționare:**

- *Standard:* Stația încarcă la puterea setată
- *Dinamică:* Stația poate varia puterea de încărcare în funcție de puterea disponibilă în sistem, evitând suprasarcinile. Acest mod necesită instalarea și activarea corectă a TA de către instalator. Vă rugăm să consultați paragraful 5.1 pentru mai multe informații

- **Pornire reîncărcare:**

- *Încărcare liberă:* stația nu necesită autorizare prin APP pentru a începe încărcarea
- *Încărcare cu autorizare:* trebuie să aveți acces la stație prin aplicația myJOINON pentru a începe sesiunea de încărcare.

- **Începere încărcare când sunteți offline:** Permite, în cazul setării stației cu „încărcare cu autorizare”, să se procedeze la încărcare liberă dacă stația pierde temporar conexiunea.

7. Cum se încarcă vehiculele electrice



AVERTISMENT: Nu trebuie utilizat niciun adaptor între cablul de încărcare și priza de încărcare a vehiculului.



AVERTISMENT: Adaptoarele dintre priza EV și fișa EV trebuie utilizate numai dacă sunt proiectate și aprobate în mod specific de către producătorul vehiculului sau de către producătorul echipamentului de alimentare EV și de cerințele naționale.

I-CON evo SingleCP oferă o modalitate ușoară de a încărca un vehicul electric.

Ca setare din fabrică, fără a fi nevoie de configurare, I-CON evo SingleCP permite o reîncărcare prin conectarea mașinii. Stația se va încărca la puterea nominală.

Odată ce configurarea în aplicație este finalizată, sunt posibile 2 moduri de a începe reîncărcarea:

- Dacă stația este setată pe **„Reîncărcare liberă”**, clientul poate conecta cablul fără restricții pentru a începe automat o sesiune de reîncărcare. Pentru a încheia sesiunea, trebuie să o opriți de pe partea vehiculului.
- Dacă stația este setată pe **„Reîncărcare cu autorizare”**, clientul poate conecta cablul fără restricții, dar pentru a începe sesiunea de reîncărcare trebuie folosit APP-ul și, bineînțeles, trebuie să fie disponibil accesul la stație. Sesiunea se încheie prin vehicul sau manual prin APP.



OBSERVAȚIE: în cazul stațiilor configurate ca neconectate la Wi-Fi, dacă este setată pe „reîncărcare cu autorizare”, este întotdeauna necesar să vă conectați la stație prin scanarea codului QR pentru a autoriza încărcarea.

8. Resetarea funcțiilor prin comutatorul DIP



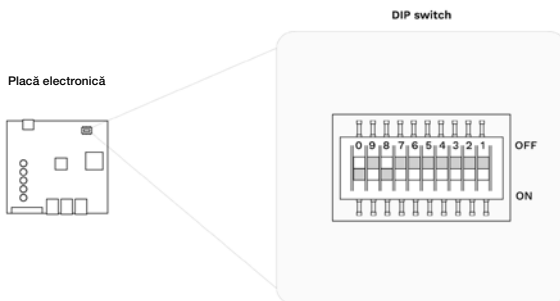
NOTĂ: această funcționalitate este disponibilă începând cu versiunea 12.5 a firmware-ului.

- I-CON EVO permite următoarele resetări de la comutatorul DIP:
- Restaurați la datele din fabrică
- Ștergeți acreditările Wi-Fi

8.1 Restaurați la datele din fabrică

Pentru a forța resetarea din fabrică, urmați acești pași:

- 1) Opriti alimentarea cu energie electrică a stației și așteptați aproximativ 1 minut
- 2) Localizați comutatorul DIP din partea dreaptă sus a plăcii de bază și setați:
 - Pin 0 pornit
 - Pin 9 oprit
 - Pin 8 pornit



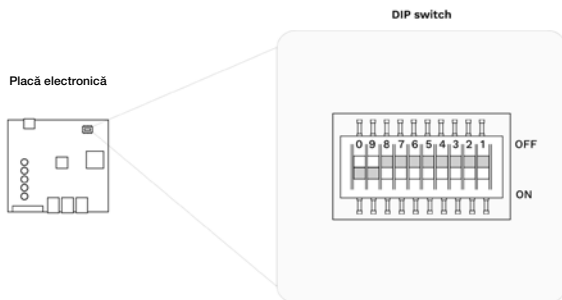
- 3) Alimentați stația și așteptați finalizarea pornirii
- 4) LED-ul va clipi CYAN de mai multe ori în timp ce stația se resetează
- 5) Când operațiunea este finalizată, LED-ul va începe să clipească ROȘU
- 6) Dezactivați stația și readuceți comutatoarele DIP în poziția inițială
- 7) Alimentați stația și continuați cu noua configurație

8.2 Resetarea acreditărilor Wi-Fi

Dacă trebuie să ștergeți acreditările Wi-Fi, procedați după cum urmează

- 1) Opriți alimentarea cu energie electrică a stației și așteptați aproximativ 1 minut
- 2) Localizați comutatorul DIP din partea dreaptă sus a plăcii de bază și setați:

- Pin 0 pornit
- Pin 9 pornit



- 3) Alimentați stația și așteptați finalizarea pornirii
- 4) LED-ul va clipi MAGENTA de mai multe ori în timp ce stația se rezonează
- 5) Când operațiunea este finalizată, LED-ul va începe să clipească ROȘU
- 6) Dezactivați stația și readuceți comutatoarele DIP în poziția inițială
- 7) Alimentați stația și așteptați deschiderea hotspot-ului Wi-Fi (clipire dublă albă)
- 8) Setați noi credențiale prin intermediul aplicației myJOINON

9. Codificarea erorilor și rezolvarea acestora

9.1 Lista codurilor de eroare

Iată lista de erori pe care I-CON EVO le poate genera.

Nr. eroare Cod	Titlul erorii	Scurtă descriere
1	UȘĂ DESCHISĂ	Ușa din față este deschisă. Produsul nu este sigur.
4	CONTACTOR (T2) KO	Contactorul se află într-o stare diferită de cea așteptată.
5	OBTURATOARE T2 KO	Obturatoarele sunt într-o stare diferită de cea așteptată.
6	BLOCARE MOTOR ÎNCHIS KO	Sistemul de blocare a motorului nu se deplasează în poziția ÎNCHIS.
7	BLOCARE MOTOR DESCHIS KO	Sistemul de blocare a motorului nu se deplasează în poziția DESCHIS.
9	MĂSURARE GREȘITĂ A CABLULUI	Măsurarea cablului nu este prezentă în simulatorul EV.
10	OFFLINE >1h	EVSE a pierdut comunicarea cu backend-ul timp de 1 oră. EVSE este conectat la Wifi, dar nu se poate conecta la cloud.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Contactorul se află într-o stare diferită de cea așteptată.
12	MCB (SCHUKO) KO	MCB-ul este deschis, întrerupând alimentarea cu energie electrică.
13	CURENT CC	Dispozitivul detectează o pierdere de curent continuu în timpul sesiunii de încărcare.
14	SEMNAL CP KO	SEMNAL CP KO Semnalul CP este în eroare.
15	DEFECȚIUNE DIODĂ EV	Verificarea efectuată de EVSE asupra diodei a eșuat.

20	DEFECȚIUNE PEN	EVSE a detectat o defecțiune în sistemul PEN.
22	DEFECȚIUNE COMUNICARE ADC	A apărut o eroare la sfârșitul configurării interne ADC.
24	SUPRATENSIUNE	Tensiunea de intrare este prea ridicată
26	WIFI KO	Eroare detectată în cipul WiFi.
27	TA EXTERN KO	Dispozitivele TA externe sunt defecte.
28	SUPRAÎNCĂRCARE EV	EV nu respectă limitele de curent.
29	ÎNCĂRCARE SUSPENDATĂ - VENTILAȚIA NU FUNCȚIONEAZĂ	EV necesită ventilație, dar EVSE nu are semnal aferent (către sistemul de ventilație).
31	SUBTENSIUNE	Tensiunea de intrare este scăzută.
32	DEFECȚIUNE SCURGERI CC	Dispozitivul verifică această stare de eroare la pornirea EVSE.
33	PROBLEMĂ IoT	Dispozitivul nu primește un răspuns pentru mesajele de începere a tranzacției trimise.
34	COMUNICARE TIC	EVSE nu primește pachete de comunicare de la dispozitivul TIC. Dacă nu se primesc pachete corecte după 30 secunde, se declanșează eroarea.
35	EROARE DECRYPT OTA	Eroare în timpul actualizării OTA
36	EROARE CHECKSUM OTA	Eroare în timpul actualizării OTA
40	ÎNCĂRCARE OFFLINE NEAUTORIZATĂ	Stația este deconectată și este setată să nu permită reîncărcări până când revine online
43	METODA DE RECUPERARE	Stația este în modul de recuperare
50	SE AȘTEAPTĂ NOTIFICAREA DE BOOT:	Stația se conectează la o platformă OCPP

9.2 Remedierea problemelor

În caz de eroare, I-CON evo o va semnala cu LED-ul roșu și, dacă este posibil, va indica, în plus, codul de eroare în APP

Nr. eroare Cod	Titlul erorii	Ghid de soluționare a problemelor
1	UȘĂ DESCHISĂ	Verificați starea capacului. Dacă este deschis, închideți-l. Când închideți capacul, asigurați-vă că dispozitivul interior este apăsat. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
4	CONTACTOR (T2) KO	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
5	OBTURATOARE T2 KO	Verificați starea fișelor de la prizele T2. Dacă acestea sunt deschise fără fișă, încercați să le mutați cu ajutorul uneltei. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență. Dacă această eroare apare la încărcarea I-CON, scoateți fișa. Obturatorul este închis mecanic. Eroarea va dispărea. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
6	BLOCARE MOTOR ÎNCHIS KO	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
7	BLOCARE MOTOR DESCHIS KO	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
9	MĂSURARE GREȘITĂ A CABLULUI	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare cu același cablu sau folosiți un alt cablu. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.

10	OFFLINE >1h	Verificați conexiunea la internet furnizată la I-CON. Verificați parametrii de conectare pe I-CON. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
12	MCB (SCHUKO) KO	Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
13	CURENT CC	Scoateți fișa și începeți o altă sesiune de încărcare. Încercați să începeți o sesiune de încărcare cu un alt EV. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
14	SEMNAL CP KO	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare cu același cablu sau folosiți un alt cablu. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
15	DEFECȚIUNE DIODĂ EV	Conectați un EV la I-CON.
20	DEFECȚIUNE PEN	Verificați împreună cu instalatorul dumneavoastră starea rețelei. Când problema de rețea dispăre, reporniți I-CON.
22	DEFECȚIUNE COMUNICARE ADC	Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
24	SUPRATENSIUNE	Verificați alimentarea cu energie electrică conectată la I-CON împreună cu propriul instalator.
26	WIFI KO	Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
27	TA EXTERN KO	Verificați conexiunea și cablajul împreună cu instalatorul dvs. în conformitate cu instrucțiunile din manualul de utilizare dedicat. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
28	SUPRAÎNCĂRCARE EV	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.

29	ÎNCĂRCARE SUSPENDATĂ - VENTILAȚIA NU FUNCȚIONEAZĂ	Nu este posibilă nicio acțiune corectivă.
31	SUBTENSIUNE	Verificați alimentarea conectată la I-CON și reporniți produsul.
32	DEFECȚIUNE SCURGERI CC	Reporniți produsul; dacă persistă, contactați serviciul de asistență
33	PROBLEMĂ IoT	Verificați conexiunea la internet și funcționarea platformei la care este conectată stația.
34	COMUNICARE TIC	Verificați împreună cu instalatorul dumneavoastră starea conexiunii la contorul extern. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
35	EROARE DECRYPT OTA	Contactați serviciul de asistență
36	EROARE CHECKSUM OTA	Contactați serviciul de asistență
39	EROARE S/C: COMUNICARE CU CONTORUL	Verificați dacă contorul ales este conectat și funcționează corect. Dacă este necesar, încercați o repornire a stației Server.
40	ÎNCĂRCARE OFFLINE NEAUTORIZATĂ	Modificați corespunzător parametrul „Comportament de autentificare offline” din portalul de la bord
43	METODA DE RECUPERARE	Restabiliți comutatoarele DIP în poziția inițială.
50	SE AȘTEAPTĂ NOTIFICAREA DE BOOT:	Așteptați câteva minute pentru a vă conecta la platformă. Dacă nu se rezolvă, verificați dacă există probleme de configurare sau de conectivitate

10. Asistență

Serviciul de asistență permite contactul direct cu tehnicienii GEWISS, pentru a obține răspunsuri la întrebări de natură tehnică: proiectare de instalații, de reglementare, de produse sau de software.

În cazul în care aveți nevoie de asistență, vă rugăm să consultați:

- la pagina <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> și faceți clic pe DESCHIDE UN TICKET
- sau scanați codul QR pentru a fi redirecționat către pagina corectă și pentru a deschide un tichet

LINK DIRECT



TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés.....	309
Bevezetés.....	309
Főbb jellemzők.....	310
1. I-CON evo felhasználói felület	311
2. Műszaki specifikációk.....	312
2.1 A termék műszaki specifikációi.....	312
2.2 Általános és országspecifikus követelmények	314
2.2.1 Általános követelmények	314
2.2.2 Országspecifikus követelmények	314
2.3 Az I-CON evo kód leírása	315
2.4 LED-es jelzés és működési állapot	316
2.5 Méretek	317
3. Az eszköz átvétele és tárolása	318
3.1 Átvétel	318
3.2 Az eszköz azonosítása	318
3.3 Szállítás alatt bekövetkező károk.....	318
3.4 Tárolás.....	318
4. Telepítési útmutató	320
4.1 Telepítés előtt.....	320
4.2 Telepítési terület követelményei	321
4.3 Földelésre vonatkozó és biztonsági követelmények.....	325
4.4 Telepítendő külső védelmek.....	325
4.4.1 RCD-védelem	325
4.4.2 MCB-védelem.....	326
4.4.3 Túlfeszültség-levezetők (SPD)	326
4.5 A termék telepítése.....	327
4.5.1 A töltőállomás kinyitása.....	327
4.5.2 Telepítés falra vagy oszlopra	328
4.5.3 Tető védelme	330
4.5.4 A vezetékek csatlakoztatása	331
4.6 Elektromos vezérlés – Földelési ellenállás.....	333
4.7 Külső mérőműszer előkészítése	333
4.8 TA érzékelő telepítése.....	333
5. Funkcionális specifikációk.....	335

5.1 A dinamikus mód működése.....	335
6. I-CON evo SingleCP konfiguráció az AppmyJOINON-on keresztül	336
6.1 1. lépés: Regisztráció és bejelentkezés	336
6.2 2. lépés: A rendszer létrehozása:.....	336
6.3 3. lépés: A töltőállomás hozzárendelése.....	337
6.4 4. lépés: A termék csatlakoztatásának konfigurálása	339
6.5 Lépés 5 A töltőállomás konfigurálása	344
7. Elektromos járművek töltése	347
9. Hibakódok és problémák megoldása	348
9.1 Hibakódok listája.....	348
9.2 Problémamegoldás.....	350
10. Ügyfélszolgálat	353

Bevezetés



INFORMÁCIÓ: Fontos megjegyezni, hogy a dokumentumban szereplő információk előzetes értesítés nélkül változhatnak. Töltse le a legújabb verziót a www.gewiss.com oldalról

Az I-CON evo SingleCP által kínált funkciók eléréséhez fontos letölteni a **myJOINON** alkalmazást a Google Play Áruházból és az App Store-ból, amely az alábbi QR-kód beolvasásával is telepíthető



Bevezetés

Üdvözljük az I-CON evo SingleCP felhasználói kézikönyvében! Az I-CON evo SingleCP a megoldás akkumulátoros elektromos járművek (BEV) és plug-in hibrid elektromos járművek (PHEV) töltéséhez.

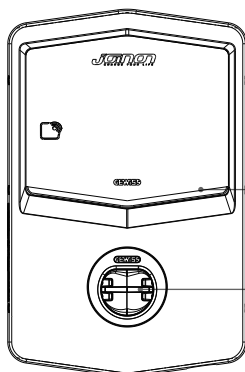
A JOINON I-CON evo telepítése egyszerű és költséghatékony a fali kialakításnak köszönhetően, amely rugalmasságot és költséghatékony telepítést kínál különböző helyeken. Ez az AC töltési megoldás hálózati kommunikációs képességekkel rendelkezik, lehetővé téve a teljes körű kezelést egy alkalmazáson vagy külső platformokon keresztül.

Intuitív felhasználói felületével, biztonsági tanúsítványával, valamint víz- és porálló kialakításával a JOINON I-CON Evolution ideális választás főleg kültéri környezetekbe.

Főbb jellemzők

- **Egyszerű és sokoldalú telepítés:** A fali kialakítás rugalmasságot biztosít, lehetővé téve az egyszerű telepítést több helyre.
- **Távoli vezérlés:** a termék funkcióinak elérése alkalmazáson keresztül.
- **Fejlett töltési szabványok:** Az iparág legújabb váltóáramú töltési szabványai alapján gyártva.
- **Ellenállás a környezeti hatásokkal szemben:** Ellenáll a szilárd anyagok és folyadékok behatolásának, ideális kültéri környezetekhez.

1. I-CON evo felhasználói felület



LED-jelzés

AC-csatlakozó
T2 aljzat vagy tethering kábel



Figyelmeztetés: az EN-17186 szabvány előírásainak megfelelően ez a dokumentum tartalmazza az elektromos közúti járművek tápellátására vonatkozó harmonizált azonosítókat. A jelen szabvány célja, hogy kielégítse a felhasználók információs igényeit az elektromos járművek (EV) töltőállomásai, kábeleik és a piacra dobott járművek közötti kompatibilitás tekintetében. Az azonosítót az elektromos járművek töltőállomásain, a járműveken, a kábelszerelvényeken, az elektromos járművek márkakereskedéseiben és a használati útmutatókban kell feltüntetni a leírtak szerint.

2. Műszaki specifikációk

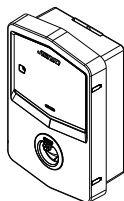
2.1 A termék műszaki specifikációi

A modell neve	GWJ34XXC	
AC Bemenet	Névleges feszültség	230 Vac (±15%) - 400 Vac (±15%)
	Max felvett áram.	32 A
	Max. bemeneti teljesítmény.	22 kVA
	Elektromos hálózati rendszer	TN / TT
	Frekvencia	50/60 Hz
	Elektromos elosztás	1P+N+PE 3P+N+PE
Bemeneti védelem	Elérhető a töltőállomás belsejében	-
	A töltőállomás külső részén	• MCB (2P vagy 4P, max 32A, C vagy D ív) • RCD (2P vagy 4P max 40A, A típus, 30mA) • OVP • OPP
Belső védelem	Egyenáramú szivárgás (6 mA differenciál érzékenyséű kioldó)	
Mechanikai adatok	Súly	• T2 aljzat modell: 4,5 kg • Tether kábel modell: 5,5 kg
	Töltőkábel száma	1
	Töltőkábel hossza	5 m
	Védettségi fokozat	IP 55
	Mechanikai ellenállás	IK 11
	Áramütés elleni védelem	I. osztály
Környezeti feltételek	Üzemi hőmérséklet (külső)	-25°C; +55°C *
	Raktározási hőmérséklet	-40°C; +70 °C
	Relatív páratartalom érték	5%~95% relatív páratartalom
	Tengerszint feletti magasság	≤ 2000 m
	Szennyezési szint	3
Kommunikáció	Külső	• Wi-Fi
	Beltéri	-

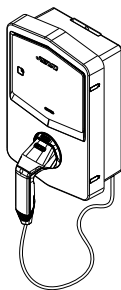
EU rendelet	Irányelv	• 2014/53/EU + EU 2022/30 • 2011/65/EU + 2015/863 • EMC elektromágneses összeférhetőségi besorolás: B
	Szabvány	• EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • EN IEC 62311 • EN18031-1
	Szabványos aljzat	• EN 62196 2. típus 3. mód
Felhasználói felület	Felhasználói jogosultság	• Nincs • Alkalmazáson keresztül • OCPP-n keresztül
	Töltés állapotára vonatkozó információk	• LED (mindig)
Készenléti teljesítmény	15 W	
Egyéb	• Közös használatra készült • Korlátlan hozzáférésű helyek • Egy egység névleges kondicionált rövidzárlati árama – 3kA	

2.2 Általános és országspecifikus követelmények

2.2.1 Általános követelmények



Az I2t érték a 3. módú töltőállomás EV csatlakozójánál rövidzárlat esetén nem haladhatja meg a 75 000 A2s értéket



Rövidzárlat esetén az I2t értéke a 3-as módú töltőállomás járműcsatlakozóján (c eset) nem haladhatja meg a 80000 A2s-t

2.2.2 Országspecifikus követelmények



Spanyolországban a lakóhelyen történő telepítéshez és a 16A-es alkalmazásokhoz az elektromos szerelési előírások retesszel ellátott csatlakozóaljzatok használatát írják elő



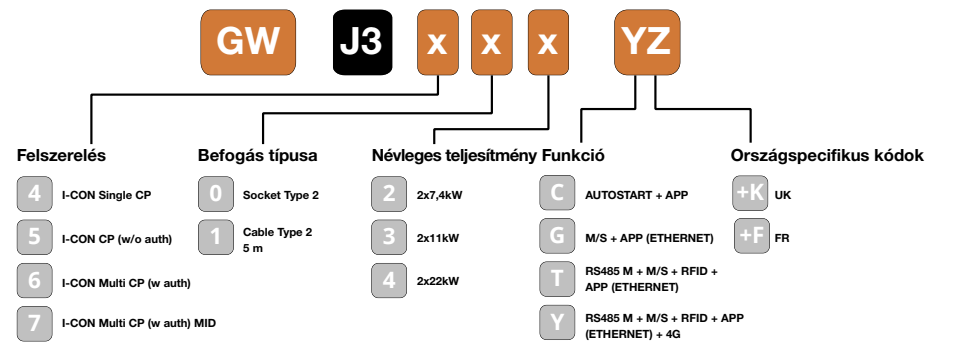
Svédországban a nemzeti szabályozások egyenértékű záróelemeket vagy megfelelő biztonsági szintű védelmi módszereket írnak elő. Például: telepítési magasságok, tárgyak blokkolása az érintkezési kapacitásból, a fedél blokkolása stb.



Az Egyesült Államokban és Kanadában az I-CON evo nem értékesíthető

2.3 Az I-CON evo kód leírása

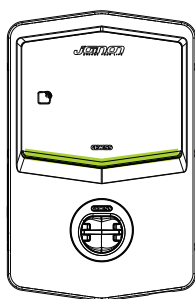
Az I-CON evo különböző változatokban kapható, a csatlakozó típusától, a töltési teljesítménytől, a kijelző rendelkezésre állásától és más belső eszközöktől függően. A következő táblázat a szám és a betű jelentését írja le.



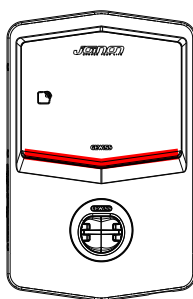
2.4 LED-es jelzés és működési állapot

A töltőállomás RGB LED-ek segítségével tájékoztatja a felhasználót az állapotról és a szükséges teendőkről.

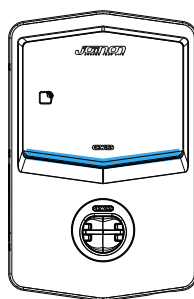
A különböző színek jelentését az alábbiakban ismertetjük. Az I-CON evo által kínált funkciók eléréséhez fontos letölteni a myJOINON alkalmazást a Google Play Áruházból és az App Store-ból.



Készenlét



Hiba

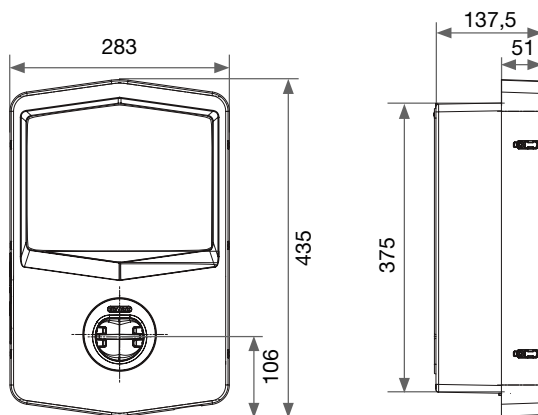


Újratöltés

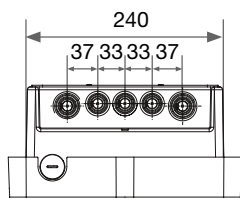
Szín	Világító	Villogó
Nincs szín	A töltőállomás ki van kapcsolva	
	A töltőállomás újraindul az új firmware telepítése miatt	
Fehér	Alkalmazás és töltőállomás csatlakozása (Wi-Fi-n keresztül) OK (az alapszínre helyezve)	Aktív Wi-Fi hotspot (az alapszínre helyezve)
Zöld	Elérhető töltőállomás	Várakozás a töltőkábel eltávolítására vagy behelyezésére
Piros	Alkalmazás és töltőállomás csatlakozása (Wi-Fi-n keresztül) NEM OK (az alapszínre helyezve)	ND
	Belső hiba	ND
Kék	Töltés folyamatban – Rendszer feszültség alatt	Felfüggesztett töltés vagy feltöltött akkumulátor
Sárga	ND	Pulzáló fény: új firmware telepítése a villogó fény után: Az FW letöltése folyamatban van OTA-n keresztül

2.5 Méretek

Fő töltő méretei: (mértékegység: mm)



Előnézet és oldalnézet



Alulnézet

3. Az eszköz átvétele és tárolása

3.1 Átvétel

A készüléket becsomagolva kell tartani a telepítésig.

3.2 Az eszköz azonosítása

Az eszköz sorozatszáma egyértelműen azonosítja a készüléket.

A Gewiss-szel folytatott bármilyen kommunikáció során erre a számra kell hivatkozni.

A készülék sorozatszáma a műszaki adatok címkéjén található (az előlső panel jobb oldalán).

3.3 Szállítás alatt bekövetkező károk

Ha az eszköz szállítás közben megsérült:

1. Ne folytassa a telepítést.
2. Az eszköz kézhezvételétől számított 5 napon belül jelezze.

Ha vissza kell juttatni a készüléket a gyártónak, az eredeti csomagolást kell használni.

3.4 Tárolás



Ha az ebben a szakaszban szereplő utasításokat figyelmen kívül hagyja, az eszköz károsodhat. A gyártó nem vállal felelősséget az utasítások be nem tartásából eredő károkért.

Ha az eszközt nem közvetlenül a kézhezvétel után telepítik, az állapotromlás elkerülése érdekében az alábbiak szerint járjon el:

- A töltőállomások megfelelő tárolásához ne távolítsa el az eredeti csomagolást a telepítés időpontjáig.
- Ha a csomagolás megsérül (vágások, lyukak stb.), ez megakadályozza a töltőállomások helyes tárolását a telepítés előtt. A gyártó semmilyen felelősséget nem vállal a csomagolás megsérüléséből adódó következményekért.

- Tartsa tisztán a készüléket (távolítsa el a port, forgácsot, zsírt stb.), gondoskodjon a rágcsálókkal szembeni védelemről is.
- Védje a felfröccsenő víztől, hegesztés közben keletkező szikrától stb.
- A készüléket takarja le jól szellőző védőanyaggal, hogy elkerülje a környezeti páratartalom által okozott kondenzvizet.
- A tárhelyen lévő töltőállomásokat az alábbiaknak megfelelő környezeti körülmények között tárolja.

Környezeti tárolási feltételek	
Minimális hőmérséklet	-40 °C
A helyiségben levő levegő minimális hőmérséklete	-40 °C
A helyiségben levő levegő maximális hőmérséklete	70 °C
Maximális relatív páratartalom kondenzáció nélkül	95%

- Nagyon fontos, hogy a rendszert megvédje a korrozív vegyszerektől és sótartalmú környezettől.

4. Telepítési útmutató

4.1 Telepítés előtt

- A termék használata és telepítése előtt olvassa el az összes utasítást.
- Ne használja a terméket, ha a tápkábel vagy a töltőkábel sérült.
- Ne használja ezt a terméket, ha a ház vagy a töltőcsatlakozó sérült vagy nyitva van, vagy ha sérült.
- Ne helyezzen semmilyen eszközt, anyagot, ujjat vagy más testrészt a töltőcsatlakozóba vagy az elektromos jármű csatlakozójába.
- Ne csavarja, lengesse, hajlítsa, ejtse vagy szorítsa meg a töltőkábelt. Soha ne haladjon át rajta járművel.

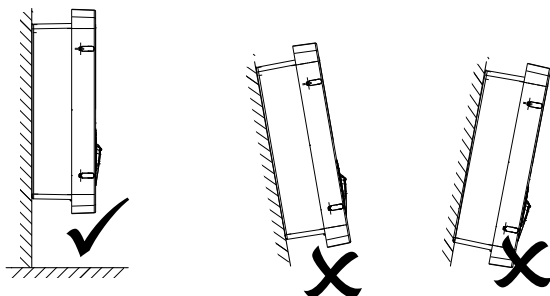


FIGYELMEZTETÉS: A terméket csak az építési, elektromos és biztonsági előírásoknak megfelelő vállalkozó és/vagy meghatalmazott technikus telepítheti.



FIGYELMEZTETÉS: A terméket az első használat előtt szakképzett szerelőnek kell ellenőriznie. A jelen kézikönyvben szereplő információk betartása semmilyen körülmények között nem mentesíti a felhasználót az összes vonatkozó biztonsági előírás és szabvány betartásának kötelezettsége alól.

- A tápellátást egyfázisú vagy háromfázisú konfiguráción keresztül kell biztosítani TN(-S)/TT földelő rendszerekkel.
- A TN(-S) rendszer telepítésekor: a nulla vezeték (N) és a védővezeték (PE) az elektromos hálózatban közvetlenül csatlakozik a földhöz. A töltőberendezés védővezetéke (PE) közvetlenül csatlakozik az energiaelosztás védővezetékéhez (PE) és a nulla vezetékhez (N) csatlakoztatott különálló vezetékhez.
- A terméket tökéletesen függőleges falra kell felszerelni.



- A fal, amelyre a készüléket rögzítik, szilárdnak kell lennie. A fal legyen fúrható, valamint a dűbeleknek alkalmasnak kell lennie a készülék súlyának megtartására.



TÖLTŐÁLLOMÁS BESOROLÁSA:

- Állandó csatlakozás
- Korlátlan hozzáférésű helyek berendezései
- I. osztályú berendezés

4.2 Telepítési terület követelményei

Az I-CON evo a lehető legjobban teljesít, ha a telepítési terület követi ezeket a szabályokat.



FIGYELMEZTETÉS: A GEWISS nem vállal felelősséget az olyan helytelen telepítésekért, amelyek károsíthatják a terméket vagy a töltőállomáshoz csatlakoztatott elektromos járművet.

1. Munkahelyi körülményekre vonatkozó követelmények

- Biztosítson megfelelő kerítést az építési terület kívülről történő elkülönítéséhez
- Zárja be és biztosítsa az összes bejáratot, ha a helyszín felügyelet nélkül van
- A közelben helyezzen el figyelmeztető táblákat, amelyek a következő információkat tartalmazzák: figyelmeztető ikon és a felelős személy telefonszáma
- Telepítsen elegendő számú megvilágító berendezéseket



2. Tisztítás

- Tartsa a munkaterületeket (beleértve a bejáratokat is) törmeléktől és akadályoktól mentesen
- Tartsa a talajfelületeket rendezetten és síkban, hogy elkerülje az emberek botlását vagy sérülését szerszámok vagy más tárgyak miatt
- Rakja egymásra és tárolja a berendezéseket és az anyagokat rendezett és stabil módon
- Rendszeresen tisztítsa meg és ártalmatlanítsa a hulladékot
- A munka befejeztével távolítsa el minden felesleges anyagot és felszerelést



3. Tűzveszély

- Legyen óvatos a gyúlékony anyagokkal és árukkal. Tartsa őket távol a munkaterületektől.



4. Magas hőmérséklet elleni védelem a helyszínen

- Építsen napellenzőt vagy tetőt a munkások hőségétől és a naptól való védelmére
- Készítsen elő hűtőberendezéseket, például porszívókat
- Tegye elérhetővé a vízelosztókat
- Biztosítson megfelelő védőruházatot, mint például kalapot, napszemüveget és hosszú ujjú inget, hogy megvédje a munkavállalókat a hőség és az UV-sugárzás ellen



5. Kedvezőtlen éghajlati viszonyok

- Erősítsen meg minden állványt, ideiglenes szerkezetet, felszerelést és laza anyagot
- Ellenőrizze és hajtsa végre a standard üzemi eljárást a gázvezetékek, elektromos áramkörök és berendezések leválasztásának biztosítása érdekében
- Vizsgálja meg az építési területeket, és biztosítsa a víz vagy por behatolása elleni védelmet
- Ellenőrizze a vízelvezető rendszert, ellenőrizze, hogy nincs-e elzáródás, és távolítsa el őket
- Állítson le minden kültéri munkát, kivéve a vészhelyzeti munkát



6. Emelés

- A berendezéseket és az emelőeszközöket szakképzett személyek rendszeresen ellenőrzik és tesztelik
- Szigetelje és határolja le az emelési területeket, hogy távol tartsa az illetéktelen személyzetet
- Ügyeljen arra, hogy az emelőpályák ne haladjanak át épületek vagy emberek felett, és kerülje a tárgyakkal való ütközést
- Ne lépje túl a biztonságos üzemi terhelés határait



7. Helyszíni munkások számára

- A teljes munka megtervezése
- Kapcsolja ki az áramellátást (lehetőség szerint áramtalanított alkatrészekkel dolgozzon)
- LOTO (kizárás, kitáblázás)
- Feszültség alatti elektromos munkavégzési engedély (az ajtónyitás után nagyfeszültségű bemeneti terminálok)
- Használjon egyéni védőfelszerelést
- Biztonságos munkakörülmények és terek
- Tartsa be az egyéb munkahelyi egészségvédelmi, biztonsági és védelmi előírásokat, például az OSHA által közzétetteket



8. Referencia név

Tartsa be az alábbi előírásokat:

- NFPA-70E (Elektromos biztonság a munkahelyen, áramütésveszély felmérés, ívillanás kockázatbecslés)



4.3 Földelésre vonatkozó és biztonsági követelmények

- A terméket állandó, fém, földelt vezetékrendszerhez kell csatlakoztatni. A csatlakozásoknak meg kell felelniük az összes vonatkozó elektromos előírásnak. 10 Ω -nál kisebb földelési ellenállás ajánlott.
- A töltő üzembe helyezése, karbantartása vagy javítása során ügyeljen arra, hogy soha ne csatlakoztassa az áramellátást.
- Használjon megfelelő védelmet a fő elektromos elosztóhálózathoz való csatlakozáskor.
- Használja a megfelelő eszközöket az egyes feladatokhoz.

4.4 Telepítendő külső védelmek

4.4.1 RCD-védelem

A töltőállomásban vagy a csomagolásban nem található eszköz.

A védelmet a fogyasztói egység töltőállomása fölé kell felszerelni. Minden töltőállomást a kisfeszültségű elektromos rendszer szabványa által előírt differenciálművel kell védeni.

Különösen az egyes állomásokat kell védeni a folyásiránytól felfelé a következőkkel:

- RCD, A típus (Az alábbi szabványok egyikével összhangban: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 és IEC 62423)
- 2 pólus vagy 4 pólus
- Névleges áram 40A
- 30 mA



I-CON 7,4 kW teljesítménnyel, RCD 2 pólus szükséges

I-CON 11 és 22 kW teljesítménnyel, RCD 4 pólus szükséges

4.4.2 MCB-védelem

A töltőállomásban vagy a csomagolásban nem található eszköz.

A védelmet a fogyasztói egység töltőállomása fölé kell felszerelni.

Minden töltőállomást a kisfeszültségű elektromos rendszer szabványa által megkövetelt termikus-mágneses védelemmel kell védeni.

Különösen az egyes állomásokat védeni kell a folyásiránytól felfelé a következőkkel:

- C vagy D ív MCB
- 2 pólus vagy 4 pólus
- Névleges áram 32A

4.4.3 Túlfeszültség-levezetők (SPD)

Az I-CON evo SingleCP nincs felszerelve túlfeszültség-levezetővel (SPD).

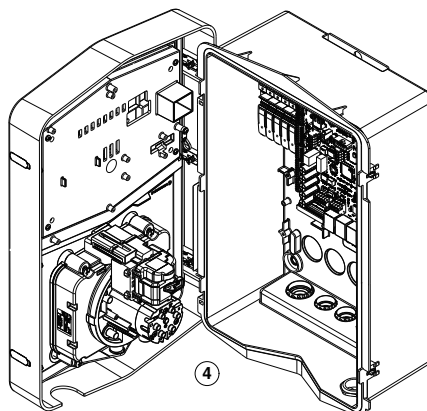
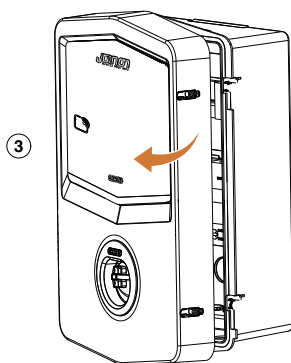
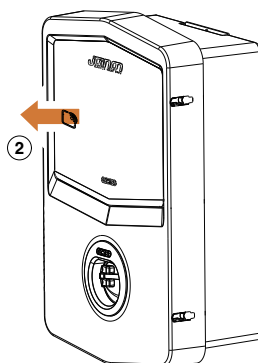
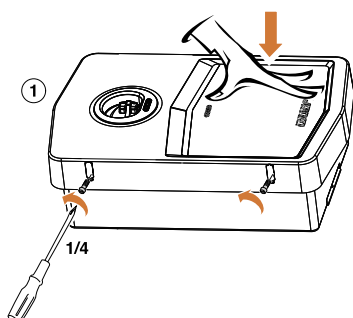
A telepítés esetleges károsodásának elkerülése érdekében, a tervezőnek vagy a telepítőnek ellenőriznie kell a külső túlfeszültség-levezetők biztosításának szükségességét a töltőállomáson azáltal, hogy szükség esetén elvégzi a villámcsapás kockázatának értékelését a vonatkozó szabványok (pl. IEC/EN 62305-2) szerint.

4.5 A termék telepítése

4.5.1 A töltőállomás kinyitása

1. LÉPÉS.

1. Nyissa ki a házat az ábrán látható módon.

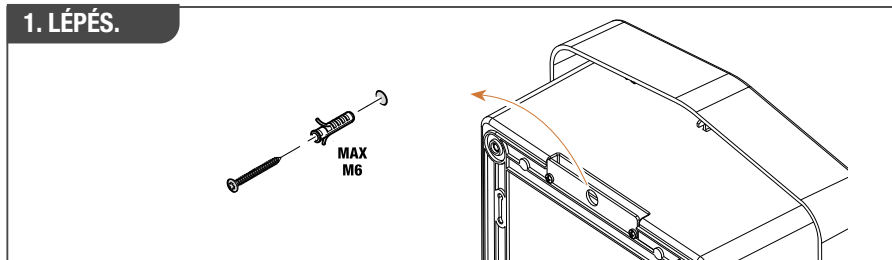


4.5.2 Telepítés falra vagy oszlopra

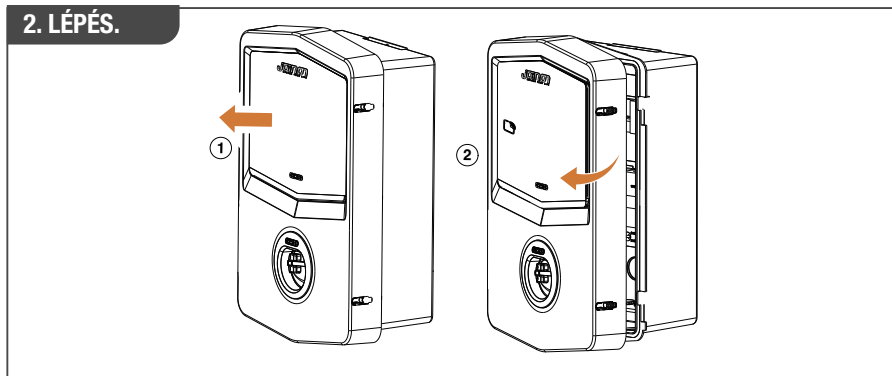
A készülék telepítéséhez az alábbi két megoldás közül választhat:

FALRA SZERELÉS

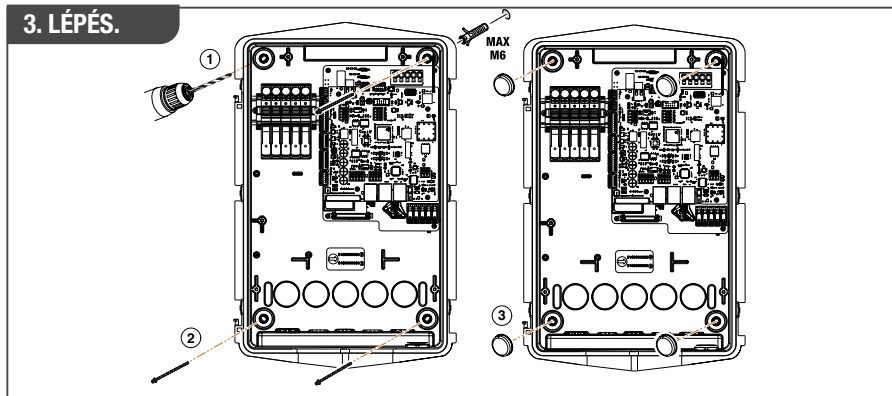
1. LÉPÉS.



2. LÉPÉS.



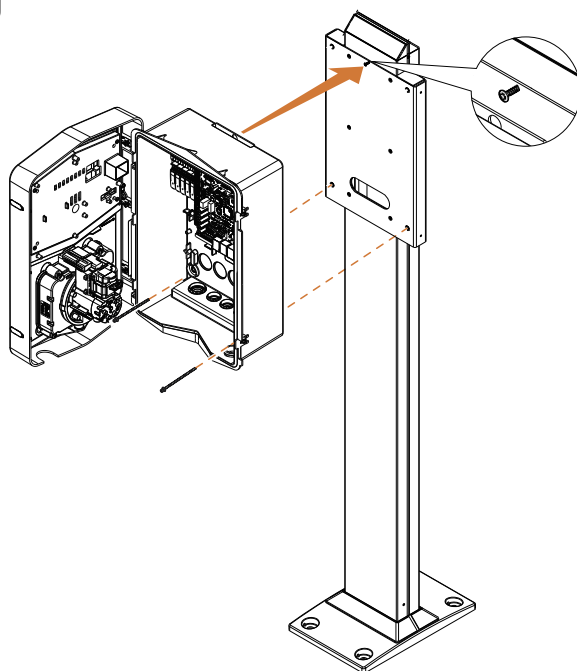
3. LÉPÉS.



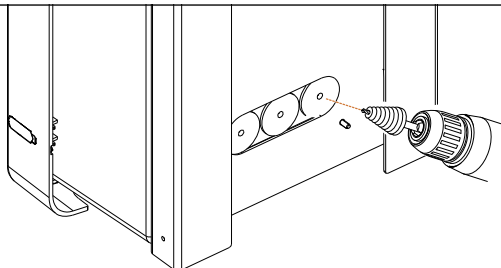
MEGJEGYZÉS: Az I-CON evo falra szerelésekor ügyelni kell arra, hogy a T2 csatlakozó, vagy a kábeltartó tethering verzió esetén, 50 cm és 1,5 méter közötti magasságban legyen a talajtól számítva.

OSZLOPRA SZERELÉS

1. LÉPÉS.



2. LÉPÉS.



FIGYELMEZTETÉS: Olyan burkolatot kell biztosítani, amely megvédi a terméket a közvetlen napsugárzástól a nap legmelegebb óráiban. Ha az elektronikus rendszer hőmérséklete meghaladja a tervezési korlátokat, a termék teljesítménye csökkenni fog, és garancián kívüli hibák léphetnek fel.

4.5.3 Tető védelme

Ha az I-CON evo-t falra vagy oszlopra szerelik, ahol közvetlen napsugárzás éri, akkor olyan burkolatot kell biztosítani, amely megvédi a terméket a nap legmelegebb óráiban a közvetlen napsugárzástól. Ennek a burkolatnak a nap bármely szakában árnyékolnia kell a teljes terméket. A burkolatot olyan magasságban kell felszerelni az I-CON evo fali dobozhoz képest, amely minimálisra csökkenti az eltömődést és biztosítja a szükséges árnyékolást. Ha az elektronikus rendszer hőmérséklete meghaladja a tervezési korlátokat, a termék teljesítménye csökkenni fog, és garancián kívüli hibák léphetnek fel. A GEWISS kifejezetten az I-CON evo számára biztosít egy egyedi védőburkolatot, GWJ8104 kóddal.

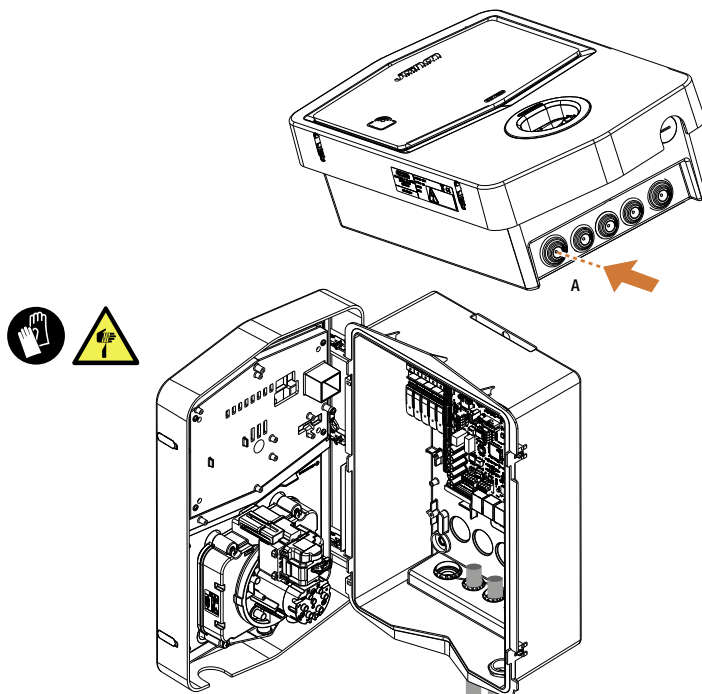
A burkolat felszerelésekor a készletben található QR-kód duplikációját kell felhelyezni a fém burkolatra.

4.5.4 A vezetékek csatlakoztatása

A töltőállomás eltérő kábelbevezetési lehetőséggel rendelkezik.

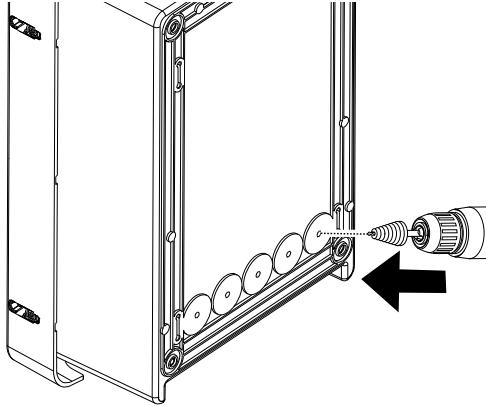
1. MEGOLDÁS

1. Egy kábel az alsó oldalon lép be a tömszelencén keresztül



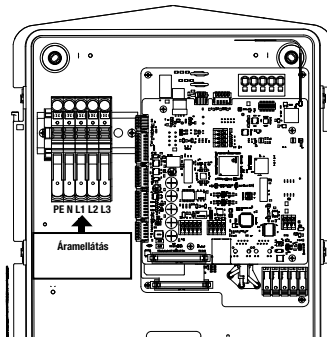
2. MEGOLDÁS

1. Alternatív megoldásként hátulról is bevezetheti a kábelt



1. LÉPÉS.

1. A kábeleket csatlakoztassa a bal oldali vezérlőpanel sorkapcsához



Tápellátás helyzete
(az I-CON kódtól függ)

2. A kábelezési folyamat végén a töltőállomás bekapcsolható

4.6 Elektromos vezérlés – Földelési ellenállás

Amikor a telepítés befejeződött, és a rendszer áram alatt van, kötelező elvégezni egy elektromos ellenőrzést, hogy elkerülje a töltés során felmerülő problémákat. Például:

- a földelési ellenállásnak 10Ω -nál kisebbnek kell lennie.
- a feszültség a nulla és a föld között kisebb, mint 15V.

4.7 Külső mérőműszer előkészítése

A dinamikus töltési energiagazdálkodási mód használatának lehetővé tételéhez elengedhetetlen, hogy az I-CON vissza tudja állítani az otthoni rendszer fogyasztási adatait. Jelenleg a következő megoldások állnak rendelkezésre:

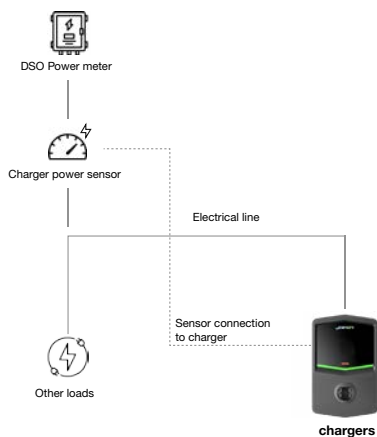
- **Külső TA érzékelő készlet**

4.8 TA érzékelő telepítése

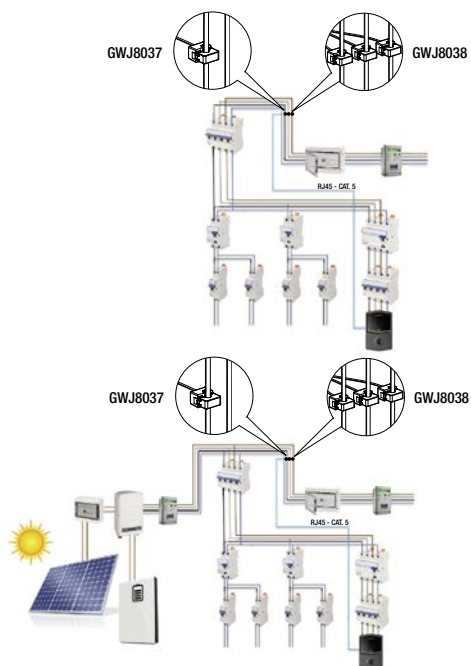
A GEWISS egy külső érzékelőkészletet biztosít, amelyet a csomag nem tartalmaz. Gondoskodjon az alábbiak beszerzéséről:

- **GWJ8037:** egyfázisú állomásokhoz
- **GWJ8038:** háromfázisú állomásokhoz
- Minimum CAT.5 ethernet kábel, amelynek hosszúsága az érzékelő beépítési helyének eléréséhez szükséges.

A rendszer megfelelő működése érdekében fontos, hogy az érzékelőket a rendszer főkapcsolójának downstream oldalán helyezték el, amelybe az állomást telepítették. Így az I-CON evo képes mérni az összes háztartási terhelés fogyasztását és megfelelően beállítani a töltési teljesítményt. Ezen túlmenően ez lehetővé teszi, hogy kihasználja a fotovoltaikus rendszerből származó további termelés előnyeit, ha van ilyen.



A telepítéssel kapcsolatos részletes információkért **tanulmányozza az érzékelőkészlethez mellékelt felhasználói kézikönyvet**, amely a következő telepítési diagramokat is tartalmazza:



5. Funkcionális specifikációk

Az I-CON evo SingleCP 2 különböző üzemmóddal rendelkezik:

- **STANDARD**= Az állomás a beállított maximális teljesítménnyel végzi a töltést.
- **DINAMIKUS**= A maximális töltési teljesítmény a háztartási terheléstől és azok használat közbeni pillanatnyi teljesítményétől függ. A töltőállomás dinamikusan igazítja a töltési teljesítményt, hogy elkerülje az áramszüneteket

A két módot a felhasználó választhatja ki a MyJOINON alkalmazáson keresztül, miután a telepítést és a telepítő általi kezdeti konfigurációt elvégezte.

5.1 A dinamikus mód működése

Az állomás ebben a módban való használatához a következőkre van szüksége:

- a külső áramérzékelők telepítése a 4.7-es szakasz és az érzékelők telepítési kézikönyvének útmutatásai szerint.

Ebben a forgatókönyvben az I-CON képes leolvasni az egész ház fogyasztását és önállóan kezelni a töltési teljesítményt. Ha a háztartási fogyasztás nő, a töltési teljesítmény a minimális értékre (6A) csökken, vagy felfüggesztésre kerül.

Fontos pontosítani, hogy ha a lakóhelyen fotovoltaiikus rendszer van telepítve, a dinamikus mód lehetővé teszi a felesleges energia kihasználását, azáltal, hogy automatikusan növeli a jármű számára biztosított töltési teljesítményt, így felhasználva a termelt energiát anélkül, hogy azt a hálózatba kellene visszaadni.

6. I-CON evo SingleCP konfiguráció az AppmyJOINON-on keresztül



Az I-CON evo SingleCP teljes egészében a myJOINON alkalmazáson keresztül konfigurálható és kezelhető.

Az alkalmazás lehetővé teszi a többi családtaghoz való hozzáférés és a töltési munkamenetek adattörténetének teljes ellenőrzését is. Ez a fejezet végigvezeti Önt az I-CON első üzembe helyezésén, a felhasználói regisztrációtól a termékkonfigurációig. Először töltsse le a myJOINON alkalmazást az Android és iOS áruházakból a lent található QR-kód beolvasásával.



6.1 1. lépés: Regisztráció és bejelentkezés

Az alkalmazás telepítése után az első lépés a saját fiók létrehozása a „regisztráció” lehetőség kiválasztásával, ezt követően kövesse az irányított eljárást vagy jelentkezzen be.

6.2 2. lépés: A rendszer létrehozása:

A regisztrációs folyamat után folytathatja az üzembe helyezést a rendszer és a hozzá tartozó területek létrehozásával. Az „Új rendszer konfigurálása” gomb megérintésével elindul az üzembe helyezési varázsló.

2 személynek van lehetősége rendszerek létrehozására az alkalmazásban:

- **Telepítő:** a telepítő a tulajdonos nevében létrehozza az új rendszert, aki lehet új felhasználó, vagy már rendelkezhet más rendszerekkel.

> **Új felhasználó:** A telepítő megadja a felhasználó személyes adatait és e-mail címét, majd meghívja őt az új rendszerbe.

> **Meglévő felhasználó:** Ennek az opciónak a kiválasztásával a telepítőnek le kell kérnie az ORG azonosítóját a felhasználótól az alkalmazás utasításait követve, és hozzáférést kell kérnie. A felhasználónak el kell fogadnia a kérést, amely e-mailben vagy az alkalmazásban érkezik.

- **Tulajdonos:** Az otthon létrehozása után a felhasználónak meg kell hívnia a telepítőt e-mailben, hogy lehetővé tegye a rendszer üzembe helyezésének folytatását.

Minden rendszerben legalább egy területet kell létrehozni (például „garázs” vagy „parkoló”), amelyekhez a töltőállomások lesznek rendelve.

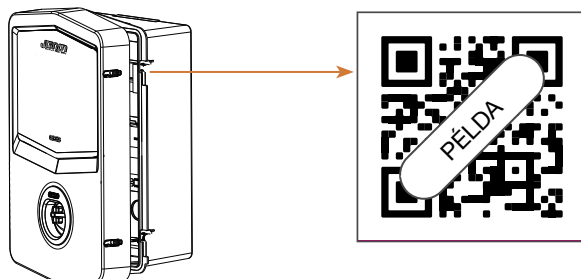
Az eljárás befejezése után folytathatja a töltőállomás társítását.

6.3 3. lépés: A töltőállomás hozzárendelése



FIGYELMEZTETÉS: a 6.3-as pontban szereplő lépésekhez **feltétlenül** szükséges, hogy a mobiltelefon rendelkezzen internetkapcsolattal a befejezéshez.

Az otthon és a terület létrehozása után az ügyfélnek hozzá kell rendelnie a töltőállomást az otthonához. Kövesse az alkalmazás lépéseit a következőkhöz:



- Keresse meg az „EVSE Info” feliratú QR-kódot a töltőállomáson, és olvassa be

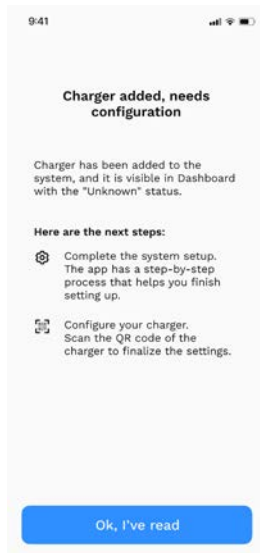


MEGJEGYZÉS: A töltőállomás és a rendszer első társításához internetkapcsolat szükséges. A töltőállomás hozzárendeléséhez egyszerűen be kell olvasni a QR-kódot, anélkül, hogy a terméket bekapcsolná. Ha a termék olyan területen kerül telepítésre, ahol nincs internet-hozzáférés, ajánlott a hozzárendelés elvégzése a telepítés előtt.

- Ha minden sikeresen lezajlott, a töltőállomás azonnal hozzá lesz rendelve a saját fiókjához, és az alkalmazás megpróbál csatlakozni a töltőállomás Wi-Fi hotspotjához:

> Ha a kapcsolat az hotspothoz sikeres, az alkalmazás megjeleníti a hálózati beállítások konfigurációs menüjét

> Ha az hotspot nem elérhető (mivel a töltőállomás nincs bekapcsolva vagy másik helyen van), az alkalmazás hibát jelez, és lehetőséget ad a csatlakozás újrapróbálására vagy kihagyására, tájékoztatva a felhasználót arról, hogy a folyamat még nincs befejezve, ahogyan az alábbi képen látható.



6.4 4. lépés: A termék csatlakoztatásának konfigurálása

Az I-CON evo SingleCP-t úgy tervezték, hogy hálózati kapcsolat jelenlétében teljes potenciálját kihasználja. Néhány alapfunkció azonban akkor is elérhető, ha az állomás nem csatlakozik. Ez a termék által generált Wi-Fi hotspotnak köszönhetően lehetséges, amely lehetővé teszi az alkalmazással való közvetlen kapcsolatot.

6.4.1 Hotspot jellemzői

Az I-CON evo Wi-Fi hotspotot hoz létre, hogy biztosítsa a kapcsolatot a myJOINON alkalmazással. A hálózathoz tartozó hitelesítési adatokat az I-CON evo jobb oldalán található QR-kód jelzi (minden I-CON evo rendelkezik megfelelő hitelesítő adatokkal). Az SSID a GEWISS KÓD és a Wi-Fi MAC CÍM felhasználásával jön létre, például:

GWJ3402CK_70F754658FD8

A jelszó automatikusan és véletlenszerűen generálódik.

Ez a hotspot azonnal kikapcsol, amint egy Wi-Fi-hálózat konfigurálva van az alkalmazásban, ellenkező esetben pedig folyamatosan aktív marad. A következő bekezdések útmutatást adnak a termék helyzettől függően történő beállításához.

6.4.2 Csatlakozási lehetőségek

Az I-CON evo SingleCP 3 csatlakozási forgatókönyvben használható:

- **1. forgatókönyv: Állomás csatlakozva a Wi-Fi hálózathoz**
 - > Az I-CON hozzáfér a Joinon CLOUD-hoz, és teljesen távolról vezérelhető az alkalmazáson keresztül. Ez az üzemmód lehetővé teszi az összes elérhető funkció használatát, és ez az ajánlott mód a termék legjobb kihasználásához.
- **2. forgatókönyv: Az állomás nem csatlakozik a Wi-Fi hálózathoz**
 - > Az I-CON nem csatlakozik egyetlen Wi-Fi hálózathoz sem. A vezérlés az alkalmazás és az állomás hotspot közvetlen kapcsolatán keresztül történik. Továbbra is szükség van mobiltelefonos internetkapcsolatra.

- **3. forgatókönyv: Az állomás nincs csatlakoztatva, és olyan helyre van telepítve, ahol nincs internet-hozzáférés az okostelefonon**

> A korábbi helyzethez hasonlóan ez a mód lehetővé teszi az állomás használatát a hálózat teljes hiányában akár mobiltelefonon is, például mélygarázsba telepített termékek esetében.

A csatlakozási módtól függően nem minden funkció érhető el az alkalmazásban. Az alábbi táblázat összefoglalja a fő különbségeket:

Funkció	1. forgatókönyv	2. forgatókönyv	3. forgatókönyv
Töltés indítása/leállítása	Igen	Igen	Igen
Állomások beállításainak módosítása	Igen	Igen	Igen
Valós idejű adatok megjelenítése	Igen	Nem	Nem
Feltöltési előzmények megjelenítése	Igen	Igen*	Igen*
Idő programozás	Igen	Nem	Nem
A firmware frissítése	Igen, OTA	Igen**	Igen***

*: Az előzmények letöltéséhez helyileg kell csatlakoznia az állomás hotspotjához

** : A frissítést először le kell tölteni az okostelefonra, majd hotspoton keresztül át kell vinni az állomásra

***: A frissítést le kell tölteni, ha van internetkapcsolat az okostelefonon, majd hotspoton keresztül át kell vinni az állomásra.

A következő bekezdések végigvezetik Önt a forgatókönyvek beállításán.

6.4.3 Csatlakoztatott állomások konfigurálása (1. forgatókönyv)

A párosítás befejezése után végezze el a Wi-Fi hálózat konfigurációját. Ezért, amikor szükséges, az alkalmazásban válassza ki a megfelelő „Csatlakozva a Wi-Fi-hez” lehetőséget, és kövesse az alábbi lépéseket:

- Válassza ki a kívánt hálózatot a töltőállomás által észlelt Wi-Fi hálózatok listájából.
- Írja be a Wi-Fi jelszavát, és csatlakozzon.

- Ellenőrizze a LED-ek állapotát, és ellenőrizze, hogy a kapcsolat sikeres volt-e, és ellenőrizze az alkalmazásban megjelenő információkat:
 - > Ha röviddel a jelszó megadása után a LED ismét fehéren villog, az azt jelenti, hogy sikeresen csatlakozott a hálózathoz.
 - > Ha röviddel a jelszó beírása után piros villogást vesz észre, az azt jelenti, hogy a megadott jelszó hibás. Egyszerűen vissza kell térni a kezdőlapra, kiválasztani a töltőállomást, majd a „három pont” ikonra kattintva belépni a beállításokba, kiválasztani a hálózati kapcsolat szerkesztőjét a hálózat neve mellett lévő ceruza ikonra kattintva, és ismét elvégezni a QR-kód beolvasását. Ez lehetővé teszi a hálózat kiválasztását és a helyes jelszó megadását.
- Az állomás szükség esetén újraindul, és 2 vagy 3 perc elteltével „online”-ként jelenik meg az alkalmazásban.

Most a telepítő folytathatja a termékparaméterek kényelmes beállítását az alkalmazásból.



JAVASLATOK: Jelminőség-ellenőrzésként a következőket javasoljuk:

- Android okostelefonokon: Ellenőrizze a jelerősséget úgy, hogy lépjen a Wi-Fi-beállításokhoz, válassza ki a megfelelő hálózatot, és olvassa el a hálózati információkat dBm-ben a jelerősségre vonatkozóan. Ha ez az érték nagyobb mint -60 dBm (például -20 dBm), akkor a lefedettség jó
- iOS okostelefonokon: A Wi-Fi beállításokban továbblépve megjelenik a talált hálózatok listája. Ellenőrizze, hogy a kiválasztott hálózatban van-e legalább 2 jelsáv a 4-ből.



FIGYELMEZTETÉS: A Gewiss nem vállal felelősséget az elégtelen Wi-Fi-kapcsolatokból eredő problémákért. Az I-CON evo telepítése előtt győződjön meg arról, hogy a terület megfelelő Wi-Fi-jelfedéssel rendelkezik. A legjobb teljesítmény biztosításához erős jelre van szükség.



FIGYELMEZTETÉS: A Gewiss javasolja, hogy olyan Wi-Fi hálózatot használjon, amely megfelelő szintű biztonsággal rendelkezik, mint például a WPA-WPA2-Personal, és kerülje a nyilvános hálózatokat, amelyek nem rendelkeznek biztonsági szinttel.

6.4.4 Nem csatlakoztatott állomások konfigurálása (2. forgatókönyv)

Ez a mód lehetővé teszi az I-CON evo SingleCP konfigurálását és használatát helyi Wi-Fi hálózat hiányában is.

Amikor a rendszer kéri, meg kell érintenie a megfelelő „Nincs csatlakozva Wi-Fi-hez” opciót. Az állomás ezután elküldi az információkat az alkalmazásnak, és újraindul. Az újraindítás befejezése után körülbelül 3 perc elteltével az alkalmazás újra megpróbál csatlakozni az állomáshoz, hogy befejezze a kapcsolat beállítási folyamatát.

Mostantól a telepítő folytathatja a termékparaméterek helyi beállítását az alkalmazásból, köszönhetően annak a lehetőségnek, hogy csatlakozhat az állomás hotspotjához, amely bekapcsolva marad. Az állomáshoz való újracsatlakozáshoz egyszerűen olvassa be a QR-kódot.

6.4.5 Nem csatlakoztatott állomások konfigurálása lefedettség nélküli területeken (3. forgatókönyv)



FIGYELMEZTETÉS: Mivel az APP nem kapcsolódik a felhőhöz, ebben a helyzetben bizonyos funkciók nem érhetők el.



FIGYELMEZTETÉS: Ez a funkció nem elérhető az I-CON esetében, ha az első verziójú firmware van telepítve. Hibák esetén kérjük, forduljon az ügyfélszolgálathoz az állomás offline frissítésére vonatkozó utasításokért.

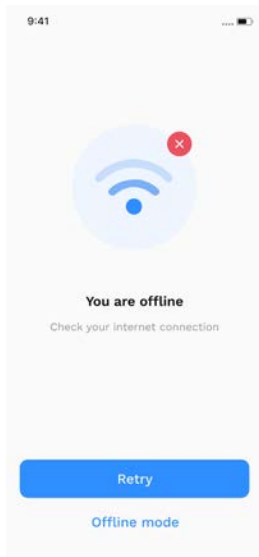
Ha az állomást olyan helyre kell telepíteni, ahol az internethálózat még mobiltelefonról sem érhető el, a konfiguráció továbbra is lehetséges, **de bizonyos óvintézkedéseket igényel:**

- 1) a korábban meghatározottak szerint az állomás otthonhoz társítását előzetesen, internet-lefedettséggel rendelkező területen kell végrehajtani. Kövesse a 6.3. bekezdésben található utasításokat a társítás folytatásához.
- 2) Ugyanazt a fiókot kell használnia, amellyel az állomást társította, és győződjön meg arról, hogy internetkapcsolattal jelentkezett be, mielőtt folytatná az állomás beállítását.

Miután a telepítés befejeződött a lefedetlen területen, és az állomás be van kapcsolva, a következők szerint járjon el:

- Nyissa meg a myJOINON alkalmazást, ahol megjelenik egy képernyő, amely jelzi, hogy OFFLINE állapotban van
- Érintse meg az „Offline mód” lehetőséget, az alkalmazás javasolni fogja az állomás QR-kódjának beolvasását
- A párosítás után csak a „nincs Wi-Fi-hez csatlakozva” lehetőséget választhatja ki
- Az előző bekezdéshez hasonlóan várja meg, amíg az állomás újraindul, és újra csatlakozik a Wi-Fi hotspotához.

Mostantól a telepítő folytathatja a termékparaméterek helyi beállítását az alkalmazásból, köszönhetően annak a lehetőségnek, hogy csatlakozhat az állomás hotspotjához, amely bekapcsolva marad. Az állomáshoz való újracsatlakozáshoz egyszerűen olvassa be a QR-kódot.



6.5 Lépés 5 A töltőállomás konfigurálása

A következő lépés a töltőállomás paramétereinek módosítása.

Vannak olyan beállítások, amelyeket csak az arra jogosult telepítők módosíthatnak. Ezek a „telepítői paraméterek” menüben találhatók.

Azon állomások esetében, amelyek nem csatlakoznak Wi-Fi-hez, a beállítások megváltoztatásához mindig csatlakozni kell az oldalsó QR-kód beolvasásával.

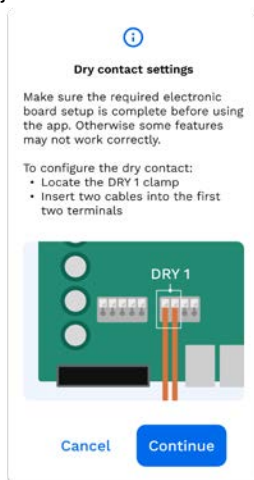
6.5.1 Telepítői paraméterek

- **TA érzékelők engedélyezése:** lehetővé teszi a rendszeráram leolvasását áramváltókon keresztül. Ez lehetővé teszi a felhasználó számára a dinamikus töltési mód kiválasztását.
- **Számláló típusa:** egy- vagy háromfázisú. A kiválasztható maximális teljesítményszint ettől a paramétertől függ.
- **Számláló teljesítménye:** A telepítő különböző teljesítményszintek közül választhat az ügyfél szerződéses teljesítményétől függően.



FIGYELMEZTETÉS: A nem megfelelő teljesítménybeállítás hibás működést okozhat az otthoni rendszerben.

- **Tiszta érintkező:** lehetővé teszi a tiszta érintkező által kezelt funkciókat, amelyek az I-CON kártya DRY1 portjához vannak csatlakoztatva.



A következő funkciók állnak rendelkezésre:

FUNKCIÓ	LEÍRÁS	MEGJEGYZÉS
Távoli feltöltés indítása/ leállítása	Lehetővé teszi a töltési folyamat elindítását és leállítását a szárazérintkező állapotának megváltoztatásával	Nem érhető el, ha az állomás úgy van beállítva, hogy csatlakozzon egy OCPP platformhoz
§14a EnWG	A tiszta érintkező aktiválásakor az állomás minimálisra csökkenti a teljesítményt (6 A)	A német piacra jellemző funkcionalitás
Csökkentett teljesítmény	A tiszta érintkező aktiválásakor az állomás a beállított értékre csökkenti a teljesítményt	Állítsa be a kívánt teljesítményértéket az ALKALMAZÁSBAN

A funkcionalitás mellett be kell állítani az alábbiakat:

- A tiszta érintkező alapértelmezett állapota:
 - NO(gyenge jel): Normál esetben nyitva
 - NC(erős jel): Normál esetben zárva
- A beállítani kívánt csökkentett teljesítményérték

6.5.2 Közös paraméterek

Ezeket a paramétereket az állomás tulajdonosa és a telepítő is módosíthatja

- **Hálózati információk:** A tulajdonos megváltoztathatja a Wi-Fi hálózatot, ha az előző már nem elérhető, vagy hozzáadhatja, ha egy beállított állomás nincs csatlakoztatva.
- **Időzített programozás:** lehetővé teszi heti programok létrehozását, jelezve azokat az időintervallumokat, ahol a jármű töltése megengedett



FIGYELMEZTETÉS: csak az internethez csatlakoztatott állomások használhatják az időzített programozás funkciót.

- **Töltési teljesítmény:** Lehetőség van a maximális töltési teljesítmény beállítására, amelyet a telepítő által beállított rendszerteljesítmény korlátoz.

- **Üzem mód:**

- *Standard:* A töltőállomás a beállított teljesítménnyel tölt
- *Dinamika:* Az állomás a rendszerben rendelkezésre álló teljesítménytől függően változtathatja a töltési teljesítményt, elkerülve a túlterhelést. Ehhez az üzem módhoz a TA megfelelő telepítése és aktiválása szükséges a telepítő részéről. További információkért lásd az 5.1. bekezdést

- **Töltés indítása:**

- *Ingyenes töltés:* az állomásnak nincs szüksége engedélyre az ALKALMAZÁSON keresztül a töltés megkezdéséhez
- *Töltés jogosultsággal:* a töltés megkezdéséhez hozzá kell férnie az állomáshoz a myJOINON alkalmazáson keresztül.
- **Töltés indítása offline állapotban:** Ha az állomás „töltés jogosultsággal” állásban van, lehetővé teszi az ingyenes töltés folytatását, ha az állomással átmenetileg megszakad a kapcsolat.

7. Elektromos járművek töltése



FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon adaptert a töltőkábel és a jármű töltőaljzata között.



FIGYELMEZTETÉS: Az elektromos jármű aljzata és az elektromos jármű csatlakozója közötti adaptereket csak akkor szabad használni, ha azokat kifejezetten a jármű gyártója vagy az elektromos jármű töltőberendezésének gyártója tervezte és hagyta jóvá a nemzeti követelmények szerint.

Az I-CON evo SingleCP egyszerű módot kínál az elektromos járművek töltésére.

Gyári beállításként, konfigurálás nélkül az I-CON evo SingleCP lehetővé teszi a töltést az autó csatlakoztatásával. Az állomás névleges teljesítménnyel tölt.

Az alkalmazás konfigurációjának befejezése után 2 töltésindítási mód lehetséges:

- Ha az állomás **„Ingyenes töltés”**-re van állítva, az ügyfél korlátozás nélkül csatlakoztathatja a kábelt, hogy automatikusan elindítsa a töltési folyamatot. A munkamenet befejezéséhez a jármű oldalán kell leállítani.
- Ha az állomáson **„Töltés engedéllyel”** van beállítva, az ügyfél korlátozás nélkül csatlakoztathatja a kábelt, de a töltés elindításához az alkalmazást kell használni, és természetesen az állomáshoz való hozzáférést is biztosítani kell. A munkamenet lezárása járművön vagy manuálisan, az alkalmazáson keresztül történik.



FONTOS: a Wi-Fi-hez nem csatlakoztatott állomások esetében, "Töltés engedéllyel" beállítás esetén, mindig QRCode szkenneléssel kell csatlakozni az állomáshoz a töltés engedélyezéséhez.

8. Funkciók visszaállítása a DIP kapcsolóval



MEGJEGYZÉS: ez a funkció a 12.5-ös firmware-verziótól érhető el.

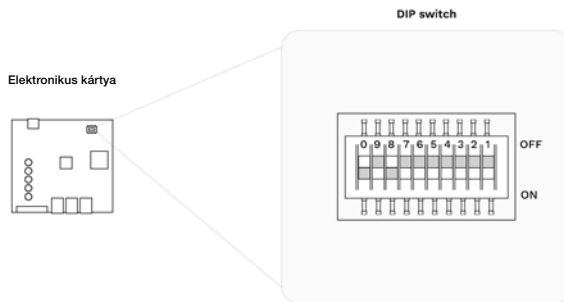
- Az I-CON evo a következő visszaállításokat teszi lehetővé a DIP-kapcsolóról:
- Visszaállítás a gyári adatokra
- Wi-Fi hitelesítő adatok törlése

8.1 Visszaállítás a gyári adatokra

A gyári alaphelyzetbe állítás kényszerítéséhez kövesse az alábbi lépéseket:

- 1) Kapcsolja ki az áramellátását, és várjon körülbelül 1 percet
- 2) Keresse meg a DIP kapcsolót az alaplapon jobb felső sarkában, és állítsa be a következőket:

- **Pin 0 ON állásban**
- **Pin 9 OFF állásban**
- **Pin 8 ON állásban**



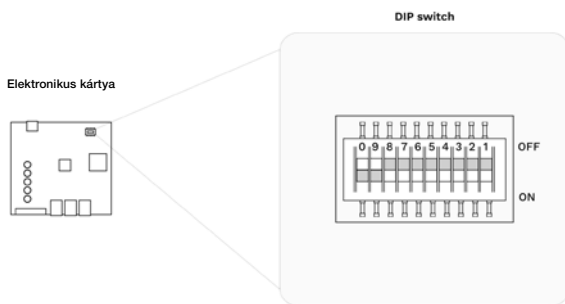
- 3) Kapcsolja be az áramellátást, és várja meg, amíg a kezdés befejeződik
- 4) A LED többször VILLOG, miközben az áramellátás visszaáll
- 5) Amikor a művelet befejeződött, a LED PIROSAN villogni kezd
- 6) Kapcsolja ki az áramellátást, és állítsa vissza a DIP kapcsolókat alaphelyzetbe
- 7) Kapcsolja be az áramellátást, és folytassa az új konfigurációval

8.2 Wi-Fi hitelesítő adatok visszaállítása

Ha törölnie kell a Wi-Fi hitelesítő adatait, a következőképpen járjon el

- 1) Kapcsolja ki az állomás áramellátását, és várjon körülbelül 1 percet
- 2) Keresse meg a DIP kapcsolót az alaplapon jobb felső sarkában, és állítsa be a következőket:

- Pin 0 ON állásban
- Pin 9 ON állásban



- 3) Kapcsolja be az állomást, és várja meg, amíg a kezdés befejeződik
- 4) A LED többször MAGENTA színben villog, miközben az állomás visszaáll alaphelyzetbe
- 5) Amikor a művelet befejeződött, a LED PIROSAN villogni kezd
- 6) Kapcsolja ki az állomást, és állítsa vissza a DIP kapcsolókat alaphelyzetbe
- 7) Kapcsolja be az állomást, és várja meg, amíg a Wi-Fi hotspot megnyílik (dupla fehér villogás)
- 8) Állítsa be új hitelesítő adatokat a myJOINON alkalmazáson keresztül

9. Hibakódok és problémák megoldása

9.1 Hibakódok listája

Az alábbiakban ismertetjük az I-CON evo által generált hibák listáját.

Hiba sz. Kód	Hiba címe	Rövid leírás
1	NYITOTT AJTÓ	Az első ajtó nyitva van. A termék nem biztonságos.
4	KONTAKTOR (T2) NEM OK	A kontaktor az előírttól eltérő állapotban van.
5	RETESZEK T2 NEM OK	A reteszek az előírttól eltérő állapotban vannak.
6	MOTOR BLOKK ZÁRT NEM OK	A motor blokkoló rendszere nem mozdul ZÁRT helyzetbe.
7	MOTOR BLOKK NYITOTT NEM OK	A motor blokkoló rendszere nem mozdul NYITOTT helyzetbe.
9	HIBÁS KÁBELMÉRET	A kábel mérése nincs jelen az elektromos jármű szimulátorában.
10	OFFLINE >1 óra	Az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz 1 óra elvesztette a kapcsolatot a háttérrendszerrel. Az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz csatlakozik a Wi-Fi-hez, de nem tud csatlakozni a felhőhöz.
11	KONTAKTOR (SCHUKO) NEM OK	A kontaktor az előírttól eltérő állapotban van.
12	MCB (SCHUKO) NEM OK	Az MCB nyitva van, az elektromos tápellátás megszakítva.
13	EGYENÁRAM	A készülék egyenáram-kiesést észlel a töltés során.
14	CP JEL NEM OK	CP JEL NEM OK A CP jel hibás.
15	ELEKTROMOS JÁRMŰ DIÓDA HIBA	Az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz által a diódán végzett ellenőrzés sikertelen volt.

20	PEN HIBA	Az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz hibát észlelt a PEN rendszeren.
22	ADC KOMMUNIKÁCIÓS HIBA	Ha hiba történik a belső ADC konfiguráció végén.
24	TÚLFESZÜLTÉG	A bemeneti feszültség túl magas
26	WIFI NEM OK	Hiba észlelve a WiFi chipben.
27	KÜLSŐ AMPEROMETRIKUS TRANSZFORMÁTOR NEM OK	A külső amperometrikus transzformátor eszközök meghibásodtak.
28	ELEKTROMOS JÁRMŰ TÚLTERHELÉS	Az elektromos jármű nem tartja be a jelenlegi áramerősség határértékeket.
29	FELFÜGGESZTETT TÖLTÉS - A VENTILÁCIÓ NEM MŰKÖDIK	Az elektromos jármű szellőztetést igényel, de az elektromos jármű töltését szabályozó eszköznek nincs kapcsolódó jele (a ventilációs rendszerhez).
31	ALACSONY FESZÜLTÉG	A bemeneti feszültség alacsony.
32	EGYENÁRAM SZIVÁRGÁS HIBA	A készülék ellenőrzi ezt a hibaállapotot az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz indításakor.
33	IoT PROBLÉMA	Az eszköz nem kap választ az elküldött tranzakció indító üzenetekre.
34	TIC KOMMUNIKÁCIÓ	Az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz nem kap kommunikációs csomagokat a TIC eszköztől. Ha 30 másodpercen belül nem érkezik megfelelő csomag, a rendszer elindítja a hibát.
35	DECRYPT OTA HIBA	Hiba OTA frissítés közben
36	OTA ELLENŐRZŐÖSSZEG HIBA	Hiba OTA frissítés közben
40	NEM ENGEDÉLYEZETT OFFLINE TÖLTÉS	Az állomás offline állapotban van, és úgy van beállítva, hogy ne engedélyezze a töltést, amíg újra online nem lesz
43	HELYREÁLLÍTÁSI MÓD	Az állomás helyreállítási módban van
50	VÁRAKOZÁS RENDSZERINDÍTÁSI ÉRTESÍTÉSRE:	Az állomás egy OCPP platformhoz csatlakozik

9.2 Problémamegoldás

Hiba esetén az I-CON evo piros LED-del jelzi a problémát, és ha lehetséges, az alkalmazásban megjeleníti a hibakódot

Hiba sz. Kód	Hiba címe	Hibaelhárítási útmutató
1	NYITOTT AJTÓ	Ellenőrizze a fedél állapotát. Ha nyitva van, zárja le. A fedél lezárásakor győződjön meg arról, hogy a belső eszköz le van-e nyomva. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
4	KONTAKTOR (T2) NEM OK	Próbáljon meg egy másik töltési folyamatot indítani. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
5	RETESZEK T2 NEM OK	Ellenőrizze a T2 aljzatok reteszeinek állapotát. Ha csatlakozó nélkül nyitják ki, próbálja meg mozgatni őket a szerszámmal. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl. Ha ez a hiba történik az I-CON töltés során, húzza ki a csatlakozót. A retesz mechanikusan zárva van. A hiba eltűnik. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
6	MOTOR BLOKK ZÁRT NEM OK	Próbáljon meg egy másik töltési folyamatot indítani. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
7	MOTOR BLOKK NYITOTT NEM OK	Próbáljon meg egy másik töltési folyamatot indítani. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
9	HIBÁS KÁBELMÉRET	Próbáljon meg újraindítani a töltést ugyanazzal a kábellel, vagy használjon másik kábelt. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.

10	OFFLINE >1 óra	Ellenőrizze az I-CON számára biztosított internetkapcsolatot. Ellenőrizze a csatlakozási paramétereket az I-CON-on Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
11	KONTAKTOR (SCHUKO) NEM OK	Próbáljon meg egy másik töltési folyamatot indítani. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
12	MCB (SCHUKO) NEM OK	Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
13	EGYENÁRAM	Húzza ki a csatlakozót, és indítson el egy másik töltési folyamatot. Próbáljon meg másik elektromos járművet tölteni. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
14	CP JEL NEM OK	Próbáljon meg újraindítani a töltést ugyanazzal a kábellel, vagy használjon másik kábelt. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
15	ELEKTROMOS JÁRMŰ DIÓDA HIBA	Csatlakoztasson egy elektromos járművet az I-CON-hoz.
20	PEN HIBA	Ellenőrizze a telepítővel az elektromos hálózat állapotát. Amikor a hálózati probléma megszűnik, indítsa újra az I-CON-t.
22	ADC KOMMUNIKÁCIÓS HIBA	Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
24	TÚLFESZÜLTÉG	Ellenőriztesse az I-CON-hoz csatlakoztatott tápegységet a telepítőjével.
26	WIFI NEM OK	Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.

27	KÜLSŐ AMPEROMETRIKUS TRANSZFORMÁTOR NEM OK	Ellenőriztesse a csatlakozást és a vezetékeket a telepítővel a megfelelő felhasználói kézikönyv utasításait követve. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
28	ELEKTROMOS JÁRMŰ TÚLTERHELÉS	Próbáljon meg egy másik töltési folyamatot indítani. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
29	FELFÜGGESZTETT TÖLTÉS - A VENTILÁCIÓ NEM MŰKÖDIK	Korrekciós intézkedés nem lehetséges.
31	ALACSONY FESZÜLTSG	Ellenőrizze az I-CON-hoz csatlakoztatott tápegységet és indítsa újra a terméket.
32	EGYENÁRAM SZIVÁRGÁS HIBA	Indítsa újra a terméket, ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálatl
33	IoT PROBLÉMA	Ellenőrizze az internetkapcsolatot és annak a platformnak a működését, amelyhez az állomás csatlakozik.
34	TIC KOMMUNIKÁCIÓ	Ellenőriztesse a telepítővel a külső mérőberendezéssel való kapcsolat állapotát. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálatl.
35	DECRYPT OTA HIBA	Lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálatl
36	OTA ELLENŐRZŐÖSSZEG HIBA	Lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálatl
39	S/C HIBA: KOMMUNIKÁCIÓ A MÉRŐVEL	Ellenőrizze, hogy a kiválasztott mérőeszköz megfelelően van-e csatlakoztatva és működik-e. Ha szükséges, próbálja meg újraindítani a szerverállomást.
40	NEM ENGEDÉLYEZETT OFFLINE TÖLTÉS	Módosítsa megfelelően az „Offline hitelesítési viselkedés” paramétert a járműportálról
43	HELYREÁLLÍTÁSI MÓD	Állítsa vissza a DIP kapcsolókat az eredeti pozícióba.
50	VÁRAKOZÁS RENDSZERINDÍTÁSI ÉRTESÍTÉSRE:	Kérjük, várjon néhány percet, amíg létrejön a kapcsolat a platformmal. Ha nem oldódik meg, ellenőrizze a konfigurációs vagy csatlakozási problémákat

10. Ügyfélszolgálat

A GEWISS ügyfélszolgálati szolgáltatás lehetővé teszi a GEWISS szakembereivel való közvetlen kapcsolatfelvételt, hogy műszaki kérdésekre kapjon válaszokat: legyen szó akár elektromos rendszerekről, szabványokról, termékekről vagy tervezési szoftvekről.

Támogatási igény esetén kérjük, látogasson el a következő címre:

- a <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> oldalon kattintson a TÁMOGATÁSI JEGY LÉTREHOZÁSA opcióra
- vagy szkennelje be a QR-kódot a megfelelő oldalra való átirányításhoz és jegy létrehozásához

KÖZVETLEN LINK



INHOUD

Voorwoord.....	359
Inleiding	359
Belangrijkste kenmerken	360
1. Gebruikersinterface I-CON evo	361
2. Technische specificaties	362
2.1 Technische specificaties van het product	362
2.2 Algemene en landspecifieke vereisten	364
2.2.1 Algemene vereisten	364
2.2.2 Landspecifieke vereisten	364
2.3 Beschrijving van de code I-CON evo	365
2.4 Led-indicatie en bedrijfsstatus	366
2.5 Afmetingen	367
3. Ontvangst van het apparaat en opslag	368
3.1 Ontvangst.....	368
3.2 Identificatie van het apparaat.....	368
3.3 Schade tijdens het transport.....	368
3.4 Opslag	368
4. Installatie-instructies	370
4.1 Vóór installatie.....	370
4.2 Vereisten voor het installatiegebied	371
4.3 Aardings- en veiligheidseisen.....	375
4.4 Te installeren externe beveiligingen	375
4.4.1 RCD-bescherming	375
4.4.2 MCB-bescherming.....	376
4.4.3 Overspanningsbeveiligingen (SPD).....	376
4.5 Installatie van het product	377
4.5.1 Het laadstation openen	377
4.5.2 Wand- of paalmontage	378
4.5.3 Bescherming van het dak	380
4.5.4 De bedrading aansluiten	381
4.6 Elektrische besturing – Aardingsweerstand	383
4.7 Voorbereiding externe meter.....	383
4.8 Installatie van TA-sensoren.....	383
5. Functionele specificaties.....	385

5.1 Werking van de dynamische modus	385
6. Configuratie I-CON evo SingleCP via myJOINON-app	386
6.1 Stap 1: Registratie en toegang	386
6.2 Stap 2: Aanmaken van de installatie:.....	386
6.3 Stap 3: Koppelen van het laadstation	387
6.4 Stap 4: Configuratie van de connectiviteit van het product.....	389
6.5 Stap 5 Configuratie van het laadstation	394
7. Elektrische voertuigen opladen	397
8. Resetfuncties via DIP-schakelaar	398
8.1 Herstel van de fabrieksgegevens.....	398
8.2 Inloggegevens van de wifi resetten	399
9. Foutcodering en probleemoplossing	400
9.1 Lijst van foutcodes	400
9.2 Problemen oplossen	402
10. Ondersteuning.....	405

Voorwoord



INFO: Het is belangrijk erop te wijzen dat de informatie in dit document zonder voorafgaande kennisgeving kan worden gewijzigd. Download de nieuwste versie van www.gewiss.com

Om toegang te krijgen tot de functies die worden aangeboden door I-CON evo SingleCP, is het belangrijk om de **myJOINON**-app te downloaden die beschikbaar is in de Google- en Apple-stores, die ook kan worden geïnstalleerd door het scannen van de QR-code hieronder



Inleiding

Welkom bij de gebruikershandleiding van I-CON evo SingleCP, de oplossing voor het opladen van elektrische voertuigen op batterijen (BEV) en plug-in elektrische voertuigen (PHEV).

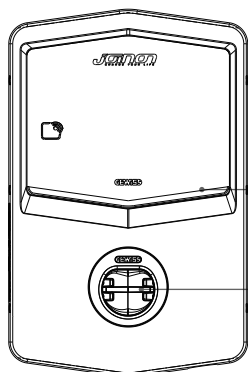
De installatie van JOINON I-CON evo is eenvoudig en voordelig dankzij het wandontwerp, dat flexibiliteit en een kosteneffectieve installatie op verschillende locaties biedt. Deze AC-laadoplossing is uitgerust met netwerkcommunicatiemogelijkheden voor volledig beheer via app of externe platforms.

Met een intuïtieve gebruikersinterface, veiligheidscertificeringen en een water-en stofdicht ontwerp is JOINON I-CON Evolution de ideale keuze speciaal voor buitenomgevingen.

Belangrijkste kenmerken

- **Eenvoudige en veelzijdige installatie:** Het ontwerp voor wandmontage biedt flexibiliteit, waardoor installatie op verschillende locaties eenvoudig is.
- **Afstandsbediening:** toegang tot de functies van het product via app.
- **Geavanceerde oplaadstandaarden:** Gebouwd volgens de nieuwste industrienormen voor AC-laden.
- **Weerstand tegen weersinvloeden:** Bestand tegen het binnendringen van vaste stoffen en vloeistoffen, ideaal voor buitenomgevingen.

1. Gebruikersinterface I-CON evo



Ledsignalering

CA-connector
T2-aansluiting of vaste kabel



Waarschuwing: op basis van de vereisten van de norm EN-17186 bevat dit document de geharmoniseerde identificatiecodes voor de stroomvoorziening van elektrische wegvoertuigen. De vereisten van deze norm zijn bedoeld om te voldoen aan de informatiebehoeften van gebruikers met betrekking tot de compatibiliteit tussen EV-laadstations, kabels en voertuigen die op de markt worden gebracht. De identificatiecode is bedoeld om te worden weergegeven bij EV-laadstations, op voertuigen, op kabelassemblages, bij EV-dealers en in handleidingen zoals beschreven.

2. Technische specificaties

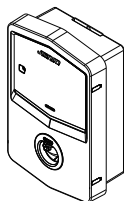
2.1 Technische specificaties van het product

Naam van het model GWJ34XXC		
AC Ingang	Nominale spanning	230 Vac ($\pm 15\%$) - 400 Vac ($\pm 15\%$)
	Max. opgenomen stroom	32A
	Max. ingangsvermogen	22 kVA
	Stroomnetsysteem	TN / TT
	Frequentie	50/60 Hz
	Elektrische distributie	1P+N+PE 3P+N+PE
Ingangsbescherming	Beschikbaar in het laadstation	-
	Buiten het laadstation	• MCB (2P of 4P tot 32A, Curve C of D) • RCD (2P of 4P tot 40A, Type A, 30mA) • OVP • OPP
Inwendige bescherming	CC-dispersie (uitschakeling wegens differentiële CC-gevoeligheid bij 6 mA)	
Mechanische gegevens	Gewicht	• Model T2-aansluiting: 4,5 kg • Model vaste kabel: 5,5 kg
	Aantal laadkabels	1
	Laadkabellengte	5 m
	Beschermingsgraad	IP 55
	Mechanische sterkte	IK 11
	Bescherming tegen elektrische schokken	Klasse I
Omgevingscondities	Bedrijfstemperatuur (buiten)	-25°C; +55°C *
		* Mag niet worden blootgesteld aan direct zonlicht
	Opslagtemperatuur	-40°C; +70°C
	Relatieve vochtigheidswaarde	5%-95% RV
	Hoogte	≤ 2000 m
Communicatie	Vervuilingsgraad	3
	Extern	• Wi-Fi
	Intern	-

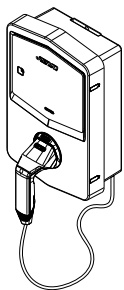
EU-verordening	Richtlijn	• 2014/53/EU + EU 2022/30 • 2011/65/EU + 2015/863 • ECM elektromagnetische compatibiliteitsclassificatie: B
	Norm	• EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • EN IEC 62311 • EN18031-1
	Standaard aansluiting	• EN 62196 Type 2 Modus 3
Gebruikersinterface	Gebruikersautorisatie	• Geen • Via app • Via OCPP
	Informatie over de laadstatus	• Led (altijd)
Stand-byvermogen	15W	
Overig	• Bestemd voor algemeen gebruik • Plaatsen met onbeperkte toegang • De nominale voorwaardelijke kortsluitstroom van een groep – 3kA	

2.2 Algemene en landspecifieke vereisten

2.2.1 Algemene vereisten



Bij kortsluiting mag de waarde van I_{2t} bij de EV-aansluiting van het Modus 3-laadstation niet hoger zijn dan 75000 A2s



Bij kortsluiting mag de waarde van I_{2t} op de voertuigstekker (geval c) van het Modus 3-laadstation niet hoger zijn dan 80000 A2s

2.2.2 Landspecifieke vereisten



In Spanje, voor installatie in woningen en voor 16A-toepassing, schrijven de regels voor elektrische installaties het gebruik van stopcontacten met veiligheidssluiting voor



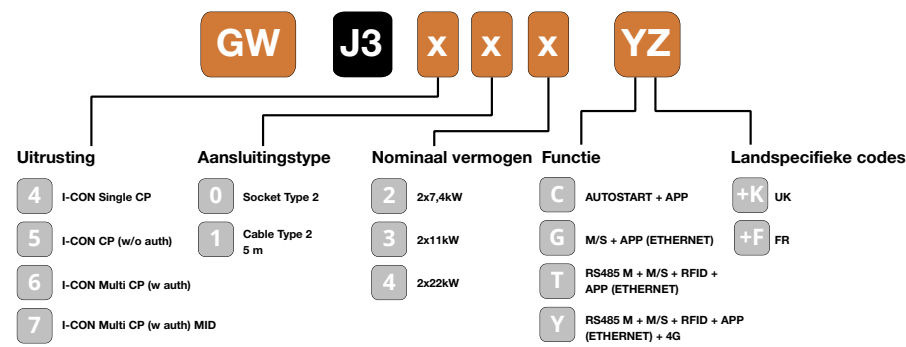
In Zweden vereisen nationale voorschriften veiligheidssluitingen of gelijkwaardige beschermingsmethoden met gelijkwaardige veiligheidsniveaus. Bijvoorbeeld: installatiehoogten, voorwerpen blokkeren van contactcapaciteit, vergrendeling van het deksel, enz.



In de Verenigde Staten en Canada mag de I-CON evo niet worden verkocht

2.3 Beschrijving van de code I-CON evo

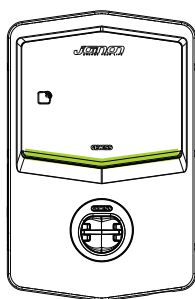
I-CON evo is verkrijgbaar in verschillende versies, afhankelijk van het aansluitingstype, het laadvermogen, de beschikbaarheid van het display en andere interne apparaten. De volgende tabel beschrijft de betekenis van het cijfer en de letter.



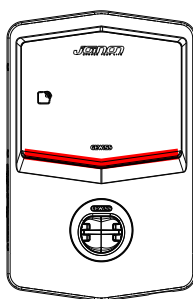
2.4 Led-indicatie en bedrijfsstatus

Het laadstation informeert de klant met behulp van RGB-leds over de status en de acties die moeten worden uitgevoerd.

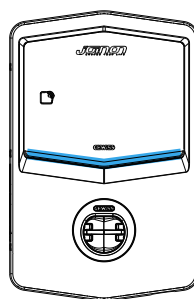
Hieronder wordt de betekenis van de verschillende kleuren uitgelegd. Om toegang te krijgen tot de functies van I-CON evo, is het belangrijk om de myJOINON-app te downloaden die beschikbaar is in de Google- en Apple-stores.



Stand-by



Storing

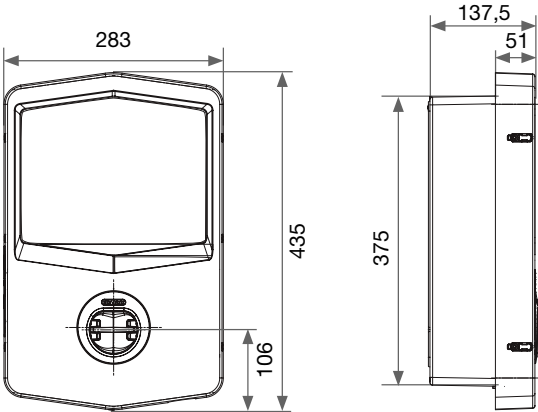


Opladen

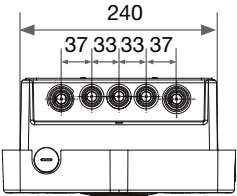
Kleur	Permanent brandend	Knipperend
Geen kleur	Het laadstation is uitgeschakeld	
	Het laadstation wordt opnieuw opgestart om de nieuwe Fw toe te passen	
Wit	App-verbinding en laadstation (via wifi) OK (over basiskleur heen)	Actieve wifi-hotspot (over de basiskleur heen)
Groen	Laadstation beschikbaar	In afwachting van verwijdering of plaatsing van de laadkabel
Rood	App-verbinding en laadstation (via wifi) KO (over basiskleur heen)	ND
	Interne fout	ND
Blauw	Laadsessie bezig – systeem onder spanning	Laadsessie onderbroken of batterij opgeladen
Geel	ND	Langzaam knipperen: toepassing van een nieuwe FW na het downloaden Knippering: FW-download bezig via OTA

2.5 Afmetingen

Belangrijkste afmetingen van de lader: (eenheid: mm)



Voor- en zijaanzicht



Onderaanzicht

3. Ontvangst van het apparaat en opslag

3.1 Ontvangst

Houd het apparaat verpakt tot de installatie wordt verricht.

3.2 Identificatie van het apparaat

Het serienummer van het apparaat identificeert het op eenduidige wijze.

In elke communicatie met Gewiss moet naar dit nummer worden verwezen.

Het serienummer van het apparaat staat ook vermeld op het label met de technische gegevens (op de rechterzijde van het voorpaneel).

3.3 Schade tijdens het transport

Als het apparaat tijdens het transport is beschadigd:

1. Voer de installatie niet uit.
2. Meld dit onmiddellijk binnen 5 dagen na ontvangst van het apparaat.

Als het nodig is om het apparaat terug te sturen naar de fabrikant, moet de originele verpakking worden gebruikt.

3.4 Opslag



Het niet respecteren van de instructies in dit deel kan schade aan het apparaat veroorzaken. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor schade als gevolg van het niet-naleven van deze instructies.

Als het apparaat niet onmiddellijk na ontvangst wordt geïnstalleerd, gaat u als volgt te werk om aantasting ervan te voorkomen:

- Verwijder voor de correcte bewaring van de laadstations de originele verpakking pas op het moment van installatie.
- Schade aan de verpakking (scheuren, gaten, enz.) verhindert een correcte bewaring van de laadstations vóór installatie. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor de gevolgen die worden veroorzaakt door slijtage van de verpakking.

- Houd het apparaat schoon (verwijder stof, spanen, vet, enz.) en vermijd de aanwezigheid van knaagdieren.
- Bescherm het tegen opspattend water, lasvonken, enz.
- Bedek het apparaat met luchtdoorlatend beschermingsmateriaal om condensatie als gevolg van de omgevingsvochtigheid te voorkomen.
- De in het magazijn opgeslagen laadstations mogen niet worden blootgesteld aan andere klimatologische omstandigheden dan hieronder is aangegeven.

Omgevingscondities voor opslag	
Minimum temperatuur	-40°C
Minimum omgevingsluchttemperatuur	-40°C
Maximum omgevingsluchttemperatuur	70°C
Max.relatieve vochtigheid zonder condens	95%

- Het is erg belangrijk om de installatie te beschermen tegen corrosieve chemische producten en zoute omgevingen.

4. Installatie-instructies

4.1 Vóór installatie

- Lees alle instructies voordat u het product gebruikt en installeert.
- Gebruik het product niet als het netsnoer of de laadkabel beschadigd is.
- Gebruik dit product niet als de behuizing of laadstekker kapot of open is of als er schade is.
- Steek geen instrument, materiaal, vinger of ander lichaamsdeel in de laadstekker of EV-stekker.
- Zorg ervoor dat u de laadkabel niet verdraait, buigt, laat vallen, bekneelt of ermee zwaait. Rijd er nooit met een voertuig overheen.

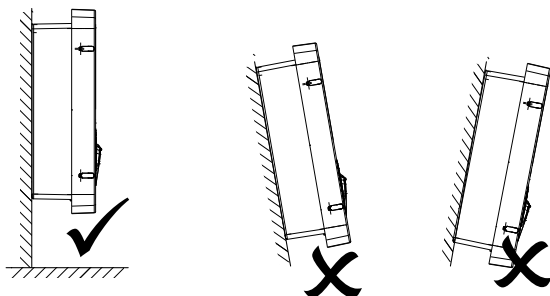


WAARSCHUWING: Het product mag alleen worden geïnstalleerd door een aannemer en/of een bevoegde monteur in overeenstemming met alle bouw-, elektrische en veiligheidsvoorschriften.



WAARSCHUWING: Het product moet vóór het eerste gebruik worden gecontroleerd door een gekwalificeerde installateur. In geen geval zal de naleving van de informatie in deze handleiding de gebruiker ontslaan van de verantwoordelijkheid om te voldoen aan alle toepasselijke veiligheidscodes en -normen.

- Stroom moet worden geleverd via een eenfasige of driefasige configuratie met TN(-S)/TT-aardingssystemen.
- Bij de installatie van het TN(-S)-systeem: de nul (N) en de PE van de elektrische distributie zijn direct verbonden met de aarde. De PE van de laadapparatuur is rechtstreeks verbonden met de PE van de stroomdistributie en met de afzonderlijke geleider voor PE en nul (N).
- Het product moet op een perfect verticale wand worden geïnstalleerd.



- De wand waarop het apparaat is bevestigd, moet massief zijn. Het moet mogelijk zijn om in de wand te boren, en om ankers te plaatsen die geschikt zijn om het gewicht van het apparaat te dragen.



CLASSIFICATIE VAN HET LAADSTATION:

- Permanente verbinding
- Apparatuur voor locaties zonder beperkte toegang
- Klasse I-apparatuur

4.2 Vereisten voor het installatiegebied

I-CON evo zal naar beste vermogen presteren als het installatiegebied deze regels volgt.



WAARSCHUWING: GEWISS is niet verantwoordelijk voor onjuiste installaties die schade kunnen veroorzaken aan het product of de EV die op het laadstation is aangesloten.

1. Vereisten voor de omstandigheden op de werkplek

- Plaats een geschikt hekwerk om het bouwgebied van buitenaf te isoleren
- Sluit en beveilig alle ingangen wanneer de locatie onbeheerd is
- Hang waarschuwingen in de buurt die de volgende informatie bevatten: waarschuwingspictogram en telefoonnummer van de verantwoordelijke persoon
- Installeer voldoende verlichtingsapparaten



2. Reiniging

- Houd werkgebieden (inclusief toegangen) vrij van vuil en obstakels
- Houd grondoppervlakken netjes en vlak om te voorkomen dat mensen struikelen of gewond raken door gereedschap of andere voorwerpen
- Stapel en stal gereedschappen en materialen ordelijk en stabiel
- Maak regelmatig schoon en verwijder afval
- Verwijder alle materialen en overbodige gereedschappen aan het einde van de werkzaamheden



3. Brandgevaar

- Pas op voor brandbare materialen en goederen. Houd ze uit de buurt van de werkgebieden.



4. Bescherming tegen hoge temperaturen op de bouwplaats

- Bouw een zonnenscherm of luifel om de werknemers tegen de hitte en de zon te beschermen
- Zorg voor koelapparatuur, zoals ventilatoren
- Stel waterautomaten beschikbaar
- Zorg voor voldoende beschermende kleding, zoals petten, zonnebrillen en shirts met lange mouwen om werknemers te beschermen tegen hitteberoerte en uv-stralen



5. Ongunstige klimatologische omstandigheden

- Zet alle steigers, tijdelijke constructies, apparatuur en losse materialen vast
- Controleer en implementeer de SOP (standaard bedrijfsprocedure) om te zorgen voor ontkoppeling van gastoevoer, elektrische circuits en apparatuur
- Inspecteer bouwplaatsen om bescherming te bieden tegen het binnendringen van water of stof
- Inspecteer het afvoersysteem op eventuele obstakels en verwijder deze
- Stop alle buitenwerkzaamheden met uitzondering van noodwerkzaamheden



6. Heffen

- Laat apparatuur en hijs- en hefmiddelen regelmatig keuren door gekwalificeerde personen
- Isoleer en baken hijs- en hefgebieden af om niet-werkend personeel weg te houden
- Zorg ervoor dat de hijs- en hefroutes niet door gebouwen of langs mensen lopen en voorkom botsingen met objecten
- Overschrijd de werklastlimieten niet



7. Voor de werknemers op de bouwplaats

- Plan de hele werkzaamheid
- Schakel de stroom uit (werk met onderdelen die zijn losgekoppeld van de elektriciteit, indien mogelijk)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Toestemming om onder spanning te werken (ingangsklemmen met hoge spanning na het openen van de deur)
- Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)
- Veilige werkomstandigheden en -ruimtes
- Houd u aan andere voorschriften voor gezondheid, veiligheid en bescherming op het werk, zoals die gepubliceerd door OSHA



8. Referentienormen

Volg de volgende voorschriften:

- NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



4.3 Aardings- en veiligheidseisen

- Het product moet worden aangesloten op een permanent, metalen en geaard bedradingssysteem. Aansluitingen moeten voldoen aan alle toepasselijke elektrische codes. Een aardingsweerstand van minder dan $10\ \Omega$ wordt aanbevolen.
- Zorg er bij het installeren, onderhouden of repareren van de lader voor dat de stroom nooit is aangesloten.
- Gebruik voldoende bescherming bij het aansluiten op het hoofdelektriciteitsnet.
- Gebruik voor elke taak het juiste gereedschap.

4.4 Te installeren externe beveiligingen

4.4.1 RCD-bescherming

Apparaat niet inbegrepen in het laadstation of in de verpakking.

De bescherming moet boven het laadstation in de verbruikseenheid worden geïnstalleerd. Elk laadstation moet stroomopwaarts beschermd worden met een aardlekschakelaar die vereist is door de norm inzake het elektrische laagspanningssysteem.

In het bijzonder moet elk station stroomopwaarts worden beschermd door een:

- RCD Type A (In overeenstemming met een van de volgende normen: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 en IEC 62423)
- 2 polen of 4 polen
- Nominale stroom 40A
- 30mA



I-CON met een vermogen van 7,4 kW vereist 2-polige RCD

I-CON met een vermogen van 11 en 22 kW vereist 4-polige RCD

4.4.2 MCB-bescherming

Apparaat niet inbegrepen in het laadstation of in de verpakking.

De bescherming moet boven het laadstation in de verbruikseenheid worden geïnstalleerd.

Elk laadstation moet stroomopwaarts beschermd worden met een automaat die vereist is door de norm inzake het elektrische laagspanningssysteem.

In het bijzonder moet elk station stroomopwaarts worden beschermd door een:

- Curve C of D MCB
- 2 polen of 4 polen
- Nominale stroom 32A

4.4.3 Overspanningsbeveiligingen (SPD)

I-CON evo SingleCP is niet uitgerust met overspanningsbeveiligingen (SPD).

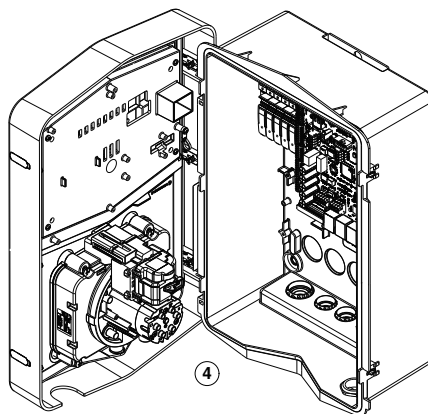
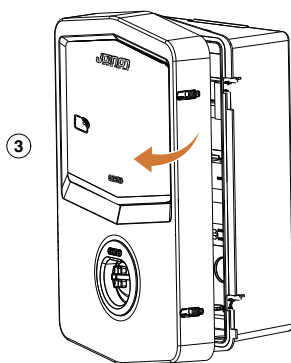
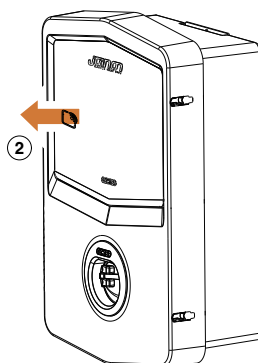
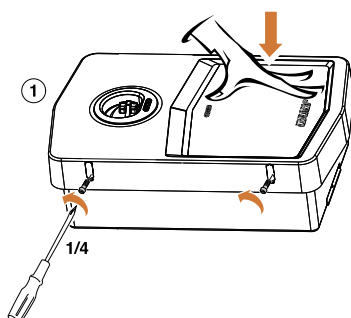
Om mogelijke schade aan de installatie te voorkomen, moet de ontwerper of installateur controleren of het nodig is om overspanningsbeveiligingen buiten het laadstation aan te brengen en, indien nodig, de beoordeling van het bliksemrisico uit te voeren in overeenstemming met de normen (bijvoorbeeld IEC/EN 62305-2)..

4.5 Installatie van het product

4.5.1 Het laadstation openen

STAP 1.

1. Open de behuizing zoals is getoond in de afbeelding.

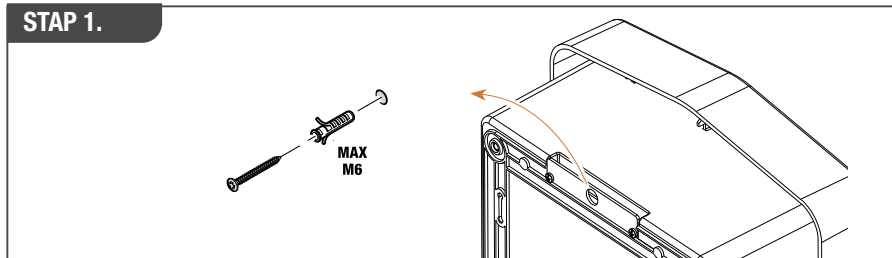


4.5.2 Wand- of paalmontage

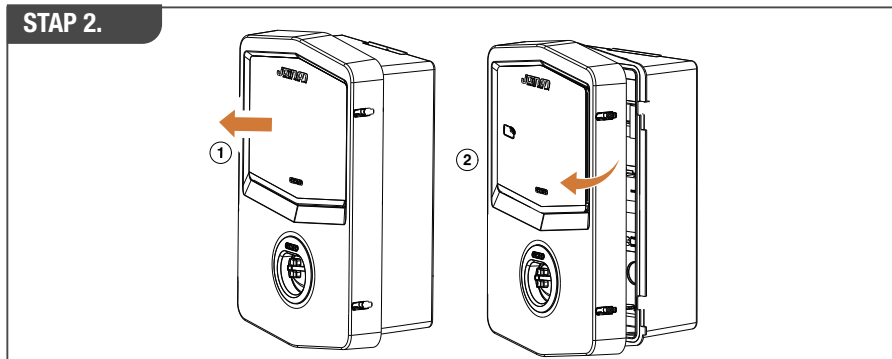
Voor de installatie van het apparaat kan één van de volgende twee oplossingen worden geselecteerd:

WANDMONTAGE

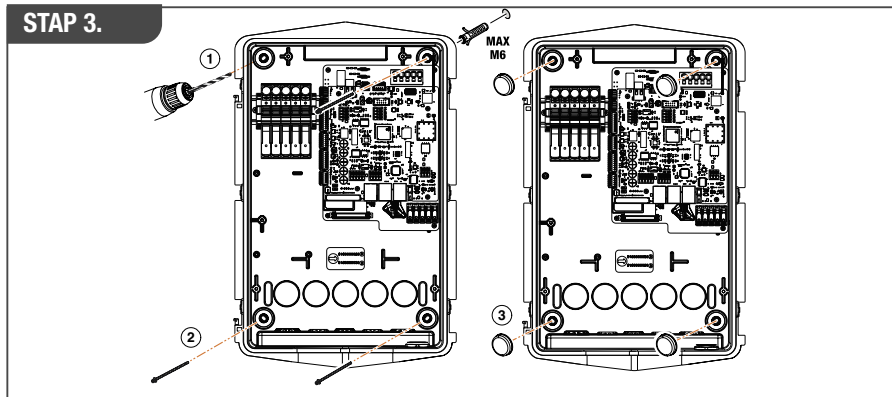
STAP 1.



STAP 2.



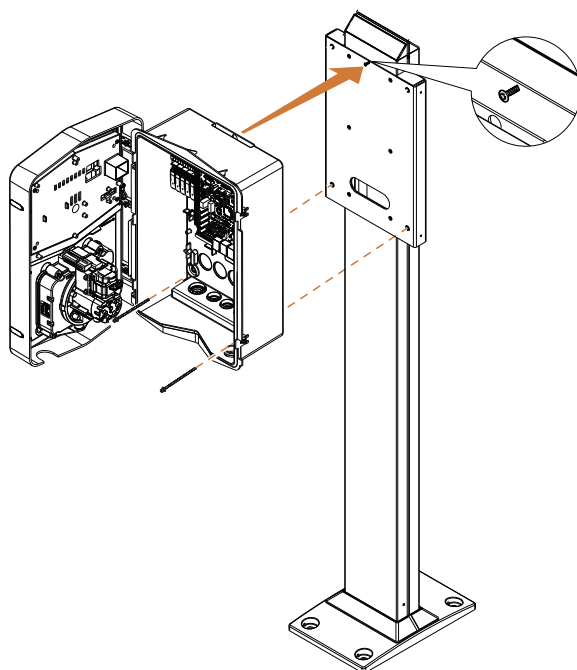
STAP 3.



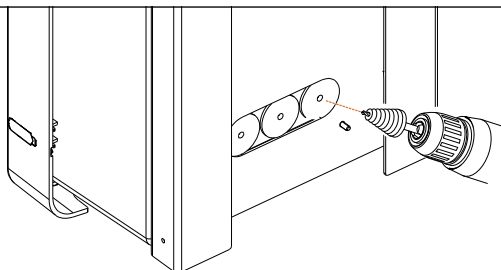
OPMERKING: Bij de wandmontage van I-CON evo moet er rekening mee worden gehouden dat de T2-aansluiting, of de kabelhouder van de vaste versie, zich tussen 50 cm en 1,5 m boven de grond moet bevinden.

PAALMONTAGE

STAP 1.



STAP 2.



WAARSCHUWING: Er moet een afdekking worden aangebracht om het product te beschermen tegen directe blootstelling aan de zon tijdens de heetste uren van de dag. Als de temperatuur van het elektronische systeem boven de ontwerplimieten stijgt, zal het product een derating van het vermogen ondergaan en kunnen er storingen optreden die niet onder de garantie vallen.

4.5.3 Bescherming van het dak

Wanneer I-CON evo wordt geïnstalleerd op een wand of paal met directe blootstelling aan de zon moet een afdekking worden aangebracht om het product te beschermen tegen directe blootstelling aan de zon tijdens de heetste uren van de dag. Deze afdekking moet het hele product op elk moment van de dag schaduw geven. De afdekking moet op een zodanige hoogte van de I-CON evo wallbox worden geïnstalleerd, dat de hinder ervan minimaal is en de benodigde schaduw wordt geboden. Als de temperatuur van het elektronische systeem boven de ontwerplimieten stijgt, zal het product een derating van het vermogen ondergaan en kunnen er storingen optreden die niet onder de garantie vallen. GEWISS biedt een ad-hoc afdekking voor I-CON evo, met code GWJ8104.

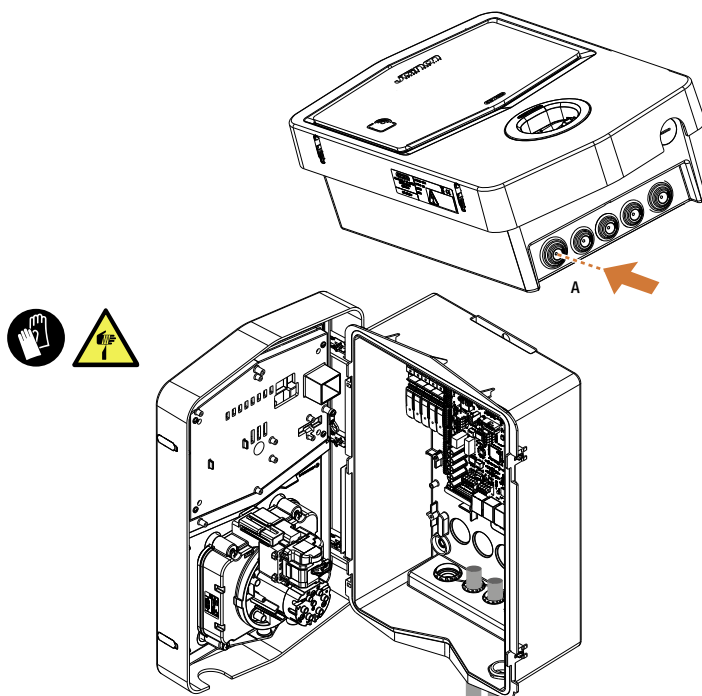
Bij het installeren van de afdekking moet op de metalen afdekking het duplicaat van de QR-code in de kit worden aangebracht.

4.5.4 De bedrading aansluiten

Het laadstation heeft een andere optie voor kabelingangen.

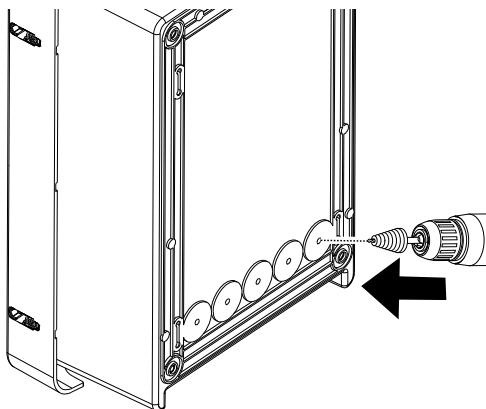
OPLOSSING 1

1. Een kabel komt aan de onderkant binnen via een wartel



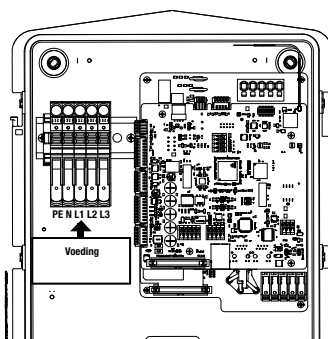
OPLOSSING 2

1. Als alternatief kunt u de kabel via de achterkant doorvoeren



STAP 1.

1. Sluit de kabels aan op het klemmenbord op het linker elektronisch paneel



Positie voeding (afhankelijk
van I-CON code)

2. Aan het einde van het bedradingsproces kan het laadstation worden ingeschakeld

4.6 Elektrische besturing – Aardingsweerstand

Wanneer de installatie is voltooid en het systeem van stroom is voorzien, is het verplicht om een elektrische controle uit te voeren om problemen tijdens de laadsessie te voorkomen. Bijvoorbeeld:

- de aardingsweerstand moet minder zijn dan 10 Ω .
- spanning tussen nul en aarde is minder dan 15V.

4.7 Voorbereiding externe meter

Om het gebruik van de modus voor dynamisch laadstroombeheer mogelijk te maken, is het essentieel dat I-CON de verbruiksgegevens van de huishoudelijke installatie kan ophalen. De volgende oplossingen zijn momenteel beschikbaar:

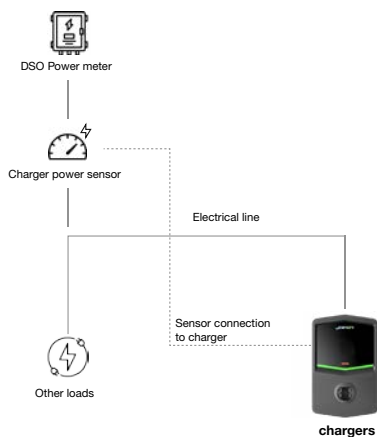
- **Kit externe TA-sensoren**

4.8 Installatie van TA-sensoren

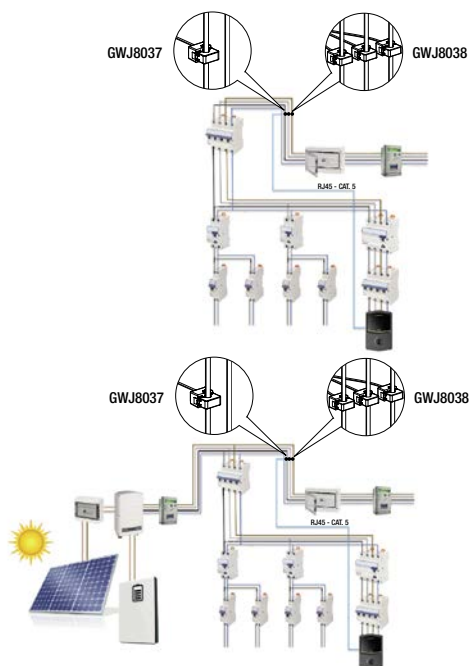
GEWISS stelt een kit externe sensoren ter beschikking, niet inbegrepen in de verpakking. Ga dus over tot aankoop van

- **GWJ8037:** voor eenfasige stations
- **GWJ8038:** voor driefasige stations
- Een ethernetkabel van minimaal CAT.5 met de lengte die nodig is om het installatiepunt van de sensoren te bereiken.

Voor een correcte werking van de installatie is het belangrijk om de sensoren stroomafwaarts te installeren van de hoofdschakelaar van de installatie waarin het station is geïnstalleerd. Op deze manier kan de I-CON evo het verbruik van alle huishoudelijke verbruikers meten en het laadvermogen overeenkomstig aanpassen. Bovendien maakt dit ook de benutting van de extra productie van zonnepanelen mogelijk, indien aanwezig.



Raadpleeg voor gedetailleerde installatie-informatie **de gebruikershandleiding die bij de kits met sensoren** wordt geleverd, die ook de volgende installatieschema's betreft:



5. Functionele specificaties

I-CON evo SingleCP heeft 2 verschillende bedrijfsmodi:

- **STANDAARD**= Het station laadt op met het maximale ingestelde vermogen.
- **DYNAMISCH**= Het maximale laadvermogen hangt af van de huishoudelijke belastingen en hun momentane vermogen tijdens het gebruik. Het laadstation past het laadvermogen dynamisch aan om stroomuitval te voorkomen

De twee modi kunnen door de gebruiker geselecteerd worden via de MyJOINON-app, na installatie en initiële configuratie door de installateur.

5.1 Werking van de dynamische modus

Om het station in deze modus te gebruiken, moeten:

- de externe stroomsensoren volgens de instructies in paragraaf 4.7 en in de installatiehandleiding van de sensor geïnstalleerd zijn.

In dit scenario kan I-CON het verbruik van het hele huis aflezen en het laadvermogen autonoom beheren. Als het huishoudelijk verbruik toeneemt, wordt het laadvermogen verlaagd tot de minimumwaarde (6A) of opgeschort.

Het is belangrijk om te specificeren dat, als er een systeem van zonnepanelen in het huis is geïnstalleerd, de dynamische modus het mogelijk maakt om overtollige productie te benutten, waarbij het laadvermogen dat aan het voertuig wordt aangeboden autonoom wordt verhoogd om gebruik te maken van de geproduceerde energie zonder deze aan het net te hoeven afgeven.

6. Configuratie I-CON evo SingleCP via myJOINON-app



I-CON evo SingleCP kan volledig worden geconfigureerd en beheerd via de myJOINON-app.

De app biedt ook volledige toegangscontrole voor andere gezinsleden en een geschiedenis van de gegevens van de laadsessies. Dit hoofdstuk leidt u door de eerste inbedrijfstelling van I-CON, van gebruikersregistratie tot productconfiguratie. Download eerst de myJOINON-app van de Android en iOS stores door de QR-code hieronder te scannen.



6.1 Stap 1: Registratie en toegang

De eerste stap na het installeren van de app is het aanmaken van uw account door 'registreren' te selecteren en de wizard te volgen of in te loggen.

6.2 Stap 2: Aanmaken van de installatie:

Na het registratieproces kunt u doorgaan met de inbedrijfstelling door de installatie en de bijbehorende gebieden aan te maken. Een tik op 'een nieuw systeem configureren' start de inbedrijfstellingswizard.

Er zijn 2 personen die installaties in de app kunnen aanmaken:

- **Installateur:** de installateur maakt het nieuwe systeem aan namens de eigenaar, die een nieuwe gebruiker kan zijn of al andere installaties bezit.
 - > **Nieuwe gebruiker:** De installateur voert de persoonlijke gegevens en het e-mailadres van de gebruiker in en nodigt hem vervolgens uit voor de nieuwe installatie.
 - > **Bestaande gebruiker:** Als deze optie is geselecteerd, moet de installateur zijn ORG ID opvragen bij de gebruiker door de aanwijzingen in de app te volgen en toegang te vragen. De gebruiker moet het verzoek dat via mail of in de app wordt gemeld, accepteren.
- **Eigenaar:** Na het aanmaken van het huis moet de gebruiker de installateur via e-mail uitnodigen om het mogelijk te maken door te gaan met de inbedrijfstelling van het systeem.

In elke installatie moet minstens één zone (bijv. "garage" of "parkeerplaats") worden aangemaakt waaraan de laadstations worden gekoppeld.

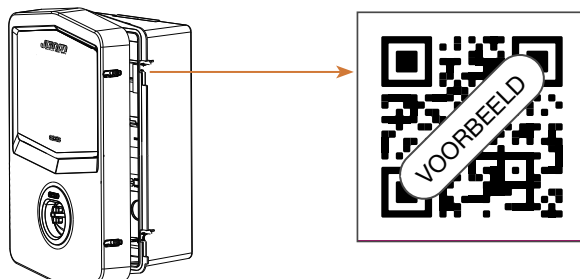
Zodra de procedure is voltooid, kunt u doorgaan met het koppelen van een laadstation.

6.3 Stap 3: Koppelen van het laadstation



WAARSCHUWING: voor de stappen in paragraaf 6.3 is **absoluut** een internetverbinding op de mobiele telefoon nodig om deze te voltooien.

Na het aanmaken van het huis en het gebied, moet de klant het laadstation aan zijn huis koppelen. Volg de stappen in de app om:



- De QR-code met de titel 'EVSE Info' op het laadstation te vinden en te scannen

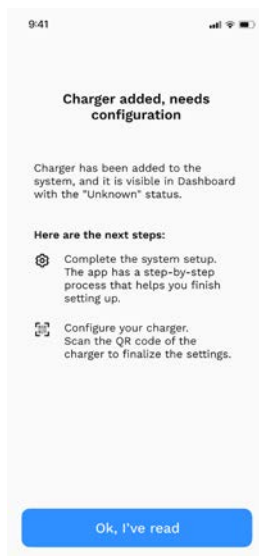


OPMERKING: De eerste koppeling van het laadstation met uw installatie vereist een internetverbinding. Om het station te koppelen, hoeft u alleen maar de QR-code te scannen zonder het product in te schakelen. Als het product wordt geïnstalleerd in een gebied zonder internettoegang, raden we aan om het te koppelen vóór installatie.

- Als alles lukt, wordt het station onmiddellijk gekoppeld aan uw account en probeert de app verbinding te maken met de wifi-hotspot van het station:

> Als de verbinding met de hotspot succesvol is, zal de app het configuratiemenu van de connectiviteit weergeven

> Als de hotspot niet bereikbaar is (omdat het station niet is ingeschakeld of zich op een andere locatie bevindt), geeft de app een foutmelding weer waarmee de gebruiker de verbinding opnieuw kan proberen of kan overslaan, met de waarschuwing dat de procedure echter niet voltooid is, zoals in onderstaande afbeelding.



6.4 Stap 4: Configuratie van de connectiviteit van het product

I-CON evo SingleCP is ontworpen om optimaal te worden gebruikt in aanwezigheid van een netwerkverbinding. Sommige basisfuncties zijn echter ook beschikbaar als het station niet verbonden is. Dit is mogelijk dankzij de wifi-hotspot die door het product wordt gegenereerd en die een directe verbinding met de app mogelijk maakt.

6.4.1 Kenmerken van de hotspot

I-CON evo genereert een wifi-hotspot om verbinding te maken met de myJOINON-app. De toegangsgegevens van dit netwerk worden aangegeven in de QR-code aan de rechterkant van de I-CON evo (elke I-CON evo heeft eigen toegangsgegevens). De SSID is samengesteld uit de GEWISS CODE en het Wi-Fi MAC ADRES, bijvoorbeeld:

GWJ3402CK_70F754658FD8

Het wachtwoord wordt automatisch en willekeurig gegenereerd.

Deze hotspot wordt uitgeschakeld zodra er een wifi-netwerk wordt ingesteld in de app, terwijl hij anders permanent actief blijft. De volgende paragrafen geven richtlijnen voor het instellen van het product volgens de situatie.

6.4.2 Connectiviteitsopties

I-CON evo SingleCP kan worden gebruikt in 3 connectiviteitsscenario's:

- **Scenario 1: Station verbonden met wifi-netwerk**

- > I-CON heeft toegang tot de Joinon CLOUD en kan volledig op afstand worden bestuurd via de app. In deze modus kunnen alle beschikbare functies worden gebruikt en dit is de aanbevolen modus om het product optimaal te gebruiken.

- **Scenario 2: Station niet verbonden met wifi-netwerk**

- > I-CON is niet verbonden met een wifi-netwerk. De bediening gebeurt via een rechtstreekse verbinding van de app met de hotspot van het station. Een internetverbinding via een mobiele telefoon is nog steeds vereist.

- **Scenario 3: Station niet verbonden en geïnstalleerd op een locatie zonder internettoegang op de smartphone**

> Net als in de vorige situatie kan het station worden gebruikt in totale afwezigheid van een netwerk, ook niet op de mobiele telefoon, bijvoorbeeld in het geval van producten die zijn geïnstalleerd in ondergrondse parkeergarages.

Afhankelijk van de verbindingsmodus zijn niet alle functies beschikbaar in de app. De volgende tabel vat de belangrijkste verschillen samen:

Functie	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Start/stop opladen	JA	JA	JA
Stationinstellingen wijzigen	JA	JA	JA
Real-time weergave van gegevens	JA	NEE	NEE
Weergave van geschiedenis oplaadbeurten	JA	JA*	JA*
Programmering van bedrijfsuren	JA	NEE	NEE
Update firmware	JA, OTA	JA**	JA***

*: U moet lokaal verbinding maken met de hotspot van het station om geschiedenissen te kunnen downloaden

**:: De update moet eerst worden gedownload naar de smartphone en vervolgens via hotspot worden overgebracht naar het station

***: de update moet worden gedownload wanneer er een internetverbinding is op de smartphone en vervolgens via hotspot worden overgebracht naar het station.

De volgende paragrafen leiden u door de configuratie in elk van deze scenario's.

6.4.3 Configuratie verbonden stations (scenario 1)

Zodra het koppelen is voltooid, is het mogelijk om verder te gaan met de configuratie van het wifi-netwerk. Wanneer daarom wordt gevraagd, tikt u op de juiste optie 'Verbonden met wifi' in de app en volgt u de onderstaande stappen:

- Selecteer het gewenste netwerk uit de lijst met wifi-netwerken die door het laadstation zijn gevonden.
- Voer het wifi-wachtwoord in en maak verbinding.

- Controleer de status van de leds om te zien of de verbinding met succes tot stand is gebracht en de informatie die in de app wordt getoond:
 - > Als kort na het invoeren van het wachtwoord de led weer wit knippert, betekent dit dat er met succes verbinding is gemaakt met het netwerk.
 - > Als u kort na het invoeren van het wachtwoord een rode flits opmerkt, betekent dit dat het ingevoerde wachtwoord onjuist is. Ga gewoon terug naar de startpagina, selecteer het laadstation en ga, door op de 'drie puntjes' te klikken, naar de instellingen, selecteer de netwerkverbindingseditor met het potlood rechtsboven van de netwerknaam en scan de QR-code opnieuw. Zo kunt u het netwerk selecteren en het juiste wachtwoord invoeren.
- Het station zal indien nodig opnieuw opstarten en na 2 of 3 minuten zal het als 'online' verschijnen in de app.

Nu kan de installateur de productparameters eenvoudig instellen vanuit de app.



TIPS: Als kwaliteitscontrole van het signaal adviseren wij het volgende:

- Op Android-smartphone: Controleer de signaalsterkte door naar de wifi-instellingen te gaan, het relevante netwerk te selecteren en de netwerkinformatie over het dBm-vermogen af te lezen. Als deze waarde hoger is dan -60dBm (bijv. -20dBm) dan is er een goede dekking
- Op iOS-smartphone: Als u naar de wifi-instellingen gaat, wordt de lijst met gevonden netwerken weergegeven. Controleer of het geselecteerde netwerk minstens 2 van de 4 signaalstreepjes heeft.



WAARSCHUWING: Gewiss is niet verantwoordelijk voor problemen als gevolg van gebrekkige wifi-verbindingen. Zorg er voordat u I-CON evo installeert voor dat het gebied voldoende wifi-signaaldekking heeft. Voor de beste prestaties is een sterk signaal nodig.



WAARSCHUWING: Gewiss adviseert om een wifi-netwerk te gebruiken met een passend beveiligingsniveau, zoals WPA-WPA2-Personal, en onbeveiligde openbare netwerken te vermijden.

6.4.4 Configuratie niet-verbonden stations (scenario 2)

Deze modus maakt de configuratie en het gebruik van I-CON evo SingleCP ook mogelijk als er geen lokaal wifi-netwerk is.

Klik daarom op de juiste optie 'Niet verbonden met wifi' wanneer daarom wordt gevraagd. Het station zal dan de informatie naar de app sturen en opnieuw opstarten. Wanneer het opnieuw opstarten is voltooid, zal de app na ongeveer 3 minuten opnieuw proberen verbinding te maken met het station, om het proces van het instellen van de connectiviteit te voltooien.

De installateur kan nu de productparameters lokaal instellen vanuit de app, dankzij de mogelijkheid om verbinding te maken met de hotspot van het station, die ingeschakeld blijft. Om opnieuw verbinding te maken met het station, scant u gewoon de QR-code aan de zijkant.

6.4.5 Configuratie van niet-verbonden stations in gebieden zonder dekking (scenario 3)



WAARSCHUWING: Door het ontbreken van de verbinding van de app met de Cloud zijn sommige functies in deze situatie niet beschikbaar.



WAARSCHUWING: Deze functie is niet beschikbaar voor I-CON met oudere firmwareversies geïnstalleerd. Neem in geval van storingen contact op met de assistentie voor aanwijzingen over het offline updaten van het station.

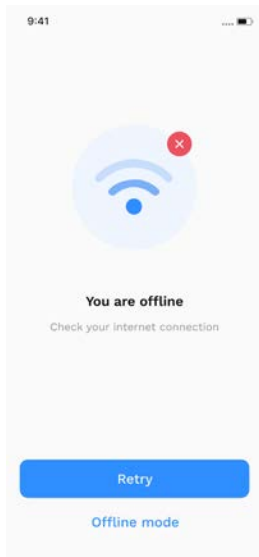
Als het station geïnstalleerd moet worden in een gebied waar het internet niet bereikbaar is, zelfs niet met een mobiele telefoon, dan is configuratie nog steeds mogelijk, **maar zijn een paar voorzorgsmaatregelen vereist:**

- 1) zoals eerder vermeld, moet het koppelen van het station met de woning a priori worden uitgevoerd in een gebied met internetdekking. Volg de instructies in paragraaf 6.3 voor het koppelen.
- 2) Het is noodzakelijk om hetzelfde account te gebruiken als het account dat is gebruikt om het station te koppelen, en ervoor te zorgen dat u inlogt wanneer er een internetverbinding is voordat u verder gaat met het configureren van het station.

Nadat de installatie in het gebied zonder dekking is voltooid en het station is ingeschakeld, gaat u als volgt te werk:

- Open de myJOINON-app, waar u een scherm te zien krijgt dat aangeeft dat u OFFLINE bent
- Tik op 'Offline modus', de app stelt het scannen van de QR-code van het station voor
- Na koppeling kan alleen 'niet verbonden met wifi' worden geselecteerd
- Wacht, zoals in de vorige paragraaf, tot het station opnieuw is opgestart en opnieuw verbinding heeft gemaakt met de wifi-hotspot.

De installateur kan nu de productparameters lokaal instellen vanuit de app, dankzij de mogelijkheid om verbinding te maken met de hotspot van het station, die ingeschakeld blijft. Om opnieuw verbinding te maken met het station, scant u gewoon de QR-code aan de zijkant.



6.5 Stap 5 Configuratie van het laadstation

De volgende stap is de wijziging van de parameters van het laadstation.

Er zijn instellingen die alleen door erkende installateurs kunnen worden gewijzigd.

Deze instellingen bevinden zich in het menu 'parameters installateur'.

In het geval van 'niet verbonden met wifi-stations, moeten de instellingen altijd worden gewijzigd door de QR-code aan de zijkant te scannen.

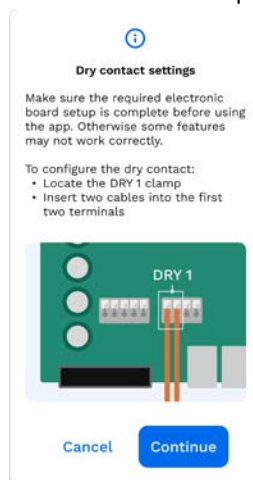
6.5.1 Parameters installateur

- **TA-sensoren inschakelen:** schakelt het uitlezen van systeemstroom via stroomtransformatoren in. Dit geeft de gebruiker de mogelijkheid om de dynamische laadmodus te selecteren.
- **Type teller:** een- of driefasig. De maximaal selecteerbare vermogensniveaus hangen af van deze parameter.
- **Vermogen teller:** De installateur kan kiezen uit verschillende vermogensniveaus afhankelijk van het contractuele vermogen van de klant.



WAARSCHUWING: Een onjuiste instelling van het vermogen kan leiden tot storingen in de thuisinstallatie.

- **Potentiaalvrij contact:** schakelt de functies in die worden beheerd door het potentiaalvrije contact, verbonden met de DRY1-poort van de I-CON-kaart.



De volgende functies zijn beschikbaar:

FUNCTIE	BESCHRIJVING	OPMERKINGEN
Externe upload starten/stoppen	Hiermee kunt u een laadsessie starten en stoppen door de status van het potentiaalvrije contact te wijzigen	Niet beschikbaar als het station is ingesteld om verbinding te maken met een OCPP-platform
§14a EnWG	Wanneer het potentiaalvrije contact is geactiveerd, zal het station het vermogen tot een minimum beperken (6 A)	Specifieke functie voor de Duitse markt
Verminderd vermogen	Wanneer het potentiaalvrije contact is geactiveerd, zal het station het vermogen beperken tot de ingestelde waarde	Stel de gewenste vermogenswaarde in de app in

Naast de functie moet het volgende worden ingesteld:

- De standaardstatus van het potentiaalvrije contact:
 - NEE (laag signaal): Normaal open
 - NC (hoog signaal): Normaal gesloten
- De eventuele gewenste beperkte vermogenswaarde

6.5.2 Algemene parameters

Deze parameters kunnen zowel door de eigenaar van het station als door de installateur worden gewijzigd

- **Netwerkinformatie:** De eigenaar kan het wifi-netwerk wijzigen als het vorige niet langer beschikbaar is, of er een toevoegen als een ingesteld station niet verbonden is.
- **Tijdsplanning:** maakt het mogelijk om wekelijkse programma's aan te maken, met vermelding van de tijdsintervallen waarin het opladen van het voertuig is toegestaan



WAARSCHUWING: alleen verbonden stations kunnen de tijdsplanning gebruiken.

- **Laadvermogen:** Het is mogelijk om het maximale laadvermogen in te stellen, dat qua bovengrens wordt beperkt door het installatievermogen dat door de installateur is ingesteld.

- **Werkingswijze:**

- *Standaard:* Het station laadt op met het ingestelde vermogen
- *Dynamisch:* Het station kan het laadvermogen variëren afhankelijk van het beschikbare vermogen in het systeem, waardoor overbelasting wordt voorkomen. Deze modus vereist de juiste installatie en activering van de TA door de installateur. Raadpleeg paragraaf 5.1 voor meer informatie

- **Start opladen:**

- *Vrij opladen:* het station vereist geen toestemming via app om te beginnen met opladen
- *Opladen met toestemming:* toegang tot het station via de myJOINON-app is vereist om de laadsessie te starten.

- **Start opladen offline:** Staat toe om, wanneer u het station instelt op 'opladen met toestemming', door te gaan met vrij opladen als het station tijdelijk de verbinding verliest.

7. Elektrische voertuigen opladen



WAARSCHUWING: Er mogen geen adapters worden gebruikt tussen de laadkabel en de laadaansluiting van het voertuig.



WAARSCHUWING: De adapters tussen de EV-aansluiting en de EV-stekker mogen alleen worden gebruikt als ze specifiek zijn ontworpen en goedgekeurd door de voertuigfabrikant of de fabrikant van de EV-voedingsapparatuur en de nationale vereisten.

I-CON evo SingleCP biedt een eenvoudige manier om een elektrisch voertuig op te laden.

Als fabrieksinstelling, zonder dat configuratie nodig is, staat I-CON evo SingleCP opladen toe door de auto aan te sluiten. Het station laadt op met nominaal vermogen. Zodra de configuratie in de app is voltooid, zijn er 2 opstartmodi voor het laden mogelijk:

- Als het station is ingesteld op **“Vrij opladen”**, kan de klant de kabel zonder beperkingen aansluiten om automatisch een laadsessie te starten. Om de sessie te beëindigen, moet deze worden gestopt aan voertuigzijde.
- Als het station is ingesteld op **“Opladen met toestemming”**, kan de klant de kabel zonder beperkingen aansluiten, maar om de laadsessie te starten, moet de app worden gebruikt en moet het station vanzelfsprekend toegankelijk zijn. De sessie wordt afgesloten via voertuig of handmatig, altijd via de app.



OPMERKING: in het geval van stations die zijn geconfigureerd als niet verbonden met wifi, is het, indien ingesteld op “opladen met toestemming”, altijd nodig om verbinding te maken met het station via het scannen van de QR-code om het opladen te autoriseren.

8. Resetfuncties via DIP-schakelaar



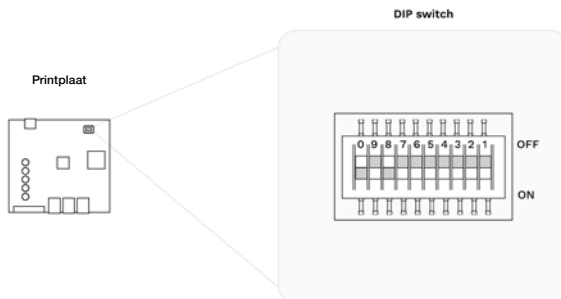
OPMERKINGEN: deze functie is beschikbaar vanaf firmwareversie 12.5.

- I-CON evo staat de volgende resets toe vanaf de DIP-schakelaar:
- Fabrieksgegevens herstellen
- Inloggegevens van de wifi wissen

8.1 Herstel van de fabrieksgegevens

Volg deze stappen om de fabrieksinstellingen te forceren:

- 1) Schakel de stroomtoevoer naar het station uit en wacht ongeveer 1 minuut
- 2) Zoek de DIP-schakelaar in de rechterbovenhoek van het moederbord en stel in:
 - Pin 0 op **ON**
 - Pin 9 op **OFF**
 - Pin 8 op **ON**

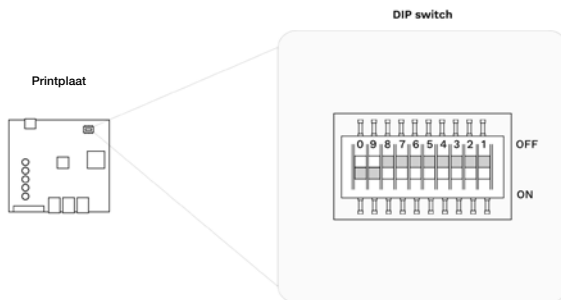


- 3) Schakel de stroomtoevoer naar het station in en wacht tot de start is voltooid
- 4) De led knippert meerdere keren TURKOOIS terwijl het station wordt gereset
- 5) Wanneer de bewerking is voltooid, begint de led ROOD te knipperen
- 6) Schakel de stroomtoevoer naar het station uit en zet de DIP-schakelaars terug in de beginstand
- 7) Schakel de stroomtoevoer naar het station in en ga verder met de nieuwe configuratie

8.2 Inloggegevens van de wifi resetten

Als u uw inloggegevens van de wifi moet verwijderen, gaat u als volgt te werk

- 1) Schakel de stroomtoevoer naar het station uit en wacht ongeveer 1 minuut
- 2) Zoek de DIP-schakelaar in de rechterbovenhoek van het moederbord en stel in:
 - Pin 0 op ON
 - Pin 9 op ON



- 3) Schakel de stroomtoevoer naar het station in en wacht tot de start is voltooid
- 4) De led knippert meerdere keren FUCHSIA terwijl het station wordt gereset
- 5) Wanneer de bewerking is voltooid, begint de led ROOD te knipperen
- 6) Schakel de stroomtoevoer naar het station uit en zet de DIP-schakelaars terug in de beginstand
- 7) Schakel de stroomtoevoer naar het station in en wacht tot de wifi-hotspot is geopend (dubbel wit knipperen)
- 8) Stel nieuwe inloggegevens in via de myJOINON-app

9. Foutcodering en probleemoplossing

9.1 Lijst van foutcodes

Hier volgt de lijst met fouten die I-CON evo kan genereren.

Foutnr. Code	Titel van de fout	Korte beschrijving
1	KLEP OPEN	De voorklep staat open. Het product is niet veilig.
4	SCHAKELAAR (T2) KO	De schakelaar bevindt zich in een andere toestand dan verwacht.
5	VEILIGHEIDSSLUITINGEN T2 KO	De veiligheidssluitingen bevinden zich in een andere toestand dan verwacht.
6	MOTORSLOT GESLOTEN KO	Het vergrendelingssysteem van de motor beweegt niet naar de GESLOTEN positie.
7	MOTORSLOT OPEN KO	Het vergrendelingssysteem van de motor beweegt niet naar de OPEN positie.
9	ONJUISTE KABELMAAT	Kabelmaat niet aanwezig in de EV-simulator.
10	OFFLINE >1u	De EVSE heeft de communicatie met de back-end gedurende 1 uur verloren. De EVSE is verbonden met wifi, maar kan geen verbinding maken met de cloud.
11	SCHAKELAAR (SCHUKO) KO	De schakelaar bevindt zich in een andere toestand dan verwacht.
12	MCB (SCHUKO) KO	De MCB staat open en onderbreekt de stroomtoevoer.
13	GELIJKSTROOM	Het apparaat herkent een gelijkstroomlek tijdens de laadsessie.
14	CP-SIGNAAL KO	CP-SIGNAAL KO CP-signaal is in een fouttoestand.
15	STORING EV-DIODE	De controle uitgevoerd door EVSE op de diode is mislukt.

20	STORING PEN	De EVSE heeft een storing in het PEN-systeem gedetecteerd.
22	STORING ADC-COMMUNICATIE	Als er een fout opgetreden aan het einde van de interne ADC-configuratie.
24	OVERSPANNING	De ingangsspanning is te hoog
26	WIFI KO	Er is een fout gedetecteerd in de wifi-chip.
27	EXTERNE TA KO	Externe TA-apparaten zijn kapot.
28	EV OVERBELASTING	EV voldoet niet aan de stroomlimieten.
29	OPLADEN ONDERBROKEN - VENTILATIE WERKT NIET	EV vereist ventilatie, maar EVSE heeft geen gerelateerd signaal (naar het ventilatiesysteem).
31	ONDERSPANNING	De ingangsspanning is laag.
32	STORING VERLIES GELIJKSTROOM	Het apparaat controleert deze foutstatus bij het starten van de EVSE.
33	IoT-PROBLEEM	Het apparaat ontvangt geen antwoord voor de verzonden meldingen van de transactiestart.
34	TIC-COMMUNICATIE	EVSE ontvangt geen communicatiepakketten van het TIC-apparaat. Als er na 30 seconden geen correct pakket wordt ontvangen, wordt de fout geactiveerd.
35	FOUT DECRYPT OTA	Fout tijdens OTA-update
36	FOUT CHECKSUM OTA	Fout tijdens OTA-update
40	ONGEAUTORISEERD OFFLINE OPLADEN	Het station is offline en is zo ingesteld dat het niet kan worden opgeladen totdat het weer online komt
43	HERSTELMODUS	Het station bevindt zich in de herstelmodus
50	WACHTEN OP OPSTARTMELDING:	Het station maakt verbinding met een OCPP-platform

9.2 Problemen oplossen

In het geval van een fout zal I-CON evo deze melden met de rode led en, indien mogelijk, de foutcode aangeven in de app

Foutnr. Code	Titel van de fout	Handleiding voor het oplossen van problemen
1	KLEP OPEN	Controleer de toestand van het deksel. Als het open staat, sluit het dan. Zorg er bij het sluiten van het deksel voor dat het interne apparaat is ingedrukt. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
4	SCHAKELAAR (T2) KO	Probeer een andere laadsessie te starten. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
5	VEILIGHEIDSSLUITINGEN T2 KO	Controleer de status van de veiligheidssluitingen van de T2-stopcontacten. Als ze zonder stekker worden geopend, probeer ze dan met het gereedschap te verplaatsen. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt. Als deze fout optreedt bij het opladen van de I-CON, verwijder dan de stekker. De veiligheidssluiting wordt mechanisch gesloten. De fout verdwijnt. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
6	MOTORSLOT GESLOTEN KO	Probeer een andere laadsessie te starten. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
7	MOTORSLOT OPEN KO	Probeer een andere laadsessie te starten. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.

9	ONJUISTE KABELMAAT	Probeer een andere laadsessie te starten met dezelfde kabel of gebruik een andere kabel. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
10	OFFLINE >1u	Controleer de internetverbinding die aan I-CON is geleverd. Controleer de verbindingsparameters op I-CON Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
11	SCHAKELAAR (SCHUKO) KO	Probeer een andere laadsessie te starten. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
12	MCB (SCHUKO) KO	Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
13	GELIJKSTROOM	Verwijder de stekker en start een andere laadsessie. Probeer een lading te starten met een andere EV. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
14	CP-SIGNAAL KO	Probeer een andere laadsessie te starten met dezelfde kabel of gebruik een andere kabel. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
15	STORING EV-DIODE	Sluit een EV aan op I-CON.
20	STORING PEN	Controleer met uw installateur de status van het elektrische netwerk. Wanneer het netprobleem verdwijnt, start u I-CON opnieuw op.
22	STORING ADC-COMMUNICATIE	Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
24	OVERSPANNING	Controleer de voeding die op I-CON is aangesloten met uw installateur.
26	WIFI KO	Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.

27	EXTERNE TA KO	Controleer de aansluiting en bedrading met de installateur volgens de instructies in de speciale gebruikershandleiding. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
28	EV OVERBELASTING	Probeer een andere laadsessie te starten. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
29	OPLADEN ONDERBROKEN - VENTILATIE WERKT NIET	Geen corrigerende maatregelen mogelijk.
31	ONDERSPANNING	Controleer de voeding die op I-CON is aangesloten en start het product opnieuw op.
32	STORING VERLIES GELIJKSTROOM	Start het product opnieuw op, neem contact op met de assistentiedienst als het probleem aanhoudt
33	IoT-PROBLEEM	Controleer de internetverbinding en de werkzaamheid van het platform waarmee het station is verbonden.
34	TIC-COMMUNICATIE	Controleer met uw installateur de status van de verbinding met de externe meter. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
35	FOUT DECRYPT OTA	Neem contact op met de assistentiedienst
36	FOUT CHECKSUM OTA	Neem contact op met de assistentiedienst
39	S/C-FOUT: COMMUNICATIE MET METER	Controleer of de gekozen meter correct is aangesloten en werkt. Probeer indien nodig het serverstation opnieuw op te starten.
40	ONGEAUTORISEERD OFFLINE OPLADEN	Pas de parameter 'Offline authenticatiegedrag' op de juiste manier aan vanuit het voertuigportaal
43	HERSTELMODUS	Zet de DIP-schakelaars terug in de oorspronkelijke positie.
50	WACHTEN OP OPSTARTMELDING:	Wacht een paar minuten om verbinding te maken met het platform. Als het probleem niet wordt opgelost, controleer dan op configuratie- of verbindingsproblemen

10. Ondersteuning

Met de assistentieservice kunt u rechtstreeks contact opnemen met GEWISS-technici om antwoorden te krijgen op technische vragen: installatietechniek, regelgeving, product- of ontwerpsoftware.

In geval er ondersteuning nodig is, raadpleeg dan:

- de pagina <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> en klik op EEN TICKET OPENEN
- of scan de QR-code om doorgestuurd te worden naar de juiste pagina en open een ticket

DIRECTE LINK



ÍNDICE

Preâmbulo.....	409
Introdução.....	409
Características principais	410
1. Interface de utilizador I-CON evo	411
2. Especificações técnicas.....	412
2.1 Especificações técnicas do produto.....	412
2.2 Requisitos gerais e específicos por país.....	414
2.2.1 Requisitos gerais.....	414
2.2.2 Requisitos específicos por país.....	414
2.3 Descrição do código I-CON evo.....	415
2.4 Indicação LED e estado de funcionamento	416
2.5 Dimensões	417
3. Receção do dispositivo e armazenamento	418
3.1 Receção.....	418
3.2 Identificação do dispositivo	418
3.3 Danos durante o transporte	418
3.4 Armazenamento.....	418
4. Instruções de instalação	420
4.1 Antes da instalação	420
4.2 Requisitos da área de instalação.....	421
4.3 Requisitos de ligação à terra e de segurança.....	425
4.4 Proteções externas a instalar	425
4.4.1 Proteção RCD	425
4.4.2 Proteção MCB	426
4.4.3 Descarregadores de sobretensão (SPD).....	426
4.5 Instalação do produto	427
4.5.1 Abertura da estação de recarga	427
4.5.2 Instalação de parede ou poste.....	428
4.5.3 Proteção do teto	430
4.5.4 Ligação da cablagem	431
4.6 Controlo elétrico – Resistência de terra	433
4.7 Predisposição do medidor externo	433
4.8 Instalação sensores TA.....	433
5. Especificações funcionais.....	435

5.1 Funcionamento da modalidade dinâmica	435
6. Configuração I-CON evo SingleCP através da aplicação myJOINON	436
6.1 Passo 1: Registo e acesso	436
6.2 Passo 2: Criação do sistema	436
6.3 Passo 3: Associação da estação de recarga	437
6.4 Passo 4: Configuração da conectividade do produto	439
6.5 Step 5 Configuração da estação de recarga	444
7. Como carregar veículos elétricos	447
8. Funções de restauração através do DIP Switch	448
8.1 Restauração aos dados de fábrica	448
8.2 Restauração das credenciais do Wi-Fi	449
9. Codificação dos erros e resolução de problemas	450
9.1 Lista dos códigos de erro	450
9.2 Resolução de problemas	452
10. Assistência	455

Preâmbulo



INFO: É importante lembrar que as informações existentes neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Descarregue a versão mais recente em www.gewiss.com

Para aceder aos recursos oferecidos pela I-CON evo, é importante descarregar a aplicação **myJOINON** disponível nas lojas Google e Apple, que também pode ser instalada ao digitalizar o código QR abaixo



Introdução

Bem-vindo(a) ao Manual do utilizador da I-CON evo SingleCP, a solução para carregar veículos elétricos a bateria (BEVS) e veículos elétricos plug-in (PHEV).

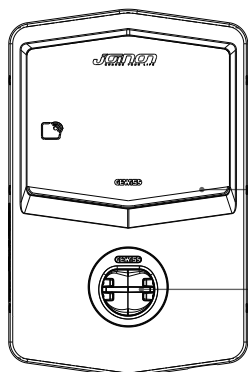
A instalação de JOINON I-CON evo é simples e económica graças ao design de montagem em parede, que oferece flexibilidade e instalação económica em diferentes locais. Esta solução de recarga CA está equipada com recursos de comunicação de rede, para que seja possível um gerenciamento completo por meio de aplicação ou plataformas externas.

Com uma interface de utilizador intuitiva, certificações de segurança e um design à prova de água e de poeira, JOINON I-CON Evolution é a escolha ideal especialmente para ambientes externos.

Características principais

- **Instalação simples e versátil:** O design de montagem em parede oferece flexibilidade, facilitando a instalação em diferentes locais.
- **Controlo Remoto:** acesso aos recursos do produto por meio de aplicação.
- **Padrão de Recarga Avançada:** Construído de acordo com as mais recentes normas da indústria para recarga CA.
- **Resistência aos Elementos:** Resistente à intrusão de sólidos e líquidos, ideal para ambientes externos.

1. Interface de utilizador I-CON evo



Sinalizações LED

Conector CA
Tomada T2 ou cabo de tethering



Aviso: com base nos requisitos da norma EN-17186, este documento contém identificadores harmonizados para o fornecimento de energia a veículos rodoviários elétricos. Os requisitos da presente norma visam dar resposta às necessidades de informação dos utilizadores em relação à compatibilidade entre estações de recarga EV, cabos e veículos comercializados. O identificador destina-se a ser exibido em estações de recarga EV, em veículos, em conjuntos de cabos, em concessionárias EV e em manuais de instruções, conforme descrito.

2. Especificações técnicas

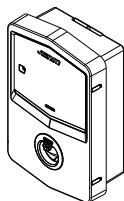
2.1 Especificações técnicas do produto

Nome do modelo	GWJ34XXC	
CA Entrada	Tensão nominal	230 Vac ($\pm 15\%$) - 400 Vac ($\pm 15\%$)
	Corrente absorvida máx.	32 A
	Potência de entrada máx.	22 kVA
	Sistema de rede elétrica	TN / TT
	Frequência	50/60 Hz
	Distribuição elétrica	1P+N+PE 3P+N+PE
Proteção de entrada	Disponível dentro da estação de recarga	-
	Fora da estação de recarga	• MCB (2P ou 4P até 32A, Curva C ou D) • RCD (2P ou 4P até 40A, Tipo A, 30mA) • OVP • OPP
Proteção interna	Dispersão CC (Disparo por sensibilidade diferencial CC a 6mA)	
Dados mecânicos	Peso	• Modelo de tomada T2: 4,5 kg • Modelo cabo tethered: 5,5 kg
	Número do cabo de recarga	1
	Comprimento do cabo de recarga	5 m
	Grau de proteção	IP 55
	Resistência mecânica	IK 11
	Proteção contra choques elétricos	Classe I
Condições ambientais	Temperatura de funcionamento (externa)	-25 °C; +55°C * * Não deve ser exposto à luz solar direta
	Temperatura de armazenamento	-40 °C; +70 °C
	Valor de humidade relativa	5%~95% UR
	Altitude	≤ 2000 m
	Grau de poluição	3
Comunicação	Externa	• Wi-Fi
	Interno	-

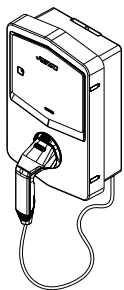
Regulamento para a UE	Diretiva	• 2014/53/UE + UE 2022/30 • 2011/65/UE + 2015/863 • Classificação de compatibilidade eletromagnética EMC: B
	Norma	• EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • EN IEC 62311 • EN18031-1
	Tomada padrão	• EN 62196 Tipo 2 Modalidade 3
Interface do utilizador	Autorização do utilizador	• Nenhuma • Por meio de aplicação • Via OCPP
	Informações sobre o estado de recarga	• LED (sempre)
Potência em stand-by	15 W	
Outro	• Destinado a utilização comum • Locais com acesso irrestrito • A corrente nominal de curto-circuito condicionada de um grupo – 3kA	

2.2 Requisitos gerais e específicos por país

2.2.1 Requisitos gerais



Em caso de curto-circuito, o valor de I_{2t} na tomada EV da estação de recarga Modo 3 não deve exceder 75000 A2s



Em caso de curto-circuito, o valor de I_{2t} no conector do veículo (caso c) da estação de recarga Modo 3 não deve exceder 80000 A2s

2.2.2 Requisitos específicos por país



Na Espanha, para a instalação em residências e para aplicação 16A, as normas para as instalações elétricas prescrevem a utilização de tomadas com obturador



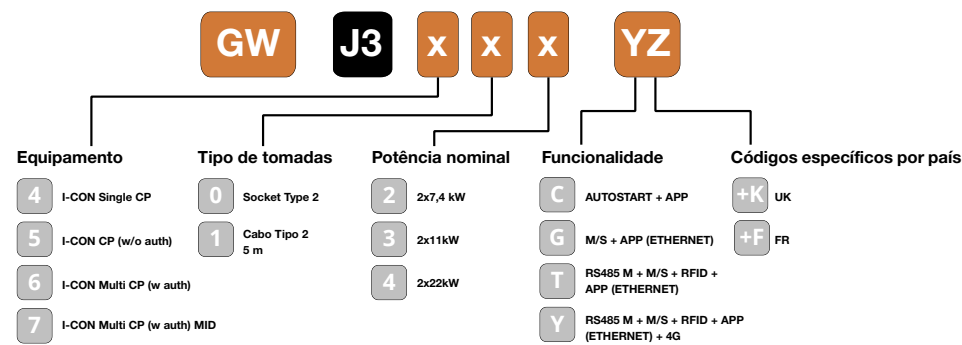
Na Suécia, as regulamentações nacionais exigem obturadores ou métodos de proteção equivalentes com níveis de segurança equivalentes. Por exemplo: alturas de instalação, bloqueio da capacidade de contacto dos objetos, bloqueio da tampa, etc.



Nos Estados Unidos e no Canadá, a I-CON evo não pode ser vendida

2.3 Descrição do código I-CON evo

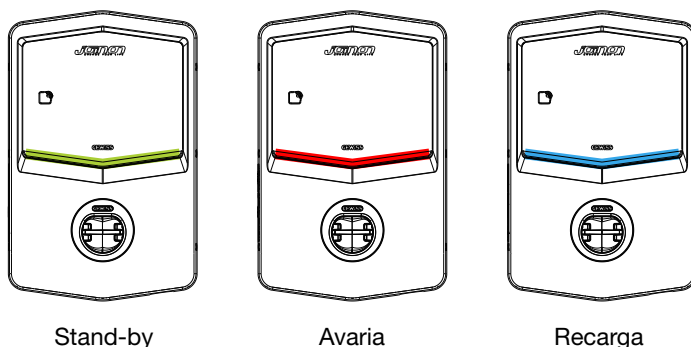
A I-CON evo está disponível em diferentes versões, dependendo do tipo de conector, potência de carregamento, disponibilidade do ecrã e outros dispositivos internos. A tabela a seguir descreve o significado do número e da letra.



2.4 Indicação LED e estado de funcionamento

A estação de recarga informa o cliente sobre o estado e as ações realizar através do uso de LED RGB.

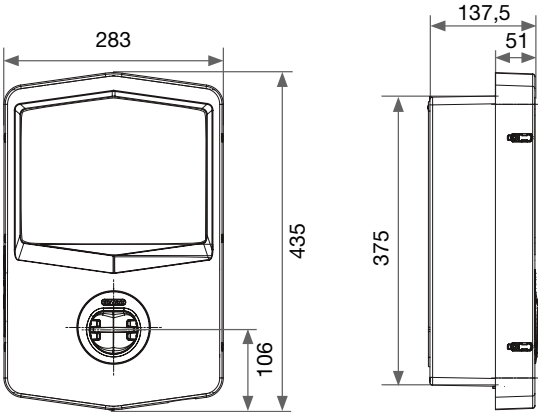
O significado das várias cores é explicado a seguir. Para aceder aos recursos oferecidos pela I-CON evo, é importante descarregar a aplicação myJOINON disponível nas lojas Google e Apple.



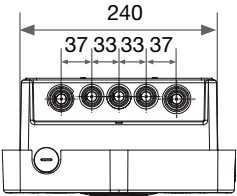
Cor	Fixo	Intermitente
Nenhuma cor	A estação de recarga está desligada	
	A estação de recarga está a reiniciar para aplicar o novo Fw	
Branco	Ligação aplicação e estação de recarga (por Wi-Fi) OK (sobrepota à cor base)	Hotspot Wi-Fi ativo (sobrepota à cor base)
Verde	Estação de recarga disponível	A aguardar a remoção ou introdução do cabo de recarga
Vermelho	Ligação aplicação e estação de recarga (por Wi-Fi) KO (sobrepota à cor base)	ND
	Erro interno	ND
Azul	Sessão de recarga em curso – Sistema energizado	Sessão de recarga suspensa ou bateria carregada
Amarelo	ND	Lampejo intermitente: aplicação de um novo FW após o download
		Lampejo: Download FW em curso via OTA

2.5 Dimensões

Dimensões principais do carregador: (unidade: mm)



Vista frontal e lateral



Vista inferior

3. Receção do dispositivo e armazenamento

3.1 Receção

Manter o dispositivo embalado até a instalação.

3.2 Identificação do dispositivo

O número de série do dispositivo identifica-o de forma única.

Este número deve ser informado em todas as comunicações com a Gewiss.

O número de série do dispositivo é indicado na etiqueta dos dados técnicos (no lado direito do painel frontal).

3.3 Danos durante o transporte

Se o dispositivo tiver sofrido danos durante o transporte:

1. Não realizar a instalação.
 2. Comunicar o ocorrido imediatamente dentro de 5 dias da receção do dispositivo.
- Caso seja necessário devolver o dispositivo ao fabricante, é necessário utilizar a embalagem original.

3.4 Armazenamento



O não cumprimento das instruções fornecidas nesta secção pode causar danos ao dispositivo. O fabricante declina qualquer responsabilidade por danos resultantes do não cumprimento das instruções.

Se o dispositivo não for instalado imediatamente após a receção, é necessário proceder conforme indicado a seguir para evitar sua deterioração:

- Para a correta conservação das estações de recarga, não remover a embalagem original até sua instalação.
- A deterioração da embalagem (cortes, furos, etc.) impede uma correta conservação das estações de recarga antes da instalação. O fabricante declina qualquer responsabilidade pelas consequências causadas pela deterioração da embalagem.

- Manter o dispositivo limpo (eliminar poeiras, aparas, graxa, etc.) e evitar a presença de roedores.
- Protegê-lo contra salpicos de água, faíscas de soldagem, etc.
- Cobrir o dispositivo com um material protetor transpirante para evitar a condensação causada pela humidade ambiental.
- As estações de recarga mantidas em depósito não devem ser submetidas a condições climáticas diferentes das indicadas a seguir.

Condições ambientais de armazenamento	
Temperatura mínima	-40 °C
Temperatura mínima do ar circundante	-40 °C
Temperatura máxima do ar circundante	70 °C
Humidade relativa máxima sem condensação	95%

- É muito importante proteger o sistema de produtos químicos corrosivos e ambientes salinos.

4. Instruções de instalação

4.1 Antes da instalação

- Leia todas as instruções antes de utilizar e instalar o produto.
- Não utilize o produto se o cabo de alimentação ou o cabo de recarga estiverem danificados.
- Não utilize este produto se o alojamento ou o conector de carregamento estiverem partidos ou abertos ou se houver danos.
- Não introduza nenhum instrumento, material, dedo ou outra parte do corpo no conector de carregamento ou no conector EV.
- Não torça, faça oscilar, dobre, deixe cair ou esmague o cabo de carregamento. Nunca passe por cima do mesmo com um veículo.

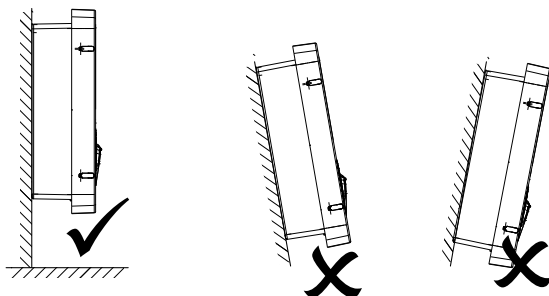


AVISO: O produto só deve ser instalado por um empreiteiro e/ou técnico autorizado em conformidade com todas as normas de construção, elétricas e de segurança.



AVISO: O produto deve ser verificado por um instalador qualificado antes da primeira utilização. Sob nenhuma circunstância o cumprimento das informações contidas no presente manual isentará o utilizador da responsabilidade de respeitar todos os códigos e normas de segurança aplicáveis.

- A energia deve ser fornecida através de uma configuração monofásica ou trifásica com sistemas de ligação à terra TN(-S)/TT.
- Ao instalar o sistema TN(-S): o neutro (N) e o PE da distribuição elétrica são ligados diretamente ligação à terra. O PE do equipamento de recarga é diretamente ligado ao PE da distribuição de energia e ao condutor separado para PE e neutro (N).
- O produto deve ser instalado numa parede perfeitamente vertical.



- A parede na qual o dispositivo será fixado deve ser sólida. Deve ser possível perfurar a parede e inserir as buchas adequadas para suportar o peso do dispositivo.



CLASSIFICAÇÃO DA ESTAÇÃO DE RECARGA:

- Ligação permanente
- Equipamentos para locais sem acesso restrito
- Equipamento de classe I

4.2 Requisitos da área de instalação

A I-CON evo terá o melhor desempenho possível se a área de instalação seguir estas regras.



AVISO: A GEWISS não se responsabiliza por instalações incorretas que possam causar danos ao produto ou ao EV ligado à estação de recarga.

1. Requisitos relativos às condições do local de trabalho

- Prepare uma vedação adequada para isolar a área de construção relativamente ao exterior
- Feche e proteja todas as entradas quando o local estiver sem vigilância
- Pendure avisos de advertência nas imediações que incluam as seguintes informações: ícone de aviso e número de telefone da pessoa responsável
- Instale um número suficiente de aparelhos de iluminação



2. Limpeza

- Mantenha as áreas de trabalho (incluindo os acessos) sem detritos e obstruções
- Manter as superfícies do chão limpas e niveladas, para evitar que as pessoas tropecem ou fiquem feridas com ferramentas ou outros objetos
- Arrume e armazene os equipamentos e materiais de forma ordenada e estável
- Limpe e elimine regularmente os resíduos
- Remova todos os materiais e equipamentos em excesso no final dos trabalhos



3. Riscos de incêndio

- Cuidado com os materiais e mercadorias inflamáveis
Mantenha-os longe das áreas de trabalho



4. Proteção contra altas temperaturas no local

- Instale um guarda-sol ou um abrigo para proteger os trabalhadores do calor e do sol
- Prepare equipamentos de refrigeração, como ventiladores
- Disponibilize bebedouros de água
- Forneça vestuário de proteção adequado, como chapéu, óculos de sol e camisas de mangas compridas, para proteger os trabalhadores da insolação e dos raios UV



5. Condições climáticas adversas

- Fixe todos os andaimes, estruturas temporárias, equipamentos e materiais soltos
- Verifique e implemente o SOP (procedimento operacional padrão) para garantir o desligamento de fontes de gás, circuitos elétricos e equipamentos
- Inspeção os locais para garantir a proteção contra a entrada de água ou poeira
- Inspeção o sistema de drenagem para verificar a presença de quaisquer obstruções e removê-las
- Interrompa todos os trabalhos ao ar livre, exceto os de emergência



6. Elevação

- Os equipamentos e dispositivos de elevação devem ser inspecionados e testados regularmente por pessoal qualificado
- Isole e demarque as áreas de elevação para manter afastado o pessoal não autorizado
- Certifique-se de que os percursos de elevação não passem por edifícios ou pessoas e evite colisões com objetos
- Não exceda os limites de carga de trabalho em segurança



7. Para trabalhadores no local

- Planifique todo o trabalho
- Desligue a energia (trabalhe com as peças sem estarem ligadas à eletricidade, se possível)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Autorização de trabalho elétrico sob tensão (terminais de entrada com alta tensão após abertura da porta)
- Utilize equipamentos de proteção individual (EPI)
- Condições e espaços de trabalho seguros
- Cumpra os restantes regulamentos de saúde, segurança e proteção no local de trabalho, como os publicados pela OSHA



8. Normas de referência

Respeite os seguintes regulamentos:

- NFPA-70E (Segurança Elétrica no Local de Trabalho, Avaliação de Risco de Choque, Avaliação de Risco de Arco Elétrico)



4.3 Requisitos de ligação à terra e de segurança

- O produto deve ser ligado a um sistema de cablagem permanente, metálico e com ligação à terra. As ligações devem estar em conformidade com todos os códigos elétricos aplicáveis. Recomenda-se uma resistência de terra inferior a 10Ω .
- Durante a instalação, manutenção ou reparação do carregador, certifique-se de que a corrente nunca está ligada.
- Utilize uma proteção adequada ao realizar a ligação à rede de distribuição elétrica principal.
- Utilize as ferramentas adequadas para cada tarefa.

4.4 Proteções externas a instalar

4.4.1 Proteção RCD

Dispositivo não incluído na estação de recarga ou na embalagem.

A proteção deve ser instalada por cima da estação de recarga na unidade de consumo. Cada estação de recarga deve ser protegida a montante por um diferencial previsto pela norma do sistema elétrico de baixa tensão.

Em particular, cada estação deve ser protegida a montante por:

- RCD de Tipo A (em conformidade com uma das seguintes normas: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 e IEC 62423)
- 2 polos ou 4 polos
- Corrente nominal 40A
- 30 mA



I-CON com uma potência de 7,4 kW requer RCD de 2 polos

I-CON com potência de 11 e 22 kW requer RCD de 4 polos

4.4.2 Proteção MCB

Dispositivo não incluído na estação de recarga ou na embalagem.

A proteção deve ser instalada por cima da estação de recarga na unidade de consumo.

Cada estação de recarga deve ser protegida a montante por uma proteção magnetotérmica prevista pela norma do sistema elétrico de baixa tensão.

Em particular, cada estação deve ser protegida a montante por:

- Curva C ou D MCB
- 2 polos ou 4 polos
- Corrente nominal 32A

4.4.3 Descarregadores de sobretensão (SPD)

A I-CON evo SingleCP não está equipada com descarregadores de sobretensão (SPD).

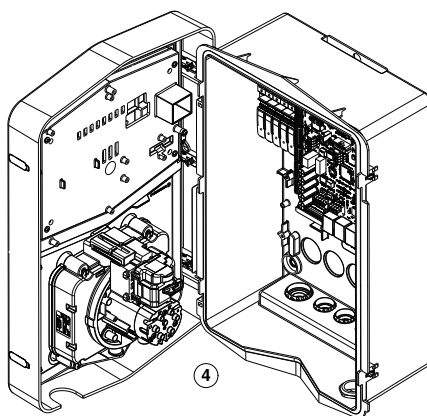
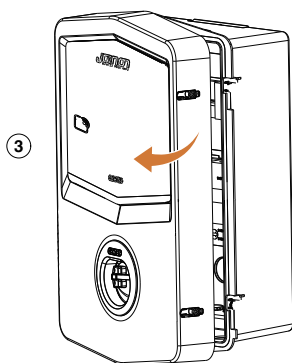
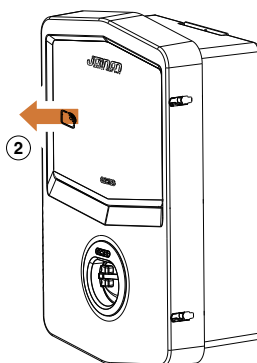
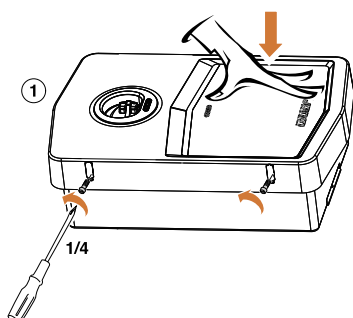
Para evitar possíveis danos à instalação, o projetista ou instalador deve verificar a necessidade de fornecer descarregadores de sobretensão externos à estação de recarga, realizando, quando necessário, a avaliação do risco de fulminação de acordo com as normas (por exemplo, IEC/EN 62305-2).

4.5 Instalação do produto

4.5.1 Abertura da estação de recarga

PASSO 1.

1. Abra o alojamento conforme mostrado na figura.

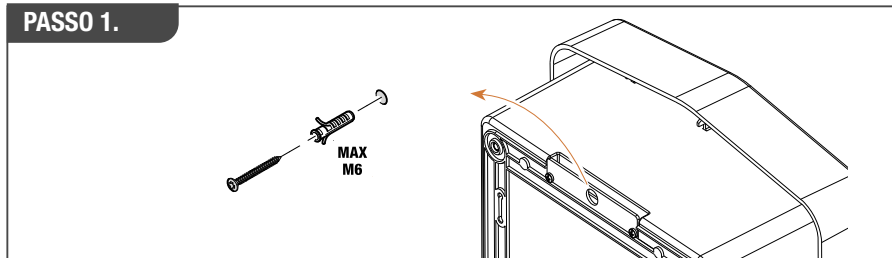


4.5.2 Instalação de parede ou poste

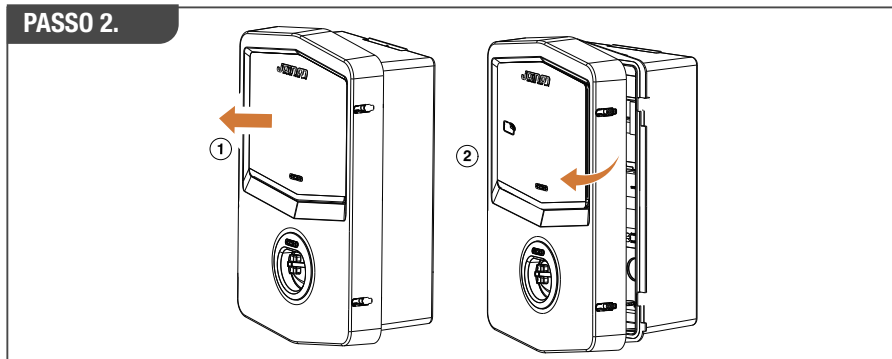
Para a instalação do dispositivo, é possível seleccionar uma das duas soluções seguintes:

INSTALAÇÃO DE PAREDE

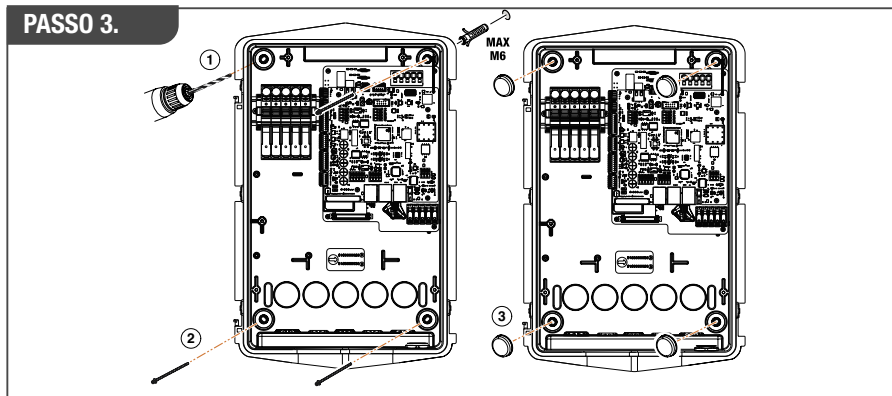
PASSO 1.



PASSO 2.



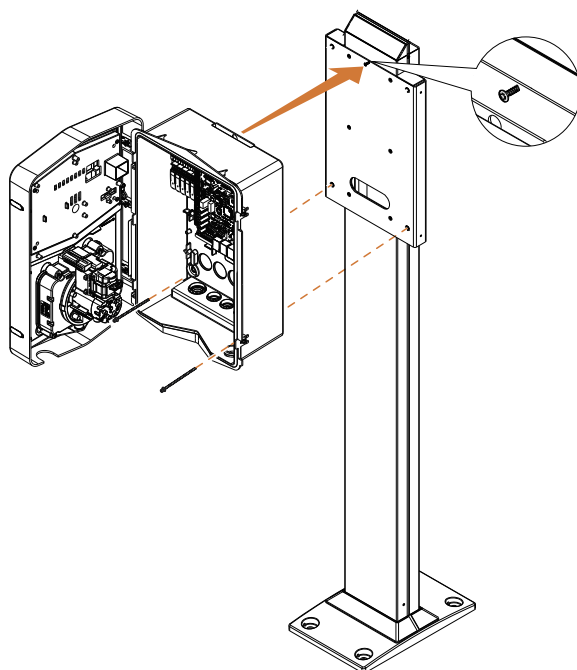
PASSO 3.



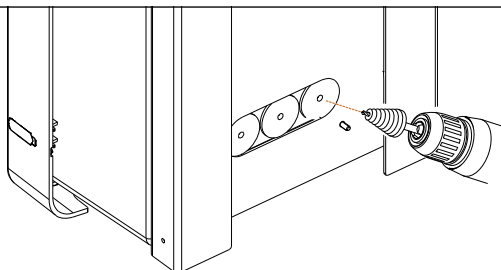
NOTA: A instalação de parede da I-CON evo deve ter em conta que a tomada T2, ou seu porta-cabos da versão para tethering, deve ter uma altura entre 50 cm e 1,5 m do solo.

INSTALAÇÃO DE POSTE

PASSO 1.



PASSO 2.



AVISO: Deve estar prevista uma cobertura em condições de proteger o produto da exposição direta ao sol durante as horas mais quentes do dia. Se a temperatura do sistema eletrônico ultrapassar os limites de projeto, o produto sofrerá primeiro uma redução de potência e poderá estar sujeito a avarias não cobertas pela garantia.

4.5.3 Proteção do teto

Quando a I-CON evo é instalada numa parede ou poste com exposição direta ao sol, deve estar prevista uma cobertura em condições de proteger o produto da exposição direta ao sol nas horas mais quentes do dia. Esta cobertura deve fornecer sombra a todo o produto em todos os momentos do dia. A cobertura deve ser instalada a uma altura da caixa de parede I-CON evo que minimize a obstrução e forneça a sombra necessária. Se a temperatura do sistema eletrónico ultrapassar os limites de projeto, o produto sofrerá primeiro uma redução de potência e poderá estar sujeito a avarias não cobertas pela garantia. A GEWISS fornece uma cobertura sob medida para a I-CON evo, com código GWJ8104.

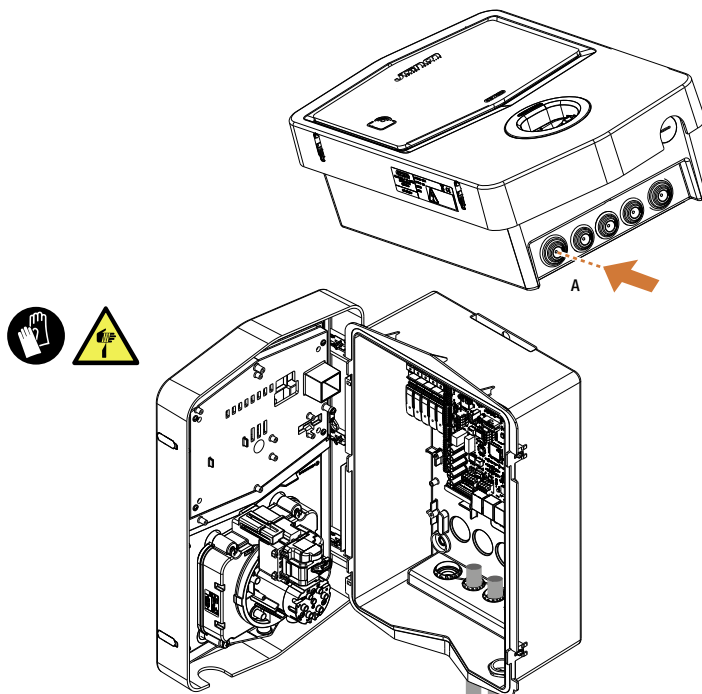
No caso de instalação da cobertura, será necessário aplicar na cobertura metálica o duplicado do código QR contido no kit.

4.5.4 Ligação da cablagem

A estação de recarga tem uma opção diferente para entradas de cabos.

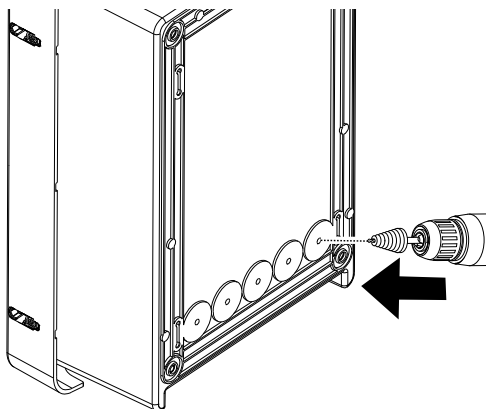
SOLUÇÃO 1

1. Um cabo entra na parte inferior através do prensa-cabos



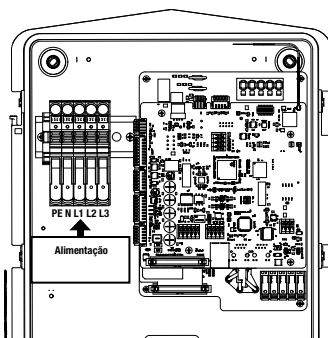
SOLUÇÃO 2

1. Em alternativa, é possível passar o cabo pela parte de trás



PASSO 1.

1. Ligar os cabos à régua de terminais no painel eletrónico esquerdo



Posição de alimentação
(de acordo com o código I-CON)

2. No final do processo de cablagem, a estação de recarga pode ser ligada

4.6 Controlo elétrico – Resistência de terra

Quando a instalação estiver concluída e o sistema estiver ligado, é obrigatório realizar uma verificação elétrica para evitar problemas na sessão de recarga. Por exemplo:

- a resistência de terra deve ser inferior a 10Ω .
- a tensão entre neutro e terra deve ser inferior a 15V.

4.7 Predisposição do medidor externo

Para permitir a utilização da modalidade de gestão dinâmica da potência de recarga, é essencial que a I-CON possa recuperar os dados de consumo do sistema doméstico. As seguintes soluções estão atualmente disponíveis:

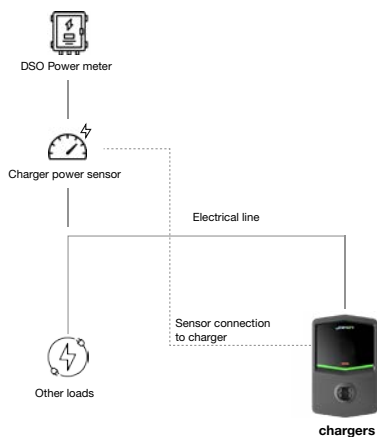
- **Kit sensores TA externos**

4.8 Instalação sensores TA

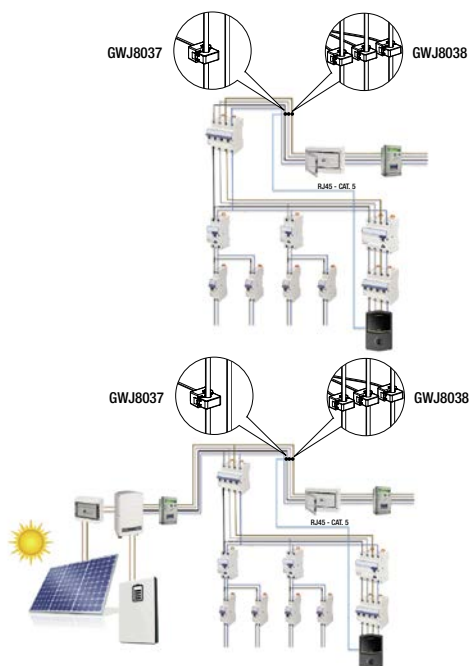
A GEWISS disponibiliza um kit de sensores externos, não incluídos na embalagem. Em seguida, proceda à compra de

- **GWJ8037**: para estações monofásicas
- **GWJ8038**: para estações trifásicas
- Um cabo ethernet CAT.5 mínimo com o comprimento necessário para alcançar o ponto de instalação do sensor.

Para o correto funcionamento do sistema, é importante instalar os sensores a jusante do interruptor geral do sistema onde a estação está instalada. Desta forma, a I-CON evo consegue medir o consumo de todas as cargas domésticas e regular a potência de recarga adequadamente. Além disso, isto também permitirá tirar partido de qualquer produção adicional de um sistema PV, se presente.



Para obter informações detalhadas sobre a instalação, **consulte o manual do utilizador fornecido com os kits de sensores**, que incluirá também os seguintes esquemas de instalação:



5. Especificações funcionais

A I-CON evo SingleCP possui duas modalidades de funcionamento diferentes:

- **PADRÃO** = A estação realizará a recarga na potência máxima definida.
- **DINÂMICA** = a potência máxima de recarga depende das cargas domésticas e da sua potência instantânea durante a utilização. A estação de recarga adapta dinamicamente a potência de recarga para evitar apagões

As duas modalidades podem ser selecionadas pelo utilizador através da aplicação MyJOINON, depois da instalação e primeira configuração por parte do instalador.

5.1 Funcionamento da modalidade dinâmica

Para utilizar a estação nesta modalidade, é necessário:

- ter instalado os sensores de corrente externos, seguindo as indicações na secção 4.7 e no manual de instalação dos próprios sensores.

Neste cenário, a I-CON consegue ler o consumo de toda a casa e gerir de forma autónoma a potência de recarga. Se o consumo doméstico aumenta, a potência de recarga é reduzida ao valor mínimo (6A) ou suspensa.

É importante especificar que, se for instalado um sistema fotovoltaico na habitação, a modalidade dinâmica permitirá explorar qualquer excesso de produção, aumentando de forma autónoma a potência de recarga oferecida ao veículo para explorar a energia produzida sem ter que transferi-la para o grade.

6. Configuração I-CON evo SingleCP através da aplicação myJOINON



A I-CON evo SingleCP pode ser configurada e gerida completamente através da aplicação myJOINON.

A aplicação permite também o controlo total sobre o acesso a outros membros da família e ao histórico de dados das sessões de recarga. Este capítulo irá guiá-lo durante a primeira entrada em funcionamento da I-CON, desde o registo do utilizador até a configuração do produto.

Descarregue primeiro a aplicação myJOINON nas lojas Android e iOS digitalizando o código QR abaixo.



6.1 Passo 1: Registo e acesso

O primeiro passo depois de instalar a aplicação é criar a própria conta, seleccionando “registre-se” e seguir o procedimento guiado ou fazer o login.

6.2 Passo 2: Criação do sistema

Após o processo de registo, é possível prosseguir com a colocação em funcionamento criando o sistema e suas áreas. Ao clicar em “configurar um novo sistema”, o procedimento guiado para a entrada em funcionamento é iniciado.

Existem 2 figuras que podem prosseguir com a criação dos sistemas na aplicação:

- **Instalador:** o instalador cria o novo sistema em nome do proprietário, que pode ser um novo utilizador ou já possuir outros sistemas.
 - > **Novo utilizador:** O instalador introduz os dados pessoais e o endereço de correio eletrónico do utilizador e, em seguida, convida-o para o novo sistema.
 - > **Utilizador existente:** Ao selecionar esta opção, o instalador deve recuperar o ORG ID do utilizador seguindo as instruções da aplicação e solicitar o acesso. O utilizador deve aceitar a solicitação, notificada por correio eletrónico ou na aplicação.
- **Proprietário:** Depois de criar a casa, o utilizador deve proceder ao convite do instalador por correio eletrónico, para prosseguir com a colocação em funcionamento do sistema.

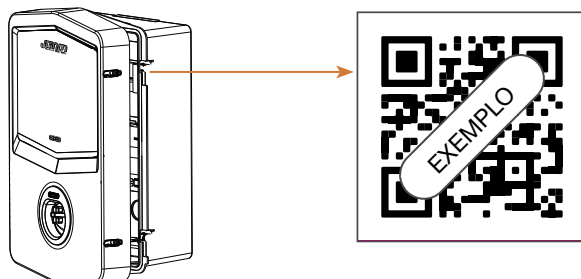
Em cada sistema deverá ser criada pelo menos uma área (por exemplo, “garagem” ou “parque de estacionamento”), à qual serão associadas as estações de recarga. Depois de concluir o procedimento, será possível associar uma estação de recarga.

6.3 Passo 3: Associação da estação de recarga



AVISO: os passos do parágrafo 6.3 exigem **estritamente** uma ligação à Internet no telemóvel para serem concluídas.

Depois de criar a casa e a área, o cliente deve associar a estação de recarga à sua casa. Siga os passos na aplicação para:



- Encontrar e digitalizar o código QR com o título “Info EVSE” na estação de recarga

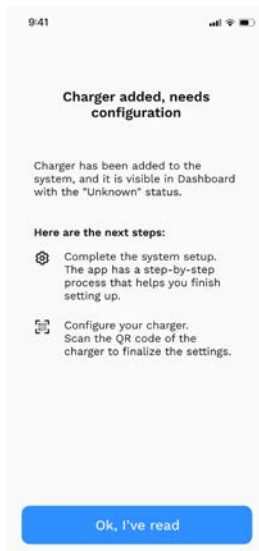


NOTA: A primeira associação da estação de recarga ao sistema requer uma ligação à Internet. Para associar a estação basta digitalizar o código QR, sem ligar necessariamente o produto. Se o produto for instalado numa área sem acesso à Internet, aconselha-se realizar a associação antes da instalação.

- Se tudo ocorrer corretamente, a estação será imediatamente associada à sua conta e a aplicação tentará ligar-se ao hotspot Wi-Fi da estação:

> Se a ligação ao hotspot ocorrer corretamente, a aplicação irá mostrar o menu de configuração de conectividade.

> Caso o hotspot não esteja acessível (porque a estação não está ligada ou está noutro local) a aplicação irá mostrar um erro e permitirá tentar novamente a ligação ou saltá-la, avisando o utilizador que o procedimento não foi concluído, como na imagem abaixo.



6.4 Passo 4: Configuração da conectividade do produto

A I-CON evo SingleCP foi concebida para ser utilizada em todo o seu potencial na presença de uma ligação de rede. No entanto, algumas funções básicas estão disponíveis mesmo que a estação não esteja ligada. Isto é possível graças ao hotspot Wi-Fi gerado pelo produto que permite a ligação direta à aplicação.

6.4.1 Características do hotspot

A I-CON evo gera um hotspot Wi-Fi para assegurar uma ligação com a aplicação myJOINON. As credenciais desta rede estão indicadas no código QR no lado direito da I-CON evo (cada I-CON evo possui credenciais dedicadas). O SSID é composto utilizando o CÓDIGO GEWISS e o ENDEREÇO MAC Wi-Fi, por exemplo:

GWJ3402CK_70F754658FD8

A palavra-passe é gerada automática e aleatoriamente.

Este hotspot é desligado assim que uma rede Wi-Fi é configurada na aplicação, caso contrário é mantido constantemente ativo. Os parágrafos seguintes fornecerão instruções sobre como configurar o produto, dependendo da situação.

6.4.2 Opções de conectividade

A I-CON evo SingleCP permite ser utilizada em 3 cenários de conectividade:

- **Cenário 1: Estação ligada à rede Wi-Fi**

- > A I-CON tem acesso ao CLOUD Joinon e pode ser totalmente controlada remotamente através da aplicação. Esta modalidade permite utilizar todas as funções disponíveis e é a recomendada para tirar o máximo partido do produto.

- **Cenário 2: Estação não ligada à rede Wi-Fi**

- > A I-CON não está ligada a nenhuma rede Wi-Fi. O controlo ocorre através da ligação direta da aplicação ao hotspot da estação. Permanece necessária a ligação à internet por telemóvel.

- **Cenário 3: Estação não ligada e instalada em local sem acesso à internet no smartphone**

> À semelhança da situação anterior, esta modalidade permite a utilização da estação em total ausência de rede mesmo no telemóvel, por exemplo no caso de produtos instalados em parques de estacionamento subterrâneos.

Dependendo da modalidade de ligação, nem todos os recursos estão disponíveis na aplicação. A tabela abaixo resume as principais diferenças:

Funcionalidade	Cenário 1	Cenário 2	Cenário 3
Início/parada recarga	SIM	SIM	SIM
Alteração configurações estação	SIM	SIM	SIM
Exibição dados em tempo real	SIM	NÃO	NÃO
Exibição histórico recargas	SIM	SIM*	SIM*
Programação horária	SIM	NÃO	NÃO
Atualização Firmware	SIM, OTA	SIM**	SIM***

*: É necessário ligar-se localmente ao hotspot da estação para poder descarregar os históricos

** : A atualização deve ser descarregada primeiro no telemóvel e depois transferida via hotspot para a estação

***: a atualização deve ser descarregada quando existe ligação à internet no telemóvel e depois transferida via hotspot para a estação

Os parágrafos seguintes irão guiá-lo na configuração de cada um destes cenários.

6.4.3 Configuração estações ligadas (Cenário 1)

Depois de concluir a associação, é possível prosseguir com a configuração da rede Wi-Fi. É, portanto, necessário, quando solicitado, clicar na opção apropriada “Ligada ao Wi-Fi” na aplicação e seguir os passos abaixo:

- Selecione a rede desejada na lista de redes Wi-Fi identificadas pela estação de recarga.
- Introduza a palavra-passe do Wi-Fi e prossiga com a ligação.

- Verifique o estado dos LEDs para ver se a ligação ocorreu corretamente e as informações são mostradas na aplicação:
 - > Se logo após a introdução da palavra-passe o LED piscar novamente em branco, significa que a ligação à rede ocorreu corretamente.
 - > Se notar um flash vermelho pouco depois de introduzir a palavra-passe, significa que a mesma está incorreta. Basta voltar à página inicial, selecionar a estação de recarga e, clicando nos “três pontos”, entrar nas configurações, selecionar o editor de ligação de rede com o lápis no canto superior direito do nome da rede e proceder novamente à digitalização do código QR. Isto permitirá selecionar a rede e introduzir a palavra-passe correta.
- A estação será reiniciada se necessário e passados 2 ou 3 minutos aparecerá como “online” na aplicação.

Agora o instalador pode prosseguir com a configuração dos parâmetros do produto de forma conveniente na aplicação.



SUGESTÕES: Como verificação da qualidade do sinal, sugerimos:

- No telemóvel Android: Verifique a potência do sinal procedendo às configurações do Wi-Fi, selecionando a rede em questão e lendo as informações na rede sobre a potência em dBm. Se este valor for superior a -60dBm (por exemplo, -20dBm), então a cobertura é boa
- No telemóvel iOS: Prosseguindo com a configuração do Wi-Fi, será exibida a lista das redes detetadas. Certifique-se de que a rede selecionada tenha pelo menos 2 dos 4 entalhes de sinal.



AVISO: A Gewiss não se responsabiliza por problemas resultantes de ligações Wi-Fi insuficientes. Antes de instalar a I-CON evo, verifique se a área tem cobertura de sinal Wi-Fi adequada. Um sinal forte é necessário para garantir o melhor desempenho.



AVISO: A Gewiss sugere o uso de uma rede Wi-Fi com um nível apropriado de segurança, como WPA-WPA2-Personal, e evitar redes públicas não seguras.

6.4.4 Configuração de estações não ligadas (Cenário 2)

Esta modalidade permite configurar e utilizar a I-CON evo SingleCP mesmo sem rede Wi-Fi local.

É necessário, quando solicitado, clicar na opção apropriada “Não ligada ao Wi-Fi”. A estação enviará então as informações para a aplicação e reiniciará. Assim que a reinicialização estiver concluída, após cerca de 3 minutos a aplicação tentará ligar-se novamente à estação, para concluir o processo de configuração da conectividade. Agora o instalador pode proceder à configuração local dos parâmetros do produto a partir da aplicação, graças à possibilidade de ligação ao hotspot da estação, que permanecerá ligado. Para ligar-se novamente à estação, basta digitalizar in loco o código QR ao lado.

6.4.5 Configuração de estações não ligadas em áreas sem cobertura (Cenário 3)



AVISO: Dada a ausência de ligação da aplicação à Cloud, nesta situação algumas funções não estão disponíveis.



AVISO: Esta função não está disponível para I-CON com as primeiras versões de firmware instaladas. Em caso de avaria, contacte o suporte para obter instruções sobre como atualizar a estação offline.

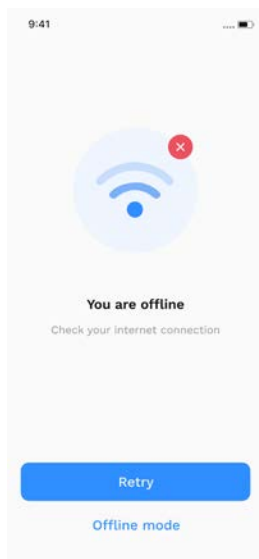
Caso a estação necessite de ser instalada numa área onde a internet não pode ser acedida nem mesmo através do telemóvel, a configuração continua a ser possível, **mas requer alguns cuidados:**

- 1) conforme especificado anteriormente, a associação da estação ao domicílio deve ser realizada a priori, numa área com cobertura de internet. Siga as instruções no parágrafo 6.3 para prosseguir com a associação.
- 2) É necessário utilizar a mesma conta com a qual associou a estação, certificando-se de que está ligado com uma ligação à Internet antes de prosseguir com a configuração da estação.

Depois de concluída a instalação na zona sem cobertura e ligada a estação, proceda da seguinte forma:

- Abra a aplicação myJOINON, onde será mostrado um ecrã indicando que está OFFLINE
- Clique em “Modalidade offline”, a aplicação irá propor a digitalização do código QR da estação
- Depois de concluir a associação, será possível selecionar exclusivamente “não ligada ao Wi-Fi”
- Aguarde, como no parágrafo anterior, a reinicialização da estação e a nova ligação ao hotspot Wi-Fi.

Agora o instalador pode proceder à configuração local dos parâmetros do produto a partir da aplicação, graças à possibilidade de ligação ao hotspot da estação, que permanecerá ligado. Para ligar-se novamente à estação, basta digitalizar in loco o código QR ao lado.



6.5 Step 5 Configuração da estação de recarga

O próximo passo é alterar os parâmetros da estação de recarga.

Existem configurações que só podem ser alteradas por instaladores autorizados. Estas estão contidas no menu “parâmetros instalador”.

No caso de estações “não ligadas ao Wi-Fi”, para alterar as configurações é necessário ligar-se sempre por meio da digitalização do código QR ao lado.

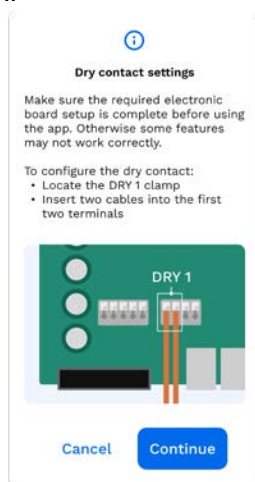
6.5.1 Parâmetros instalador

- **Ativa sensores TA:** ativa a leitura da corrente do sistema por meio de transformadores amperimétricos. Isto permitirá ao utilizador seleccionar a modalidade de recarga dinâmica.
- **Tipo de contador:** monofásico ou trifásico. Os níveis máximos de potência seleccionáveis dependem deste parâmetro.
- **Potência contador:** O instalador pode escolher entre diferentes níveis de potência, dependendo da potência contratual do cliente.



AVISO: Uma configuração de potência incorreta pode causar avarias no sistema doméstico.

- **Contacto limpo:** ativa as funcionalidades geridas pelo contacto limpo, ligado à porta DRY1 da placa I-CON.



As funcionalidades disponíveis são as seguintes:

FUNCIONALIDADE	DESCRIÇÃO	NOTAS
Início/parada carregamento remoto	Permite iniciar e parar uma sessão de recarga alterando o estado do contacto limpo	Não disponível se a estação estiver configurada para se ligar a uma plataforma OCPP
§14a EnWG	Quando o contacto limpo é ativado, a estação reduzirá a potência ao mínimo (6 A)	Funcionalidade específica para o mercado alemão
Potência reduzida	Quando o contacto limpo é ativado, a estação reduzirá a potência ao valor configurado	Defina o valor de potência desejado na APP

Além da funcionalidade, é necessário definir:

- O estado padrão do contacto limpo:
 - NO(sinal baixo): Normalmente aberto
 - NC(sinal alto): Normalmente fechado
- Qualquer valor de potência reduzido desejado

6.5.2 Parâmetros comuns

Estes parâmetros podem ser alterados pelo proprietário da estação e pelo instalador

- **Informações de rede:** O proprietário pode alterar a rede Wi-Fi se a anterior já não estiver disponível, ou adicionar uma nova se não estiver ligada uma estação definida.
- **Programação horária:** permite a criação de programas semanais, indicando os intervalos de tempo em que a recarga do veículo é permitida



AVISO: somente estações ligadas à internet podem utilizar a função de programação horária.

- **Potência de recarga:** É possível configurar a potência máxima de recarga, limitada superiormente pela potência do sistema definida pelo instalador.

- **Modalidade de funcionamento:**

- *Padrão:* A estação recarrega na potência definida
- *Dinâmica:* A estação pode variar a potência de recarga em função da potência disponível no sistema, evitando sobrecargas. Esta modalidade requer a correta instalação e ativação dos TAs pelo instalador. Consulte o parágrafo 5.1 para obter mais informações

- **Início recarga:**

- *Recarga gratuita:* a estação não necessita de autorização através da APP para iniciar a recarga
- *Recarga com autorização:* é necessário ter acesso à estação através da aplicação myJOINON para iniciar a sessão de recarga.

- **Início recarga quando offline:** Permite, no caso de configuração da estação com “recarga com autorização”, proceder com a recarga gratuita caso a estação perca temporariamente a ligação.

7. Como carregar veículos elétricos



AVISO: Não devem ser utilizados adaptadores entre o cabo de recarga e a tomada de recarga do veículo.



AVISO: Os adaptadores entre a tomada EV e a ficha EV só devem ser utilizados se especificamente concebidos e aprovados pelo fabricante do veículo ou pelo fabricante do equipamento de alimentação EV e pelos requisitos nacionais.

A I-CON evo SingleCP oferece uma forma fácil de recarregar um veículo elétrico.

De fábrica, sem necessidade de configuração, a I-CON evo SingleCP permite recarregar ligando o automóvel. A estação irá carregar na potência nominal.

Depois de concluída a configuração na aplicação, são possíveis duas modalidades de início de recarga:

- Se a estação estiver configurada para **“Recarga gratuita”**, o cliente pode ligar o cabo sem restrições para iniciar automaticamente uma sessão de recarga. Para finalizar a sessão, é necessário pará-la do lado do veículo.
- Se a estação estiver configurada para **“Recarga com autorização”**, o cliente poderá ligar o cabo sem restrições, mas para iniciar a sessão de recarga deverá utilizar a aplicação e obviamente ter acesso à estação. A sessão termina através do veículo ou manualmente através da aplicação.



NOTA: no caso de estações configuradas como não ligadas ao Wi-Fi, se estiverem definidas como “recarga com autorização”, é sempre necessário ligar à estação através da digitalização do código QR para autorizar a recarga.

8. Funções de restauração através do DIP Switch



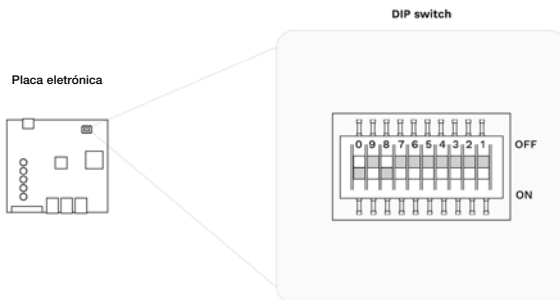
NOTA: esta funcionalidade está disponível na versão de firmware 12.5.

- O I-CON evo permite as seguintes restaurações do DIP switch:
- Restauração aos dados de fábrica
- Cancelamento das credenciais do Wi-Fi

8.1 Restauração aos dados de fábrica

Para forçar a restauração de fábrica, siga estes passos:

- 1) Desligue a Estação e aguarde cerca de 1 minuto
- 2) Localize o DIP switch no canto superior direito da placa-mãe e defina:
 - **Pin 0 em ON**
 - **Pin 9 em OFF**
 - **Pin 8 em ON**



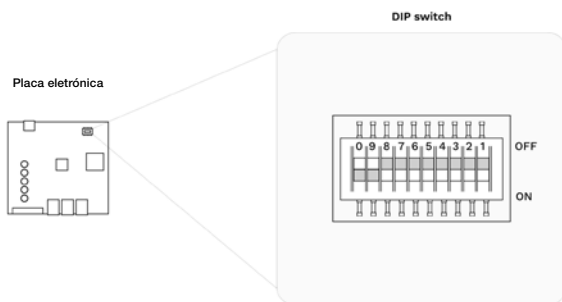
- 3) Ligue a Estação e aguarde a conclusão da inicialização
- 4) O LED piscará a CIANO várias vezes enquanto a estação reinicia
- 5) Quando a operação for concluída, o LED começará a piscar em VERMELHO
- 6) Desligue a Estação e retorne os DIP switch para a posição inicial
- 7) Ligue a Estação e prossiga com a nova configuração

8.2 Restauração das credenciais do Wi-Fi

Se precisar apagar as credenciais do Wi-Fi, proceda da seguinte forma

- 1) Desligue a Estação e aguarde cerca de 1 minuto
- 2) Localize o DIP switch no canto superior direito da placa-mãe e defina:

- Pin 0 em ON
- Pin 9 em ON



- 3) Ligue a Estação e aguarde a conclusão da inicialização
- 4) O LED piscará a MAGENTA várias vezes enquanto a estação reinicia
- 5) Quando a operação for concluída, o LED começará a piscar em VERMELHO
- 6) Desligue a Estação e retorne os DIP switch para a posição inicial
- 7) Ligue a estação e aguarde a abertura do hotspot Wi-Fi (intermitência dupla branca)
- 8) Configure novas credenciais através da aplicação myJOINON

9. Codificação dos erros e resolução de problemas

9.1 Lista dos códigos de erro

Aqui está a lista de erros que a I-CON pode gerar.

N.º de erro Código	Título do erro	Breve descrição
1	PORTA ABERTA	A porta da frente está aberta. O produto não é seguro.
4	CONTACTOR (T2) KO	O contactor está num estado diferente do previsto.
5	OBTURADORES T2 KO	Os obturadores estão num estado diferente do previsto.
6	BLOQUEIO MOTOR FECHADO KO	O sistema de bloqueio do motor não se move para a posição FECHO.
7	BLOQUEIO MOTOR ABERTO KO	O sistema de bloqueio do motor não se move para a posição ABERTA.
9	MEDIDA INCORRETA DO CABO	Medida do cabo não presente no simulador EV.
10	OFFLINE >1h	O EVSE perdeu a comunicação com o backend por 1 hora. O EVSE está ligado ao Wi-Fi, mas não consegue ligar-se à nuvem.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	O contactor está num estado diferente do previsto.
12	MCB (SCHUKO) KO	O MCB está aberto, interrompendo o fornecimento de energia.
13	CORRENTE CC	O dispositivo deteta uma perda de corrente contínua durante a sessão de recarga.
14	SINAL CP KO	SINAL CP KO O sinal CP está com erro.
15	FALHA NO DÍODO EV	A verificação efetuada por EVSE no diodo falhou.

20	AVARIA PEN	O EVSE detetou uma falha no sistema PEN.
22	FALHA DE COMUNICAÇÃO ADC	Se ocorrer um erro no final da configuração ADC interna.
24	SOBRETENSÃO	A tensão de entrada é muito alta
26	WIFI KO	Detetado um erro no chip WiFi.
27	TA EXTERNO KO	Os dispositivos TA externos avariaram.
28	SOBRECARGA EV	O EV não respeita os limites de corrente.
29	RECARGA SUSPensa - A VENTILAÇÃO NÃO FUNCIONA	EV requer ventilação, mas EVSE não tem nenhum sinal relativo (ao sistema de ventilação).
31	SUBTENSÃO	A tensão de entrada é baixa.
32	AVARIA PERDA CC	O dispositivo verifica este estado de erro quando inicia o EVSE.
33	PROBLEMA IoT	O dispositivo não recebe resposta para as mensagens de início de transação enviadas.
34	COMUNICAÇÃO TIC	O EVSE não recebe pacotes de comunicação do dispositivo TIC. Se nenhum pacote correto for recebido após 30 segundos, o erro é ativado.
35	ERRO DECRYPT OTA	Erro durante atualização OTA
36	ERRO CHECKSUM OTA	Erro durante atualização OTA
40	RECARGA OFFLINE NÃO AUTORIZADA	A estação está offline e está configurada para não autorizar recargas até voltar a ficar online
43	MODALIDADE DE RECUPERAÇÃO	A estação está em modalidade de recuperação
50	A AGUARDAR BOOTNOTIFICATION:	A estação está a ligar-se a uma plataforma OCPP

9.2 Resolução de problemas

Em caso de erro, a I-CON evo sinalizará com o LED vermelho e, se possível, indicará o código de erro na aplicação

N.º de erro Código	Título do erro	Guia de resolução de problemas
1	PORTA ABERTA	Verifique o estado da tampa. Se estiver aberta, feche-a. Ao fechar a tampa, certifique-se de que o dispositivo interno esteja pressionado. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
4	CONTACTOR (T2) KO	Tente iniciar outra sessão de recarga. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
5	OBTURADORES T2 KO	Verifique o estado dos obturadores das tomadas T2. Se forem abertos sem ficha, tente movê-los com a ferramenta. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência. Se este erro ocorrer com I-CON em carregamento, remova a ficha. O obturador é fechado mecanicamente. O erro desaparecerá. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
6	BLOQUEIO MOTOR FECHADO KO	Tente iniciar outra sessão de recarga. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
7	BLOQUEIO MOTOR ABERTO KO	Tente iniciar outra sessão de recarga. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
9	MEDIDA INCORRETA DO CABO	Tente iniciar outra sessão de recarga com o mesmo cabo ou utilize um cabo diferente. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
10	OFFLINE >1h	Verifique a ligação Internet fornecida a I-CON. Verifique os parâmetros de ligação na I-CON Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.

11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Tente iniciar outra sessão de recarga. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
12	MCB (SCHUKO) KO	Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
13	CORRENTE CC	Remova a ficha e inicie outra sessão de recarga. Tente iniciar uma recarga com outro EV. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
14	SINAL CP KO	Tente iniciar outra sessão de recarga com o mesmo cabo ou utilize um cabo diferente. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
15	FALHA NO DÍODO EV	Ligue um EV a I-CON.
20	AVARIA PEN	Verifique com o seu instalador o estado da rede elétrica. Quando o problema da rede elétrica desaparecer, reinicie I-CON.
22	FALHA DE COMUNICAÇÃO ADC	Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
24	SOBRETENSÃO	Verifique a alimentação ligada a I-CON com o seu instalador.
26	WIFI KO	Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
27	TA EXTERNO KO	Verifique a ligação e a cablagem com o instalador seguindo as instruções fornecidas no respetivo manual do utilizador. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
28	SOBRECARGA EV	Tente iniciar outra sessão de recarga. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
29	RECARGA SUSPENSA - A VENTILAÇÃO NÃO FUNCIONA	Nenhuma ação corretiva possível.
31	SUBTENSÃO	Verifique a alimentação ligada a I-CON e reinicie o produto.
32	AVARIA PERDA CC	Reinicie o produto, se persistir contacte a assistência

33	PROBLEMA IoT	Verifique a ligação à Internet e a operacionalidade da plataforma à qual a estação está ligada.
34	COMUNICAÇÃO TIC	Verifique com o seu instalador o estado da ligação ao contador externo. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
35	ERRO DECRYPT OTA	Contacte a assistência
36	ERRO CHECKSUM OTA	Contactar a assistência
39	ERRO S/C: COMUNICAÇÃO COM MEDIDOR	Verifique se o medidor escolhido está corretamente ligado e a funcionar. Tente reiniciar a estação Server, se necessário.
40	RECARGA OFFLINE NÃO AUTORIZADA	Modifique o parâmetro "Comportamento de autenticação offline" adequadamente no portal de bordo
43	MODALIDADE DE RECUPERAÇÃO	Restaure os DIP switch para a posição original.
50	A AGUARDAR BOOTNOTIFICATION:	Aguarde alguns minutos para se ligar à plataforma. Se não resolver, verifique se há problemas de configuração ou conectividade

10. Assistência

O serviço de assistência permite-lhe entrar em contacto diretamente com os técnicos da Gewiss para obter respostas sobre questões técnicas relativas a: sistemas, regulamentação, produtos ou software de projeto.

Se precisar de apoio, consulte:

- a página <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> e clique em ABRIR UM TICKET
- ou digitalize o código QR para ser redirecionado para a página correta e abra um ticket

LINK DIRETO



المحتويات	
459	مقدمة
459	مقدمة
460	الخصائص الرئيسية
461	1. واجهة مستخدم I-CON EVO
462	2. الميكانيكية
462	2.1 مواصفة المنتج
464	2.2 المتطلبات العامة والمتطلبات الخاصة ببلدان محددة
464	2.2.1 المتطلبات العامة
464	2.2.2 المتطلبات الخاصة ببلدان محددة
465	2.3 وصف كود I-CON evo
466	2.4 مؤشر LED وحالة التشغيل
467	2.5 الأبعاد
468	3. تسليم الجهاز وتخزينه
468	3.1 التسليم
468	3.2 تعريف الجهاز
468	3.3 التلف أثناء النقل
468	3.4 التخزين
470	4. تعليمات التركيب
470	4.1 قبل التركيب
471	4.2 متطلبات منطقة التركيب
475	4.3 متطلبات التأريض والسلامة
475	4.4 وسائل الحماية الخارجية التي يجب تركيبها
475	4.4.1 الحماية من التيار المتبقي
476	4.4.2 القاطع الكهربائي المصغر
476	4.4.3 أجهزة الحماية من الارتفاع المفاجئ للتيار (SPD)
477	4.5 تركيب المنتج
477	4.5.1 فتح محطة الشحن
478	4.5.2 تركيب بالتثبيت على السطح أو بالتركيب على القطب
480	4.5.3 السقف الواقي
481	4.5.4 توصيل الأسلاك
483	4.6 الفحص الكهربائي - مقاومة التأريض
483	4.7 ترتيب مسبق للعداد الخارجي
483	4.8 تركيب مستشعر TA
485	5. مواصفات التشغيل

485.....	5.1 تشغيل الجهاز في الوضع الديناميكي.
486.....	6. ضبط إعدادات I-CON evo SingleCP عبر تطبيق myJOINON
486.....	6.1 الخطوة 1: التسجيل وصلاحيات الوصول
486.....	6.2 الخطوة 2: إنشاء نظام العمل:
487.....	6.3 الخطوة 3: إقران محطة الشحن
489.....	6.4 الخطوة 4: إعدادات الاتصال بالمنتج
494.....	6.5 الخطوة 5 تهيئة محطة الشحن
497.....	7. طريقة شحن المركبات الكهربائية
498.....	8. إعادة ضبط الوظائف عبر مفتاح DIP
498.....	8.1 إعادة الضبط على بيانات المصنع
499.....	8.2 إعادة ضبط بيانات اعتماد شبكة الواي فاي
500.....	9. ترميز الخطأ واستكشاف الأخطاء وإصلاحها
500.....	9.1 قائمة برموز الأخطاء
502.....	9.2 استكشاف الأخطاء وإصلاحها
505.....	10. فني
506.....	Changelog

مقدمة

معلومات: تذكر أن المعلومات المذكورة في هذه الوثيقة عرضة للتغيير دون إشعار مسبق. قم بتحميل أحدث نسخة من الرابط التالي www.gewiss.com



للاستفادة بالميزات التي يوفرها جهاز I-CON evo SingleCP، من المهم تنزيل تطبيق **myJOINON** المتوفر في متجر Google و Apple، ويمكن تثبيته أيضًا عن طريق مسح رمز الاستجابة السريعة المدرج أدناه



مقدمة

مرحبًا بك في دليل مستخدم محطة I-CON evo SingleCP، الحل المثالي لشحن السيارات الكهربائية التي تعمل بالبطارية (BEV) والسيارات الكهربائية الهجينة القابلة للشحن (PHEV).

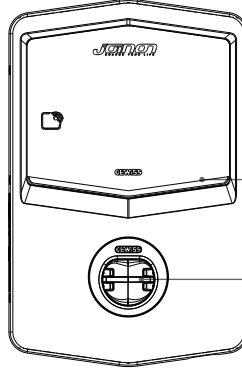
يتميز تركيب محطة JOINON I-CON evo بالبساطة والفاعلية من حيث التكلفة وذلك بفضل التصميم المثبت على السطح، والذي يوفر المرونة والتركيب بأسعار معقولة في مواقع مختلفة. يتميز جهاز الشحن بالتيار المتردد هذا بقدرة على الاتصال بالشبكة، ما يتيح إدارته بالكامل عبر التطبيق أو المنصات الخارجية.

ومن خلال التميز بواجهة مستخدم مباشرة وشهادات أمان وتصميم مقاوم للماء ومقاوم للغبار، فإن محطة JOINON I-CON Evolution هي الخيار الأمثل وخاصة في البيئات الخارجية.

الخصائص الرئيسية

- عملية تركيب تتميز بالسهولة وتعدد الاستخدامات: يوفر التصميم المثبت على السطح مرونة عالية، ما يسمح بتركيب سهل في مواقع مختلفة.
- التحكم عن بُعد: يتيح الوصول إلى وظائف المنتج عبر التطبيق.
- معايير شحن متقدمة: مُصمم وفقًا لأحدث معايير الصناعة للشحن بالتيار المتردد.
- مقاوم للظروف الجوية: يمنع تسرب المواد الصلبة والسوائل، ومثالي للبيئات الخارجية.

1. واجهة مستخدم I-CON EVO



مؤشر LED

موصل التيار المتردد
مقبس أو كابل ربط T2

تحذير: وفقًا لمتطلبات المعيار EN-17186، يحتوي هذا المستند على معرّفات متوامة لإمدادات الطاقة لمركبات الطرق الكهربائية. تهدف المتطلبات الواردة في هذه المواصفة القياسية إلى استكمال احتياجات المعلومات الخاصة بالمستخدمين فيما يتعلق بالتوافق بين محطات شحن المركبات الكهربائية ومجموعات الكابلات والمركبات المعروضة في السوق. تم تصميم المعرف ليتم عرضه في محطات شحن المركبات الكهربائية، وعلى المركبات، وعلى مجموعات الكابلات، ولدى وكلاء المركبات الكهربائية، وفي أدلة التعليمات على النحو الموضح.



2. الميكانيكية

2.1 مواصفة المنتج

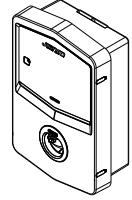
اسم الطراز	GWJ34XXC
مدخل التيار الإدخال	تصنيف الجهد 230 فولت تيار متردد (±15%) - 400 فولت تيار متردد (±15%)
	الحد الأقصى للتيار المستهلك 32 أمبير
	أقصى دخل للطاقة 22 كيلو فولت أمبير
	نظام شبكة الطاقة TT / TN
	التردد 60/50 هرتز
حماية الدخل	التوزيع الكهربائي 3P+N+PE 1P+N+PE
	متوفر داخل محطة الشحن
	قاطع كهربائي مُصغر (2P أو 4P حتى 32 أمبير، المنحني C أو D)
	جهاز حماية من التيار المتبقي (2P أو 4P حتى 40 أمبير، من النوع A، 30 مللي أمبير)
	حماية الجهد الزائد (OVP) حماية الطاقة الزائدة (OPP)
الحماية الداخلية	تسرب التيار المستمر (قاطع للتيار المستمر للحساسية التفاضلية بقوة 6 مللي أمبير)
البيانات الميكانيكية	الوزن • طراز المقبس T2: 4.5 كجم • نموذج الكابل المتصل: 5.5 كجم
	عدد كابلات الشحن 1
	طول كابل الشحن 5 م
	درجة الحماية IP55
	المقاومة الميكانيكية IK 11
الظروف البيئية	حماية من الصدمات الكهربائية الدرجة الأولى
	درجة حرارة التشغيل (الخارجية)
	درجة حرارة التخزين
	الرطوبة النسبية
	الارتفاع
الاتصال	درجة التلوث 3
	خارجي • Wi-Fi داخلي

• 2022/30 UE + 2014/53/UE • 2011/65/EU + 2015/863 • تصنيف التوافق الكهرومغناطيسي B :EMC	الاتحاد الأوروبي	لوائح الاتحاد الأوروبي
• EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • EN IEC 62311 • EN18031-1	قياسي	
• EN 62196 من النوع 2 الوضع 3	مقيس قياسي	واجهة المستخدم
• لا يوجد • خلال التطبيق • عبر بروتوكول نقطة الشحن المفتوح • LED (مفعل دائمًا)	تصريح المستخدم معلومات حالة الشحن	
	15 واط	طاقة وضع الاستعداد
• مُخصَّص للاستخدام العام • الأماكن ذات الوصول غير المقيد • الماس الكهربائي الشرطي المقنن للمجموعة هو 3 كيلو أمبير		معلومات أخرى

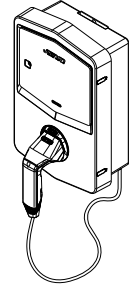
2.2 المتطلبات العامة والمتطلبات الخاصة ببلدان محددة

2.2.1 المتطلبات العامة

في حالة حدوث ماس كهربائي، يجب ألا تتجاوز قيمة التفريغ القوسي عند مقبس المركبة الكهربائية الخاص بمحطة الشحن ذات الوضع 3 75000 A2s



في حالة حدوث ماس كهربائي، يجب ألا تتجاوز قيمة التفريغ القوسي عند موصل السيارة (الحالة ج) الخاص بمحطة الشحن ذات الوضع 3 80000 A2s



2.2.2 المتطلبات الخاصة ببلدان محددة

في إسبانيا، تتطلب المعايير الخاصة بالتركيبات الكهربائية للمركبات الكهربائية للتثبيت في المنازل ولاستعمال 16 أمبير استخدام مقابس بستارة أمان



وتشترط اللوائح الوطنية في السويد وجود أغطية متحركة أو وسائل حماية مماثلة بمستويات أمان مماثلة. على سبيل المثال: ارتفاعات التركيب وحجب العناصر ذات سعة التلامس وقفل الغطاء وما إلى ذلك.



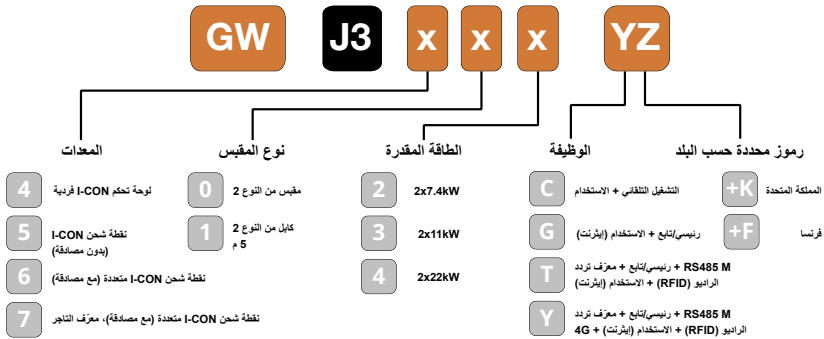
لا يمكن بيع I-CON evo في الولايات المتحدة وكندا



2.3 وصف كود I-CON evo

تتوفر محطة I-CON evo بإصدارات مختلفة حسب نوع الموصل وطاقة الشحن وتوافر الشاشة والأجهزة الداخلية الأخرى.

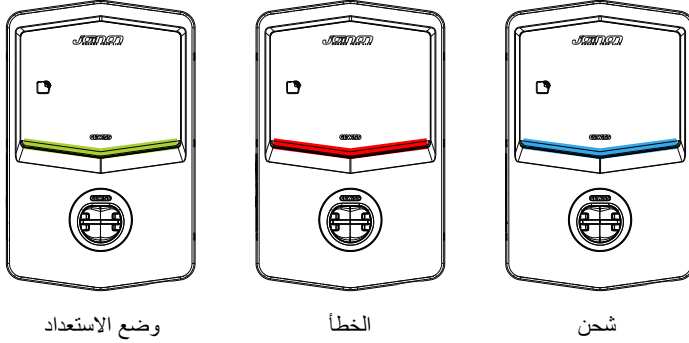
يوضح الجدول التالي معنى الرقم والحرف.



2.4 مؤشر LED وحالة التشغيل

تستخدم محطة الشحن مصابيح LED بالنموذج اللوني أحمر وأخضر وأزرق لإبلاغ العميل بالحالة وبيان الإجراءات التي يجب تنفيذها.

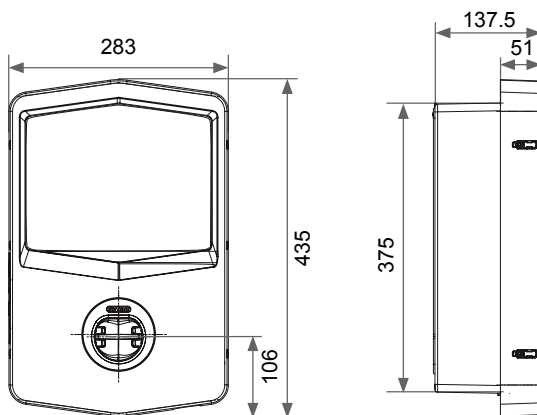
وفيما يلي شرح معاني الألوان المختلفة. للاستفادة من المميزات التي يوفرها جهاز I-CON evo، من المهم تنزيل تطبيق myJOINON المتوفر في متجر Google و Apple.



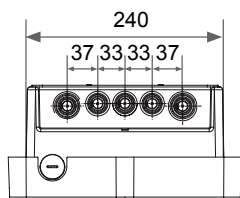
اللون	ثابت	توضيح
بدون لون	تم قفل محطة الشحن	
	جارٍ إعادة تشغيل محطة الشحن لتطبيق البرنامج الثابت الجديد	
أبيض	الاتصال بالتطبيق ومحطة الشحن (غير Wi-Fi) مقبول (مغطى باللون الأساسي)	نقطة اتصال Wi-Fi (مغطاة باللون الأساسي)
أخضر	محطة الشحن متاحة	في انتظار إزالة كابل الشحن أو إدخاله
أحمر	الاتصال بالتطبيق ومحطة الشحن (غير Wi-Fi) ليس مقبولا (مغطى باللون الأساسي)	خطأ داخلي
أزرق	جلسة الشحن قيد التقدم، ومدعومة بالنظام	تم إيقاف جلسة الشحن أو تم شحن البطارية
أصفر	غير منطبق	وميض تنفيس: جارٍ استخدام البرنامج الثابت الجديد بعد تنزيل الوميض: جارٍ تنزيل البرنامج الثابت عبر OTA

2.5 الأبعاد

الأبعاد الرئيسية لجهاز الشحن: (الوحدة: مم)



الشكل الأمامي والجانب



الشكل من الأسفل

3. تسليم الجهاز وتخزينه

3.1 التسليم

احتفظ بالجهاز داخل علبته حتى تركيبه.

3.2 تعريف الجهاز

يوضح الرقم التسلسلي الجهاز على نحو لا لبس فيه.
يجب الإشارة إلى هذا الرقم في أي مراسلات مع شركة Gewiss.
يظهر الرقم التسلسلي للجهاز على ملصق البيانات الفنية (على الجانب الأيمن من اللوحة الأمامية).

3.3 التلف أثناء النقل

في حالة تلف الجهاز أثناء النقل:

1. لا تركّبه.
2. أخطر المصنع على الفور (في غضون 5 أيام من التسليم).
إذا كان من الضروري إعادة الجهاز إلى الشركة المصنعة، يجب استخدام العبوة الأصلية.

3.4 التخزين

قد يؤدي عدم الالتزام بالتعليمات الواردة في هذا القسم إلى تعرض الجهاز للتلف. لا تتحمل الشركة المصنعة أي مسؤولية عن الأضرار الناجمة عن عدم مراعاة هذه التعليمات.



في حالة تركيب الجهاز فور التسليم، يجب الالتزام بالإجراءات المُوضحة أدناه لتجنب تعرضه للتلف:

- للاحتفاظ بمحطة الشحن بطريقة صحيحة، تجنب إزالة العبوة الأصلية حتى لحظة التركيب.
- يؤدي تلف العبوة (القطع والثقب وما إلى ذلك) إلى منع الاحتفاظ بمحطة الشحن بطريقة صحيحة قبل التركيب. لا تتحمل الشركة المصنعة أي مسؤولية فيما يتعلق بالعواقب الناجمة عن تلف العبوة.

- حافظ على نظافة الجهاز (أزل الغبار والشظايا والشحوم وما إلى ذلك) وتجنب وجود القوارض.
- احرص على حمايته من رذاذ الماء، وشرار اللحام، وما إلى ذلك.
- احرص على تغطية الجهاز بمادة واقية جيدة التهوية لتجنب التكثف الناتج عن الرطوبة الموجودة في البيئة.
- يجب ألا تتعرض محطات الشحن الموجودة في المخازن لظروف مناخية غير الظروف الموضحة أدناه.

ظروف التخزين المحيطة	
الحد الأدنى لدرجة الحرارة	40- درجة مئوية
الحد الأدنى لدرجة حرارة الهواء المحيط	40- درجة مئوية
الحد الأقصى لدرجة حرارة الهواء المحيط	70+ درجة مئوية
الحد الأقصى للرطوبة النسبية دون تكاثف	95%

- يجب حماية الجهاز من الكيماويات المسببة للتآكل والبيئات المالحة.

4. تعليمات التركيب

4.1 قبل التركيب

- اقرأ كل التعليمات قبل استخدام وتركيب هذا المنتج.
- لا تستخدم هذا المنتج في حالة وجود أي تلف في كابل الطاقة أو كابل الشحن.
- لا تستخدم هذا المنتج إذا كان هناك كسر أو فتح في العلبة أو موصل الشحن، أو إذا كان بهما أي تلف.
- لا تضع أي أداة أو مادة أو إصبع أو أي جزء آخر من الجسم في موصل الشحن أو موصل المركبة الكهربائية.
- تجنب ليّ كابل الشحن أو أرجحته أو ثنيه أو إسقاطه أو حشره. تجنب مطلقاً القيادة فوقه بالمركبة.

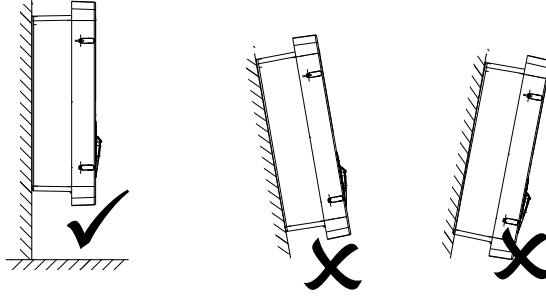
تحذير: لا يتم تركيب المنتج إلا بواسطة مقاول و/أو فني مرخص له وفقاً لجميع لوائح البناء والكهرباء والسلامة.



تحذير: يجب التحقق من المنتج بواسطة فني تركيب مؤهل قبل الاستخدام لأول مرة. بأي حال من الأحوال، فإن الامتثال للمعلومات الواردة في هذا الدليل لن يعفي المستخدم من مسؤولياته في الامتثال لجميع القوانين ومعايير السلامة المعمول بها.



- يتعين توفير إمدادات الطاقة عن طريق تهينة أحادية المرحلة أو ثلاثية المراحل مع أنظمة تأريض TN(-S)/TT.
- عند تركيب نظام TN(-S)، يتم توصيل الطرف المحايد (N) وطرف التأريض (PE) الخاص بوحدة توزيع الكهربائي مباشرة بالأرض. يتم توصيل طرف التأريض (PE) الخاص بجهاز الشاحن مباشرة بطرف التأريض (PE) الخاص بوحدة توزيع الطاقة وموصل منفصل خاص بالتأريض وموصل محايد (N).
- يجب تثبيت المنتج على جدار عمودي بشكل ممتاز.



- يجب أن يكون الجدار الذي يُركَّب عليه الجهاز صلبًا. يجب أن تكون هناك إمكانية لثقوب الجدار وإدخال السدادات الجدارية المناسبة لتحمل وزن الجهاز.

تصنيف محطة الشحن:

- دائمة التوصيل
- معدات للأماكن ذات إمكانية الوصول غير المقيدة
- جهاز من الدرجة 1



4.2 متطلبات منطقة التركيب

سيقدم I-CON evo أفضل أداء إذا كانت منطقة التركيب متوافقة مع هذه القواعد.

- تحذير:** لا تتحمل شركة GEWISS أي مسؤولية عن عمليات التركيب غير الصحيحة التي قد تتسبب في تلف المنتج أو المركبة الكهربائية المتصلة بمحطة الشحن.



1. متطلبات ظروف مكان العمل



- إقامة سياج مناسب لعزل منطقة البناء عن الخارج
- إغلاق جميع المداخل وتأمينها عندما يكون الموقع غير مراقب
- تعليق إشعارات تحذيرية في مكان قريب، والتي تعرض المعلومات التالية: رمز التحذير ورقم هاتف الشخص المسؤول
- تركيب تجهيزات الإضاءة الكافية

2. التنظيف



- حافظ على خلو مناطق العمل (بما في ذلك المداخل) من الحطام والعوائق
- حافظ على ترتيب واستواء الأسطح الأرضية لتجنب تعثر الأشخاص أو تعرضهم للإصابة بسبب الأدوات أو الأشياء الأخرى
- احرص على تكديس المعدات والمواد وتخزينها بطريقة مرتبة ومستقرة
- احرص على تنظيف النفايات والتخلص منها بانتظام
- أزل كافة المواد والمعدات الفائضة عند إنجاز الأعمال

3. مخاطر الحريق



- احذر من المواد والبضائع القابلة للاشتعال. أبعداها عن مناطق العمل.

4. الحماية من درجات الحرارة المرتفعة في موقع العمل



- احرص على بناء مظلة أو سقيفة لحماية العمال من الحرارة والشمس
- قم بإعداد معدات التبريد، مثل مراوح العادم
- وقّر موزعات مياه
- وقّر الملابس الواقية المناسبة مثل القبعة والنظارات الشمسية والقمصان ذات الأكمام الطويلة لحماية العمال من ضربات الشمس والأشعة فوق البنفسجية

5. سوء الأحوال الجوية



- احرص على تأمين كل السقالات والهياكل المؤقتة والمواد السائبة
- احرص على فحص وتنفيذ إجراءات التشغيل القياسية (SOP) لضمان فصل إمدادات الغاز والدوائر الكهربائية والمعدات
- افحص مواقع العمل للتأكد من حمايتها من دخول الماء أو الغبار
- افحص نظام الصرف الصحي بحثاً عن أي انسدادات وقم بإزالتها إن وجدت
- أوقف جميع الأعمال الخارجية باستثناء أعمال الطوارئ

6. الرفع



- احرص على فحص واختبار معدات وأجهزة الرفع بانتظام من خلال أشخاص مؤهلين
- احرص على عزل وتطويق مناطق الرفع لمنع دخول الأفراد غير العاملين في البناء
- تأكد من عدم تقاطع مسارات الرفع مع المباني أو الأشخاص، وتجنب الاصطدام بالأشياء
- لا تتجاوز حدود أحمال العمل الآمنة

7. بالنسبة إلى العاملين في الموقع



- جدولة المهمة بأكملها
- افصل الطاقة (افصل الطاقة عن الأجزاء المتصلة بالكهرباء قدر الإمكان)
- أوقف تشغيل المعدات الخطرة بطريقة صحيحة (LOTO)
- نصريح العمل مع الأجزاء المتصلة بالكهرباء مباشرة (محطات الإدخال ذات الجهد العالي بعد فتح الباب)
- استخدم معدات الحماية الشخصية (PPE)
- توفير ظروف ومكان عمل آمنين
- الالتزام بقوانين الصحة والسلامة والأمن المهنية الأخرى، مثل القوانين التي نشرتها إدارة السلامة.

8. المعايير المرجعية



- التزم بالقوانين التالية:
- NFPA-70E (السلامة الكهربائية في مكان العمل، تقييم مخاطر الصدمات، تقييم مخاطر الضوء والحرارة الناتجين عن القوس الكهربائي)

4.3 متطلبات التأريض والسلامة

- يجب توصيل المنتج بنظام أسلاك معدني دائم مؤرض. يجب أن تمتثل التوصيلات لجميع القوانين الكهربائية المعمول بها. يُوصى بأن تكون المقاومة الأرضية أقل من 10 أوم.
- احرص على عدم توصيل أي طاقة طوال وقت تركيب الشاحن أو تشغيله أو صيانتة.
- استخدم وسائل الحماية المناسبة عند الاتصال بشبكة توزيع الطاقة الرئيسية.
- استخدم الأدوات المناسبة لكل مهمة.

4.4 وسائل الحماية الخارجية التي يجب تركيبها

4.4.1 الحماية من التيار المتبقي

لا يكون الجهاز مُرفقًا بمحطة الشحن أو العبوة.

يجب تركيب وحدة الحماية فوق محطة الشحن في وحدة الاستهلاك. يجب حماية كل محطة شحن من المنبع بجهاز حماية من التيار المتبقي مطلوب بموجب معيار النظام الكهربائي منخفض الجهد.

يجب على وجه الخصوص حماية كل محطة عند المنبع من خلال ما يلي:

- حماية من التيار المتبقي من النوع A (متوافقة مع أحد المعايير التالية: IEC 61008-1، و IEC 61009-1، و IEC 60947-2، و IEC 62423)
- ثنائي القطب أو رباعي القطب
- التيار المقنن 40 أمبير
- 30 مللي أمبير

تتطلب محطة I-CON ذات قدرة 7,4 كيلوواط جهاز حماية من التيار المتبقي بقطبين
تتطلب محطة I-CON ذات قدرة 11 كيلوواط و 22 كيلوواط جهاز حماية من التيار الزائد بأربعة أقطاب



4.4.2 القاطع الكهربائي المُصغر

لا يكون الجهاز مُرفقًا بمحطة الشحن أو العبوة.

يجب تركيب وحدة الحماية فوق محطة الشحن في وحدة الاستهلاك.

يجب حماية كل محطة شحن من المنبع بقاطع كهربائي مُصغر مطلوب بموجب معيار النظام الكهربائي منخفض الجهد.

يجب على وجه الخصوص حماية كل محطة عند المنبع من خلال ما يلي:

- قاطع التيار المصغر بمنحني C أو D

- ثنائي القطب أو رباعي القطب

- التيار المقنن 32 أمبير

4.4.3 أجهزة الحماية من الارتفاع المفاجئ للتيار (SPD)

لا تحتوي وحدة I-CON evo SingleCP على أجهزة حماية من التيار الزائد (SPD).

لتجنب حدوث أي ضرر محتمل للجهاز، يجب على المصمّم أو فني التركيب التحقق مما إذا كان يجب تركيب أجهزة حماية

من الارتفاع المفاجئ في التيار الكهربائي خارج محطة الشحن، وإجراء تقييم - عند الاقتضاء - لمخاطر الصعق بالكهرباء

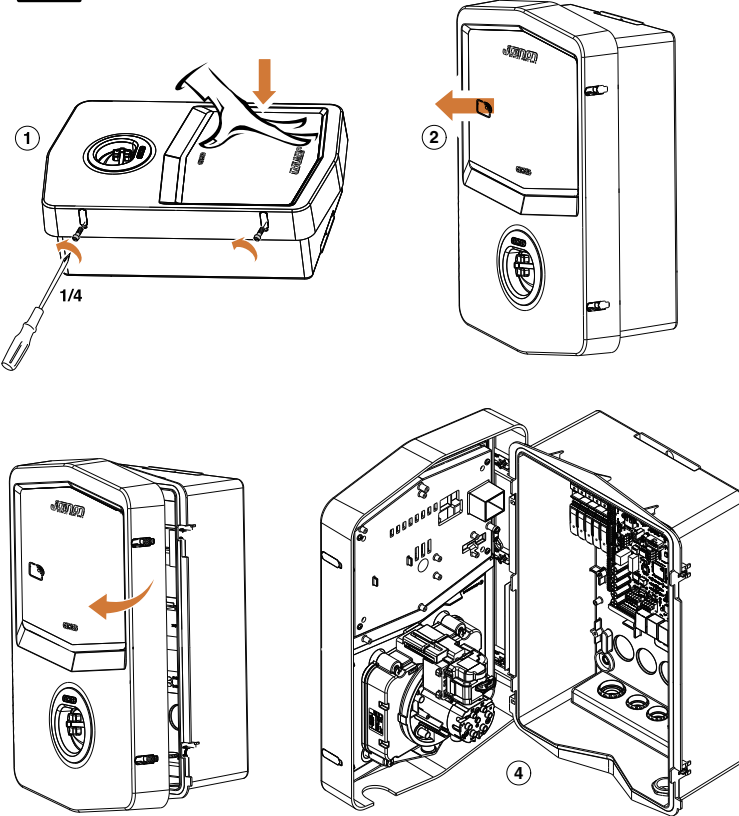
وفقًا للمواصفات ذات الصلة (على سبيل المثال المواصفة IEC/EN 62305-2).

4.5 تركيب المنتج

4.5.1 فتح محطة الشحن

الخطوة الأولى.

1. افتح العلبة كما هو موضح في الشكل.

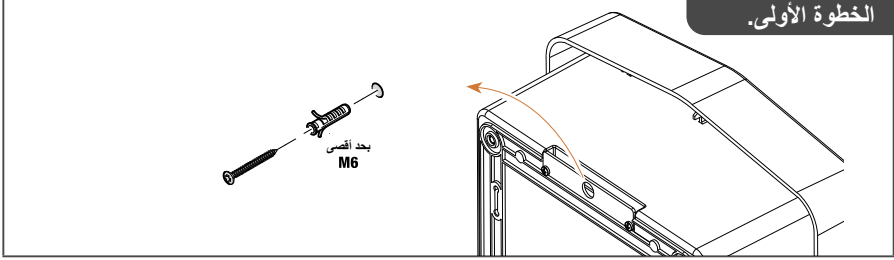


4.5.2 تركيب بالتثبيت على السطح أو بالتركيب على القطب

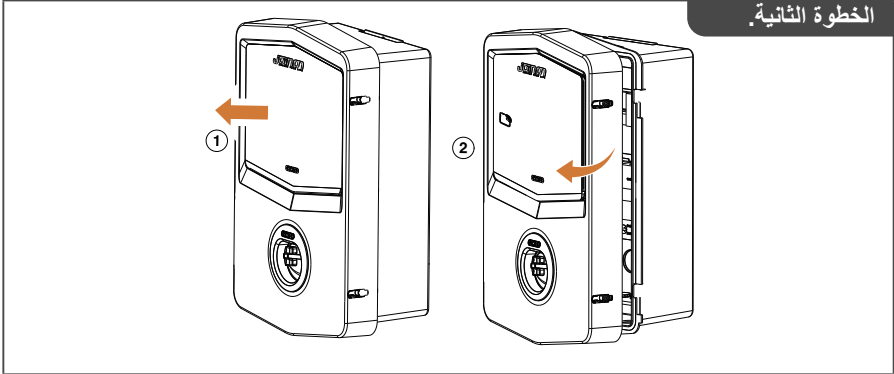
يمكن اختيار أحد الحلين التاليين لتركيب الجهاز:

التركيب بالتثبيت على السطح

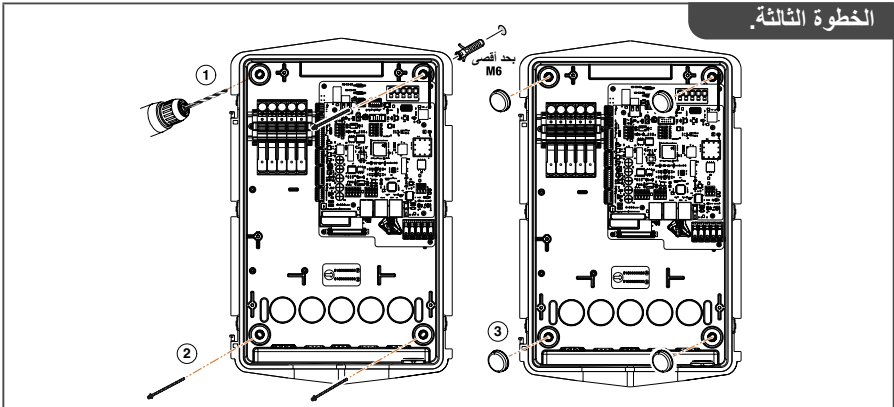
الخطوة الأولى.



الخطوة الثانية.



الخطوة الثالثة.

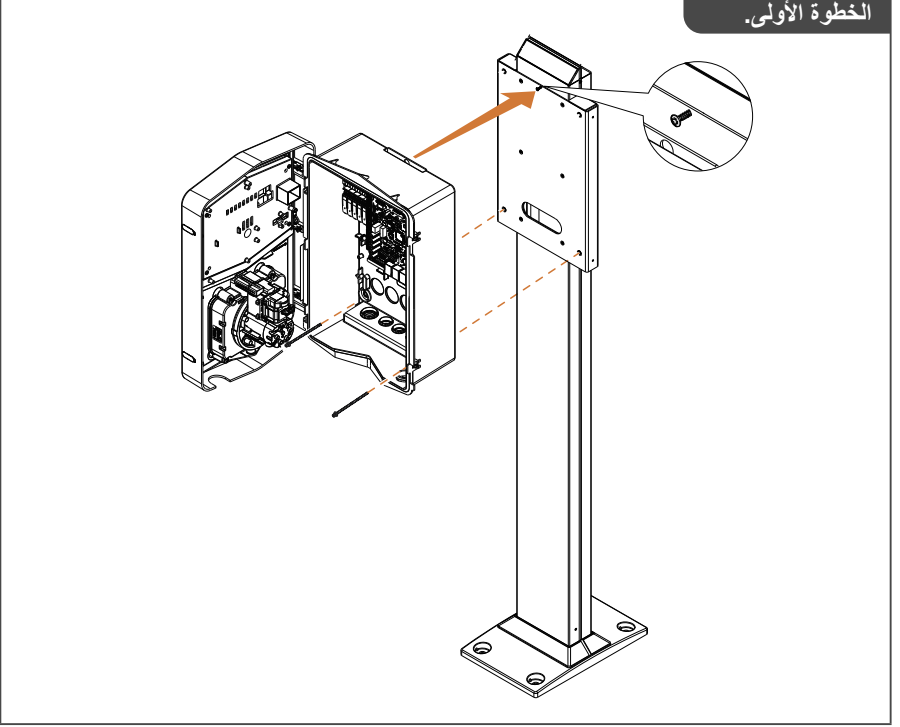


ملاحظة: عند تركيب محطة I-CON evo بالتثبيت على سطح، تجب مراعاة وضع المقبس T2 ذو غطاء الحماية، أو حامل كابل الربط الخاص به على ارتفاع يتراوح بين 50 سم و1.5 م فوق سطح الأرض.

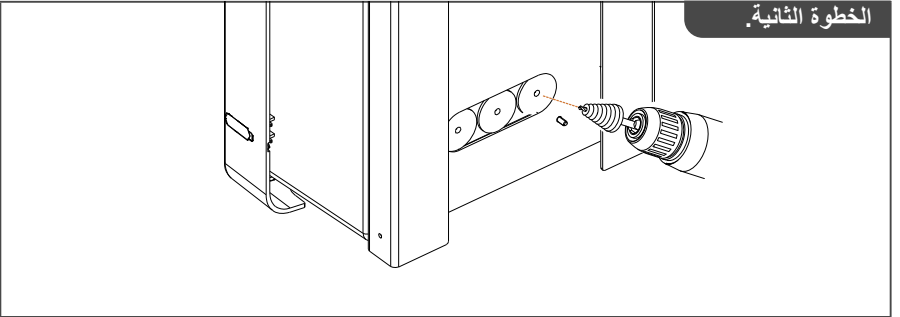


التركيب بالتثبيت على القطب

الخطوة الأولى.



الخطوة الثانية.



تحذير: يجب وضع غطاء قادر على حماية المنتج من التعرض لأشعة الشمس المباشرة خلال أكثر ساعات اليوم حرارة. إذا تجاوزت درجة حرارة النظام الإلكتروني حدود التصميم، فسيكون المنتج عرضة لحدوث انقطاع بالطاقة ويمكن أن تحدث بعد ذلك أعطال غير مشمولة في الضمان



4.5.3 السقف الواقى

عندما يكون I-CON EVO مثبتًا على السطح أو مثبتًا على الحائط ومعرضًا لأشعة الشمس المباشرة، يجب وضع غطاء لحماية المنتج من التعرض لأشعة الشمس المباشرة خلال أكثر ساعات اليوم حرارة. يجب أن يوفر هذا الغطاء الظل للمنتج بأكمله في جميع أوقات اليوم. يجب تركيب الغطاء على ارتفاع من الصندوق الجداري لمحطة I-CON EVO، بحيث يقلل من العوائق ويوفر الظل اللازم. إذا تجاوزت درجة حرارة النظام الإلكتروني حدود التصميم، فسيكون المنتج عرضة لحدوث انقطاع بالطاقة ويمكن أن تحدث بعد ذلك أعطال غير مشمولة في الضمان، وتقدم GEWISS غطاءً مخصصًا لـ I-CON evo، بالرمز GWJ8104.

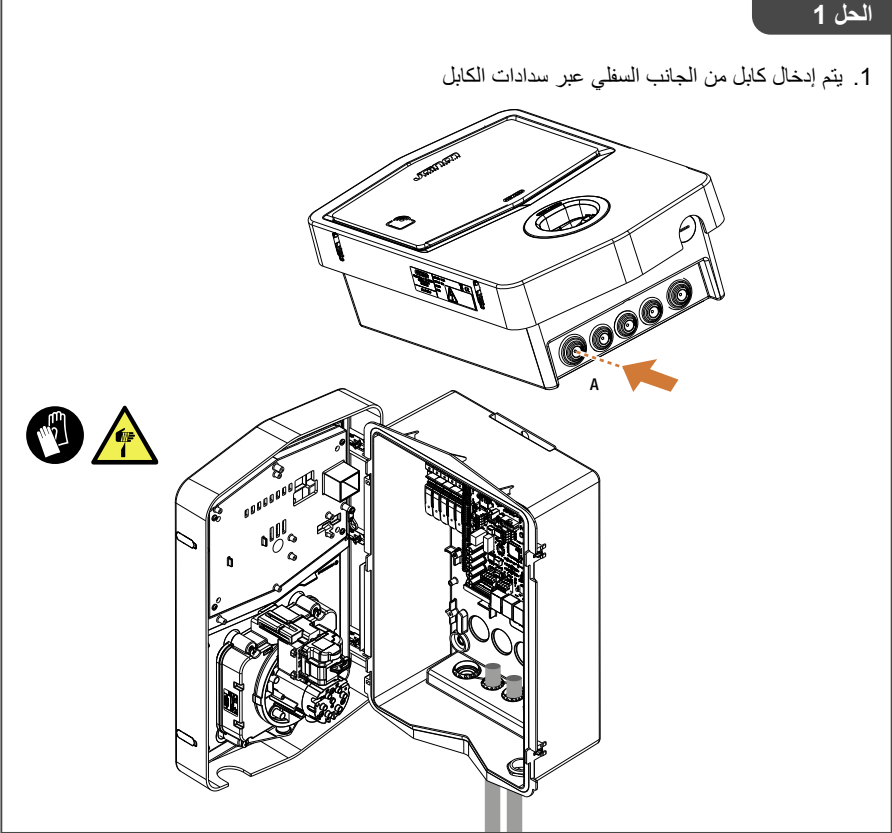
يجب وضع نسخة من رمز الاستجابة السريعة الوارد في المجموعة على الغطاء المعدني إذا تم تركيب الغطاء.

4.5.4 توصيل الأسلاك

تحتوي محطة الشحن على خيار مختلف لإدخالات الكابل.

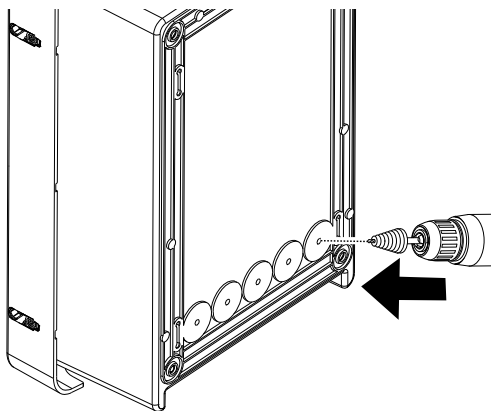
الحل 1

1. يتم إدخال كابل من الجانب السفلي عبر سدادات الكابل.



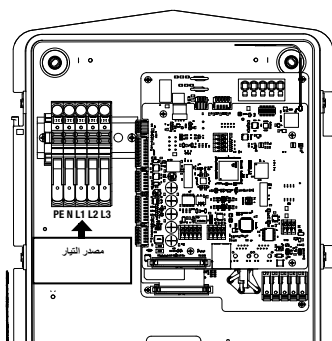
الحل 2

1. بالتناوب، يمكن توجيه الكابل من الخلف



الخطوة الأولى.

1. وصل الكابلات إلى كتلة أطراف التوصيل الموجودة على اللوحة الإلكترونية اليسرى



موقع مصدر الإمداد بالطاقة
(يعتمد على رمز I-CON)

2. عند اكتمال عملية توصيل الأسلاك، يمكن تشغيل محطة الشحن

4.6 الفحص الكهربائي - مقاومة التأريض

عند اكتمال التركيب وتشغيل النظام، من الضروري إجراء فحص كهربائي لتجنب أي مشكلة خلال الشحن. علي سبيل المثال:

- يجب أن تكون المقاومة الأرضية أقل من 10 أوم.
- وأن يكون الجهد بين الطرف المحايد والأرضي أقل من 15 فولت.

4.7 ترتيب مسبق للعداد الخارجي

لتمكين استخدام وضع إدارة الطاقة الشحن الديناميكية، يجب أن يكون I-CON قادرًا على استرجاع بيانات الاستهلاك الكهربائي للنظام المنزلي. الحلول التالية متوفرة حاليًا:

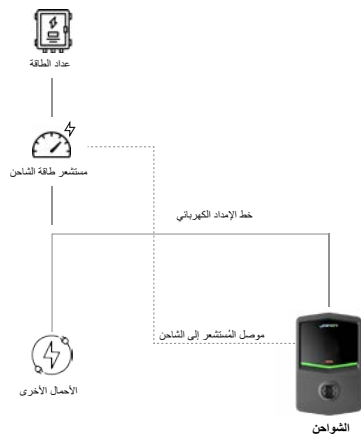
- مجموعة مستشعرات TA الخارجية

4.8 تركيب مستشعر TA

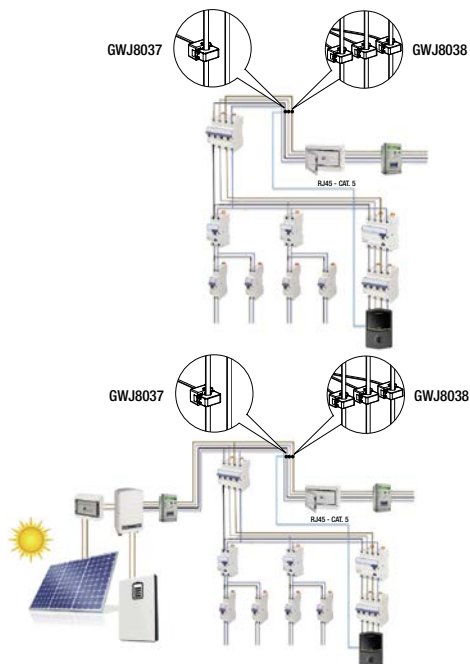
توفر شركة GEWISS مجموعة مستشعرات خارجية، ولكنها غير مرفقة في العبوة. لذلك، يُنصح بشراء

- GWJ8037: للمحطات أحادية الطور
- GWJ8038: للمحطات ثلاثية الطور
- كابل إيثرنت، بحد أدنى من فئة CAT.5، بالطول اللازم للوصول إلى النقطة التي يتم تركيب المستشعرات فيها.

لضمان تشغيل النظام بشكل صحيح، من المهم تركيب المستشعرات بعد المفتاح الرئيسي للنظام الذي تم تركيب المحطة فيه. بهذه الطريقة يكون جهاز I-CON evo قادرًا على قياس استهلاك جميع الأحمال المنزلية وتعديل طاقة الشحن بشكل مناسب. يسمح ذلك أيضًا بالاستفادة من أي طاقة إضافية مُنتجة بواسطة نظام الطاقة الشمسية (PV)، في حال كان مُركَّبًا.



للحصول على معلومات مفصلة عن طريقة التركيب يُرجى الرجوع إلى دليل المستخدم المرفق في عبوة مجموعات المستشعرات، والتي تحتوي أيضًا على مخططات رسومية توضح طرق تركيب الأجزاء التالية:



5. مواصفات التشغيل

يحتوي I-CON evo SingleCP على وضعي تشغيل مختلفين:

- **الوضع القياسي**= تقوم المحطة بالشحن بأقصى قدرة محددة.
 - **الوضع الديناميكي**= تعتمد قوة الشحن القصوى على الأحمال المنزلية وقوتها اللحظية في أثناء الاستخدام. تقوم محطة الشحن بتكييف طاقة الشحن ديناميكيًا لتجنّب انقطاع التيار الكهربائي
- يمكن للمستخدم اختيار أحد الوضعين باستخدام تطبيق MyJOINON، بعد مرحلة التركيب والإعداد الأولي الذي يتم بواسطة الفني.

5.1 تشغيل الجهاز في الوضع الديناميكي

لنتمكن من استخدام المحطة في هذا الوضع، من الضروري وجود:

- تركيب مستشعرات التيار الخارجية، وفقًا للتعليمات الواردة في القسم 4.7 وفي دليل تركيب المستشعرات.

يكون I-CON في هذه الحالة قادرًا على قراءة استهلاك المنزل بالكامل وإدارة قوة الشحن بشكل مستقل. في حال زاد الاستهلاك المنزلي، يتم تقليل قوة الشحن إلى الحد الأدنى (6 أمبير) أو يتم إيقاف الشحن مؤقتًا.

من المهم الإشارة إلى أنه في حال تركيب نظام طاقة شمسية في المنزل، فإن التشغيل في الوضع الديناميكي يُتيح الاستفادة من أي إنتاج كهربائي فائض، ما يزيد تلقائيًا من قوة الشحن المُقدمة للمركبة، والاستفادة من الطاقة المُنتجة دون الحاجة إلى تحويلها إلى الشبكة.

6. ضبط إعدادات I-CON evo SingleCP عبر تطبيق myJOINON



يمكن إعداد I-CON evo SingleCP والتحكم فيها كاملة عن طريق استخدام تطبيق myJOINON. يتيح التطبيق أيضاً إمكانية التحكم الكامل لأفراد الأسرة الآخرين وإمكانية الوصول إلى سجل بيانات جلسات الشحن. سيرشدك هذا الفصل حول كيفية عملية التشغيل الأولي لـ I-CON، بدءاً من تسجيل المستخدم وحتى ضبط إعدادات المنتج.

أولاً، يجب تنزيل تطبيق myJOINON من أحد متجري Android أو iOS عن طريق مسح رمز الاستجابة السريعة أدناه.



6.1 الخطوة 1: التسجيل وصلاحيات الوصول

الخطوة الأولى بعد تثبيت التطبيق هي إنشاء حساب خاص بك من خلال اختيار "تسجيل" ثم اتباع الإجراء الإرشادي أو إتمام تسجيل الدخول.

6.2 الخطوة 2: إنشاء نظام العمل:

بعد التسجيل، يمكنك المتابعة إلى التشغيل الأولي من خلال إنشاء النظام ونطاقاته. عند النقر على "إعداد نظام جديد"، يبدأ الإجراء الإرشادي لعملية التشغيل الأولي.

يوجد نوعان من الحسابات يمكنهما إنشاء الأنظمة في التطبيق:

- **حساب الفني:** يقوم فني التركيب بإنشاء النظام الجديد نيابةً عن المالك، حيث يمكن أن يكون مستخدمًا جديدًا أو مستخدمًا سابقًا لديه أنظمة أخرى بالفعل.

< **مستخدم جديد:** يقوم فني بإدخال البيانات الشخصية للمستخدم والبريد الإلكتروني، ثم يرسل إليه دعوته إلى النظام الجديد.

< **مستخدم سابق:** عند تحديد هذا الخيار، يجب على الفني الحصول على معرف فتح بيانات التسجيل (ORD) من المستخدم، وفقًا للتعليمات في التطبيق وطلب الوصول. يتم إرسال إشعار طلب الفني عبر البريد الإلكتروني أو في التطبيق، ويجب على المستخدم قبول الطلب.

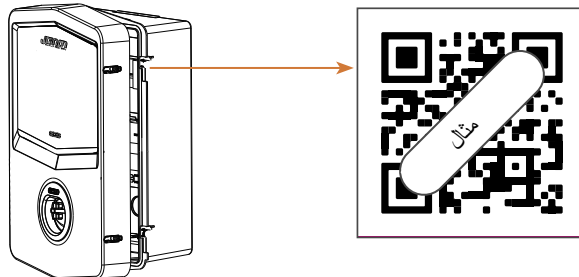
- **المالك:** بعد إنشاء المنزل، على المستخدم دعوة جهة التثبيت عبر البريد الإلكتروني، مما يتيح له تشغيل الجهاز. يمكن إنشاء منطقة واحدة على الأقل في كل نظام (مثال: "المرايب" أو "موقف السيارة")، والتي يتم إقران محطات الشحن بها. بعد إتمام ذلك الإجراء، يتم إقران محطة الشحن.

6.3 الخطوة 3: إقران محطة الشحن

تحذير: الخطوات في الفقرة 6.3 تتطلب اتصال الهاتف المحمول بالإنترنت لإتمامها.



بعد إنشاء حساب المنزل والمنطقة، يجب على العميل إقران محطة الشحن بمنزله. اتبع الخطوات في التطبيق من أجل:



- العثور على رمز الاستجابة السريعة بعنوان "Info EVSE" الموجود على محطة الشحن ومسحه ضوئياً

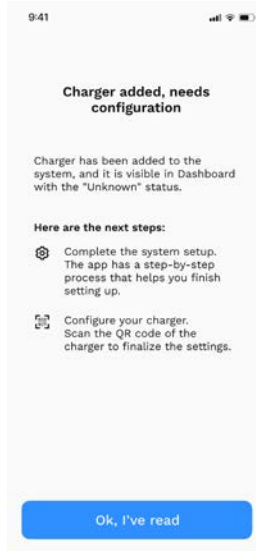
ملاحظة: يتطلب أول إقران لمحطة الشحن بنظامك وجود اتصال بالإنترنت. لإقران المحطة، امسح رمز الاستجابة السريعة دون الحاجة لتشغيل المنتج. يُوصى بإجراء الإقران قبل التركيب في حال تركيبه في منطقة لا يوجد بها اتصال بالإنترنت.



- في حال تم كل شيء بنجاح، سيتم إقران المحطة فوراً بحسابك وسيحاول التطبيق الاتصال بنقطة الاتصال اللاسلكي (Wi-Fi) للمحطة:

◀ إذا تم الاتصال بنقطة الاتصال بنجاح، سيعرض التطبيق قائمة إعدادات الاتصال

◀ في حال عدم التمكن من الوصول إلى نقطة الاتصال (لأن المحطة غير مفعلة، أو لأنها موجودة في مكان آخر)، سيعرض التطبيق خطأً يتيح لك محاولة الاتصال مرة أخرى أو تخطيها، مع إعلام المستخدم بأن الإجراء لم يكتمل، كما هو موضح في الصورة أدناه.



6.4 الخطوة 4: إعدادات الاتصال بالمنتج

تم تصميم I-CON evo SingleCP ليتم استخدامه بأقصى إمكانياته وقدراته عند وجود اتصال بالشبكة. ومع ذلك، يمكن الاستفادة من بعض الوظائف الأساسية حتى إذا كانت المحطة غير متصلة بالشبكة. هذا ممكن بفضل نقطة الاتصال اللاسلكي (Wi-Fi hotspot) التي ينشئها المنتج، ما يسمح بالاتصال المباشر بالتطبيق.

6.4.1 خصائص نقطة الاتصال

يقوم I-CON evo بإنشاء نقطة اتصال لاسلكية لضمان الاتصال بتطبيق myJOINON. يتم توفير بيانات اعتماد هذه الشبكة في رمز الاستجابة السريعة الموجود على الجانب الأيمن من جهاز I-CON evo (كل جهاز I-CON evo له بيانات اعتماد منفردة). اسم شبكة (SSID) يتكون من رمز GEWISS وعنوان MAC الخاص بشبكة Wi-Fi، على سبيل المثال:

GWJ3402CK_70F754658FD8

يتم إنشاء كلمة المرور تلقائيًا وبشكل عشوائي. يتم إيقاف تشغيل هذه النقطة بمجرد إعداد شبكة Wi-Fi في التطبيق، وإلا فإنها تظل نشطة بشكل مستمر. توفر الفقرات التالية معلومات عن إعدادات المنتج اعتمادًا على السيناريو المطروح.

6.4.2 خيارات الاتصال

يمكن استخدام I-CON evo SingleCP مع 3 سيناريوهات للاتصال:

- السيناريو الأول: المحطة متصلة بشبكة Wi-Fi

< I-CON لديه صلاحية الوصول إلى سحابة Joinon ويمكن التحكم فيه بالكامل عن بُعد عبر التطبيق. يتيح هذا الوضع استخدام جميع الوظائف المتاحة وهو الموصى به للاستفادة القصوى من المنتج.

- السيناريو الثاني: المحطة غير متصلة بشبكة Wi-Fi

< I-CON غير متصل بأي شبكة Wi-Fi. يتم التحكم من خلال الاتصال المباشر بين التطبيق ونقطة الاتصال الخاصة بالمحطة. يجب أن يظل الهاتف المحمول متصلًا بالإنترنت.

- السيناريو الثالث: المحطة غير متصلة بالشبكة، وتم تركيبها في منطقة لا توجد فيها خدمة إنترنت للهاتف المحمول الذكي

« هذا السيناريو مشابه للوضع السابق، حيث يتيح هذا الوضع استخدام المحطة بدون شبكة، حتى بدون شبكة تغطية للهاتف المحمول، على سبيل المثال: في حالة المنتجات التي يتم تركيبها في مواقف السيارات المبنية تحت الأرض.

قد لا تكون جميع الوظائف متاحة في التطبيق وذلك بناءً على وضع الاتصال بالشبكة. يلخص الجدول التالي الفروق الرئيسية:

الوظيفة	السيناريو الأول	السيناريو الثاني	السيناريو الثالث
تشغيل/إيقاف الشحن	نعم	نعم	نعم
تغيير إعدادات المحطة	نعم	نعم	نعم
عرض البيانات في الوقت الفعلي	نعم	لا	لا
عرض سجل الشحن	نعم	نعم*	نعم*
برمجة بحسب عدد الساعات	نعم	لا	لا
تحديث حزمة البرامج الثابتة	نعم، عبر الهواء (OTA)	نعم**	نعم***

*: يُستلزم لتنزيل السجلات الاتصال محلياً بنقطة الاتصال الخاصة بالمحطة

** : يجب أولاً تنزيل التحديث على الهاتف الذكي، ثم نقله عبر نقطة الاتصال إلى المحطة

***: يجب تنزيل التحديث عندما يكون الهاتف الذكي متصلاً بالإنترنت، ثم نقله عبر نقطة الاتصال إلى المحطة.

ستساعدك الفقرات التالية على إتمام الإعدادات في كل سيناريو من هذه السيناريوهات.

6.4.3 إعداد المحطات المتصلة بالشبكة (السيناريو الأول)

بمجرد اكتمال الاقتران، يمكن تكوين إعدادات شبكة Wi-Fi. عند ظهور الإشعار، انقر على خيار "متصل بشبكة Wi-Fi" في التطبيق، واتبع الخطوات الموضحة أدناه:

- اختر الشبكة من قائمة شبكات Wi-Fi التي تعرفت عليها محطة الشحن.
- أدخل كلمة مرور شبكة Wi-Fi وتابع لإتمام إنشاء الاتصال.

- تحقق من حالة مصابيح LED للتأكد من نجاح الاتصال، والتأكد من ظهور المعلومات في التطبيق:

< في حال وميض المصابيح باللون الأبيض بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن الاتصال بالشبكة تم بنجاح.

< أما إذا رأيت وميضًا أحمرًا بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن كلمة المرور التي أدخلتها غير صحيحة. ببساطة، ارجع إلى الشاشة الرئيسية، وحدد محطة الشحن، ثم اضغط على "النقاط الثلاثة" للدخول إلى الإعدادات، ثم اختر إعدادات تحديد الاتصال بالشبكة بالنقر على أيقونة القلم في أعلى يمين اسم الشبكة، ثم امسح رمز الاستجابة السريعة مرة أخرى. يتيح لك هذا اختيار الشبكة، وإدخال كلمة المرور الصحيحة.

- سَتُعِيد المحطة تشغيل نفسها إذا لزم الأمر، وبعد دقيقتين أو ثلاث دقائق ستظهر في التطبيق كمحطة "متصلة".

الآن يمكن للفني متابعة إعداد معلمات المنتج بسهولة باستخدام التطبيق.

نصائح: للتحقق من جودة الإشارة، ننصح بما يلي:



- على أجهزة الأندرويد: تحقق من قوة الإشارة في إعدادات Wi-Fi: حدّد الشبكة المعنية واقرأ المعلومات المتعلقة بقوة الشبكة بقوة الديسيبل مللي واط. إذا كانت القيمة أكبر من -60 ديسيبل مللي واط (على سبيل المثال -20 ديسيبل مللي واط) فإن قوة الإشارة جيدة.
- على أجهزة نظام iOS: تظهر قائمة الشبكات التي تم العثور عليها في إعدادات Wi-Fi. تأكد من أن الشبكة المحددة تحتوي على شريطين على الأقل من أصل 4 من قوة الإشارة.

تحذير: لا تتحمل شركة Gewiss أي مسؤولية حدوث مشكلات ناتجة عن ضعف اتصالات شبكة Wi-Fi. قبل تثبيت I-CON evo، تأكد من أن المنطقة فيها تغطية مناسبة لشبكة Wi-Fi. الإشارة القوية ضرورية لضمان أفضل أداء.



تحذير: نقترح شركة Gewiss استخدام شبكة Wi-Fi ذات مستوى أمان مناسب، مثل WPA-WPA2- Personal، وتجنب الشبكات العامة التي ليس لها مستوى أمان.



6.4.4 إعداد المحطات غير المتصلة بالشبكة (السيناريو الثاني)

يتيح هذا الوضع ضبط إعدادات I-CON evo SingleCP واستخدامه دون الاتصال بشبكة Wi-Fi محلية. لذلك، عندما يظهر الإشعار، اضغط على الخيار "غير متصل بشبكة Wi-Fi". ستقوم المحطة بعد ذلك بإرسال المعلومات إلى التطبيق وإعادة تشغيل نفسها. بعد إتمام إعادة التشغيل، وبعد حوالي 3 دقائق، سيحاول التطبيق الاتصال بالمحطة مرة أخرى لإكمال عملية إعداد الاتصال. الآن يمكن للفني متابعة إعداد معلومات المنتج محليًا باستخدام التطبيق، بفضل إمكانية الاتصال بنقطة اتصال المحطة التي ستظل قيد التشغيل. لإعادة الاتصال بالمحطة، ببساطة امسح رمز الاستجابة السريعة الموجود على جانب الجهاز.

6.4.5 إعداد المحطات غير المتصلة بالشبكة في المناطق التي لا يوجد بها تغطية (السيناريو 3)

تحذير: نظرًا إلى عدم وجود اتصال بين التطبيق والسحابة، ستكون بعض الوظائف غير متوفرة في هذا السيناريو.



تحذير: هذه الوظيفة غير متاحة لمحطات I-CON التي تحتوي على الإصدارات الأولى من حزمة البرنامج الثابت المُثَبَّتة. في حال ظهور أي أعطال، تواصل مع خدمة دعم العملاء للحصول على معلومات عن تحديث المحطة بدون اتصال بالشبكة.

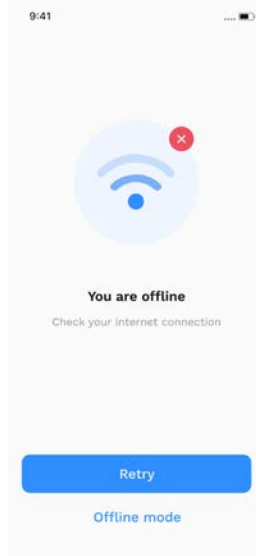


إذا كان يجب تركيب المحطة في منطقة لا يمكن فيها الوصول إلى الإنترنت حتى من خلال الهاتف المحمول، فلا يزال من الممكن ضبط إعداداتها، لكن الإجراءات التالية مطلوبة:

- 1) كما وضحنا سابقًا، يجب ربط المحطة بالمنزل أولاً في منطقة فيها تغطية الإنترنت. اتبع التعليمات في الفقرة 6.3 للمتابعة في عملية الإقران.
- 2) استخدم نفس الحساب الذي تم استخدامه لإقران المحطة، مع التأكد من تسجيل الدخول عندما يكون يوجد اتصالاً بالإنترنت قبل إعداد المحطة.

بمجرد الانتهاء من تركيب المحطة في المنطقة التي لا توجد بها تغطية وتكون المحطة قيد التشغيل، اتبع الإجراءات التالية:

- افتح تطبيق myJOINON، ستظهر شاشة تشير إلى أن المحطة غير متصلة بالإنترنت
 - اضغط على "وضع غير متصل"، سيعرض التطبيق رمز الاستجابة السريعة ليتم مسحه من المحطة
 - بعد إتمام الاقتران، يمكنك فقط اختيار "غير متصل بشبكة Wi-Fi"
 - كما هو موضح في الفقرة السابقة، انتظر حتى تعيد المحطة تشغيل نفسها وتتصل بنقطة Wi-Fi مجددًا.
- الآن يمكن للفني متابعة إعداد معلومات المنتج محليًا باستخدام التطبيق، بفضل إمكانية الاتصال بنقطة اتصال المحطة التي ستظل قيد التشغيل. لإعادة الاتصال بالمحطة، ببساطة امسح رمز الاستجابة السريعة الموجود على جانب الجهاز.



6.5 الخطوة 5 تهيئة محطة الشحن

الخطوة التالية هي تغيير معلومات محطة الشحن.

لا يمكن تغيير بعض الإعدادات إلا عن طريق فني التركيب المعتمدين. يتم العثور على هذه المعلومات في قائمة «معلومات جهة التثبيت».

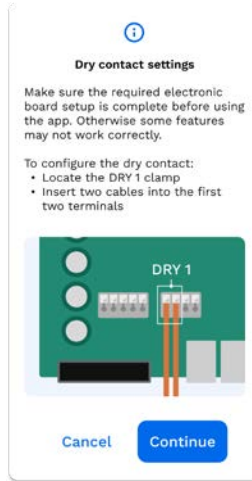
لتغيير الإعدادات في حال كانت المحطات «غير متصلة بشبكة Wi-Fi»، من الضروري دائماً إنشاء اتصالاً من خلال مسح رمز الاستجابة السريعة ضوئياً الموجود على الجانب.

6.5.1 معلومات جهة التثبيت

- **تفعيل مستشعرات التصوير المقطعي المحوسب (CT):** تمكّن قراءة تيار النظام بواسطة محولات التيار. يتيح ذلك للمستخدم تحديد وضع الشحن الديناميكي.
 - **نوع الموصل:** إما أحادي الطور أو ثلاثي الطور. تعتمد مستويات الطاقة القصوى المتوفرة على هذه المعلمة.
 - **طاقة الموصل:** يمكن لجهة التثبيت الاختيار بين مستويات الطاقة المختلفة وفقاً لحدود الطاقة التعاقدية للعمل.
- تحذير:** قد يتسبب ضبط الطاقة بشكل غير صحيح في تعطل عمل النظام الكهربائي في المنزل.



- **الملامس التنظيف:** يُمكن هذا الخيار الوظائف التي يُديرها الملامس التنظيف، المتصل بمنفذ DRY1 في بطاقة I-CON



الخصائص المتاحة هي كالتالي:

الوظيفة	الوصف	ملاحظات
- بدء/إيقاف الشحن عن بعد	يُستخدم لبدء وإيقاف دورة الشحن عن طريق تغيير حالة الملامس التنظيف	غير متاح إذا كانت المحطة مُهيأة للاتصال بمنصة OCPP
المادة 14a من قانون الطاقة الألماني (EnWG)	عند تفعيل الملامس التنظيف، ستقوم المحطة بتقليل الطاقة إلى الحد الأدنى (6 أمبير)	وظيفة خاصة بالسوق الألمانية
طاقة مخفضة	عند تفعيل الملامس التنظيف، ستقوم المحطة بتقليل الطاقة إلى القيمة المُحددة	اضبط قيمة الطاقة المطلوبة في التطبيق

بالإضافة إلى الوظائف، عليك تحضير ما يلي:

- الحالة الافتراضية للملامس التنظيف:
- NO (إشارة منخفضة): مفتوح عادة
- NC (إشارة عالية): مغلق عادة
- أي قيمة طاقة مخفضة مطلوبة

6.5.2 المعلومات المشتركة

يمكن تغيير هذه المعلومات عن طريق مالك المحطة وفني التركيب

- **معلومات عن الشبكة:** يمكن للمالك تغيير شبكة Wi-Fi إذا لم تعد الشبكة السابقة متاحة، أو إضافة شبكة جديدة في حالة تركيب مجموعة محطات غير متصلة بالشبكة.
- **الجدول الزمني:** يسمح بإنشاء برامج أسبوعية تُحدد الفترات الزمنية المسموح فيها بشحن المركبة

تحذير: المحطات المتصلة بالإنترنت فقط يمكنها استخدام وظيفة برمجة الوقت.



- **طاقة الشحن:** من الممكن ضبط الحد الأقصى لطاقة الشحن، والذي يكون محدودًا بقدرة النظام التي يحددها فني التركيب.

- **أوضاع التشغيل:**

- **قياسي:** سنقوم المحطة بالشحن بالطاقة الاسمية المضبوطة لها
- **ديناميكي:** يمكن للمحطة تغيير قدرة الشحن بحسب الطاقة المتاحة في النظام، لتجنب التحميل الزائد. هذا الوضع يتطلب تركيب وتفعيل محولات التيار بشكل صحيح على يد فني مختص. راجع الفقرة 5.1 لمزيد من المعلومات

- **بدء الشحن:**

- **شحن مجاني:** لا تتطلب المحطة مصادقة عن طريق التطبيق لبدء الشحن
- **الشحن بعد المصادقة:** يجب الوصول إلى المحطة باستخدام تطبيق myJOINON لبدء جلسة الشحن.
- **بدء الشحن في وضع عدم الاتصال بالشبكة:** إذا تم ضبط المحطة على «الشحن بعد المصادقة»، فإنها تسمح بالشحن الحر في حالة فقدان الاتصال مؤقتًا.

7. طريقة شحن المركبات الكهربائية

تحذير: يحظر استخدام المحولات بين كابل الشحن ومقبس شحن السيارة.



تحذير: لا يجوز استخدام المحولات بين مقبس المركبة الكهربائية وقابس المركبة الكهربائية إلا إذا كانت مُحددة ومُعتمدة على وجه التحديد من قِبل الشركة المصنعة للمركبة أو الشركة المصنعة لمعدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة ووفقًا للمتطلبات الوطنية.



يوفر نظام I-CON EVO SingleCP طريقة سهلة لشحن المركبات الكهربائية.

يسمح جهاز I-CON evo SingleCP بالشحن مباشرةً عند توصيل السيارة وهذا الضبط من المصنع، هذه الميزة افتراضية لا تحتاج إلى إعداد أو ضبط. ستقوم المحطة بالشحن بالطاقة الاسمية المحددة لها. بمجرد اكتمال مرحلة الإعداد في التطبيق، سيوجد وضعان لبدء الشحن:

- إذا تم ضبط المحطة على وضع **"الشحن الحر"**، يمكن للعميل توصيل الكابل دون قيود لبدء جلسة الشحن تلقائيًا. لإنهاء جلسة الشحن، يجب إيقافها عن طريق السيارة.

- إذا تم ضبط المحطة على وضع **"الشحن من خلال التطبيق"**، يمكن للعميل توصيل الكابل دون قيود، ولكن يجب عليه استخدام التطبيق لبدء جلسة الشحن، وبالتبع يجب أن يكون لديه صلاحية الوصول إلى المحطة. يتم إنهاء الجلسة من السيارة أو يدويًا باستخدام التطبيق.

ملاحظة: في حالة المحطات التي تم إعدادها على أنها متصلة بشبكة Wi-Fi، إذا كان ضبط الشحن في وضع **"الشحن بعد المصادقة"**، من الضروري دائمًا الاتصال بالمحطة عن طريق مسح رمز الاستجابة السريعة لإرسال التفويض بالشحن.





8. إعادة ضبط الوظائف عبر مفتاح DIP

ملحوظة: هذه الوظيفة متاحة بدءًا من إصدار البرمجيات الثابتة 12.5.

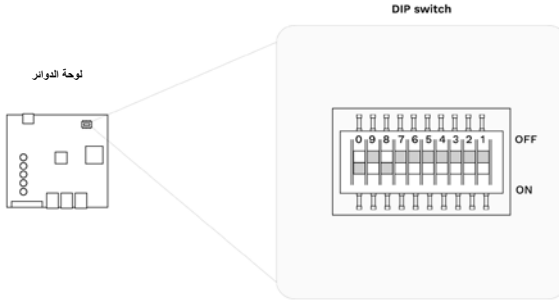
- يُتيح I-CON evo إعادة الضبط التالية من خلال مفتاح DIP:
- إعادة الضبط على بيانات المصنع
- الكشف عن بيانات اعتماد شبكة الواي فاي

8.1 إعادة الضبط على بيانات المصنع

لفرض إعادة ضبط المصنع، اتبع الخطوات التالية:

- (1) افصل مصدر الطاقة عن الجهاز وانتظر حوالي دقيقة
- (2) حدد مفتاح DIP في أعلى يمين اللوحة الأم، واضبطه على:

- الطرف 0 على تشغيل
- الطرف 9 على إيقاف
- الطرف 8 على تشغيل



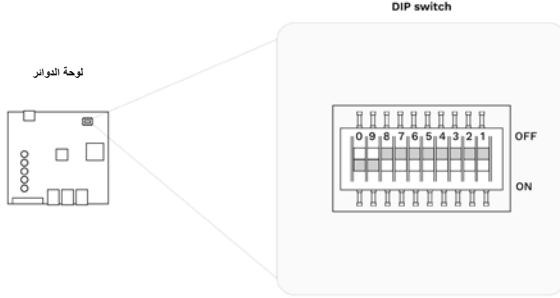
- (3) شغل المحطة وانتظر حتى يكتمل بدء التشغيل
- (4) يومض مؤشر LED باللون السماوي عدة مرات أثناء تنفيذ المحطة لعملية إعادة الضبط
- (5) عند اكتمال العملية، سيبدأ مؤشر LED بالوميض باللون الأحمر
- (6) افصل الطاقة عن الجهاز وأعد مفاتيح DIP إلى وضعها الأصلي
- (7) شغل المحطة واستكمل عملية التهيئة الجديدة

8.2 إعادة ضبط بيانات اعتماد شبكة الواي فاي

إذا كنت ترغب في حذف بيانات اعتماد شبكة الواي فاي، فاتبع الخطوات التالية

- (1) افصل مصدر الطاقة عن الجهاز وانتظر حوالي دقيقة
- (2) حدد مفتاح DIP في أعلى يمين اللوحة الأم، واضبطه على:

- الطرف 0 على تشغيل
- الطرف 9 على تشغيل



- (3) شغل المحطة وانتظر حتى يكتمل بدء التشغيل
- (4) يومض مؤشر LED باللون الأرجواني عدة مرات أثناء تنفيذ المحطة لعملية إعادة الضبط
- (5) عند اكتمال العملية، سيبدأ مؤشر LED بالوميض باللون الأحمر
- (6) افصل الطاقة عن الجهاز وأعد مفاتيح DIP إلى وضعها الأصلي
- (7) شغل المحطة وانتظر حتى فتح نقطة اتصال شبكة الواي فاي (وميض مزدوج باللون الأبيض)
- (8) أنشئ بيانات اعتماد جديدة عبر تطبيق myJOINON

9. ترميز الخطأ واستكشاف الأخطاء وإصلاحها

9.1 قائمة برموز الأخطاء

فيما يلي قائمة الأعطال التي يمكن أن تظهرها محطة I-CON evo.

رقم الخطأ. الرمز	عنوان الخطأ	وصف موجز
1	الباب مفتوح	اللوحة الأمامية مفتوحة. المنتج غير آمن.
4	خلل في الموصل (T2)	حالة القاطع تختلف عما كان متوقعًا.
5	خلل في الواقيات T2	حالة إمدادات تختلف عما كان متوقعًا.
6	خلل في إغلاق قفل المحرك	لا ينتقل نظام قفل المحرك إلى الوضع المغلق.
7	خلل في فتح قفل المحرك	لا ينتقل نظام قفل المحرك إلى وضع الفتح.
9	حجم الكابل غير صحيح	حجم الكابل غير موجود في جهاز محاكاة المركبة الكهربائية.
10	غير متصل <1h	فقدت محطة معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة الاتصال بالواجهة الخلفية لمدة ساعة واحدة. محطة معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة متصلة بشبكة Wi-Fi ولكن لا يمكنها الاتصال بالسحابة.
11	خلل في الموصل (نظام SCHUKO)	حالة القاطع تختلف عما كان متوقعًا.
12	خلل في القاطع الكهربائي المُصغر (SCHUKO)	القاطع الكهربائي المُصغر مفتوح، ما يؤدي إلى قطع التيار الكهربائي.
13	التيار المستمر	يتعرف الجهاز على تسريب في التيار المباشر في أثناء جلسة الشحن.
14	خلل في إشارة وحدة التحكم	CP SIGNAL NOK: خلل في إشارة الاتصال الخاصة بالشحن (CP).
15	فشل الصمام الثنائي EV	فشل فحص معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة على الصمام الثنائي.

رصدت محطة معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة خطأ في نظام PEN.	خطأ في نظام PEN	20
إذا حدث خطأ بعد إكمال تهيئة المحول التناظري الرقمي الداخلي.	خطأ توصيل ADC	22
الجهد الكهربائي للدخل مرتفع للغاية	الجهاز	24
تم رصد خطأ في شريحة Wi-Fi.	خلل في شبكة WIFI	26
أجهزة محولات التيار الخارجية تالفة.	خلل في محولات التيار الخارجية	27
المركبة الكهربائية غير ملتزمة بحدود التيار.	حمل زائد على المركبة	28
المركبة الكهربائية بحاجة إلى تهوية، لكن محطة معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة ليست لديها أي إشارة ذات صلة (بنظام التهوية).	الشحن معلق - نظام التهوية لا يعمل	29
جهد الدخل منخفض.	انخفاض الجهد الكهربائي	31
يُتحقق الجهاز من حالة الخطأ هذه عند تشغيل محطة معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة.	خطأ في تسرب التيار المستمر	32
لا يتلقى الجهاز ردًا على رسائل بدء المعاملة التي تم إرسالها.	مشكلة IoT	33
محطة الشحن الكهربائية (EVSE) لا تتلقى أي حزم اتصال من جهاز TIC. إذا لم يتم تلقي حزمة صحيحة بعد 30 ثانية، يتم تفعيل الخطأ.	اتصال TIC	34
خطأ في تحديث OTA	خطأ في فك التشفير OTA	35
خطأ في أثناء تحديث التحديث البرمجي عبر الهواء (OTA)	خطأ في مجموع OTA الاختباري	36
المحطة غير متصلة بالإنترنت ومن المقرر ألا تسمح بالشحن حتى تعود إلى الإنترنت	الشحن غير المصرح به دون الاتصال بالإنترنت	40
المحطة في وضع الاستعادة	وضع الاستعادة	43
المحطة تقوم بالاتصال بمنصة OCPP	بانتظار إشعار بدء التشغيل:	50

9.2 استكشاف الأخطاء وإصلاحها

في حال وقوع عطل ما، سيشير جهاز I-CON evo إليه باستخدام مؤشر LED الأحمر، إضافة إلى أن الجهاز سيعرض رمز الخطأ في التطبيق إذا كان ذلك ممكناً

رقم الخطأ. الرمز	عنوان الخطأ	دليل استكشاف الأخطاء وإصلاحها
1	الباب مفتوح	تحقق من حالة الغطاء. في حال كان مفتوحاً، فأغلقه. تأكد من الضغط على الجهاز الداخلي لأسفل عند إغلاق الغطاء. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
4	خلل في الموصل (T2)	حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
5	خلل في الواقيات T2	تحقق من حالة سدادات مقابس T2. إذا كانت مفتوحة بدون سداة، فحاول تحريكها باستخدام الأداة. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم. إذا حدث هذا الخطأ أثناء شحن I-CON، فقم بإزالة السداة. الوافي مغلق ميكانيكياً. يختفي الخطأ. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
6	خلل في إغلاق قفل المحرك	حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
7	خلل في فتح قفل المحرك	حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
9	حجم الكابل غير صحيح	حاول بدء جلسة شحن أخرى بنفس الكابل أو استخدم كابلاً مختلفاً. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
10	غير متصل <1h	تحقق من اتصال الإنترنت المُقدم إلى وحدة I-CON. تحقق من معلومات الاتصال على I-CON. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.

11	خلل في الموصل (نظام SCHUKO)	حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
12	خلل في القاطع الكهربائي المُصغر (SCHUKO)	إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
13	التيار المستمر	أزل القابس وابدأ جلسة شحن أخرى. حاول بدء الشحن لمركبة كهربائية أخرى. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
14	خلل في إشارة وحدة التحكم	حاول بدء جلسة شحن أخرى بنفس الكابل أو استخدم كابلًا مختلفًا. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
15	فشل الصمام الثنائي EV	وصل المركبة الكهربائية بمحطة I-CON.
20	خطأ في نظام PEN	تحقق من حالة إمدادات الكهرباء الرئيسية باستخدام أداة لتكيب الخاصة بك. عندما تختفي مشكلة الكهرباء الرئيسية، أعد تشغيل I-CON.
22	خطأ توصيل ADC	إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
24	الجهاز	تحقق من مصدر الطاقة المتصل بمحطة I-CON بمساعدة فني التركيب الخاص بك.
26	خلل في شبكة WIFI	إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
27	خلل في محولات التيار الخارجية	تحقق من الاتصال والأسلاك باستخدام أداة التثبيت وفقًا للتعليمات الواردة في دليل المستخدم المخصص. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
28	حمل زائد على المركبة	حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.
29	الشحن معلق - نظام التهوية لا يعمل	لا يمكن اتخاذ إجراء تصحيحي.
31	انخفاض الجهد الكهربائي	تحقق من اتصال مصدر الطاقة بجهاز I-CON وأعد تشغيل المحطة.
32	خطأ في تسرب التيار المستمر	أعد تشغيل الجهاز، واتصل بخدمة دعم العملاء إذا استمرت المشكلة

تحقق من الاتصال بالإنترنت ومدى توفر الخدمة للمنصة المتصلة بمحطة الشحن.	مشكلة IoT	33
تحقق من حالة الاتصال بالعداد الخارجي باستخدام أداة التثبيت الخاصة بك. إذا استمرت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	اتصال TIC	34
تواصل مع دعم العملاء	خطأ في فك التشفير OTA	35
تواصل مع دعم العملاء	خطأ في مجموع OTA الاختباري	36
تحقق من أن العداد الذي وقع عليه الاختيار متصل ويعمل بشكل صحيح. حاول إعادة تشغيل محطة الخادم إذا لزم الأمر.	خطأ في القاطع القصير: الاتصال بالعداد	39
عدّل معامل "سلوك المصادقة غير المتصل بالإنترنت" حسبما يكون ملائماً من البوابة الإلكترونية المدمجة	الشحن غير المصرح به دون الاتصال بالإنترنت	40
أعد ضبط مفاتيح DIP إلى وضعها الأصلي.	وضع الاستعادة	43
انتظر عدة دقائق للاتصال بالمنصة. إذا لم يتم حل المشكلة، فتتحقق من وجود مشاكل في التهيئة أو الاتصال	بانتظار إشعار بدء التشغيل:	50

10. فني

تتيح لك خدمة الدعم إمكانية الاتصال المباشر بالمسؤولين الفنيين في GEWISS، للحصول على إجابات الأسئلة المتعلقة: بهندسة المصنع أو الأسئلة التنظيمية أو المنتج أو برنامج التصميم.

في حال كنت بحاجة إلى الدعم، يُرجى الرجوع إلى:

- <https://www.gewiss.com/ww/en/services/support> وانقر على "فتح تذكرة جديدة"

- أو امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا لإعادة توجيهك إلى الصفحة الصحيحة ثم افتح تذكرة

رابط مباشر



Changelog

VERSIONS	changelog
1.0	- Introduction of changelog - Added dry contact functionality setup (par. 11.6) - Added dip switch reset procedure (par 11.2) - added new error codes

Punto di contatto indicato in adempimento ai fini delle direttive e regolamenti UE applicabili:

Contact details according to the relevant European Directives and Regulations:

GEWISS S.p.A. Via D.Bosatelli, 1 IT-24069 Cenate Sotto (BG) Italy tel: +39 035 946 111 E-mail: qualitymarks@gewiss.com

According to applicable UK regulations, the company responsible for placing the goods in UK market is:

GEWISS UK LTD - Unity House, Compass Point Business Park, 9 Stocks Bridge Way, ST IVES
Cambridgeshire, PE27 5JL, United Kingdom tel: +44 1954 712757 E-mail: gewiss-uk@gewiss.com



+39 035 946 111

8:30 - 12:30 / 14:00 - 18:00

lunedì - venerdì / monday - friday



www.gewiss.com

