

JOINON I-CON evo SingleCP

- (T) Manuale di utilizzo ed installazione
- **EN** User and installation manual
- (FR) Manuel d'utilisation et d'installation
- ES Manual de uso e instalación
- **DE** Installations- und Bedienungsanleitung
- (RO) Manual de utilizare și instalare
- (HU) Használati és telepítési útmutató
- NL Gebruiks- en installatiehandleiding
- (PT) Manual de utilização e instalação
- دليل المستخدم والتركيب (AR





IN	DI	C	E
	-	•	-

Premessa	.4
Introduzione	.4
Caratteristiche Principali	.5
1. Interfaccia utente I-CON evo	.6
2. Specifiche tecniche	.7
2.1 Specifiche tecniche del prodotto	.7
2.2 Requisiti generali e specifici per Paese	.9
2.2.1 Requisiti generali	.9
2.2.2 Requisiti specifici per Paese	.9
2.3 Descrizione del codice I-CON evo1	10
2.4 Indicazione LED e stato di funzionamento1	11
2.5 Dimensioni1	12
3. Ricevimento del dispositivo e stoccaggio1	13
3.1 Ricevimento1	13
3.2 Identificazione del dispositivo1	13
3.3 Danni durante il trasporto1	13
3.4 Stoccaggio1	13
4. Istruzioni d'installazione1	15
4.1 Prima dell'installazione1	15
4.2 Requisiti dell'area di installazione1	16
4.3 Requisiti di messa a terra e di sicurezza	20
4.4 Protezioni esterne da installare	20
4.4.1 Protezione RCD	20
4.4.2 Protezione MCB	21
4.4.3 Scaricatori di sovratensione (SPD)	21
4.5 Installazione prodotto2	22
4.5.1 Apertura della stazione di ricarica	<u>22</u>
4.5.2 Installazione a parete o su palo2	<u>23</u>
4.5.3 Protezione del tetto2	<u>25</u>
4.5.4 Collegamento del cablaggio2	26
4.6 Controllo elettrico – Resistenza di terra2	<u>28</u>
4.7 Predisposizione meter esterno2	<u>28</u>
4.8 Installazione sensori TA	<u>28</u>
5. Specifiche funzionali	30

GEWi55

5.1 Funzionamento della modalità dinamica	30
6. Configurazione I-CON evo SingleCP tramite App myJOINON	31
6.1 Step 1: Registrazione e accesso	31
6.2 Step 2: Creazione dell'impianto:	31
6.3 Step 3: Associazione della stazione di ricarica	32
6.4 Step 4: Configurazione della connettività del prodotto	34
6.5 Step 5: Configurazione della stazione di ricarica	39
6.6 Aggiornamento firmware	40
7. Come caricare i veicoli elettrici	42
9. Codifica degli errori e risoluzione dei problemi	43
9.1 Elenco dei codici di errore	43
9.2 Risoluzione dei problemi	45
10. Assistenza	

Premessa

INFO: È importante precisare che le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifica senza preavviso. Scaricare la versione più recente da <u>www.gewiss.com</u>

Per accedere alle funzionalità offerte da I-CON evo SingleCP è importante scaricare l'app **myJOINON** disponibile negli store Google e Apple, installabile anche scansionando il QRCode sottostante



Introduzione

Benvenuti nel Manuale Utente di I-CON evo SingleCP, la soluzione per alimentare veicoli elettrici a batteria (BEV) e veicoli elettrici plug-in (PHEV).

L'installazione di JOINON I-CON evo è semplice e conveniente grazie al design a parete, che offre flessibilità e un'installazione economica in diverse ubicazioni. Questa soluzione di ricarica AC è dotata di capacità di comunicazione di rete, per permettere una completa gestione via APP o piattaforme esterne.

Con un'interfaccia utente intuitiva, certificazioni di sicurezza, e un design impermeabile e antipolvere, JOINON I-CON Evolution è la scelta ideale soprattutto per ambienti esterni.



Caratteristiche Principali

- Installazione Semplice e versatile: Il design a parete offre flessibilità, consentendo un'installazione facile in diverse ubicazioni.
- Controllo Remoto: accesso alle funzionalità del prodotto tramite APP.
- Standard di Ricarica Avanzati: Costruito secondo gli ultimi standard industriali per la ricarica AC.
- Resistenza agli Elementi: Resistente all'intrusione di solidi e liquidi, ideale per ambienti esterni.

1. Interfaccia utente I-CON evo





Avviso: in base ai requisiti della norma EN-17186, questo documento contiene gli identificativi armonizzati per l'alimentazione dei veicoli stradali elettrici. I requisiti della presente norma sono volti a soddisfare le esigenze informative degli utenti in merito alla compatibilità tra le stazioni di ricarica EV, i cavi e i veicoli immessi sul mercato. L'identificativo è destinato ad essere visualizzato presso le stazioni di ricarica EV, sui veicoli, sugli assemblaggi di cavi, nei concessionari EV e nei manuali d'istruzione come descritto.



2. Specifiche tecniche

2.1 Specifiche tecniche del prodotto

Nome del modello	GWJ34XXC		
	Tensione nominale	230 Vac (±15%) - 400 Vac (±15%)	
	Corrente assorbita max.	32 A	
AC	Potenza di ingresso max.	22 kVA	
Ingresso	Sistema di rete elettrica	TN / TT	
	Frequenza	50/60 Hz	
	Distribuzione elettrica	1P+N+PE 3P+N+PE	
Protezione dell'ingresso	Disponibile all'interno della stazione di ricarica	-	
	All'esterno alla stazione di carica	 MCB (2P o 4P fino a 32A, Curva C o D) RCD (2P o 4P fino a 40A, Tipo A, 30mA) OVP OPP 	
Protezione interna	Dispersione CC (Scatto per sensibilità differenziale CC a 6mA)		
Dati meccanici	Peso	 Modello presa T2: 4,5 kg Modello cavo tethered: 5,5 kg 	
	Numero del cavo di ricarica	1	
	Lunghezza cavo di ricarica	5 m	
	Grado di protezione	IP 55	
	Resistenza meccanica	IK 11	
	Protezione dalle scosse elettriche	Classe I	
Condizioni ambientali	Temperatura di funzionamento (esterna)	-25°C; +55°C * * Non deve essere esposto alla luce diretta del sole	
	Temperatura di stoccaggio	-40°C; +70°C	
	Valore dell'umidità relativa	5%~95% UR	
	Altitudine	≦2000 m	
	Grado di inquinamento	3	
Comunicaziono	Esterna	• Wi-Fi	
Comunicazione	Interno	-	

Regolamento per l'UE	Direttiva	 2014/53/UE 2011/65/UE + 2015/863 Classificazione di compatibilità elettromagnetica EMC: B 	
	Norma	 EN IEC 61851-1 EN IEC 61851-21-2 EN IEC 63000 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 ETSI EN 300 328 V2.2.2 ETSI EN 300 330 V2.1.1 EN IEC 62311 	
	Presa standard	 EN 62196 Tipo 2 Modalità 3 	
Interfaccia utente	Autorizzazione dell'utente	 Nessuna Via App Via OCPP 	
	Informazioni sullo stato di ricarica	• LED (sempre)	
Potenza in standby	15 W		
Altro	 Destinato all'uso comune Luoghi con accesso non limitato La corrente nominale di cortocircuito condizionata di un gruppo – 3kA 		



2.2 Requisiti generali e specifici per Paese

2.2.1 Requisiti generali



In caso di cortocircuito, il valore di l2t alla presa EV della stazione di ricarica Modalità 3 non deve superare 75000 A2s



In caso di cortocircuito, il valore di l2t sul connettore del veicolo (caso c) della stazione di ricarica Modalità 3 non deve superare 80000 A2s

2.2.2 Requisiti specifici per Paese



In Spagna, per l'installazione nelle abitazioni e per l'applicazione 16A, le norme per le installazioni elettriche prescrivono l'uso di prese con otturatore

In Svezia, le normative nazionali richiedono otturatori o metodi di protezione equivalenti con livelli di sicurezza equi- valenti. Ad esempio: altezze di installazione, blocco degli oggetti dalla capacità di contatto, blocco del coperchio, ecc.

Negli Stati Uniti e in Canada, I-CON evo non può essere venduto

2.3 Descrizione del codice I-CON evo

I-CON evo è disponibile in diverse versioni a seconda del tipo di connettore, della potenza di carica, della disponibilità del display e di altri dispositivi interni. La tabella seguente descrive il significato del numero e della lettera.





2.4 Indicazione LED e stato di funzionamento

La stazione di ricarica informa il cliente dello stato e delle azioni da eseguire attraverso l'uso di LED RGB.

Di seguito viene spiegato il significato dei vari colori. Per accedere alle funzionalità offerte da I-CON evo, è importante scaricare l'app myJOINON disponibile negli store Google e Apple.



Standby

Guasto

Ricarica

Colore	Fisso	Lampeggiante		
	La stazione di ricarica è spenta			
Nessun colore	La stazione di ricarica si sta riavviando per applicare il nuovo Fw			
Bianco	Connessione APP e stazione di ricarica (tramite Wi-Fi) OK (sovrapposta al colore di base)	Hotspot Wi-Fi attivo (sovrapposto al colore di base)		
Verde	Stazione di ricarica disponibile	In attesa della rimozione o dell'inserimento del cavo di ricarica		
Rosso	Connessione APP e stazione di ricarica (tramite Wi-Fi) KO (sovrapposto al colore di base)	ND		
	Errore interno	ND		
Blu	Sessione di ricarica in corso –	Sessione di ricarica sospesa o		
Diu	Sistema energizzato	batteria carica		
Giallo	ND	Lampeggio a respiro: applicazione di un nuovo FW dopo il Download Lampeggio: Download FW in corso tramite OTA		

2.5 Dimensioni

Dimensioni principali del caricatore: (unità: mm)



Vista frontale e laterale



Vista inferiore



3. Ricevimento del dispositivo e stoccaggio 3.1 Ricevimento

Conservare il dispositivo imballato fino all'installazione.

3.2 Identificazione del dispositivo

Il numero di serie del dispositivo lo identifica in modo univoco.

In qualsiasi comunicazione con Gewiss si deve fare riferimento a questo numero.

Il numero di serie del dispositivo è indicato sull'etichetta dei dati tecnici (sul lato destro del pannello frontale).

3.3 Danni durante il trasporto

Se il dispositivo ha subito danni durante il trasporto:

1. Non procedere all'installazione.

2. Notificare immediatamente il fatto entro 5 giorni dal ricevimento del dispositivo.

Se fosse necessario restituire il dispositivo al costruttore, si dovrà usare l'imballaggio originale.

3.4 Stoccaggio



L'inosservanza delle istruzioni fornite in questa sezione può provocare danni al dispositivo. Il fabbricante declina qualsiasi responsabilità per danni derivanti dall'inosservanza delle presenti istruzioni.

Se il dispositivo non viene installato immediatamente dopo il ricevimento, per evitarne il deterioramento occorre procedere come indicato di seguito:

- Per la corretta conservazione delle stazioni di ricarica, non rimuovere l'imballaggio originale fino al momento dell'installazione.
- Il deterioramento dell'imballaggio (tagli, fori, ecc.) impedisce una corretta conservazione delle stazioni di ricarica prima dell'installazione. Il fabbricante declina qualsiasi responsabilità relativamente alle conseguenze provocate dal deterioramento dell'imballo.

- Mantenere pulito il dispositivo (eliminare polvere, trucioli, grasso, ecc.), ed evitare la presenza di roditori.
- Proteggerlo da schizzi d'acqua, scintille di saldatura, ecc.
- Coprire il dispositivo con un materiale protettivo traspirante per evitare la condensa provocata dall'umidità ambientale.
- Le stazioni di ricarica conservate in magazzino non devono essere sottoposte a condizioni climatiche diverse rispetto a quelle indicate di seguito.

Condizioni ambientali di stoccaggio			
Temperatura minima	-40°C		
Temperatura minima dell'aria circostante	-40°C		
Temperatura massima dell'aria circostante	70°C		
Umidità Relativa Max Senza Condensa	95%		

• È molto importante proteggere l'impianto da prodotti chimici corrosivi e dagli ambienti salini.



4. Istruzioni d'installazione

4.1 Prima dell'installazione

- Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare e installare il prodotto.
- Non utilizzare il prodotto se il cavo di alimentazione o il cavo di ricarica sono danneggiati.
- Non utilizzare questo prodotto se l'alloggiamento o il connettore di carica sono rotti o aperti o se sono presenti danni.
- Non inserire alcuno strumento, materiale, dito o altra parte del corpo nel connettore di carica o nel connettore EV.
- Non torcere, far oscillare, piegare, far cadere o schiacciare il cavo di ricarica. Non passarci mai sopra con un veicolo.



AVVERTENZA: Il prodotto deve essere installato solo da un appaltatore e/o da un tecnico autorizzato in conformità a tutte le norme edilizie, elettriche e di sicurezza.



AVVERTENZA: Il prodotto deve essere controllato da un installatore qualificato prima del primo utilizzo. In nessun caso l'osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale solleverà l'utente dalla responsabilità di rispettare tutti i codici e gli standard di sicurezza applicabili.

- L'alimentazione deve essere fornita tramite una configurazione monofase o trifase con sistemi di messa a terra TN(-S)/TT.
- Nell'installazione del sistema TN(-S): il neutro (N) e il PE della distribuzione elettrica sono collegati direttamente alla messa a terra. Il PE dell'apparecchiatura di ricarica è collegato direttamente al PE della distribuzione di energia e al conduttore separato per PE e neutro (N).
- Il prodotto deve essere installato su una parete perfettamente verticale.



• La parete su cui è fissato il dispositivo deve essere piena. Deve essere possibile forare la parete e inserire tasselli idonei a sostenere il peso del dispositivo.



CLASSIFICAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA:

- · Connessione permanente
- · Apparecchiatura per luoghi senza accesso limitato
- Apparecchiatura di classe l

4.2 Requisiti dell'area di installazione

I-CON evo funzionerà al meglio delle sue potenzialità se l'area di installazione segue queste regole.



AVVERTENZA: GEWISS non è responsabile per installazioni errate che potrebbero causare danni al prodotto o all'EV collegato alla stazione di ricarica.



DO NOT

ENTE

1. Requisiti per le condizioni del luogo di lavoro

- Predisporre una recinzione adeguata per isolare l'area di costruzione dall'esterno
- Chiudere e mettere in sicurezza tutti gli ingressi quando il sito è incustodito
- Appendere nelle vicinanze avvisi di avvertimento che riportino le seguenti informazioni: icona di avvertimento e numero di telefono della persona responsabile
- Installare un numero sufficiente di apparecchi di illuminazione

2. Pulizia

- Mantenere le aree di lavoro (compresi gli accessi) libere da detriti e ostruzioni
- Mantenere le superfici del terreno ordinate e piane, per evitare che le persone inciampino o vengano ferite da utensili o altri oggetti
- Accatastare e immagazzinare attrezzature e materiali in modo ordinato e stabile
- Pulire e smaltire regolarmente i rifiuti
- Rimuovere tutti i materiali e le attrezzature in eccesso al termine dei lavori

3. Rischi di incendio

• Attenzione ai materiali e alle merci infiammabili. Tenerli lontani dalle aree di lavoro.



4. Protezione dalle alte temperature in cantiere

- Costruire un parasole o una tettoia per riparare i lavoratori dal caldo e dal sole
- Predisporre le apparecchiature di raffreddamento, come degli aspiratori
- Mettere a disposizione distributori d'acqua
- Fornire indumenti protettivi adeguati, come cappello, occhiali da sole e maglie a maniche lunghe, per proteggere i lavoratori dai colpi di calore e dai raggi UV



5. Condizioni climatiche avverse

- Assicurare tutti i ponteggi, le strutture temporanee, le attrezzature e i materiali sciolti
- Controllare e implementare la SOP (procedura operativa standard) per garantire la disconnessione delle forniture di gas, dei circuiti elettrici e delle apparecchiature
- Ispezionare i cantieri per garantire la protezione contro l'ingresso di acqua o polvere
- Ispezionare il sistema di drenaggio per verificare la presenza di eventuali ostruzioni e rimuoverle
- Interrompere tutti i lavori all'aperto, tranne quelli di emergenza

6. Sollevamento

- Far ispezionare e testare regolarmente gli apparecchi e i dispositivi di sollevamento da persone qualificate
- Isolare e delimitare le aree di sollevamento per tenere lontano il personale non addetto ai lavori
- Assicurarsi che i percorsi di sollevamento non attraversino edifici o persone ed evitare la collisione con gli oggetti
- Non superare i limiti di carico di lavoro in sicurezza





7. Per i lavoratori in sede

- Pianificare l'intero lavoro
- Disattivare l'alimentazione (lavorare con le parti scollegate dall'elettricità se possibile)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Permesso di lavoro elettrico sotto tensione (terminali di ingresso con alta tensione dopo l'apertura della porta)
- Utilizzare dispositivi di protezione individuale (DPI)
- Condizioni e spazi di lavoro sicuri
- Aderire ad altri regolamenti relativi a salute, sicurezza e protezione sul lavoro, come quelli pubblicati dall'OSHA

8. Norme di riferimento

Rispettare i seguenti regolamenti:

 NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



4.3 Requisiti di messa a terra e di sicurezza

- Il prodotto deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente, metallico e con messa a terra. I collegamenti devono essere conformi a tutti i codici elettrici applicabili. Si consiglia una resistenza di terra inferiore a 10Ω.
- Durante l'installazione, la manutenzione o la riparazione del caricatore, assicurarsi che non sia mai collegata la corrente.
- Utilizzare una protezione adeguata quando ci si collega alla rete di distribuzione elettrica principale.
- Utilizzare gli strumenti appropriati per ogni compito.

4.4 Protezioni esterne da installare

4.4.1 Protezione RCD

Dispositivo non incluso nella stazione di ricarica o nell'imballo.

La protezione deve essere installata sopra la stazione di ricarica nell'unità di consumo. Ogni stazione di ricarica deve essere protetta a monte da un differenziale previsto dalla norma dell'impianto elettrico di bassa tensione.

In particolare, ogni stazione deve essere protetta a monte da un:

- RCD di Tipo A (In conformità ad una delle seguenti norme: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 e IEC 62423)
- 2 poli o 4 poli
- Corrente nominale 40A
- 30 mA



I-CON con una potenza di 7,4 kW richiede RCD 2 poli I-CON con una potenza di 11 e 22 kW richiede RCD 4 poli



4.4.2 Protezione MCB

Dispositivo non incluso nella stazione di ricarica o nell'imballo.

La protezione deve essere installata sopra la stazione di ricarica nell'unità di consumo.

Ogni stazione di ricarica deve essere protetta a monte da una protezione magnetotermica prevista dalla norma dell'impianto elettrico di bassa tensione. In particolare, ogni stazione deve essere protetta a monte da un:

- Curva C o D MCB
- 2 poli o 4 poli
- Corrente nominale 32A

4.4.3 Scaricatori di sovratensione (SPD)

I-CON evo SingleCP non è dotato di scaricatori di sovratensione (SPD).

Per evitare possibili danni all'installazione, il progettista o l'installatore deve verificare la necessità di fornire scaricatori di sovratensione esterni alla stazione di carica eseguendo, ove richiesto, una valutazione del rischio di fulmini secondo le norme (ad esempio IEC/EN 62305-2).

4.5 Installazione prodotto

4.5.1 Apertura della stazione di ricarica





4.5.2 Installazione a parete o su palo

Per l'installazione del dispositivo, è possibile selezionare una delle due seguenti soluzioni: **INSTALLAZIONE A PARETE**



NOTA: L'installazione a parete di I-CON evo deve tener conto che la presa T2, o il suo portacavi della versione per tethering, deve essere avere un'altezza compresa tra 50 cm e 1,5 m dal suolo.

INSTALLAZIONE SU PALO





AVVERTENZA: Deve essere prevista una copertura in grado di proteggere il prodotto dall'esposizione diretta al sole nelle ore più calde della giornata. Se la temperatura dell'impianto elettronico supera i limiti di progettazione, il prodotto subirà un declassamento di potenza e potrebbe essere soggetto a malfunzionamenti non coperti da garanzia.



4.5.3 Protezione del tetto

Quando I-CON evo è installato su una parete o su un palo con esposizione diretta al sole, deve essere prevista una copertura in grado di proteggere il prodotto dall'esposizione diretta al sole nelle ore più calde della giornata. Questa copertura deve fornire ombra all'intero prodotto in ogni momento della giornata. La copertura deve essere installata ad un'altezza dalla wall box I-CON evo che riduca al minimo l'ostruzione e fornisca l'ombra necessaria. Se la temperatura dell'impianto elettronico supera i limiti di progettazione, il prodotto subirà un declassamento di potenza e potrebbe essere soggetto a malfunzionamenti non coperti da garanzia. GEWISS fornisce una copertura ad hoc per I-CON evo, con codice GWJ8104. Nel caso di installazione della copertura sarà necessario applicare sulla copertura metallica il duplicato del codice QR contenuto nel kit.

4.5.4 Collegamento del cablaggio

La stazione di ricarica ha un'opzione diversa per le entrate dei cavi.





SOLUZIONE 2

1. In alternativa è possibile passare il cavo dal lato posteriore



STEP 1.

1. Cablare i cavi alla morsettiera sul quadro elettronico di sinistra



Posizione alimentazione (dipende dal codice I-CON)

2. Al termine del processo di cablaggio, la stazione di ricarica può essere accesa

4.6 Controllo elettrico – Resistenza di terra

Quando l'installazione è completata e il sistema è alimentato, è obbligatorio eseguire un controllo elettrico per evitare qualsiasi problema nella sessione di ricarica. Ad esempio:

- la resistenza di terra deve essere inferiore a 10Ω.
- la tensione tra neutro e terra è inferiore a 15V.

4.7 Predisposizione meter esterno

Per permettere l'utilizzo della modalità di gestione dinamica della potenza di ricarica è fondamentale che I-CON possa recuperare il dato dei consumi dell'impianto domestico. Attualmente sono disponibili le seguenti soluzioni:

• Kit Sensori TA esterni

4.8 Installazione sensori TA

GEWISS mette a disposizione un kit di sensori esterni, non inclusi nella confezione. Procedere quindi all'acquisto di

- GWJ8037: per stazioni Monofase
- GWJ8038: per stazioni Trifase
- Un cavo ethernet minimo CAT.5 della lunghezza necessaria a raggiungere il punto di installazione dei sensori.

Per il corretto funzionamento dell'impianto, è importante installare i sensori a valle dell'interruttore generale dell'impianto in cui è installata la stazione. In questo modo I-CON evo è in grado di misurare il consumo di tutti i carichi domestici e adeguare la potenza di ricarica opportunamente. Inoltre, questo permetterà anche di sfruttare l'eventuale produzione aggiuntiva di un sistema PV, se presente.





Per informazioni dettagliate sull'installazione, riferirsi al manuale utente fornito in confezione dei kit di sensori, che riporteranno anche i seguenti schemi installativi:



5. Specifiche funzionali

I-CON evo SingleCP, ha 2 diverse modalità di funzionamento:

- STANDARD= La stazione procederà alla ricarica alla potenza massima impostata.
- **DINAMICA**= la potenza massima di ricarica dipende dai carichi domestici e dalla loro potenza istantanea durante l'uso. La stazione di ricarica adatta dinamicamente la potenza di ricarica per evitare blackout

Le due modalità sono selezionabili dall'utente mediante l'app MyJOINON, a seguito dell'installazione e prima configurazione da parte dell'Installatore.

5.1 Funzionamento della modalità dinamica

Per utilizzare la stazione in questa modalità occorre aver:

- installato i sensori di corrente esterni, seguendo le indicazioni alla sezione 4.7 e sul manuale di installazione dei sensori stessi.

In questo scenario, I-CON è in grado di leggere i consumi di tutta la casa e gestire autonomamente la potenza di ricarica. Se i consumi domestici aumentano, la potenza di ricarica viene ridotta al valore minimo (6A) o sospesa.

Importante è specificare che, nel caso nell'abitazione fosse installato un sistema fotovoltaico, la modalità dinamica permetterà di sfruttare l'eventuale produzione in eccesso, alzando autonomamente la potenza di ricarica offerta al veicolo per sfruttare l'energia prodotta senza doverla cedere in rete.



6. Configurazione I-CON evo SingleCP tramite App myJOINON



I-CON evo SingleCP può essere configurata e gestita completamente tramite l'app myJOINON.

L'app inoltre consente il pieno controllo dell'accesso ad altri membri della famiglia e lo storico dei dati delle sessioni di ricarica. Questo capitolo vi guiderà alla prima messa in servizio di I-CON, dalla registrazione utente fino alla configurazione del prodotto.

Scaricare innanzitutto l'app myJOINON dagli store Android e iOS scansionando il QRCode sottostante.



6.1 Step 1: Registrazione e accesso

Il primo passo dopo l'installazione dell'app è creare il proprio account, selezionando "registrati" e seguire la procedura guidata oppure eseguire il login.

6.2 Step 2: Creazione dell'impianto:

Dopo il processo di registrazione, è possibile procedere con la messa in servizio creando l'impianto e le sue aree. Con un tap su "configura un nuovo impianto" si avvia la procedura guidata per la messa in servizio.

Vi sono 2 figure che possono procedere con la creazione degli impianti in APP:

• **Installatore**: l'installatore crea il nuovo impianto per conto del proprietario, il quale può essere un nuovo utente o possedere già altri impianti.

> **Nuovo utente:** L'installatore inserisce l'anagrafica dell'utente e la sua mail, per poi procedere ad invitarlo nel nuovo impianto.

> Utente esistente: Selezionando questa opzione, l'installatore deve recuperare dall'utente il suo ORG ID seguendo le indicazioni in APP e richiedere l'accesso. L'utente deve accettare la richiesta, notificata via mail o in APP.

• **Proprietario:** Dopo la creazione della casa l'utente deve procedere all'invito dell'installatore via e-mail, per permettere di procedere con la messa in servizio dell'impianto.

In ogni impianto dovrà essere creata almeno un'area (esempio "garage" o "parcheggio"), alle quali saranno associate le stazioni di ricarica.

Una volta terminata la procedura, si potrà procedere con l'associazione di una stazione di ricarica.

6.3 Step 3: Associazione della stazione di ricarica



AVVERTENZA: i passaggi al paragrafo 6.3 necessitano **tassativamente** di una connessione ad Internet sul cellulare per essere completati.

Dopo la creazione della casa e dell'area, il cliente deve associare la stazione di ricarica alla propria casa. Seguire i passaggi nell'app per:





• Trovare il codice QR con il titolo "Info EVSE" nella stazione di ricarica e scansionarlo



NOTA: La prima associazione della stazione di ricarica al proprio Impianto necessita della connessione ad Internet. Per associare la stazione occorre semplicemente scansionare il QRCode, senza necessariamente accendere il prodotto. Nel caso il prodotto venga installato in una zona senza accesso ad Internet, si consiglia di eseguire l'associazione prima dell'installazione.

 Se tutto è andato a buon fine, la stazione verrà immediatamente associata al proprio account e l'APP tenterà di connettersi all'hotspot Wi-Fi della stazione:

> Se la connessione con l'hotspot ha successo, l'app procederà a mostrare il menu di configurazione della connettività

> Se l'hotspot non è raggiungibile (perché la stazione non è accesa oppure si trova in un altro luogo) l'app mostrerà un errore permetterà di ritentare la connessione o saltarla, avvisando l'utente che la procedura non è però conclusa, come nell'immagine sottostante.



6.4 Step 4: Configurazione della connettività del prodotto

I-CON evo SingleCP è pensata per essere utilizzata al massimo delle sue potenzialità in presenza di una connessione di rete. Tuttavia, alcune funzioni basilari sono disponibili anche se la stazione non è connessa. Questo è possibile grazie all'hotspot Wi-Fi generato dal prodotto che permette la connessione diretta con l'APP.

6.4.1 Caratteristiche dell'hotspot

I-CON evo genera un hotspot Wi-Fi per garantire una connessione con l'app myJOINON. Le credenziali di questa rete sono indicate nel codice QR sul lato destro di I-CON evo (ogni I-CON evo ha credenziali dedicate). L'SSID è composto utilizzando il CODICE GEWISS e l'INDIRIZZO MAC Wi-Fi, ad esempio:

GWJ3402CK_70F754658FD8

La password viene generata in modo automatico e casuale.

Questo hotspot viene spento non appena viene configurata una rete Wi-Fi in APP, mentre viene mantenuto costantemente attivo in caso contrario. Nei paragrafi successivi verranno date indicazioni sull'impostazione del prodotto a seconda della situazione.

6.4.2 Opzioni di connettività

I-CON evo SingleCP permette di essere utilizzata in 3 scenari di connettività:

• Scenario 1: Stazione Connessa alla rete Wi-Fi

> I-CON ha accesso al CLOUD Joinon e può essere controllata completamente da remoto tramite App. Questa modalità permette di utilizzare la totalità delle funzioni disponibili ed è quella consigliata per utilizzare al meglio il prodotto.

• Scenario 2: Stazione non connessa alla rete Wi-Fi

> I-CON non è connessa ad alcuna rete Wi-Fi. Il controllo avviene tramite connessione diretta dell'APP all'hotspot della stazione. Rimane necessaria la connessione ad internet del cellulare.



• Scenario 3: Stazione non connessa e installata in un luogo senza accesso a internet sullo smartphone

> Simile alla situazione precedente, questa modalità, permette l'utilizzo della stazione in totale assenza di rete anche sul cellulare, nel caso, ad esempio, di prodotti installati in parcheggi sotterranei.

A seconda della modalità di connessione non tutte le funzionalità sono disponibili in APP. Nella seguente tabella sono riassunte le differenze principali:

Funzionalità	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Avvio/stop ricarica	SI	SI	SI
Modifica Impostazioni stazione	SI	SI	SI
Visualizzazione dati in tempo reale	SI	NO	NO
Visualizzazione storico ricariche	SI	SI*	SI*
Programmazione oraria	SI	NO	NO
Aggiornamento Firmware	SI, OTA	SI**	SI***

*: Occorre connettersi localmente all'hotspot della stazione per poter scaricare gli storici

**: L'aggiornamento va scaricato prima sullo smartphone e poi trasferito tramite hotspot sulla stazione

***: l'aggiornamento va scaricato in presenza di connessione internet sullo smartphone e poi trasferito tramite hotspot sulla stazione.

I paragrafi successivi vi guideranno alla configurazione in ognuno di questi scenari.

6.4.3 Configurazione stazioni Connesse (Scenario 1)

Una volta completata l'associazione è possibile procedere con la configurazione della rete Wi-Fi. Occorre quindi quando richiesto, tappare sull'opportuna opzione "Connessa al Wi-Fi" in APP, e seguire i seguenti passaggi:

- Selezionare dall'elenco delle reti Wi-Fi individuate dalla stazione di ricarica, la rete desiderata.
- Inserire la password del Wi-Fi e procedere alla connessione.

• Controllare lo stato dei LED per vedere se la connessione e andata a buon fine e le informazioni mostrate in APP:

> Se poco dopo l'inserimento della password il LED esegue un nuovo flash bianco significa che è riuscita a connettersi con successo alla rete.

> Se poco dopo l'inserimento della password si nota un flash rosso significa che la password inserita è errata. Basterà semplicemente tornare alla home, selezionare la stazione di ricarica e, tappando sui "tre pallini" entrare nelle impostazioni, selezionare l'editor della connessione di rete con la matita in alto a destra del nome della rete e procedere nuovamente con lo scan del QRcode. Questo consentirà di selezionare la rete e inserire la password corretta.

• La stazione procederà al riavvio se necessario e dopo 2 o 3 minuti, apparirà come "online" in APP.

Ora l'installatore può procedere all'impostazione dei parametri del prodotto comodamente da app.



SUGGERIMENTI: Come verifica di qualità del segnale suggeriamo di:

- Su smartphone Android: Controllare la potenza del segnale procedendo sulle impostazioni Wi-Fi, selezionando la rete interessata e leggere le informazioni sulla rete riguardo la potenza in dBm. Se questo valore è maggiore di -60dBm (es -20dBm) allora la copertura è buona
- Su smartphone iOS: Procedendo nelle impostazioni Wi-Fi sarà visualizzata la lista delle reti trovate. Verificare che la rete selezionata abbia almeno 2 tacche su 4 di segnale.



AVVERTENZA: Gewiss non è responsabile per problemi derivanti da connessioni Wi-Fi insufficienti. Prima di installare I-CON evo, assicurarsi che l'area abbia un'adeguata copertura del segnale Wi-Fi. Un segnale forte è necessario per garantire le migliori prestazioni.



AVVERTENZA: Gewiss suggerisce di utilizzare una rete Wi-Fi con un livello di sicurezza appropriato, come WPA-WPA2-Personal, ed evitare le reti pubbliche senza livello di sicurezza.


6.4.4 Configurazione di stazioni non connesse (Scenario 2)

Questa modalità consente la configurazione e l'utilizzo di I-CON evo SingleCP anche in assenza di una rete Wi-Fi locale.

Quando richiesto quindi, occorre tappare sull'opportuna opzione "Non connessa al Wi-Fi". La stazione procederà quindi all'invio delle informazioni all'app e ad un riavvio. Al termine del riavvio, dopo circa 3 minuti l'app proverà nuovamente a connettersi alla stazione, per concludere il processo di impostazione della connettività.

Ora l'installatore può procedere all'impostazione dei parametri del prodotto in locale da APP, grazie alla possibilità di connettersi all'hotspot della stazione, che rimarrà acceso. Per riconnettersi alla stazione, basterà scansionare in loco il QRcode presente a lato.

6.4.5 Configurazione di stazioni non connesse in aree senza copertura (Scenario 3)



AVVERTENZA: Vista l'assenza della connessione anche dell'APP al Cloud, in questa situazione alcune funzionalità non sono disponibili.



AVVERTENZA: Questa funzionalità non è disponibile per I-CON con installate le prime versioni del firmware, in caso di malfunzionamenti rivolgersi all'assistenza per indicazioni sull'aggiornamento offline della stazione.

Nel caso la stazione debba essere installata in una zona dove la rete internet non è raggiungibile neanche dal cellulare, la configurazione è comunque possibile, **ma necessita di alcune accortezze:**

- come specificato precedentemente, l'associazione della stazione all'abitazione va eseguita a priori, in una zona con copertura internet. Seguire le indicazioni al paragrafo
 6.3 per procedere con l'associazione.
- 2) Occorre utilizzare il medesimo account con cui si è provveduto ad associare la stazione, accertandosi di aver eseguito il login in presenza di rete internet prima di procedere con la configurazione della stazione.

Una volta conclusa l'installazione nella zona senza copertura e accesa la stazione procedere nel seguente modo:

- Aprire l'app myJOINON, dove verrà mostrata una schermata che indicherà il fatto che si è OFFLINE
- Tappare su "Modalità offline", l'app proporrà lo scan del QRcode della stazione
- Una volta eseguito il pairing, si potrà selezionare esclusivamente "non connessa al Wi-Fi"
- Attendere, come nel paragrafo precedente, il riavvio della stazione e la riconnessione all'hotspot Wi-Fi.

Ora l'installatore può procedere all'impostazione dei parametri del prodotto in locale da APP, grazie alla possibilità di connettersi all'hotspot della stazione, che rimarrà acceso. Per riconnettersi alla stazione, basterà scansionare in loco il QRcode presente a lato.





6.5 Step 5: Configurazione della stazione di ricarica

Il passaggio successivo è la modifica dei parametri della stazione di ricarica. Vi sono impostazioni che possono essere modificate solamente da installatori autorizzati. Queste sono contenute all'interno del menù "parametri installatore". Nel caso di stazioni "non connesse al Wi-Fi" per modificare le impostazioni occorre sempre collegarsi tramite scansione del QRCode a lato.

PARAMETRI INSTALLATORE:

- Abilita sensori TA: Parametro che abilita la lettura della corrente d'impianto tramite trasformatori amperometrici. Questo consentirà all'utente di selezionare la modalità di ricarica dinamica. Abilitare tale parametro solo dopo aver correttamente installato i sensori TA, come indicato al paragrafo 4.5.1.
- **Tipologia contatore:** mono o tri-fase, in questa sezione l'installatore deve selezionare l'impostazione corretta a seconda dall'impianto. Da questo parametro dipendono i livelli di potenza massima selezionabili.
- **Potenza contatore:** L'installatore può scegliere tra diversi livelli di potenza a seconda della potenza contrattuale del cliente. Questo è un parametro fondamentale per il corretto funzionamento della stazione nell'impianto.



AVVERTENZA: Un'errata impostazione della potenza potrebbe creare malfunzionamenti dell'impianto domestico.

PARAMETRI COMUNI:

Questi parametri possono essere modificati sia dal proprietario della stazione che dall'installatore

- Informazioni di rete: Il proprietario può modificare la rete Wi-Fi se quella precedente non è più disponibile, o aggiungerla nel caso di una stazione impostata non connessa.
- **Programmazione oraria:** il proprietario può creare dei programmi di ricarica giornalieri e settimanali, indicando gli intervalli di tempo dove la ricarica del veicolo può avvenire.



AVVERTENZA: solo stazioni connesse ad internet possono utilizzare la funzione di programmazione oraria.

- Potenza di ricarica: È possibile impostare la potenza di ricarica massima, limitata superiormente dalla potenza di impianto impostata dall'installatore.
- Modalità di funzionamento:

> Standard: Questa modalità non richiede alcun altro accessorio connesso alla stazione. L'utente semplicemente potrà impostare una potenza di ricarica fissa.

> Dynamic: Questa modalità richiede la corretta installazione e attivazione dei TA da parte dell'installatore. La stazione potrà variare la potenza di ricarica a seconda dell'energia disponibile in impianto, evitando possibili sovraccarichi. Riferirsi al paragrafo 5.1 per maggiori informazioni

• Avvio ricarica:

> Ricarica libera: la stazione non richiede autorizzazione via APP per avviare la ricarica

> Ricarica con autorizzazione: occorre avere accesso alla stazione tramite l'app myJOINON per avviare la sessione di ricarica. Solo coloro che hanno accesso alla stazione tramite APP possono caricare.

• Avvio ricarica quando offline:

> Consente, nel caso di impostazione della stazione con "ricarica con autorizzazione", di procedere in ricarica libera se la stazione perde temporaneamente la connessione.

6.6 Aggiornamento firmware

6.6.1 Stazioni connesse ad una rete Wi-Fi:

Le stazioni connesse al Wi-Fi possono essere aggiornate via OTA direttamente dall'app. Individuare in app l'hamburger menu in alto a destra, aprire la pagina di gestione dell'impianto e poi quella degli aggiornamenti firmware. Qua sarà possibile avviare l'aggiornamento.



II LED della stazione:

- Emette un lampeggio intermittente giallo durante il download dell'aggiornamento
- Emette un effetto "respiro" giallo durante il processo di installazione dell'aggiornamento

Durante l'aggiornamento, la stazione potrebbe riavviarsi piú volte.

6.6.2 Stazioni non connesse ad una rete Wi-Fi:

Le stazioni non connesse al Wi-Fi possono essere aggiornate anch'esse via app, ma richiedono qualche passaggio aggiuntivo.

- 1. Individuare in app l'hamburger menu in alto a destra, aprire la pagina di gestione dell'impianto e poi quella degli aggiornamenti firmware. Qua sarà possibile avviare il download dell'aggiornamento in locale sullo smartphone.
- 2. Completato il download, verrà richiesta la scansione del QRCode per connettersi alla stazione. Procedere con questa operazione
- 3. Se la connessione con la stazione di ricarica ha successo, viene avviato il processo di trasferimento del file di aggiornamento tramite hotspot Wi-Fi. Attendere fino alla conclusione dell'operazione senza chiudere l'app. Il LED emetterà un lampeggio giallo durante tutta l'operazione.

6.6.3 Stazioni non connesse al Wifi in aree senza copertura di rete cellulare

Nel caso di installazioni dove non è presente alcuna copertura di rete, occorre precedentemente scaricare il pacchetto di aggiornamento in una zona con copertura di rete. Seguire i passaggi 1) e 2) del paragrafo 6.6.2 selezionando la stazione che si vuole aggiornare per procedere al download del pacchetto di aggiornamento. Concluso il download l'utente può scegliere:

- Se installare subito l'aggiornamento: si apre la pagina di scansione del QRCode. Recarsi quindi nel luogo di installazione e procedere con il collegamento alla stazione.

- Se installarlo in un secondo momento: Selezionando questa opzione l'APP mantiene in memoria il pacchetto di aggiornamento, permettendo la scansione e l'installazione successivamente. Per avviare l'aggiornamento occorre quindi scansionare il Qrcode, collegarsi alla stazione. Dalla pagina tappare sui "3 pallini" selezionare "Aggiorna stazione", "Aggiorna" e poi "Installa".

7. Come caricare i veicoli elettrici



AVVERTENZA: Non devono essere utilizzati adattatori tra il cavo di ricarica e la presa di ricarica del veicolo.



AVVERTENZA: Gli adattatori tra la presa EV e la spina EV devono essere utilizzati solo se specificamente progettati e approvati dal produttore del veicolo o dal produttore dell'apparecchiatura di alimentazione EV e dai requisiti nazionali.

I-CON evo SingleCP offre un modo semplice per ricaricare un veicolo elettrico.

Come impostazione di fabbrica, senza bisogno di configurazione I-CON evo SingleCP permette una ricarica collegando l'auto. La stazione caricherà alla potenza nominale.

Una volta completata la configurazione in APP, allora sono possibili 2 modalità di avvio ricarica:

- Se la stazione è impostata su "**Ricarica libera**", il cliente può collegare il cavo senza restrizioni per avviare automaticamente una sessione di ricarica. Per terminare la sessione occorre fermarla lato veicolo.
- Se la stazione è impostata su "Ricarica con autorizzazione", il cliente può collegare il cavo senza restrizioni, ma per avviare la sessione di ricarica occorre utilizzare l'APP e avere ovviamente accesso alla stazione. La conclusione della sessione avviene tramite veicolo oppure manualmente sempre tramite APP.



NOTE: nel caso di stazioni configurate come non connesse al Wi-Fi, se impostata su "ricarica con autorizzazione" è sempre necessario connettersi alla stazione tramite scan QRCode per autorizzare la ricarica.



9. Codifica degli errori e risoluzione dei problemi 9.1 Elenco dei codici di errore

Ecco l'elenco degli errori che I-CON evo può generare.

N. errore Codice	Titolo errore	Descrizione breve
1	SPORTELLO APERTO	Lo sportello frontale è aperto. Il prodotto non è sicuro.
4	CONTATTORE (T2) KO	Il contattore si trova in uno stato diverso da quello previsto.
5	OTTURATORI T2 KO	Gli otturatori si trovano in uno stato diverso da quello previsto.
6	BLOCCO MOTORE CHIUSO KO	Il sistema di blocco del motore non si sposta in posizione CHIUSURA.
7	BLOCCO MOTORE APERTO KO	Il sistema di blocco del motore non si sposta in posizione APERTA.
9	MISURA DEL CAVO ERRATA	Misura del cavo non presente nel simulatore EV.
10	OFFLINE >1h	L'EVSE ha perso la comunicazione con il backend per 1 ora. L'EVSE è connesso al Wifi ma non può connettersi al cloud.
11	CONTATTORE (SCHUKO) KO	Il contattore si trova in uno stato diverso da quello previsto.
12	MCB (SCHUKO) KO	L'MCB è aperto, interrompendo l'alimentazione elettrica.
13	CORRENTE CC	Il dispositivo riconosce una perdita in corrente continua durante la sessione di ricarica.
14	SEGNALE CP KO	SEGNALE CP KO II segnale CP è in errore.
15	GUASTO AL DIODO EV	Il controllo effettuato da EVSE sul diodo non è riuscito.

20	GUASTO PEN	L'EVSE ha rilevato un guasto nel sistema PEN.
22	GUASTO COMUNICAZIONE ADC	Se si verifica un errore al termine della configurazione ADC interna.
24	SOVRATENSIONE	La tensione di ingresso è troppo alta
26	WIFI KO	Rilevato un errore nel chip WiFi.
27	TA ESTERNO KO	I dispositivi TA esterni si sono rotti.
28	SOVRACCARICO EV	L'EV non rispetta i limiti di corrente.
29	RICARICA SOSPESA - LA VENTILAZIONE NON FUNZIONA	L'EV richiede ventilazione, ma EVSE non ha alcun segnale correlato (all'impianto di ventilazione).
31	SOTTOTENSIONE	La tensione di ingresso è bassa.
30		Il dispositivo controlla questo stato
52	GOASTOT ENDIA CO	di errore all'avvio dell'EVSE.
33	PROBLEMA IoT	Il dispositivo non riceve risposta per i messaggi di avvio transazione inviati.
34	COMUNICAZIONE TIC	L'EVSE non riceve pacchetti di comunicazione dal dispositivo TIC. Se dopo 30 secondi non viene ricevuto alcun pacchetto corretto, viene attivato l'errore.
35	ERRORE DECRYPT OTA	Errore durante aggiornamento OTA
36	ERRORE CHECKSUM OTA	Errore durante aggiornamento OTA
40	RICARICA OFFLINE NON AUTORIZZATA	La stazione è offline ed è impostata per non autorizzare le ricariche finché non torna online



9.2 Risoluzione dei problemi

In caso di errore, I-CON evo provvederà a segnalarlo con il LED rosso, oltre, se possibile, indicare il codice di errore in APP

N. errore Codice	Titolo errore	Guida alla ricerca guasti
1	SPORTELLO APERTO	Controllare lo stato del coperchio. Se è aperto, chiuderlo. Quando si chiude il coperchio, assicurarsi che il dispositivo interno sia premuto. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
4	CONTATTORE (T2) KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
5	OTTURATORI T2 KO	Controllare lo stato degli otturatori delle prese T2. Se vengono aperti senza spina, provare a spostarli con l'utensile. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza. Se si verifica questo errore con I-CON in carica, rimuovere la spina. L'otturatore viene chiuso meccanicamente. L'errore scomparirà. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
6	BLOCCO MOTORE CHIUSO KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
7	BLOCCO MOTORE APERTO KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
9	MISURA DEL CAVO ERRATA	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica con lo stesso cavo o utilizzare un cavo diverso. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
10	OFFLINE >1h	Controllare la connessione Internet fornita a I-CON. Controllare i parametri di connessione su I-CON Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.

11	CONTATTORE (SCHUKO) KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
12	MCB (SCHUKO) KO	Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
13	CORRENTE CC	Rimuovere la spina e avviare un'altra sessione di ricarica. Provare ad avviare una ricarica con un altro EV. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
14	SEGNALE CP KO	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica con lo stesso cavo o utilizzare un cavo diverso. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
15	GUASTO AL DIODO EV	Collegare un EV a I-CON.
20	GUASTO PEN	Verificare con il proprio installatore lo stato della rete elettrica. Quando il problema della rete elettrica scompare, riavviare I-CON.
22	GUASTO COMUNICAZIONE ADC	Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
24	SOVRATENSIONE	Verificare l'alimentazione collegata a
24	SOMATENSIONE	I-CON con il proprio installatore.
26	WIFI KO	Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
27	TA ESTERNO KO	Controllare il collegamento e il cablaggio con l'installatore seguendo le istruzioni fornite nel manuale d'uso dedicato. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
28	SOVRACCARICO EV	Provare ad avviare un'altra sessione di ricarica. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
29	RICARICA SOSPESA - LA VENTILAZIONE NON FUNZIONA	Nessuna azione correttiva possibile.
31	SOTTOTENSIONE	Verificare l'alimentazione collegata a I-CON e riavviare il prodotto.
32	GUASTO PERDITA CC	Riavviare il prodotto, se persiste contattare l'assistenza



33	PROBLEMA IoT	Verificare la connessione ad internet e l'operatività della piattaforma a cui é connessa la stazione.
34	COMUNICAZIONE TIC	Verificare con il proprio installatore lo stato della connessione con il contatore esterno. Se l'errore persiste, contattare l'assistenza.
35	ERRORE DECRYPT OTA	Contattare l'assistenza
36	ERRORE CHECKSUM OTA	Contattare l'assistenza
39	ERRORE S/C: COMUNICAZIONE CON METER	Controllare che il meter prescelto sia correttamente connesso e funzionante. Tentare eventualmente un riavvio della stazione Server.
40	RICARICA OFFLINE NON AUTORIZZATA	Modificare il parametro "Comportamento di autenticazione offline" opportunamente da portale di bordo

10. Assistenza

Il servizio di assistenza consente di entrare in contatto diretto con i tecnici di GEWISS, per ottenere risposte a quesiti tecnici: impiantistici, normativi, di prodotto o software di progettazione.

In caso di necessità di supporto fare riferimento a:

- la pagina <u>https://www.gewiss.com/ww/en/services/support</u>e fare clic su APRI UN TICKET
- o scansionare il codice QR per essere reindirizzati alla pagina corretta e aprire un ticket

LINK DIRETTO





Introduction	52
Introduction	52
Main Characteristics	53
1. I-CON evo user interface	54
2. Specifications	55
2.1 Product Specification	55
2.2 General and Country-specific requirements	57
2.2.1 General requirements	57
2.2.2 Country-specific requirements	57
2.3 Description of the I-CON evo code	58
2.4 LED Indication and Operation Status	59
2.5 Dimensions	60
3. Device delivery and storage	61
3.1 Delivery	61
3.2 Device Identification	61
3.3 Damage during transport	61
3.4 Storage	61
4. Installation Instruction	63
4.1 Before installation	63
4.2 Requirements of the installation area	64
4.3 Grounding and Safety Requirement	68
4.4 External protectors to be installed	68
4.4.1 RCD Protection	68
4.4.2 MCB Protection	69
4.4.3 Surge protective devices (SPD)	69
4.5 Product installation	70
4.5.1 Opening the charging station	70
4.5.2 Surface-mounting or pole-mounting installation	71
4.5.3 Roof protection	73
4.5.4 Wiring connection	74
4.6 Electrical check – Earthing resistance	76
4.7 External meter pre-arrangement	76
4.8 TA sensor installation	76
5. Functional specifications	78

GEWi55

5.1 Dynamic mode operation	78
6. I-CON evo SingleCP configuration via the myJOINON App	79
6.1 Step 1: Registration and access	79
6.2 Step 2: Creating the system:	79
6.3 Step 3: Charging station pairing	80
6.4 Step 4: Configuration of product connectivity	82
6.5 Step 5: Configuration of the charging station	87
6.6. Updating the firmware	88
7. How to charge electric vehicles	90
9. Error coding and troubleshooting	91
9.1 List of error codes	91
9.2 Troubleshooting	93
10. Support	96

Introduction

INFO: Keep in mind that the information in this document is subject to change without prior notice. Download the most recent version from <u>www.gewiss.com</u>

To access the features offered by I-CON evo SingleCP, it is important to download the **myJOINON** App available from the Google and Apple stores, and can also be installed by scanning the QR code below



Introduction

Welcome to the user manual for I-CON evo SingleCP, the solution for powering battery-electric vehicles (BEV) and plug-in electric vehicles (PHEV).

The installation of JOINON I-CON evo is simple and cost-effective thanks to the surface-mounting design, which offers flexibility and affordable installation in various locations. This AC charging solution has network communication capacity, which permits complete management via APP or external platforms.

With a straightforward user interface, safety certifications, and a waterproof and dust-proof design, JOINON I-CON Evolution is the ideal choice especially for outdoor environments.



Main Characteristics

- Easy and versatile installation: The surface-mounting design offers flexibility, permitting easy installation in various locations.
- Remote control: access to product functions via APP.
- Advanced charging standards: Built according to the latest industry standards for AC charging.
- Weather resistant: Resistant to intrusion of solids and liquids, ideal for outdoor environments.

1. I-CON evo user interface





Warning: according to the requirements of EN-17186, this document contains harmonised identifiers for power supply for electric road vehicles. The requirements in this standard are to complement the informational needs of users regarding the compatibility between the EV charging stations, the cable assemblies and the vehicles that are placed on the market. The identifier is intended to be displayed at EV charging stations, on vehicles, on cable assemblies, at EV dealers and in instruction manuals as described.



2. Specifications

2.1 Product Specification

Model Name	GWJ34XXC	
	Voltage Rating	230 Vac (±15%) - 400 Vac (±15%)
	Max. current absorbed	32A
AC	Max. Input Power	22 kVA
Input	Power Grid System	TN / TT
	Frequency	50/60Hz
	Electrical Distribution	1P+N+PE 3P+N+PE
	Available inside the	
	charging station	-
Input Protection	On the exterior of the charging station	 MCB (2P or 4P up to 32A, C or D Curve) RCD (2P or 4P up to 40A, Type A, 30mA) OVP OPP
Internal Protection	DC leakage (Trip for DC	Differential Sensitivity at 6mA)
	Weight	T2 socket model: 4.5kgTethered cable model: 5.5kg
	Number of charging cables	1
Mechanical Data	Charging cable length	5m
	Degree of protection	IP55
	Mechanical resistance	IK 11
	Protection against electric shock	Class I
	Operating temperature	-25°C; +55°C *
	(exterior)	* Do not expose to direct sunlight
Environmental	Storage temperature	-40°C; +70°C
conditions	Relative Humidity	5%~95% RH
	Altitude	≦ 2000 m
	Pollution degree	3
Communication	External	• Wi-Fi
Communication	Internal	-

	Directive	 2014/53/EU 2011/65/EU + 2015/863 EMC electromagnetic compatibility classification: B
EU Regulation	Standard	 EN IEC 61851-1 EN IEC 61851-21-2 EN IEC 63000 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 ETSI EN 300 328 V2.2.2 ETSI EN 300 330 V2.1.1 EN IEC 62311
	Standard socket	• EN 62196 Type 2 Mode 3
User interface	User authorisation	 None Via App Via OCPP
	State of charge information	• LED (always)
Standby Power	15 W	
Other	 Intended for general use Places with unrestricted access The rated conditioned short-circuit current of a group – 3kA 	



2.2 General and Country-specific requirements

2.2.1 General requirements



In the event of a short-circuit, the value of I2t at the EV socket of the Mode 3 charging station must not exceed 75000 A2s



In the event of a short-circuit, the value of I2t on the vehicle connector (case c) of the Mode 3 charging station must not exceed 80000 A2s

2.2.2 Country-specific requirements



In Spain, installation in homes and for the 16A application, the standards for electrical installations require the use of shutter socket-outlets

In Sweden, national regulations require shutters or equivalent protection methods with equivalent safety levels. For instance: installation heights, blocking objects with contact capacity, locking the cover, etc.

I-CON evo cannot be sold in the United States and Canada

2.3 Description of the I-CON evo code

I-CON evo is available in different versions depending on the connector type, charging power, display availability and other internal devices.

The following table describes the meaning of the number and letter.





2.4 LED Indication and Operation Status

The charging station uses RGB LEDs to inform the client about the status and indicate which actions need to be carried out.

The meanings of the various colours are explained below. To access the features offered by I-CON evo, it is important to download the myJOINON App available from the Google and Apple stores.



Standby

Fault

Charging

Colour	Fixed	Flashing	
	The charging station is switched off		
	The charging station is restarting to apply the new Fw		
White	APP connection and charging station (via Wi-Fi) OK (overlaid with base colour)	Wi-Fi hotspot on (overlaid with base colour)	
Green	Charging station available	Waiting for the charging cable to be removed or inserted	
Red	APP connection and charging station (via Wi-Fi) NOK (overlaid with base colour)	N/A	
	Internal error	N/A	
Blue	system powered	battery charged	
Yellow	N/A	Breath flashing: applying new FW after download Flashing: Downloading FW via OTA	

2.5 Dimensions

Main charger dimensions: (unit: mm)



Front and side view



View from below



3. Device delivery and storage

3.1 Delivery

Keep the device packaged until installation.

3.2 Device Identification

The serial number of the device identifies it in an unequivocal manner.

In any communication with Gewiss, referencemust be made to this number.

The device serial number is also shown on the technical data label (on the right side of the front panel).

3.3 Damage during transport

If the device was damaged during transport:

1. Do not install it.

2. Notify the fact immediately (within 5 days of delivery).

If it is necessary to return the device to the manufacturer, the original packaging must be used.

3.4 Storage



Failure to observe the instructions provided in this section could cause damage to the device. The manufacturer declines all responsibility for damage deriving from the failure to observe these instructions.

If the device is not installed immediately upon delivery, to avoid its deterioration, proceed as indicated below:

- To correctly conserve the charging station, do not remove the original packaging until the moment it is installed.
- Deterioration of the packaging (cuts, holes, etc.) prevents the correct conservation of the charging station prior to installation. The manufacturer declines all responsibility relative to the consequences caused by packaging deterioration.

- Keep the device clean (remove dust, chips, grease, etc.) and avoid the presence of rodents.
- Protect it against water spray, welding sparks, etc.
- Cover the device with a protective breathable material to avoid condensation caused by environmental humidity.
- Charging stations kept in a warehouse must not be subjected to climatic conditions other than those indicated below.

Ambient storage conditions		
Minimum temperature	-40°C	
Minimum temperature of the surrounding air	-40°C	
Maximum temperature of the surrounding air	70°C	
Maximum relative humidity without condensation	95%	

• It is very important to protect the system against corrosive chemical products and saline environments.



4. Installation Instruction

4.1 Before installation

- Read all the instructions before using and installing this product.
- Do not use this product if power cable or charging cable have any damage.
- Do not use this product if the charging connector or housing is broken or open, or if there is any damage.
- Do not put any tool, material, finger or other body part into the charging connector or EV connector.
- Do not twist, swing, bend, drop or crush the charging cable. Never drive over it with a vehicle.



WARNING: The product must only be installed by a contractor and/or an authorised technician in compliance with all building, electrical, and safety regulations.



WARNING: The product must be checked by a qualified installer before first use. Under no circumstances will compliance with the information in this manual relieve user of his /her responsibilities to comply with all applicable codes and safety standards.

- The power supply must be provided via a single- or three-phase configuration with TN(-S)/TT earthing systems.
- In the installation of the TN(-S) system: the neutral (N) and PE of the electrical distribution are directly connected to earth. The PE of the charger equipment is directly connected to the PE of power distribution and separate conductor for PE and neutral (N).
- The product must be installed on a perfectly vertical wall.



• The wall on which the device is fastened must be solid. It must be possible to drill the wall and insert wall plugs that are suitable for supporting the device weight.



CHARGING STATION CLASSIFICATION:

- · Permanent connection
- · Equipment for places without restricted access
 - Class I appliance

4.2 Requirements of the installation area

I-CON evo will work to the best of its potential if the installation area follows these rules.



WARNING: GEWISS is not responsible for incorrect installations that could cause damage to the product or the EV connected to the charging station.



1. Requirements for workplace conditions

- Set up suitable fencing to isolate the construction area from outside
- Close and secure all entrances when the site is unattended
- Hang warning notices nearby which show the following information: warning icon and phone number of person in charge
- Install sufficient lighting fixtures

2. Cleaning

- Keep work areas (including accessways) free from debris and obstructions
- Keep ground surfaces tidy and level to prevent people from tripping or being injured by tools or other objects
- Stack and store equipment and materials in a tidy and stable manner
- Regularly clean up and dispose of waste
- Remove all excess materials and equipment when work is complete



DO NOT

3. Fire hazards

• Beware of flammable materials and goods. Keep them away from work areas.



4. Protection against high temperatures on the job site

- Build a sun awning or canopy to protect workers from the heat and sun
- Set up cooling equipment, such as exhaust fans
- Make water dispensers available
- Provide appropriate protective clothing, such as a hat, sunglasses and long-sleeved shirts, to protect workers from heat stroke and UV rays

5. Adverse weather conditions

- Secure all scaffoldings, temporary structures, equipment, and loose materials
- Check and implement SOP to ensure disconnection of gas supplies, electrical circuits and equipment
- Inspect worksites to ensure protection against ingress of water or dust
- Inspect the drainage system for blockages and remove if found
- Stop all outdoor works except for emergency works

6. Lifting

- Have lifting gear and apparatus regularly inspected and tested by qualified persons
- Isolate and cordon off lifting areas to keep out nonconstruction personnel
- Ensure that lifting routes do not cross buildings or people, and avoid collision with objects
- Do not exceed safe working load limits



7. For on-site workers

- Schedule the entire job
- Turn off power (work with live parts de-energized whenever possible)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Live electrical work permit (input terminals with HV after door open)
- Use Personal Protective Equipment (PPE)
- Safe workplace conditions and space
- Adhere to other occupational health, safety and security codes, such as those published by OSHA



8. Reference Standards

Adhere to the following codes:

 NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



4.3 Grounding and Safety Requirement

- The product must be connected to a grounded, metal, permanent wiring system. Connections shall comply with all applicable electrical codes. Recommend the ground resistance be less than 10Ω .
- Ensure no power is connected at all times when installing, servicing, or maintaining the charger.
- Use appropriate protection when connecting to main power distribution network.
- Use appropriate tools for each task.

4.4 External protectors to be installed

4.4.1 RCD Protection

Device not included in the charging station or packaging.

This protection must be installed above the charging station in the consumption unit. Each charging station must be protected upstream by a residual current device required by the low voltage electrical system standard.

In particular, each station must be protected upstream by a:

- Type A RCD (complying with one of the following standards: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 and IEC 62423)
- 2-pole or 4-pole
- Rated current 40 A
- 30mA

I-CON with a power of 7.4 kW requires a 2-pole RCD I-CON with a power of 11 and 22 kW requires a 4-pole RCD



4.4.2 MCB Protection

Device not included in the charging station or packaging.

This protection must be installed above the charging station in the consumption unit. Each charging station must be protected upstream by a circuit breaker protection required by the low voltage electrical system standard.

In particular, each station must be protected upstream by a:

- C or D Curve MCB
- 2-pole or 4-pole
- Rated current 32 A

4.4.3 Surge protective devices (SPD)

I-CON evo SingleCP does not have surge protective devices (SPD).

To avoid any possible damage to the installation, the designer or the installer must check whether surge protective devices need to be provided outside the charging station, assessing - where necessary - the risk of electrocution in accordance with the standards (e.g. IEC/EN 62305-2).

4.5 Product installation

4.5.1 Opening the charging station





4.5.2 Surface-mounting or pole-mounting installation

One of the following two solutions can be selected to install the device: **SURFACE-MOUNTING INSTALLATION**



NB: Surface-mounting installation of I-CON evo must take into account that the T2 socket-outlet, or its tethering version cable tray, must be between 50 cm and 1.5 m above the ground.

POLE-MOUNTING INSTALLATION





WARNING: A cover capable of protecting the product from exposure to direct sunlight during the hottest hours of the day must be envisaged. If the temperature of the electronic system rises above the design limits, the product will be subject to a power derating and then malfunctions could occur that are not covered by the warranty


4.5.3 Roof protection

When I-CON evo is installed on a wall or a pole with direct exposure to sunlight, a cover must be envisaged to protect the product from exposure to direct sunlight during the hottest hours of the day. This cover must provide shade to the entire product at any time of the day. The cover must be installed at a height above the I-CON EVO wall box which minimises obstruction and provides the necessary shade. If the temperature of the electronic system rises above the design limits, the product will be subject to a power derating and then malfunctions could occur that are not covered by the warranty GEWISS provides an ad hoc cover for I-CON evo, with code GWJ8104.

If the cover is installed, the copy of the QR code provided in the kit must be applied on the metal cover.

4.5.4 Wiring connection

The charging station has a different option for cable entries.

SOLUTION 1 1. A cable enters from the underside via cable glands 60000



SOLUTION 2

1. Alternatively, the cable can be routed from the rear



STEP 1.

1. Wire the cables to the terminal block on the left electronic board



Position of the power supply (depends on the I-CON code)

2. After the wiring process is complete, the charging station can be switched on

4.6 Electrical check – Earthing resistance

When installation is complete and the system is powered, an electrical check is mandatory to avoid any problems during the charging session. For example:

- the earthing resistance should be lower than 10Ω .
- voltage between neutral and earth is less than 15V.

4.7 External meter pre-arrangement

To permit use of the dynamic charging power management mode, the I-CON must be able to retrieve the consumption data for the domestic system. The following solutions are currently available:

• External TA sensor kit

4.8 TA sensor installation

GEWISS has an external sensor kit available that is not included in the package. Therefore proceed with the purchase of

- GWJ8037: for single-phase stations
- GWJ8038: for three-phase stations
- An Ethernet cable, min CAT.5, with the length necessary to reach the point where the sensors are installed.

To ensure correct system operation, it is important to install the sensors downstream of the main switch of the system in which the station is installed. In this way, I-CON evo is able to measure the consumption of all domestic loads and suitably adapt the charging power. This also makes it possible to make use of any additional energy produced by a PV system, if present.





For detailed information about the installation, **refer to the user manual provided in the package of the sensor kits**, which also contain the following installation diagrams:



5. Functional specifications

I-CON evo SingleCP, has 2 different operating modes:

- STANDARD= The station proceeds with charging at the maximum set power.
- **DYNAMIC**= The maximum charging power depends on the domestic loads and their instantaneous power during use. The charging station dynamically adapts the charging power to prevent a blackout

The two modes can be selected by the user using the MyJOINON app, following the installation and first configuration by the installer.

5.1 Dynamic mode operation

To use the station in this mode, it is necessary to have:

- installed the external current sensors, following the instructions in section 4.7 and in the sensor installation manual.

In this scenario, I-CON is able to read the consumptions for the entire home and autonomously manage the charging power. If domestic consumption increases, the charging power is reduced to the minimum value (6A) or is suspended.

It is important to specify that if a photovoltaic system is installed at the home, dynamic mode makes it possible to make use of any excess production, automatically increasing the charging power offered to the vehicle, making use of the produced energy without having to transfer it to the network.



6. I-CON evo SingleCP configuration via the myJOINON App



I-CON evo SingleCP can be configured and managed completely using the myJOINON app.

The app also permits full control of access by other family members and the data log of the charging sessions. This chapter will guide you through the first commissioning of I-CON, from user registration to product configuration.

First, download the myJOINON app from the Android and iOS stores by scanning the QR code below.



6.1 Step 1: Registration and access

The first step after installing the app is to create your account by selecting "register" and then follow the guided procedure or perform login.

6.2 Step 2: Creating the system:

After registering, you can proceed with commissioning by creating the system and its areas. Tapping "configure a new system" starts the guided procedure for commissioning.

There are 2 roles that can create systems in APP:

• **Installer**: the installer creates the new system on behalf of the owner, which can be a new user or an existing user who already has other systems.

> **New user:** The installer enters the user's personal data and email, and will then invite them in the new system.

> **Existing user:** By selecting this option, the installer must obtain the ORD ID from the user, following the instructions in APP and requesting access. The user must accept the request, notified via email or in APP.

• **Owner:** After creating the home, the user must invite the installer by email, allowing them to commission the system.

At least one area can be created in every system (e.g. "garage" or "parking"), with which the charging stations are paired.

Once the procedure is complete, proceed with the pairing of a charging station.

6.3 Step 3: Charging station pairing



WARNING: the steps in paragraph 6.3 **require** the mobile phone to have an internet connection to be completed.

After creating the home and area, the client must pair the charging station with their home. Follow the steps in the APP to:





• Find the QR code with the title "Info EVSE" in the charging station and scan it

NB: The first pairing of the charging station to your system requires an internet connection. To pair the station, simply scan the QR code, without having to turn on the product. If the product is installed in an area without access to the internet, it is recommended to perform pairing prior to installation.

• If everything is successful, the station will be immediately paired with your account and the APP will attempt to connect to the station's Wi-Fi hotspot:

> If the connection with the hotspot was successful, the app will display the connectivity configuration menu

If the hotspot cannot be reached (because the station is not on or because it is located somewhere else), the app will display an error that permits trying the connection again or to skip it, informing the user that the procedure was not completed, as shown below in the image.



6.4 Step 4: Configuration of product connectivity

I-CON evo SingleCP is designed to be used at the maximum of its potential when a network connection is present. However, some basic functions are available even if the station is not connected. This is possible thanks to the Wi-Fi hotspot generated by the product, which permits the direct connection with the APP.

6.4.1 Hotspot characteristics

I-CON evo generates a Wi-Fi hotspot to guarantee a connection with the myJOINON app. The credentials of this network are indicated in the QR code on the right side of I-CON evo (each I-CON evo has dedicated credentials). The SSID is comprised of the GEWISS CODE and MAC Wi-Fi ADDRESS, for example:

GWJ3402CK_70F754658FD8

The password is generated automatically and randomly.

This hotspot is turned off as soon as a Wi-Fi network is configured in APP, otherwise it is maintained active continuously. The following paragraphs provide information about the product settings depending on the situation.

6.4.2 Connectivity options

I-CON evo SingleCP can be used with 3 connectivity scenarios:

• Scenario 1: Station connected to the Wi-Fi network

> I-CON has access to the Joinon CLOUD and can be completely controlled remotely via App. This mode makes it possible to use all the available functions and is the one recommended for best use of the product.

• Scenario 2: Station not connected to the Wi-Fi network

> I-CON is not connected to any Wi-Fi network. Control takes place via the APP's direct connection to the station hotspot. The mobile phone must remain connected to the internet.



• Scenario 3: Station not connected and installed in an area without internet access by the smartphone

> Similar to the previous situation, this mode makes it possible to use the station without any network, even without mobile phone coverage, in the case of products installed in underground parking areas, for example.

Depending on the connection mode, not all functions are available in APP. The following table summarises the main differences:

Function	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Charge start/stop	YES	YES	YES
Change station settings	YES	YES	YES
View data in real-time	YES	NO	NO
View charging log	YES	YES*	YES*
Hourly programming	YES	NO	NO
Firmware Update	YES, OTA	YES**	YES***

*: It is necessary to connect locally to the station hotspot to download the logs **: The update must first be downloaded to the smartphone and then transferred via hotspot to the station

***: The update must be downloaded when the smartphone is connected to the internet and then transferred via hotspot to the station.

The following paragraphs will guide you through the configuration in each of these scenarios.

6.4.3 Configuration of connected stations (scenario 1)

Once pairing is complete, the Wi-Fi network can be configured. When prompted, tap the option "Connected to Wi-Fi" in APP, and follow the steps below:

- Select the network from the list of Wi-Fi networks identified by the charging station.
- Enter the Wi-Fi password and proceed with the connection.

• Check the LED states to see if the connection was successful and the information is shown in APP:

> If just after entering the password the LED flashes white again, this means that it successfully connected to the network.

If after entering the password you see a red flash, this means that the password you entered was incorrect. Simply go back to the home screen, select the charging station and, tapping the "three dots", enter the settings, select the network connection editor with the pencil at the top right of the network name and scan the QR code again. This makes it possible to select the network and enter the correct password.

• The station will restart if necessary and after 2 or 3 minutes, it will appear as "online" in APP.

Now the installer can proceed with setting the product parameters comfortably from the app.



TIPS: To check the signal quality, we suggest:

- On Android devices: Check the signal strength in the Wi-Fi settings: select the network concerned and read the information about the network power in dBm. If the value is greater than -60dBm (e.g. -20dBm) the signal strength is good.
- On iOS devices: A list of networks found is shown in the Wi-Fi settings. Check that the selected network has at least 2 bars out of 4 of signal strength.



WARNING: Gewiss is not responsible for problems resulting from poor Wi-Fi connections. Before installing I-CON evo, make sure that the area has adequate Wi-Fi signal coverage. A strong signal is necessary to guarantee the best performance.



WARNING: Gewiss suggests the use of a Wi-Fi network with an appropriate level of security, such as WPA-WPA2-Personal, and avoid public networks with no level of security.



6.4.4 Configuration of unconnected stations (scenario 2)

This mode makes it possible to configure and use I-CON evo SingleCP even without a local Wi-Fi network.

Therefore when prompted, tap the option "Not connected to Wi-Fi". The station will then send the information to the app and will restart. After restarting, after approx. 3 minutes the app will try again to connect to the station to complete the connectivity setting process.

Now the installer can proceed with setting the product parameters locally from the APP, thanks to the possibility of connecting to the station hotspot, which will remain on. To reconnect to the station, simply scan on site the QR code located on the side.

6.4.5 Configuration of unconnected stations in areas without coverage (scenario 3)



WARNING: Due to the lack of connection between the APP and the Cloud, some functions are not available in this situation.



WARNING: This function is not available for I-CONs that have the first versions of the firmware installed. In the case of malfunctions contact customer support for information about updating the station offline.

If the station must be installed in an area where the internet cannot be reached even from a mobile phone, configuration is still possible, **but the following measures are required:**

- 1) as previously specified, the station must be paired with the home in advance, in an area with internet coverage. Follow the instructions in paragraph 6.3 to proceed with the pairing.
- 2) Use the same account used to pair the station, making sure to login when there is an internet connection before configuring the station.

Once installation is complete in the area without coverage and the station is on, proceed as follows:

- Open the myJOINON app, a screen will appear that indicates the fact that it is OFFLINE
- Tap on "Offline mode", the app will display the QR code to scan for the station
- Once pairing is performed, you can only select "not connected to Wi-Fi"
- As indicated in the previous paragraph, wait for the station to restart and to reconnect to the Wi-Fi hotspot.

Now the installer can proceed with setting the product parameters locally from the APP, thanks to the possibility of connecting to the station hotspot, which will remain on. To reconnect to the station, simply scan on site the QR code located on the side.





6.5 Step 5: Configuration of the charging station

The next step is to change the charging station parameters.

Some settings can only be changed by authorised installers. These parameters are found in the "installer parameters" menu.

In the case of stations "not connected to Wi-Fi", to change the settings it is always necessary to connect by scanning the QR code on the side.

INSTALLER PARAMETERS:

- Enable the CT sensors: Parameter that enables the reading of system current by the current transformers. This allows the user to select the dynamic charging mode. Enable this parameter only after correctly installing the TA sensors, as indicated in paragraph 4.5.1.
- **Contactor type:** Single- or three-phase; here the installer must select the correct setting according to the system. The maximum power levels available depend on this parameter.
- **Contactor power:** The Installer can select between different power levels according to the client's contractual power limits. This is a fundamental parameter for guaranteeing the correct operation of the charging station in the system.



WARNING: An incorrect power setting could cause the domestic system to malfunction.

COMMON PARAMETERS:

These parameters can be changed by both the station owner and by the installer

- **Network information:** The owner can change the Wi-Fi network if the previous one is no longer available, or add one in the case of a set, non-connected station.
- **Time programming:** The owner can create daily and weekly charging schedules, indicating the time slots in which their vehicle can be charged.



WARNING: only stations that are connected to the internet can use the time programming function.

- **Charging power:** It is possible to set the maximum charging power, which is limited by the power of the system set by the installer.
- Operating modes:

> Standard: This mode requires no other accessory connected to the charging station. The user can simple select the fixed charging power.

> Dynamic: This setting requires that the CTs are correctly installed and activated by the installer. The charging station can adjust the charging power according to the power availability of the system, avoiding potential overloads. Refer to paragraph 5.1 for more information

• Start charging:

> Free charge: the station does not require authorisation APP to start charging

> Charge with authorisation: the station must be accessed using the myJOINON app to start the charging session. Only those who have access to the station via APP can charge.

• Start charging when offline:

> If the station is set to "charge with authorisation", it permits free charging if the station temporarily loses the connection.

6.6. Updating the firmware

6.6.1 Stations connected to a Wi-Fi network:

The stations connected to Wi-Fi can be updated via OTA directly from the app. Identify the hamburger menu in app at the top right, open the system management page and then the one for firmware updates. There it will be possible to start the update.



The station LED:

- Flashes yellow while the update is downloading
- Displays a yellow "breath" flashing effect while the update is being installed

The station could restart multiple times during the update.

6.6.2 Stations not connected to a Wi-Fi network:

Stations not connected to Wi-Fi can also be updated via app, but require some additional steps.

- 1. Identify the hamburger menu in app at the top right, open the system management page and then the one for firmware updates. Here it will be possible to start downloading the update locally to the smartphone.
- 2. When the download is complete, the QR code must be scanned to connect to the station. Proceed with this operation
- 3. If the connection with the charging station was successful, the process of transferring the update file via the Wi-Fi hotspot will start. Wait until the operation is completed without closing the app. The LED will flash yellow during the entire operation.

6.6.3 Stations not connected to Wifi in areas without cellular network coverage

In the case of installations without any network coverage, the update package must be downloaded previously in an area with network coverage. Follow steps 1) and 2) in paragraph 6.6.2, selecting the station that you want to update to proceed with downloading the update package. When the download is complete, the user decide to:

⁻ **Install the update immediately:** the page for scanning the QR code opens. Go to the installation site and connect to the station.

 Install it later: By selecting this option, the APP stores the update package in its memory, making it possible to scan and install later. To start the update, scan the QR code, connect to the station. On the screen, tap the "3 dots", select "Update station", "Update" and then "Install".

7. How to charge electric vehicles



WARNING: Do not use adapters between the charging cable and the vehicle charging socket.



WARNING: Adapters between the EV socket and the EV plug should only be used if they are specifically designed and approved by the vehicle manufacturer or the manufacturer of the EV power equipment and by national requirements.

I-CON evo SingleCP offers an easy way to charge an electric vehicle.

As a factory setting, without the need for configuration, I-CON evo SingleCP permits charging by connecting the car. The station will charge at the nominal power. Once the configuration in APP is complete, 2 charging start modes are possible:

- If the station is set to "Free charge", the customer can connect the cable without restrictions to automatically start a charging session. To end the session, it must be stopped on the vehicle side.
- If the station is set to "Charge with authorisation", the customer can connect the cable without restrictions, but they must use the APP to start the charging session and obviously have access to the station. The session is ended from the vehicle or manually using the APP.



NOTE: in the case of stations configured as not connected to Wi-Fi, if set to "charge with authorisation" it is always necessary to connect to the station by scanning the QR code to authorise the charge.



9. Error coding and troubleshooting

9.1 List of error codes

Here is the list of errors I-CON evo may generate.

Error no. Code	Error title	Brief description
1	DOOR OPEN	The front panel is open. The product is not safe.
4	CONTACTOR (T2) NOK	The contactor status is different than what is expected.
5	SHUTTERS T2 NOK	The status of the shutters is different than what is expected.
6	MOTOR BLOCK CLOSED NOK	The motor block system does not move to the CLOSED position.
7	MOTOR BLOCK OPEN NOK	The motor block system does not move to the OPEN position.
9	INCORRECT CABLE SIZE	Cable size not present in the EV simulator.
10	OFFLINE >1h	The EVSE lost communication with the backend for 1 hour. The EVSE is connected to the Wi-Fi but cannot connect to the cloud.
11	CONTACTOR (SCHUKO) NOK	The contactor status is different than what is expected.
12	MCB (SCHUKO) NOK	The MCB is open, interrupting the electrical power supply.
13	DC CURRENT	The device recognises DC leakage during the charging session.
14	CP SIGNAL NOK	CP SIGNAL NOK There is a CP signal error.
15	EV DIODE FAULT	The EVSE check on the diode has failed.

20	PEN FAULT	The EVSE has detected a fault in the PEN system.
22	ADC COMMUNICATION FAULT	If an error occurs after the internal ADC configuration is complete.
24	DEVICE	The input voltage is too high
26	WIFI NOK	Error detected in the Wi-Fi chip.
27	EXTERNAL CT NOK	The external CT devices have broken.
28	EV OVERLOAD	The EV does not respect the current limits.
29	CHARGING SUSPENDED - VENTILATION NOT WORKING	The EV requires ventilation, but EVSE has no related signal (to the ventilation system).
31	UNDERVOLTAGE	The input voltage is low.
30		The device checks this error state
52	DO LEANAGE I AOLI	at start-up of the EVSE.
33	IOT PROBLEM	The device does not receive a response for transaction initiation messages that have been sent.
34	TIC COMMUNICATION	The EVSE does not receive any communication packets from the TIC device. If a correct packet is not received after 30 seconds, the error is activated.
35	OTA DECRYPT ERROR	Error updating OTA
36	OTA CHECKSUM ERROR	Error during the OTA update
40	UNAUTHORISED OFFLINE CHARGING	The station is offline and is set to not authorise charging until it comes back online



9.2 Troubleshooting

In the case of an error, I-CON evo will signal it with the red LED, plus, if possible it will display the error code in APP

Error no. Code	Error title	Troubleshooting guide
1	DOOR OPEN	Check the condition of the cover. If it is open, close it. When closing the cover, make sure that the internal device is pressed down. If the error persists, contact support.
4	CONTACTOR (T2) NOK	Try to start another charging session. If the error persists, contact support.
5	SHUTTERS T2 NOK	Check the condition of the plugs of the T2 sockets. If they are opened without a plug, try moving them with the tool. If the error persists, contact support. If this error occurs while I-CON is charging, remove the plug. The shutter is closed mechanically. The error disappears. If the error persists, contact support.
6	MOTOR BLOCK CLOSED NOK	Try to start another charging session. If the error persists, contact support.
7	MOTOR BLOCK OPEN NOK	Try to start another charging session. If the error persists, contact support.
9	INCORRECT CABLE SIZE	Try to start another charging session with the same cable or use a different cable. If the error persists, contact support.
10	OFFLINE >1h	Check the Internet connection provided to I-CON. Check the connection parameters on I-CON If the error persists, contact support.

11	CONTACTOR (SCHUKO) NOK	Try to start another charging session. If the error persists, contact support.
12	MCB (SCHUKO) NOK	If the error persists, contact support.
13	DC CURRENT	Remove the plug and start another charging session. Try to start charging with another EV. If the error persists, contact support.
14	CP SIGNAL NOK	Try to start another charging session with the same cable or use a different cable. If the error persists, contact support.
15	EV DIODE FAULT	Connect an EV to I-CON.
20	PEN FAULT	Check the status of the mains electricity supply with your installer. When the mains electricity problem disappears, restart I-CON.
22	ADC COMMUNICATION FAULT	If the error persists, contact support.
24	DEVICE	Check that the power supply is connected to I-CON with your installer.
26	WIFI NOK	If the error persists, contact support.
27	EXTERNAL CT NOK	Check the connection and wiring with the installer according to the instructions in the dedicated user manual. If the error persists, contact support.
28	EV OVERLOAD	Try to start another charging session. If the error persists, contact support.
29	CHARGING SUSPENDED - VENTILATION NOT WORKING	No corrective action possible.
31	UNDERVOLTAGE	Check the power supply connected to I-CON and restart the product.
32	DC LEAKAGE FAULT	Restart the product, if the problem persists contact customer support



33	IOT PROBLEM	Check the Internet connection and the service availability of the platform the charging station is connected to.
34	TIC COMMUNICATION	Check the status of the connection with the external meter with your installer. If the error persists, contact support.
35	OTA DECRYPT ERROR	Contact customer support
36	OTA CHECKSUM ERROR	Contact customer support
39	S/C ERROR: COMMUNICATION WITH METER	Check that the chosen meter is properly connected and working. Attempt a Server station reboot if necessary.
40	UNAUTHORISED OFFLINE CHARGING	Modify the 'Offline authentication behaviour' parameter as appropriate from the on-board portal

10. Support

The support service allows you to get in touch with GEWISS engineers directly to get answers to technical questions: plant engineering, regulatory, product or design software questions.

If you need support, refer to:

- <u>https://www.gewiss.com/ww/en/services/support_and_click_on_OPEN_A</u> TICKET
- or scan the QR code to be redirected to the correct page and open a ticket

DIRECT LINK





SOMMAIRE

Avant-propos100
Introduction100
Principales caractéristiques101
1. Interface utilisateur I-CON evo102
2. Spécifications techniques103
2.1 Spécifications techniques du produit103
2.2 Exigences générales et spécifiques par pays105
2.2.1 Exigences générales105
2.2.2 Exigences spécifiques par pays105
2.3 Description du code I-CON evo106
2.4 Indication LED et état de fonctionnement107
2.5 Dimensions
3. Réception du dispositif et stockage109
3.1 Réception109
3.2 Identification du dispositif109
3.3 Détériorations lors du transport109
3.4 Stockage
4. Instructions d'installation111
4.1 Avant l'installation111
4.2 Exigences de la zone d'installation112
4.3 Exigences de mise à la terre et de sécurité116
4.4 Protections extérieures à installer116
4.4.1 Protection RCD116
4.4.2 Protection MCB117
4.4.3 Protecteurs de surtension (SPD)117
4.5 Installation du produit118
4.5.1 Ouverture de la borne de recharge118
4.5.2 Installation murale ou sur poteau119
4.5.3 Protection du toit121
4.5.4 Raccordement du câblage122
4.6 Contrôle électrique – Résistance de terre124
4.7 Préparation pour un dispositif de mesure externe
4.8 Installation de capteurs TA124
4.9 Compteur Linky126

GEWi55

5. Spécifications fonctionnelles
5.1 Fonctionnement du mode dynamique127
6. Configuration I-CON evo SingleCP à l'aide de l'App myJOINON128
6.1 Étape 1 : enregistrement et accès128
6.2 Étape 2 : création de l'installation128
6.3 Étape 3 : association de la borne de recharge
6.4 Étape 4 : configuration de la connectivité du produit
6.5 Étape 5 : configuration de la borne de recharge
6.6 Mises à jour du micrologiciel137
7. Comment recharger les véhicules électriques139
8. Exigences du marché - Marché français140
8.1 Introduction
8.2 Codes de référence140
8.3 Spécifications du produit141
8.4 I-CON avec dispositif et raccordement TIC avec compteur Linky
8.4.1. Connexion
8.4.2. Mode de fonctionnement144
9. Codification des erreurs et résolution des problèmes
9.1 Liste des codes d'erreur146
9.2 Résolution des problèmes148
10. Assistance

Avant-propos

INFO: il est important de préciser que les informations figurant dans ce document peuvent faire l'objet de modification sans préavis. Télécharger la version la plus récente du site <u>www.gewiss.com</u>

Pour avoir accès aux fonctions offertes par I-CON evo SingleCP, il est important de télécharger l'App **myJOINON**, disponible dans les stores Google et Apple, et qui peut également être installée en scannant le Code QR ci-dessous



Introduction

Bienvenue dans le Manuel Utilisateur d'I-CON evo SingleCP, la solution permettant d'alimenter les véhicules électriques à batterie (BEV) et les véhicules électriques plug-in (PHEV).

L'installation de JOINON I-CON evo est simple et avantageuse grâce à son design mural, qui offre flexibilité et une installation économique dans différents emplacements. Cette solution de recharge AC est dotée d'une capacité de communication de réseau, pour permettre une gestion complète via App ou plateformes externes.

Grâce à son interface utilisateur intuitive, à ses certifications de sécurité et à son design imperméable et anti-poussière, JOINON I-CON Evolution est le choix idéal surtout en extérieur.



Principales caractéristiques

- Installation simple et flexible : son design mural offre flexibilité et permet ainsi une installation simple dans différents emplacements.
- Contrôle à distance : accès aux fonctions du produit via App.
- Standards de recharge avancés : construit selon les derniers standards industriels en matière de recharge AC.
- Résistance aux éléments : résistante à l'entrée de solides et de liquides, idéale en extérieur.

1. Interface utilisateur I-CON evo





Avertissement : sur la base des exigences de la norme EN-17186, ce document contient les identificateurs harmonisés destinés à l'alimentation des véhicules routiers électriques. Les exigences de cette norme visent à satisfaire les besoins d'information des utilisateurs sur la compatibilité entre les bornes de recharge EV, les câbles et les véhicules mis sur le marché. L'identificateur est destiné à être vu au niveau des bornes de recharge EV, sur les véhicules, sur les assemblages de câbles, chez les concessionnaires de véhicules électriques et dans les manuels d'instructions.



2. Spécifications techniques

2.1 Spécifications techniques du produit

Nom du modèle	GWJ34XXC	
	Tension nominale	230 Vca (±15 %) - 400 Vca (±15 %)
	Courant absorbé max.	32 A
CA Entrée	Puissance d'entrée max.	22 kVA
	Système de réseau électrique	TN/TT
	Fréquence	50/60 Hz
	Distribution électrique	1P+N+PE 3P+N+PE
Protection de l'entrée	Disponible à l'intérieur de la borne de recharge	-
	À l'extérieur de la borne de recharge	 MCB (2P ou 4P jusqu'à 32 A, Courbe C ou D) RCD (2P ou 4P jusqu'à 40 A, Type A, 30 mA) OVP OPP
Protection interne	Dispersion CC (déclenchement pour sensibilité différentielle CC à 6 mA)	
	Poids	 Modèle prise T2 : 4,5 kg Modèle câble tethered : 5,5 kg
	Nombre de câble de recharge	1
Données mécaniques	Longueur câble de recharge	5 m
	Indice de protection	IP 55
	Résistance mécanique	IK 11
	Protection contre les décharges électriques	Classe I
	Température de	-25 °C ; +55 °C *
	fonctionnement	* Ne doit pas être exposé à la
	(extérieure)	lumière directe du soleil
Conditions ambiantes	Température de stockage	-40 °C ; +70 °C
	Valeur d'humidité relative	5 %~95 % HR
	Altitude	≦ 2 000 m
	Degré de pollution	3
Communication	Externe	• Wi-Fi
Communication	Interne	-

Règlement pour l'UE	Directive	 2014/53/UE 2011/65/UE + 2015/863 Classification de compatibilité électromagnétique CEM : B
	Norme	 EN IEC 61851-1 EN IEC 61851-21-2 EN IEC 63000 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 ETSI EN 300 328 V2.2.2 ETSI EN 300 330 V2.1.1 EN IEC 62311
	Prise standard	• EN 62196 Type 2 Mode 3
Interface utilisateur	Autorisation de l'utilisateur	• Aucune • Via App • Via OCPP
	Informations sur l'état de recharge	• LED (toujours)
Puissance en attente (standby)	15 W	
Autre	 Destiné à l'usage courant Lieux dont l'accès n'est pas limité Le courant nominal de court-circuit conditionné d'un groupe 3 kA 	



2.2 Exigences générales et spécifiques par pays

2.2.1 Exigences générales



En cas de court-circuit, la valeur l2t à la prise EV de la borne de recharge Mode 3 ne doit pas dépasser 75 000 A2s



En cas de court-circuit, la valeur l2t sur le connecteur du véhicule (cas c) de la borne de recharge Mode 3 ne doit pas dépasser 80 000 A2s

2.2.2 Exigences spécifiques par pays



En Espagne, pour l'installation dans les logements et pour l'application 16 A, les normes en matière d'installations électriques prescrivent l'utilisation de prises avec obturateur

En Suède, les réglementations nationales exigent des obturateurs ou des méthodes de protection équivalentes avec des niveaux de sécurité équivalents. Par exemple : hauteurs d'installation, protection contre la capacité de contact des objets, blocage du couvercle, etc.

Aux États-Unis et au Canada, I-CON evo ne peut pas être vendu

2.3 Description du code I-CON evo

I-CON evo est disponible en plusieurs versions en fonction du type de connecteur, de la puissance de recharge, de la disponibilité d'un afficheur et d'autres dispositifs internes.

Le tableau suivant décrit la signification du numéro et de la lettre.





2.4 Indication LED et état de fonctionnement

La borne de recharge informe le client de l'état et des actions à effectuer en utilisant des LED RGB.

La signification des différentes couleurs est expliquée ci-dessous. Pour avoir accès aux fonctions offertes par I-CON evo, il est important de télécharger l'App myJOINON, disponible dans les stores Google et Apple.



Stand-by

Anomalie

Recharge

Couleur	Fixe	Clignotant	
Aucune	La borne de recharge est éteinte		
couleur	La borne de recharge est en train de se remettre en marche pour appliquer le nouveau micrologiciel		
Blanc	Connexion App et borne de recharge (via Wi-Fi) OK (superposée à la couleur de base)	Point d'accès Wi-Fi activé (superposé à la couleur de base)	
Vert	Borne de recharge disponible	Dans l'attente du retrait ou de l'insertion du câble de recharge	
Rouge	Connexion App et borne de recharge (via Wi-Fi) KO (superposée à la couleur de base)	ND	
	Erreur interne	ND	
Bleu	Session de recharge en cours - Système alimenté	Session de recharge suspendue ou batterie chargée	
Jaune	ND	Clignotement à respiration : application d'un nouveau micrologiciel après le téléchargement Clignotement : téléchargement du micrologiciel via OTA en cours	

2.5 Dimensions

Principales dimensions de la borne de recharge : (unité : mm)



Vue frontale et latérale



Vue inférieure


3. Réception du dispositif et stockage 3.1 Réception

Conserver le dispositif emballé jusqu'à l'installation.

3.2 Identification du dispositif

Le numéro de série du dispositif l'identifie de façon univoque.

Dans toute communication avec Gewiss, faire référence à ce numéro.

Le numéro de série du dispositif est indiqué sur l'étiquette des données techniques (du côté droit du panneau frontal).

3.3 Détériorations lors du transport

Si le dispositif a subi des détériorations lors du transport :

1. Ne pas procéder à l'installation.

2. Notifier immédiatement le fait dans les 5 jours à compter de la réception du dispositif.

S'il s'avère nécessaire de restituer le dispositif au constructeur, réutiliser l'emballage d'origine.

3.4 Stockage



L'inobservation des instructions fournies dans cette section peut détériorer le dispositif. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages dus au non-respect des présentes instructions.

Si le dispositif n'est pas immédiatement installé après la réception, il faudra, pour éviter toute détérioration, procéder comme indiqué ci-dessous :

- Pour conserver les bornes de recharge, ne pas retirer l'emballage d'origine jusqu'à l'installation.
- La détérioration de l'emballage (entailles, trous, etc.) empêche une bonne conservation des bornes de recharge avant leur installation. Le constructeur décline toute responsabilité sur les conséquences dues à la détérioration de l'emballage.

I-CON evo

- Maintenir l'état de propreté du dispositif (éliminer la poussière, les copeaux, la graisse, etc.) et éviter la présence de rongeurs.
- Le protéger des éclaboussures d'eau, des étincelles de soudage, etc.
- Recouvrir le dispositif d'un matériau de protection transpirant afin d'éviter la condensation due à l'humidité ambiante.
- Les bornes de recharge conservées en magasin ne doivent pas être soumises à des conditions climatiques différentes de celles indiquées ci-dessous.

Conditions ambiantes de stockage			
Température minimale	-40 °C		
Température minimale de l'air ambiant	-40 °C		
Température maximale de l'air ambiant	70 °C		
Humidité relative max. sans condensation	95 %		

• Il s'avère très important de protéger l'installation contre les produits chimiques corrosifs et les ambiances salines.



4. Instructions d'installation

4.1 Avant l'installation

- Lire toutes les instructions avant d'utiliser et d'installer le produit.
- Ne pas utiliser le produit si le câble d'alimentation ou le câble de recharge sont détériorés.
- Ne pas utiliser ce produit si le logement ou le connecteur de recharge sont cassés ou ouverts ou s'ils présentent des dommages.
- N'introduire aucun outil, matériau, doigt ou autre partie du corps dans le connecteur de recharge ou dans le connecteur EV.
- Ne pas tordre, faire osciller, plier, laisser tomber ou écraser le câble de recharge. Ne jamais passer dessus avec un véhicule.



AVERTISSEMENT : le produit ne doit être installé que par un entrepreneur et/ ou un technicien agréé conformément à toutes les normes électriques, de sécurité et du bâtiment.



AVERTISSEMENT : le produit doit être contrôlé par un installateur agréé avant d'être utilisé pour la première fois. Le respect des informations figurant dans ce manuel ne dégage aucunement l'utilisateur de la responsabilité de respecter tous les codes et les standards de sécurité applicables.

- L'alimentation doit être fournie via une configuration monophasée ou triphasée avec systèmes de mise à la terre TN(-S)/TT.
- Dans l'installation du système TN(-S) : le neutre (N) et le PE de la distribution électrique sont reliés directement à la mise à la terre. Le PE de l'appareil de recharge est relié directement au PE de la distribution d'énergie et au conducteur séparé pour PE et neutre (N).
- Le produit doit être installé sur un mur parfaitement vertical.



• Le mur sur lequel est fixé le dispositif doit être plein. Il doit être possible de percer le mur et d'y insérer des chevilles aptes à supporter le poids du dispositif.



CLASSIFICATION DE LA BORNE DE RECHARGE :

- · Connexion permanente
- · Appareil pour des lieux dont l'accès n'est pas limité
- Appareil de classe l

4.2 Exigences de la zone d'installation

I-CON evo fonctionnera parfaitement si la zone d'installation respecte ces règles.



AVERTISSEMENT : GEWISS décline toute responsabilité en cas d'installations erronées susceptibles de provoquer des dommages au produit ou au véhicule électrique relié à la borne de recharge.



1. Exigences concernant les conditions du lieu de travail

- Prévoir une enceinte adéquate pour isoler la zone de construction de l'extérieur
- Fermer et mettre toutes les entrées en conditions de sécurité lorsque le site reste sans surveillance
- Pendre, dans les alentours, des panneaux d'avertissement reprenant les informations suivantes : icône d'avertissement et numéro de téléphone de la personne responsable
- Installer un nombre suffisant d'appareils d'éclairage

2. Nettoyage

- Maintenir les zones de travail (y compris les accès) dégagées de tout résidu et de tout obstacle
- Maintenir les surfaces du sol rangées et plates, pour éviter que quelqu'un ne puisse trébucher ou se blesser avec des outils ou d'autres objets
- Empiler et stocker les équipements et les matériaux d'une façon ordonnée et stable
- Nettoyer et éliminer régulièrement les déchets
- Retirer tous les matériaux et les équipements de trop à la fin des travaux



DO NO

3. Risques d'incendie

 Attention aux matériaux et aux marchandises inflammables Les garder loin des zones de travail



I-CON evo

4. Protection contre les hautes températures en chantier

- Construire une protection contre le soleil ou un auvent pour protéger les travailleurs de la chaleur et du soleil
- Prévoir des équipements de refroidissement, comme des aspirateurs
- Mettre à disposition des distributeurs d'eau
- Fournir des vêtements de protection adéquats, tels que chapeau, lunettes de soleil et polos à manches longues, pour protéger les travailleurs des coups de chaleur et des rayons UV



5. Conditions climatiques adverses

- Assurer tous les échafaudages, les structures provisoires, les équipements et les matériaux en vrac
- Contrôler et mettre en place la SOP (procédure opérationnelle standard) pour garantir la déconnexion des fournitures de gaz, des circuits électriques et des équipements
- Inspecter les chantiers pour garantir la protection contre l'entrée d'eau ou de poussière
- Inspecter le système de drainage pour vérifier la présence d'obstructions éventuelles et les éliminer
- Interrompre tous les travaux en plein air, sauf ceux d'urgence



6. Levage

- Faire régulièrement inspecter et tester les appareils et les dispositifs de levage par des personnes qualifiées
- Isoler et délimiter les zones de levage pour maintenir éloigné le personnel étranger aux opérations
- S'assurer que les parcours de levage ne traversent pas de bâtiments et éviter toute collision contre des objets ou des personnes
- Ne pas dépasser les limites de charge de travail en conditions de sécurité





7. Pour les travailleurs sur site

- Planifier l'ensemble du travail
- Couper l'alimentation (travailler avec les composants débranchés de l'électricité si possible)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Autorisation de travail électrique sous tension (terminaux d'entrée avec haute tension après l'ouverture de la porte)
- Utiliser des équipements de protection individuelle (EPI)
- Conditions et espaces de travail sécurisés
- Adhérer aux autres règlements relatifs à la santé, la sécurité et la protection sur le travail, comme ceux publiés par l'OSHA

8. Normes de référence

Respecter les règlements suivants :

• NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



4.3 Exigences de mise à la terre et de sécurité

- Le produit doit être branché à un système de câblage permanent, métallique et avec mise à la terre. Les branchements doivent être conformes à tous les codes électriques applicables. Une résistance de terre inférieure à 10 Ω est conseillée.
- Lors de l'installation, l'entretien et la réparation de la borne de recharge, s'assurer que le courant n'est jamais branché.
- Utiliser une protection adéquate lors du branchement au réseau principal de distribution électrique.
- Utiliser les outils adaptés à chaque tâche.

4.4 Protections extérieures à installer

4.4.1 Protection RCD

Dispositif non inclus dans la borne de recharge ou dans l'emballage.

La protection doit être installée sur la borne de recharge dans l'unité de consommation. Chaque borne de recharge doit être protégée en amont par un différentiel prévu par la réglementation en matière d'installation électrique basse tension.

Notamment, chaque borne doit être protégée en amont par un :

- RCD de type A (conformément à l'une des normes suivantes : IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 et IEC 62423)
- 2 pôles ou 4 pôles
- Courant nominal 40 A
- 30 mA



I-CON d'une puissance de 7,4 kW requiert un RCD 2 pôles I-CON d'une puissance de 11 et 22 kW requiert un RCD 4 pôles



4.4.2 Protection MCB

Dispositif non inclus dans la borne de recharge ou dans l'emballage.

La protection doit être installée sur la borne de recharge dans l'unité de consommation. Chaque borne de recharge doit être protégée en amont par une protection magnétothermique prévue par la réglementation en matière d'installation électrique basse tension.

Notamment, chaque borne doit être protégée en amont par un :

- Courbe C ou D MCB
- 2 pôles ou 4 pôles
- Courant nominal 32 A

4.4.3 Protecteurs de surtension (SPD)

I-CON evo SingleCP n'est pas doté de protecteurs de surtension (SPD).

Afin d'éviter tout dommage éventuel à l'installation, le concepteur ou l'installateur doit vérifier la nécessité de fournir des protecteurs de surtension à l'extérieur de la borne de recharge en effectuant, le cas échéant, une évaluation des risques de foudres conformément aux normes applicables (par exemple CEI/EN 62305-2).

I-CON evo

4.5 Installation du produit

4.5.1 Ouverture de la borne de recharge





4.5.2 Installation murale ou sur poteau

Pour l'installation du dispositif, il est possible de sélectionner l'une des deux solutions suivantes :

INSTALLATION MURALE



REMARQUE: l'installation murale d'I-CON evo doit tenir compte du fait que la prise T2, ou son support de câble dans la version pour tethering, doit se trouver à une hauteur comprise entre 50 cm et 1,5 m du sol.

INSTALLATION SUR POTEAU





AVERTISSEMENT : il faut prévoir une couverture en mesure de protéger le produit de l'exposition directe aux rayons du soleil lors des heures les plus chaudes de la journée. Si la température du circuit électronique dépasse les limites de conception, le produit subira un déclassement de puissance et pourrait présenter des dysfonctionnements qui ne sont pas couverts par la garantie.



4.5.3 Protection du toit

Lorsqu'I-CON evo est installé sur un mur ou sur un poteau avec exposition directe au soleil, il faut prévoir une couverture en mesure de protéger le produit de l'exposition directe aux rayons du soleil lors des heures les plus chaudes de la journée. Cette couverture doit fournir de l'ombre à l'ensemble du produit à tout moment de la journée. La couverture doit être installée à une hauteur de la wall box I-CON evo permettant de réduire l'encombrement au maximum tout en fournissant l'ombre nécessaire. Si la température du circuit électronique dépasse les limites de conception, le produit subira un déclassement de puissance et pourrait présenter des dysfonctionnements qui ne sont pas couverts par la garantie. GEWISS fournit une couverture spécifique pour I-CON evo, sous le code GWJ8104.

En cas d'installation de la couverture, il faudra appliquer la copie du code QR contenu dans le kit sur la couverture métallique.

4.5.4 Raccordement du câblage

La borne de recharge présente une option différente pour les entrées des câbles.

SOLUTION 1

1. Un câble entre du côté inférieur par les passages de câbles





SOLUTION 2

1. Comme alternative, il est possible de faire passer le câble par l'arrière



ÉTAPE 1.

1. Câbler les câbles au bornier situé sur le tableau électrique de gauche



Position d'alimentation (dépend du code I-CON)

2. À la fin de la procédure de câblage, il est possible d'allumer la borne de recharge

4.6 Contrôle électrique – Résistance de terre

Lorsque l'installation est terminée et le système est alimenté, il faut impérativement effectuer un contrôle électrique pour éviter tout problème lors de la session de recharge. Par exemple :

- la résistance de terre doit être inférieure à 10 Ω.
- la tension entre le neutre et la mise à la terre est inférieure à 15 V.

4.7 Préparation pour un dispositif de mesure externe

Pour permettre l'utilisation du mode de gestion dynamique de la puissance de recharge, il est fondamental qu'I-CON puisse récupérer les données des consommations de l'installation domestique. Les solutions ci-dessous sont actuellement disponibles :

- Kit Capteurs TA externes
- Compteur Linky

4.8 Installation de capteurs TA

GEWISS met à disposition un kit de capteurs externes, qui n'est pas compris dans l'emballage. Par conséquent, procéder à l'achat du code

- GWJ8037 : pour les bornes monophasées
- **GWJ8038** : pour les bornes triphasées
- Un câble Ethernet CAT.5 minimum, de la longueur nécessaire pour atteindre le point d'installation des capteurs.

Pour le fonctionnement correct de l'installation, il est important d'installer les capteurs en aval de l'interrupteur général de l'installation dans laquelle est installée la borne. De cette façon, I-CON evo est capable de mesurer la consommation de toutes les charges domestiques et d'adapter la puissance de recharge en conséquence. Par ailleurs, cela permettra aussi d'utiliser la production supplémentaire éventuelle d'un système PV, si installé.





Pour les informations détaillées sur l'installation, **consulter le Manuel Utilisateur fourni dans l'emballage des kits de capteurs**, qui fournira aussi les schémas suivants d'installation :



4.9 Compteur Linky

Le raccordement d'I-CON evo au compteur Linky est simple. Suivre les indications du chapitre 8.4 pour un montage correct et pour la configuration via l'App. L'image ci-dessous fournit un exemple de schéma de raccordement :







5. Spécifications fonctionnelles

I-CON evo SingleCP possède 2 modes différents de fonctionnement :

- STANDARD = la borne procède à la recharge à la puissance maximale réglée.
- DYNAMIQUE = la puissance maximale de recharge dépend des charges domestiques et de leur puissance instantanée lors de l'utilisation. La borne de recharge adapte dynamiquement la puissance de recharge pour éviter toute coupure de courant

Les deux modes peuvent être sélectionnés par l'utilisateur à l'aide de l'App MyJOINON, après l'installation et la première configuration par l'installateur.

5.1 Fonctionnement du mode dynamique

Pour utiliser la borne dans ce mode, il faut :

- avoir installé les capteurs externes de courant, en suivant les indications fournies à la section 4.7 et dans le manuel d'installation des capteurs en question.

ou bien

- avoir raccordé correctement le compteur Linky.

Dans ce scénario, I-CON est en mesure de lire les consommations de tout le logement et de gérer la puissance de recharge de façon autonome. Si les consommations domestiques augmentent, la puissance de recharge est réduite à la valeur minimale (6 A) ou suspendue.

Il est important de spécifier que, si un système photovoltaïque est installé dans le logement, le mode dynamique permet d'utiliser la production éventuellement en excès, en augmentant de façon autonome la puissance de recharge offerte au véhicule pour utiliser l'énergie produite sans devoir la céder au réseau.

6. Configuration I-CON evo SingleCP à l'aide de l'App myJOINON



I-CON evo SingleCP peut être configurée et entièrement gérée à l'aide de l'App myJOINON.

L'App permet aussi de contrôler pleinement l'accès des autres membres de la famille et l'historique des données des sessions de recharge. Ce chapitre vous guidera lors de la première mise en service d'I-CON, de l'enregistrement de l'utilisateur à la configuration du produit.

Télécharger avant tout l'App myJOINON des stores Android et iOS en scannant le code QR ci-dessous.



6.1 Étape 1 : enregistrement et accès

La première étape après l'installation de l'App consiste à créer son propre compte, en sélectionnant « s'enregistrer », puis suivre la procédure guidée ou effectuer la connexion.

6.2 Étape 2 : création de l'installation

Après le processus d'enregistrement, il est possible de procéder à la mise en service en créant l'installation et ses zones. Appuyer sur « configurer une nouvelle installation » pour lancer la procédure guidée de mise en service.



Il existe deux figures qui peuvent procéder à la création des installations dans l'App :

• Installateur : l'installateur crée la nouvelle installation pour le compte du propriétaire, qui peut être un nouvel utilisateur ou posséder déjà d'autres installations.

> **Nouvel utilisateur :** l'installateur saisit les données personnelles de l'utilisateur et son mail, pour l'inviter ensuite dans la nouvelle installation.

> Utilisateur existant : en sélectionnant cette option, l'installateur doit récupérer de l'utilisateur son ORG ID en suivant les indications dans l'App et demander l'accès. L'utilisateur doit accepter la demande, notifiée par mail ou via l'App.

• **Propriétaire :** après la création du logement, l'utilisateur doit procéder à l'invitation de l'installateur par e-mail, pour permettre de procéder à la mise en service de l'installation.

Dans chaque installation, il faut créer au moins une zone (exemple « garage » ou « parking »), à laquelle seront associées les bornes de recharge.

Une fois la procédure terminée, il est possible de passer à l'association d'une borne de recharge.

6.3 Étape 3 : association de la borne de recharge



AVERTISSEMENT : les étapes indiquées au paragraphe 6.3 requièrent **impérativement** une connexion Internet sur le téléphone portable pour pouvoir être complétées.

Après la création du logement et de la zone, le client doit associer la borne de recharge à son logement. Suivre les étapes dans l'App pour :



I-CON evo

 Trouver le code QR avec le titre « Info EVSE » dans la borne de recharge et le scanner



REMARQUE: la première association de la borne de recharge à l'installation requiert une connexion à Internet. Pour associer la borne, il faut simplement scanner le code QR, sans nécessairement allumer le produit. Si le produit est installé dans une zone sans accès à Internet, il est conseillé d'effectuer l'association avant l'installation.

 Si tout s'est déroulé correctement, la borne est immédiatement associée à son propre compte et l'App essaiera de se connecter au point d'accès Wi-Fi de la borne :

> Si la connexion au point d'accès se déroule avec succès, l'App affiche le menu de configuration de la connectivité

> Si le point d'accès n'est pas accessible (parce que la borne n'est pas allumée ou qu'elle se trouve dans un autre endroit), l'App affiche une erreur et permet de réessayer la connexion ou de la sauter, en avertissant l'utilisateur que la procédure ne peut cependant pas être terminée, comme sur l'image ci-dessous.

9:41	all 🗢 🔳		
Charger added, needs configuration			
Cha syst with	rger has been added to the em, and it is visible in Dashboard n the "Unknown" status.		
Here	e are the next steps:		
0	Complete the system setup. The app has a step-by-step process that helps you finish setting up.		
[8]	Configure your charger. Scan the QR code of the charger to finalize the settings.		
Ok, I've read			



6.4 Étape 4 : configuration de la connectivité du produit

I-CON evo SingleCP est conçue pour être utilisée au maximum de son potentiel en présence d'une connexion de réseau. Toutefois certaines fonctions de base sont également disponibles si la borne n'est pas connectée. Cela est possible grâce au point d'accès Wi-Fi généré par le produit qui permet la connexion directe avec l'App.

6.4.1 Caractéristiques du point d'accès

I-CON evo génère un point d'accès Wi-Fi pour garantir une connexion avec l'App myJOINON. Les identifiants de ce réseau sont indiqués dans le code QR du côté droit d'I-CON evo (tous les I-CON evo ont leurs propres identifiants dédiés). Le SSID est composé en utilisant le CODE GEWISS et L'ADRESSE MAC Wi-Fi, par exemple :

GWJ3402CK_70F754658FD8

Le mot de passe est créé automatiquement et de façon aléatoire.

Ce point d'accès est éteint dès qu'un réseau Wi-Fi est configuré dans l'App, alors qu'il reste constamment activé dans le cas contraire. Les paragraphes suivants fourniront des indications sur le réglage du produit en fonction de la situation.

6.4.2 Options de connectivité

I-CON evo SingleCP peut être utilisée dans 3 scénarios de connectivité :

• Scénario 1 : borne connectée au réseau Wi-Fi

> I-CON a accès à la plate-forme nuagique Joinon et peut être complètement contrôlée à distance via l'App. Ce mode permet d'utiliser la totalité des fonctions disponibles et c'est le mode conseillé pour utiliser le produit au mieux.

• Scénario 2 : borne non connectée au réseau Wi-Fi

> I-CON n'est connectée à aucun réseau Wi-Fi. Le contrôle se fait par connexion directe de l'App au point d'accès de la borne. La connexion Internet du téléphone portable reste nécessaire.

Scénario 3 : borne non connectée et installée dans un endroit sans accès à Internet sur le téléphone portable

> Semblable à la situation précédente, ce mode permet l'utilisation de la borne en l'absence totale de réseau même sur le téléphone portable, dans le cas, par exemple, de produits installés dans des parkings souterrains.

En fonction du mode de connexion, les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans l'App. Les principales différences sont résumées dans le tableau suivant :

Fonctionnement	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
Démarrage/arrêt de la recharge	OUI	OUI	OUI
Modification des réglages de la borne	OUI	OUI	OUI
Affichage des données en temps réel	OUI	NON	NON
Affichage de l'historique des recharges	OUI	OUI*	OUI*
Programmation horaire	OUI	NON	NON
Mise à jour du micrologiciel	OUI, OTA	OUI**	OUI***

* : il faut se connecter localement au point d'accès de la borne pour pouvoir télécharger les historiques

** : la mise à jour doit d'abord être téléchargée sur le téléphone portable et ensuite transférée via le point d'accès à la borne

*** : la mise à jour doit être téléchargée en présence de connexion Internet sur le téléphone portable et ensuite transférée via le point d'accès à la borne.

Les paragraphes suivants vous guideront dans la configuration de chacun de ces scénarios.

6.4.3 Configuration de bornes connectées (scénario 1)

Une fois l'association terminée, il est possible de passer à la configuration du réseau Wi-Fi. Il faut ensuite, lorsque cela est demandé, appuyer sur l'option opportune « Connectée au Wi-Fi » dans l'App et suivre les étapes suivantes :

- Sélectionner le réseau souhaité dans la liste des réseaux Wi-Fi identifiés par la borne de recharge.
- Saisir le mot de passe du Wi-Fi et procéder à la connexion.



• Contrôler l'état des voyants pour voir si la connexion s'est déroulée avec succès et les informations affichées dans l'App :

> Si le voyant effectue un nouveau clignotement de couleur blanche peu de temps après la saisie du mot de passe, cela signifie qu'elle est parvenue à se connecter au réseau avec succès.

> Si peu de temps après la saisie du mot de passe, on remarque un clignotement rouge, cela signifie que le mot de passe saisi est erroné. Il suffit simplement de retourner à la page d'accueil, de sélectionner la borne de recharge et, en appuyant sur les « trois points », d'entrer dans les réglages, de sélectionner l'éditeur de la connexion de réseau avec le crayon en haut à droite du nom du réseau et de scanner à nouveau le code QR. Cela permet de sélectionner le réseau et de saisir le mot de passe correct.

• La borne se remet en marche si nécessaire et après 2 ou 3 minutes, elle apparaît comme « en ligne » dans l'App.

L'installateur peut à présent régler aisément les paramètres du produit depuis l'App.



SUGGESTIONS : pour vérifier la qualité du signal, nous suggérons de :

- Sur téléphones portables Android : contrôler la puissance du signal en accédant aux réglages Wi-Fi et en sélectionnant le réseau concerné, puis lire les informations sur le réseau relatives à la puissance en dBm. Si cette valeur est supérieure à -60 dBm (ex. -20 dBm), la couverture est bonne
- Sur téléphones portables iOs : accéder aux réglages Wi-Fi pour visualiser la liste des réseaux trouvés. Vérifier que le réseau sélectionné a au moins 2 encoches sur les 4 de signal.



AVERTISSEMENT : Gewiss décline toute responsabilité en cas de problèmes dus à une connexion Wi-Fi insuffisante. Avant d'installer I-CON evo, s'assurer que la zone présente une couverture adéquate du signal Wi-Fi. Un signal fort est nécessaire pour garantir les meilleures performances.



AVERTISSEMENT : Gewiss conseille d'utiliser un réseau Wi-Fi ayant un niveau de sécurité approprié, comme WPA-WPA2-Personal, et d'éviter les réseaux publics sans niveau de sécurité.

6.4.4 Configuration de bornes non connectées (scénario 2)

Ce mode permet la configuration et l'utilisation d'I-CON evo SingleCP même en l'absence d'un réseau Wi-Fi local.

Il faut, donc, lorsque cela est demandé, appuyer sur l'option opportune « Non connectée au Wi-Fi ». La borne procède alors à l'envoi des informations à l'App et à une remise en marche. À la fin de la remise en marche, après 3 minutes environ, l'App essaie à nouveau de se connecter à la borne, pour terminer le processus de réglage de la connectivité.

L'installateur peut à présent passer au réglage des paramètres du produit localement dans l'App, grâce à la possibilité de se connecter au point d'accès de la borne, qui restera allumé. Pour se reconnecter à la borne, il suffit de scanner sur place le code QR figurant à côté.

6.4.5 Configuration de bornes non connectées dans des zones sans couverture (scénario 3)



AVERTISSEMENT : étant donné l'absence de connexion, même depuis l'App, avec la plate-forme nuagique, certaines fonctions ne sont pas disponibles dans cette situation.



AVERTISSEMENT : cette fonction n'est pas disponible pour les I-CON dotées des premières versions du micrologiciel. En cas de dysfonctionnement, s'adresser à l'assistance pour les indications sur la mise à jour hors ligne de la borne.

Si la borne doit être installée dans une zone où le réseau Internet n'est pas accessible, même depuis le téléphone portable, la configuration est quand même possible, **mais elle requiert certaines précautions :**

- 1) comme spécifié précédemment, l'association de la borne au logement doit être effectuée à priori, dans une zone avec couverture Internet. Suivre les indications du paragraphe 6.3 pour procéder à l'association.
- Il faut utiliser le même compte que celui utilisé pour associer la borne, en veillant à avoir effectué la connexion en présence de réseau Internet avant de procéder à la configuration de la borne.



Une fois l'installation dans la zone sans couverture terminée et la borne allumée, procéder de la façon suivante :

- Ouvrir l'App myJOINON, où apparaît une page-écran indiquant le fait que l'on est HORS LIGNE
- Appuyer sur « Mode hors ligne », l'App propose de scanner le code QR de la borne
- Une fois l'association effectuée, il est possible de sélectionner exclusivement « non connectée au Wi-Fi »
- Attendre, comme au paragraphe précédent, la remise en marche de la borne et la reconnexion au point d'accès Wi-Fi.

L'installateur peut à présent passer au réglage des paramètres du produit localement dans l'App, grâce à la possibilité de se connecter au point d'accès de la borne, qui restera allumé. Pour se reconnecter à la borne, il suffit de scanner sur place le code QR figurant à côté.



I-CON evo

6.5 Étape 5 : configuration de la borne de recharge

L'étape suivante est la modification des paramètres de la borne de recharge. Il existe des réglages qui ne peuvent être modifiés que par des installateurs autorisés. Ces réglages sont contenus dans le menu « paramètres installateur ». Dans le cas de bornes « non connectées au Wi-Fi », pour modifier les réglages, il faut toujours se connecter en scannant le code QR à côté.

PARAMÈTRES INSTALLATEUR :

- Activer capteurs TA : paramètre qui active la lecture du courant d'installation par des transformateurs ampérométriques. Cela permet à l'utilisateur de sélectionner le mode de recharge dynamique. Activer ce paramètre uniquement après avoir correctement installé les capteurs TA, comme indiqué au paragraphe 4.5.1.
- **Type de compteur :** monophasé ou triphasé ; dans cette section, l'installateur doit sélectionner le réglage correct en fonction de l'installation. Les niveaux de puissance maximale pouvant être sélectionnés dépendent de ce paramètre.
- Puissance du compteur : l'installateur peut choisir entre plusieurs niveaux de puissance en fonction de la puissance contractuelle du client. Il s'agit d'un paramètre fondamental pour le fonctionnement correct de la borne dans l'installation.



AVERTISSEMENT : un réglage erroné de la puissance risque de provoquer des dysfonctionnements de l'installation domestique.

PARAMÈTRES COMMUNS :

Ces paramètres peuvent être modifiés tant par le propriétaire de la borne que par l'installateur

- Informations du réseau : le propriétaire peut modifier le réseau Wi-Fi si le réseau précédent n'est plus disponible ou l'ajouter dans le cas d'une borne réglée comme non connectée.
- **Programmation horaire :** le propriétaire peut créer des programmes journaliers et hebdomadaires de recharge, en indiquant les intervalles de temps pendant lesquels la recharge du véhicule peut avoir lieu.





AVERTISSEMENT : seules les bornes connectées à Internet peuvent utiliser la fonction de programmation horaire.

• Puissance de recharge : il est possible de régler la puissance de recharge maximale, dont la limite supérieure dépend de la puissance de l'installation réglée par l'installateur.

• Modes de fonctionnement :

> Standard : ce mode ne requiert aucun autre accessoire connecté à la borne. L'utilisateur pourra simplement régler une puissance de recharge fixe.

> Dynamic : ce mode requiert l'installation correcte et l'activation des TA par l'installateur. La borne peut modifier la puissance de recharge en fonction de l'énergie disponible dans l'installation, en évitant toute surcharge éventuelle. Consulter le paragraphe 5.1 pour de plus d'informations

• Démarrage de la recharge :

> Recharge libre : la borne ne requiert aucune autorisation via l'App pour démarrer la recharge

> Recharge avec autorisation : il faut avoir accès à la borne via l'App myJOINON pour démarrer la session de recharge. Uniquement ceux qui ont accès à la borne via l'App peuvent effectuer la recharge.

• Démarrage de la recharge lorsque l'on est hors ligne :

> Permet, si la borne est réglée avec « recharge avec autorisation », de passer en recharge libre si la borne perd momentanément la connexion.

6.6 Mises à jour du micrologiciel

6.6.1 Bornes connectées à un réseau Wi-Fi :

Les bornes connectées au Wi-Fi peuvent être mises à jour via OTA directement depuis l'App. Identifier dans l'App le menu hamburger en haut à droite, ouvrir la page de gestion de l'installation et puis celle des mises à jour du micrologiciel. C'est ici qu'il sera possible de lancer la mise à jour.

I-CON evo

Le voyant de la borne :

- Émet un clignotement intermittent jaune pendant le téléchargement de la mise à jour
- Émet un effet « respiration » jaune pendant le processus d'installation de la mise à jour

Durant la mise à jour, il est possible que la borne se remette plusieurs fois en marche.

6.6.2 Bornes non connectées à un réseau Wi-Fi :

Les bornes non connectées au Wi-Fi peuvent, elles aussi, être mises à jour via l'App, mais elles requièrent quelques étapes supplémentaires.

- Identifier dans l'App le menu hamburger en haut à droite, ouvrir la page de gestion de l'installation et puis celle des mises à jour du micrologiciel. C'est ici qu'il sera possible de lancer le téléchargement de la mise à jour localement sur le téléphone portable.
- 2. Une fois le téléchargement terminé, il est demandé de scanner le code QR pour se connecter à la borne. Procéder à cette opération.
- 3. Si la connexion avec la borne de recharge réussit, le processus de transfert du fichier de mise à jour via le point d'accès Wi-Fi est lancé. Attendre jusqu'à la fin de l'opération sans fermer l'App. Le voyant émet un clignotement jaune pendant toute l'opération.

6.6.3 Bornes non connectées au Wi-Fi dans des zones sans couverture de réseau même sur le téléphone portable

Dans le cas d'installations où il n'y a aucune couverture de réseau, il faut précédemment télécharger le paquet de mise à jour dans une zone avec couverture de réseau. Suivre les étapes 1) et 2) du paragraphe 6.6.2 en sélectionnant la borne que l'on souhaite mettre à jour pour procéder au téléchargement du paquet de mise à jour. Une fois le téléchargement terminé, l'utilisateur peut choisir :

- S'il souhaite installer immédiatement la mise à jour : la page pour scanner le code QR s'ouvre. Se rendre alors sur le lieu d'installation et se connecter à la borne.



- S'il souhaite l'installer dans un deuxième temps : si l'on sélectionne cette option, l'App garde en mémoire le paquet de mise à jour, en permettant ainsi de scanner le code QR et d'installer la mise à jour par la suite. Pour lancer la mise à jour, il faut, donc, scanner le code QR et se connecter à la borne. Dans la page, appuyer sur les « 3 points », sélectionner « Mettre la borne à jour », « Mettre à jour » et puis « Installer ».

7. Comment recharger les véhicules électriques



AVERTISSEMENT : il ne faut pas utiliser d'adaptateurs entre le câble de recharge et la prise de recharge du véhicule.



AVERTISSEMENT : les adaptateurs entre la prise EV et la fiche EV ne doivent être utilisés que s'ils sont spécifiquement conçus et approuvés par le producteur du véhicule ou par le producteur de l'appareil d'alimentation EV et par les réglementations nationales.

I-CON evo SingleCP offre une façon simple de recharger un véhicule électrique. Comme réglage d'usine, sans devoir être configurée, I-CON evo SingleCP permet une recharge en branchant le véhicule. La borne recharge à la puissance nominale. Une fois la configuration dans l'App terminée, il y a alors 2 façons de démarrer la recharge :

- Si la borne est réglée sur « Recharge libre », le client peut brancher le câble sans restrictions pour démarrer automatiquement une session de recharge. Pour terminer la session, il faut l'arrêter côté véhicule.
- Si la borne est réglée sur « Recharge avec autorisation », le client peut brancher le câble sans restrictions, mais pour démarrer la session de recharge, il doit utiliser l'App et avoir bien évidemment accès à la borne. La session se termine côté véhicule ou manuellement toujours via l'App.



REMARQUES : dans le cas d'une borne configurée comme non connectée au Wi-Fi, si elle est réglée sur « recharge avec autorisation », il est toujours nécessaire de se connecter à la borne en scannant le code QR pour autoriser la recharge.

8. Exigences du marché - Marché français

8.1 Introduction

Cette section décrit toutes les différences pour les versions I-CON destinées au marché français. Les informations et les détails décrits dans les sections précédentes de l'interface utilisateur relatives à la livraison, au stockage, à l'installation et à la sécurité demeurent valables.

8.2 Codes de référence

Le document est le manuel utilisateur pour les points de recharge suivants.

Code I-CON	I-CON BASIC DOMESTIQUE SINGLE CP – JUSQU'À 22KW
GWJ3404CF	I-CON BASIC SINGLE CP T2S 22 kW FR
GWJ3402CF	I-CON BASIC SINGLE CP T2S 7,4 kW FR





8.3 Spécifications du produit

Le document est le manuel utilisateur pour les points de recharge suivants.

Nom d	u modèle	GWJ3404CF – GWJ3402CF
	Tension nominale	230 Vca (±15 %) 400 Vca (±15 %)
	Courant d'entrée max.	32 A
CA	Puissance d'entrée max.	22 kVA
ENTRÉE	Système de réseau électrique	TN / TT
	Fréquence	50/60 Hz
	Distribution électrique	1P+N+PE 3P+N+PE
Protection d'entrée	Disponible à l'intérieur de la borne de recharge	-
	Extérieur à la borne de recharge	 MCB (2P ou 4P jusqu'à 32 A, Courbe C ou D) RCD (2P ou 4P jusqu'à 40 A, Type A, 30 mA) OVP OPP
Protection interne	Fuite CC (déclenchement pour sensibilité différentielle CC à 6 mA)	
Spécifications mécaniques	Poids	 modèle de prise T2 : 4,5 kg Câble captif T2 : 5,5 kg
	Indice de protection	IP 55
	Résistance mécanique	IK 11 (à l'exception de l'afficheur, s'il est monté)
	Protection contre l'électrocution	Classe I

I-CON evo

Informations électriques	Type de compteur d'énergie	Compteur interne
	Température de fonctionnement (extérieure)	-25 °C ; + 55 °C * (déclassement du courant à partir de 50 °C) * Il ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil
Conditions	Température de stockage	-40 °C ; +70 °C
ambiantes	Humidité relative	5 %~95 % RH
	Altitude	≦ 2000 m
	Degré de pollution	3
Communication	Externe	• Wi-Fi • Compteur Linky
	Interne	
Réglementation pour l'UE	Directive	 2014/53/UE 2011/65/UE + 2015/863
	Standard	 EN IEC 61851-1 EN IEC 61851-21-2 EN IEC 63000 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 ETSI EN 300 328 V2.2.2 ETSI EN 300 330 V2.1.1 EN IEC 62311
	Prise standard	• EN 62196 Type 2 Mode 3
Interface utilisateur	Autorisation de l'utilisateur	AucuneVia l'application
	Informations sur l'état de la recharge	• LED (toujours)
Puissance en veille	15 W	
Autre	 Destiné à l'utilisation par des particuliers Emplacements sans restriction d'accès Le courant de court-circuit conditionnel nominal d'un montage - 3 kA 	



8.4 I-CON avec dispositif et raccordement TIC avec compteur Linky

I-CON a destiné des codes au marché français avec des dispositifs TIC intégrés. Ce dispositif permet la communication avec le compteur Linky qui contrôlera l'I-CON pendant la session de recharge.



AVERTISSEMENT : la communication avec le compteur Linky nécessite un câblage spécial. Il est important de connecter l'I-CON au compteur Linky avant de lancer la mise en service numérique. I-CON affichera une erreur si la communication est défaillante.



AVERTISSEMENT : pour permettre la lecture correcte des données par le compteur Linky, veiller à ce que la tension entre les 2 extrémités A et B soit supérieure à 1,8 V.

8.4.1. Connexion

Tel qu'indiqué, il est important de compléter le câblage entre I-CON et le compteur Linky avant le démarrage de la mise en service numérique dans l'application myJOINON.

I-CON est équipé d'un bornier spécial pour cette connexion. Voici les détails.



8.4.2. Mode de fonctionnement

Pendant le flux de Mise en service numérique, l'installateur peut activer la connexion du compteur Linky et le mode de fonctionnement spécifique. Lorsque le COMPTEUR LINKY est connecté, la seule option disponible pour recharger est DYNAMIQUE.



AVERTISSEMENT : contrôler avec le fournisseur d'électricité si le compteur Linky peut être utilisé et quelle est la version avant d'activer la CONNEXION COMPTEUR LINKY. Une mauvaise configuration met la borne de recharge en erreur.

S'il sélectionne NON, il pourra choisir entre les modes de fonctionnement STAN-DARD et DYNAMIQUE, tel que mentionné dans les chapitres précédents (Section 6.5).

S'il sélectionne OUI, il pourra choisir entre les versions HISTORIQUE ou STAN-DARD (standard est réglé par défaut) du compteur Linky. Il est alors nécessaire de régler uniquement une paire de paramètres comme la puissance maximale disponible à la maison et la puissance de recharge maximale.


Only an Installer can modify the following parameters. Please invite an Installer to make any changes. Enable CT sensors ()		
Linky meter connecti	on	
Enables power balance wi	ith Linky Meter	
Yes	No	
Historical (default) ~	
Historical (default Meter type Select the meter type to u) ~	
Historical (default Meter type Select the meter type to u Single-phase) ~	
Historical (default Meter type Select the meter type to u Single-phase) ~	
Historical (default Meter type Select the meter type to to Single-phase Information Model) v use in the system v GWA1234_NAME	
Historical (default Meter type Select the meter type to to Single-phase Information Model Serial number) •	
Historical (default Meter type Select the meter type to to Single-phase Information Model Serial number Firmware version) • use in the system • GWA1234_NAME 12345675843993 1.00	
Historical (default Meter type Select the meter type to u Single-phase Information Model Serial number Firmware version Delete charger) •	

Le propriétaire de la maison n'a aucune autre étape à faire. Il est important de souligner que la session de recharge est contrôlée par le compteur Linky et non directement par I-CON.

9. Codification des erreurs et résolution des problèmes

9.1 Liste des codes d'erreur

Voici la liste des erreurs qu'I-CON evo peut générer.

N. erreur Code	r Titre erreur Brève description	
1	VOLET OUVERT	Le volet frontal est ouvert. Le produit n'est pas sécurisé.
4	CONTACTEUR (T2) KO	Le contacteur se trouve dans un état différent de celui prévu.
5	OBTURATEURS T2 KO	Les obturateurs se trouvent dans un état différent de celui prévu.
6	BLOCAGE MOTEUR FERMÉ KO	Le système de blocage du moteur ne se déplace pas en position de FERMETURE.
7	BLOCAGE MOTEUR OUVERT KO	Le système de blocage du moteur ne se déplace pas en position d'OUVERTURE.
9	MESURE DU CÂBLE ERRONÉE	Mesure du câble pas présente dans le simulateur EV.
10	HORS LIGNE > 1 h	L'EVSE a perdu la communication avec le backend pendant 1 heure. L'EVSE est connecté au Wi-Fi mais ne peut pas se connecter à la plate-forme nuagique.
11	CONTACTEUR (SCHUKO) KO	Le contacteur se trouve dans un état différent de celui prévu.
12	MCB (SCHUKO) KO	Le MCB est ouvert, coupant l'alimentation électrique.
13	COURANT CC	Le dispositif reconnaît une perte de courant continu pendant la session de recharge.
14	SIGNAL CP KO	SIGNAL CP KO Le signal CP est en situation d'erreur.
15	ANOMALIE SUR LA DIODE EV	Le contrôle effectué par l'EVSE sur la diode a échoué.



20	ANOMALIE PEN	L'EVSE a détecté une anomalie dans le système PEN.
22	ANOMALIE COMMUNICATION ADC	Si une erreur se produit à la fin de la configuration ADC interne.
24	SURTENSION	La tension d'entrée est trop élevée.
26	WI-FI KO	Une erreur a été détectée dans la puce Wi-Fi.
27	TA EXTERNE KO	Les dispositifs TA externes sont défectueux.
28	SURCHARGE EV	L'EV ne respecte pas les seuils de courant.
29	RECHARGE SUSPENDUE - LA VENTILATION NE FONCTIONNE PAS	L'EV demande de la ventilation, mais l'EVSE n'a aucun signal associé (au système de ventilation).
31	SOUS-TENSION	La tension d'entrée est basse.
20		Le dispositif contrôle cet état
52	ANOMALIE FERTE CC	d'erreur au démarrage de l'EVSE.
33	PROBLÈME IoT	Le dispositif ne reçoit pas de réponse pour les messages de lancement transaction envoyés.
34	COMMUNICATION TIC	L'EVSE ne reçoit pas de paquets de communication du dispositif TIC. Si aucun paquet correct n'est reçu après 30 secondes, l'erreur est générée.
35	ERREUR DECRYPT OTA	Erreur durant la mise à jour OTA.
36	ERREUR CHECKSUM OTA	Erreur durant la mise à jour OTA.
40	RECHARGE HORS LIGNE NON AUTORISÉE	La borne est hors ligne et elle est configurée pour ne pas autoriser les recharges tant qu'elle ne retourne pas en ligne.

9.2 Résolution des problèmes

En cas d'erreur, I-CON evo le signale avec le voyant rouge et, si possible, indique le code d'erreur dans l'App

N. erreur Code	Titre erreur	Guide de dépannage
1	VOLET OUVERT	Contrôler l'état du volet. S'il est ouvert, le fermer. Lorsque le volet est fermé, s'assurer que le dispositif interne est enfoncé. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
4	CONTACTEUR (T2) KO	Essayer de lancer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
5	OBTURATEURS T2 KO	Contrôler l'état des obturateurs des prises T2. S'ils sont ouverts sans fiche, essayer de les déplacer avec l'outil. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance. Si une erreur se produit avec l'I-CON en charge, retirer la fiche. L'obturateur est fermé mécaniquement. L'erreur disparaîtra. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
6	BLOCAGE MOTEUR FERMÉ KO	Essayer de lancer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
7	BLOCAGE MOTEUR OUVERT KO	Essayer de lancer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
9	MESURE DU CÂBLE ERRONÉE	Essayer de lancer une autre session de recharge avec le même câble ou utiliser un câble différent. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
10	HORS LIGNE > 1 h	Contrôler la connexion Internet fournie à I-CON. Contrôler les paramètres de connexion sur I-CON. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.



11	CONTACTEUR (SCHUKO) KO	Essayer de lancer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
12	MCB (SCHUKO) KO	Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
13	COURANT CC	Retirer la fiche et lancer une autre session de recharge. Essayer de lancer une recharge avec un autre véhicule électrique. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
14	SIGNAL CP KO	Essayer de lancer une autre session de recharge avec le même câble ou utiliser un câble différent. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
15	ANOMALIE SUR LA DIODE EV	Brancher un véhicule électrique à I-CON.
20	ANOMALIE PEN	Vérifier l'état du réseau électrique avec son installateur. Lorsque le problème du réseau électrique disparaît, remettre I-CON en marche.
22	ANOMALIE COMMUNICATION ADC	Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
24	SURTENSION	Vérifier l'alimentation branchée à I-CON avec son installateur.
26	WI-FI KO	Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
27	TA EXTERNE KO	Contrôler le branchement et le câblage avec l'installateur en suivant les instructions fournies dans le manuel d'utilisation dédié. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
28	SURCHARGE EV	Essayer de démarrer une autre session de recharge. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
29	RECHARGE SUSPENDUE - LA VENTILATION NE FONCTIONNE PAS	Aucune action corrective possible.
31	SOUS-TENSION	Vérifier l'alimentation branchée à I-CON et remettre le produit en marche.

32	ANOMALIE PERTE CC	Remettre le produit en marche, si le problème persiste, contacter l'assistance
33	PROBLÈME IoT	Vérifier la connexion à Internet et le fonctionnement de la plate-forme à laquelle la borne est connectée.
34	COMMUNICATION TIC	Vérifier avec son installateur l'état de la connexion avec le compteur externe. Si l'erreur persiste, contacter l'assistance.
35	ERREUR DECRYPT OTA	Contacter l'assistance.
36	ERREUR CHECKSUM OTA	Contacter l'assistance.
39	ERREUR S/C : COMMUNICATION AVEC LE DISPOSITIF DE MESURE	Contrôler que le dispositif de mesure choisi est correctement connecté et en parfait état de fonctionner. Essayer éventuellement un redémarrage de la borne Serveur.
40	RECHARGE HORS LIGNE NON AUTORISÉE	Modifier adéquatement le paramètre « Comportement d'authentification hors ligne » depuis le portail embarqué.



10. Assistance

Le service d'assistance permet d'entrer en contact direct avec les techniciens de GEWISS, pour obtenir des réponses à des questions techniques : installations, réglementations, produit ou logiciel de conception.

Si un support est nécessaire, se référer à :

- la page <u>https://www.gewiss.com/ww/en/services/support_</u>et cliquer sur OUVRIR UN TICKET
- ou scanner le code QR pour être réorienté vers la page correcte et ouvrir un ticket

LIEN DIRECT



		-	
INI	nı	CC.	
111	υ	UE.	

Premisa
Introducción154
Características principales155
1. Interfaz de usuario I-CON evo156
2. Especificaciones técnicas157
2.1 Especificaciones técnicas del producto157
2.2 Requisitos generales y específicos por país159
2.2.1 Requisitos generales159
2.2.2 Requisitos específicos por país159
2.3 Descripción del código I-CON evo160
2.4 Indicación LED y estado de funcionamiento161
2.5 Dimensiones162
3. Recepción del dispositivo y almacenamiento163
3.1 Recepción163
3.2 Identificación del dispositivo163
3.3 Daños durante el transporte163
3.4 Almacenamiento163
4. Instrucciones de instalación165
4.1 Antes de la instalación165
4.2 Requisitos del área de instalación166
4.3 Requisitos de puesta a tierra y seguridad170
4.4 Protecciones externas a instalar170
4.4.1 Protección RCD170
4.4.2 Protección MCB171
4.4.3 Descargadores de sobretensión (SPD)171
4.5 Instalación del producto172
4.5.1 Apertura de la estación de carga172
4.5.2 Instalación de pared o poste173
4.5.3 Protección del techo175
4.5.4 Conexión del cableado176
4.6 Control eléctrico – Resistencia de tierra178
4.7 Predisposición para medidor externo178
4.8 Instalación sensores TA178
5. Especificaciones funcionales180

GEWi55

5.1 Funcionamiento del modo dinámico	180
6. Configuración I-CON evo SingleCP a través de la App myJOINON	181
6.1 Paso 1: Registro y acceso	181
6.2 Paso 2: Creación de la instalación:	181
6.3 Paso 3: Asociación de la estación de carga	182
6.4 Paso 4: Configuración de la conectividad del producto	184
6.5 Paso 5: Configuración de la estación de carga	189
6.6 Actualización del firmware	190
7. Cómo cargar los vehículos eléctricos	192
9. Códigos de errores y resolución de problemas	193
9.1 Lista de códigos de error	193
9.2 Resolución de problemas	195
10. Asistencia	198

Premisa

INFO: Es importante precisar que la información contenida en este documento está sujeta a modificaciones sin previo aviso. Descargar la última versión en <u>www.gewiss.com</u>

Para acceder a los funcionamientos que ofrece I-CON evo SingeCP, es necesario descargar la aplicación **myJOINON**, disponible en las tiendas de Google y Apple o escaneando el código QR que figura a continuación.



Introducción

Bienvenidos al manual de usuario de I-CON evo SingleCP, la solución ideal para cargar vehículos eléctricos de batería (BEV) y vehículos eléctricos enchufables (PHEV).

La instalación de JOINON i-CON evo es sencilla y conveniente gracias al diseño de pared, que ofrece flexibilidad y una instalación económica en diferentes ubicaciones. Esta solución de carga de CA está equipada con capacidades de comunicación de red, lo que permite una gestión completa a través de App o de plataformas externas.

Con una interfaz de usuario intuitiva, certificaciones de seguridad y un diseño impermeable y a prueba de polvo, JOINON I-CON Evolution es la opción ideal para exteriores.



Características principales

- Instalación sencilla y versátil: El diseño de pared ofrece flexibilidad, lo que permite una fácil instalación en diferentes ubicaciones.
- Control remoto: acceso a los funcionamientos del producto a través de App.
- Estándares de carga avanzados: Construido conforme con los últimos estándares de la industria para la carga de CA.
- Resistencia a los elementos: Resistente frente a la intrusión de sólidos y líquidos, ideal para ambientes externos.

1. Interfaz de usuario I-CON evo





Aviso: de conformidad con los requisitos de la norma EN-17186, este documento contiene las etiquetas de identificación armonizadas para la alimentación de los vehículos eléctricos de carretera. Los requisitos de la presente norma cubren las necesidades informativas de los usuarios en cuanto a la interoperabilidad entre las estaciones de carga de vehículos eléctricos, los cables y los vehículos comercializados. La etiqueta de identificación debe figurar en las estaciones de carga de los vehículos eléctricos, en los propios vehículos, en los conjuntos de cables, en los concesionarios de EV y en los manuales de instrucciones tal y como se describe.



2. Especificaciones técnicas

2.1 Especificaciones técnicas del producto

Nombre del modelo	GWJ34XXC	
	Tensión nominal	230 Vca (±15%) - 400 Vca (±15%)
CA	Corriente absorbida máx.	32 A
	Potencia de entrada máx.	22 kVA
Entrada	Sistema de red eléctrica	TN / TT
	Frecuencia	50/60 Hz
	Distribución eléctrica	1P+N+PE 3P+N+PE
	Disponible en la estación de carga	-
Protección de entrada	Fuera de la estación de carga	 MCB (2P o 4P hasta 32 A, Curva C o D) RCD (2P o 4P hasta 40 A, Tipo A, 30 mA) OVP OPD
Protección interna	Corriente de fuga CC (Dis	paro por sensibilidad diferencial
	Peso	 Modelo de conector T2: 4,5 kg Modelo cable tethered: 5,5 kg
	Número del cable de carga	1
Datos mecánicos	Longitud del cable de carga	5 m
	Grado de protección	IP 55
	Resistencia mecánica	IK 11
	Protección contra choque eléctrico	Clase I
Condiciones ambientales	Temperatura de funcionamiento (externa)	-25 °C; +55 °C * * No debe exponerse a la luz solar directa
	Temperatura de almacenamiento	-40 °C; +70 °C
	Valor de la humedad relativa	5% ~ 95% HR
	Altitud	≦ 2000 m
	Grado de contaminación	3
Comunicación	Externa	• Wi-Fi
Comunicación	Interior	-

Reglamento para la UE	Directiva	 2014/53/UE 2011/65/UE + 2015/863 Clasificación de compatibilidad electromagnética EMC: B
	Norma	 EN IEC 61851-1 EN IEC 61851-21-2 EN IEC 63000 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 ETSI EN 300 328 V2.2.2 ETSI EN 300 330 V2.1.1 EN IEC 62311
	Conector estándar	• EN 62196 Tipo 2 Modo 3
Interfaz de usuario	Autorización del usuario	 Ninguna Vía App Mediante OCPP
	Información del estado de carga	• LED (siempre)
Potencia en standby	15 W	
Otro	 Destinado para uso general Lugares con acceso sin restricciones La intensidad nominal de cortocircuito condicionada de un grupo – 3 kA 	



2.2 Requisitos generales y específicos por país

2.2.1 Requisitos generales



En caso de cortocircuito, el valor de l2t en el conector EV de la estación de carga de Modo 3 no debe exceder los 75 000 A2s



En caso de cortocircuito, el valor de l2t en el conector del vehículo (caso c) de la estación de carga Modo 3 no debe exceder los 80 000 A2s

2.2.2 Requisitos específicos por país



En España, para la instalación en viviendas y para la aplicación 16A, las normas para instalaciones eléctricas exigen el uso de conectores con obturador

En Suecia, las normativas nacionales exigen obturadores o métodos de protección equivalentes con niveles de seguridad equivalentes. Por ejemplo: alturas de montaje, protección contra contacto accidental con objetos, bloqueo de la tapa, etc.

En los Estados Unidos y Canadá, I-CON evo no puede venderse

2.3 Descripción del código I-CON evo

I-CON evo está disponible en diferentes versiones dependiendo del tipo de conector, de la potencia de carga, de la disponibilidad del display y de otros dispositivos internos.

La siguiente tabla describe el significado del número y la letra.





2.4 Indicación LED y estado de funcionamiento

La estación de carga informa al cliente del estado y de las acciones a seguir a través del LED RGB.

A continuación, se explica el significado de los diferentes colores. Para acceder a los funcionamientos que ofrece I-CON evo, es necesario descargar la App myJOINON, disponible en las tiendas de Google y Apple.



Standby

Avería

Carga

Color	Fijo	Intermitente
	La estación de carga está apagada	
La estación de carga se está reinicia		iiciando para aplicar el nuevo Fw
Blanco	Conexión App y estación de carga (vía Wi-Fi) OK (superpuesto al color de base)	Punto de acceso Wi-Fi activo (superpuesto al color de base)
Verde	Estación de carga disponible	En espera de que el cable de carga se retire o inserte
Rojo	Conexión App y estación de carga (vía Wi-Fi) KO (superpuesto al color de base)	ND
	Error interno	ND Sesión de carga suspendida o
Azul	Sistema energizado	batería cargada
Amarillo	ND	Parpadeo cíclico gradual: aplicación de un nuevo FW tras la Descarga Parpadeo: Descarga OTA de FW en curso

2.5 Dimensiones

Dimensiones principales del cargador: (unidad: mm)



Vista frontal y lateral



Vista inferior



3. Recepción del dispositivo y almacenamiento 3.1 Recepción

Mantener el dispositivo embalado hasta su instalación.

3.2 Identificación del dispositivo

El número de serie del dispositivo lo identifica de modo unívoco.

Para cualquier comunicación con la empresa Gewiss se debe informar este número. El número de serie del dispositivo se indica también en la etiqueta de los datos técnicos (en el lado derecho del panel frontal).

3.3 Daños durante el transporte

Si el dispositivo ha sido dañado durante el transporte:

- 1. No instalarlo.
- 2. Informar inmediatamente dentro de los 5 días siguientes a la recepción del dispositivo.

En el caso de que sea necesario devolver el dispositivo al fabricante, se debe utilizar el embalaje original.

3.4 Almacenamiento



El incumplimiento de las instrucciones que se indican en la presente sección puede dañar el dispositivo. El fabricante declina toda responsabilidad por daños derivados del incumplimiento de las presentes instrucciones.

Si el dispositivo no se instala inmediatamente después de su recepción, proceder como se indica a continuación, para evitar su deterioro:

- Para conservar correctamente las estaciones de carga, no retirarlas de su embalaje hasta el momento de la instalación.
- El deterioro del embalaje (cortes, orificios, etc.) impide que las estaciones de carga se conserven correctamente hasta el momento de la instalación. El fabricante declina toda responsabilidad por los daños derivados del deterioro del embalaje.

- Mantener la limpieza del dispositivo (eliminar polvo, virutas, grasa, etc.), y evitar la presencia de roedores.
- Protegerlo de salpicaduras de agua, chispas de soldadura, etc.
- Proteger el dispositivo con un material transpirable para evitar la condensación provocada por la humedad del ambiente.
- El almacén donde se conservan las estaciones de carga debe respetar las condiciones climáticas que se indican a continuación.

Condiciones ambientales de almacenamiento	
Temperatura mínima	-40 °C
Temperatura mínima del aire circunstante	-40 °C
Temperatura máxima del aire circunstante	70 °C
Humedad relativa máx. sin condensación	95%

• Es muy importante proteger la instalación de la acción de productos químicos corrosivos y de ambientes salitrosos.



4. Instrucciones de instalación

4.1 Antes de la instalación

- Leer todas las instrucciones antes de usar e instalar el producto.
- No utilizar el producto si el cable de alimentación o el cable de carga están dañados.
- No utilizar este producto si el alojamiento o el conector de carga están rotos o abiertos, o si hay algún desperfecto.
- No insertar herramientas, materiales, dedos ni otras partes del cuerpo en el conector de carga o en el conector EV.
- No retorcer, balancear, doblar, dejar caer ni aplastar el cable de carga. No pasar por encima de él con un vehículo.



ADVERTENCIA: El producto debe ser instalado solamente por un contratista o un técnico autorizado de conformidad con todas las normas de construcción, electricidad y seguridad.



ADVERTENCIA: El producto debe ser revisado por un instalador cualificado antes de usarlo por primera vez. Bajo ninguna circunstancia, el cumplimiento de la información contenida en este Manual exime al usuario de la responsabilidad de cumplir con todos los códigos y normas de seguridad aplicables.

- La alimentación debe suministrarse a través de una configuración monofásica o trifásica con sistemas de puesta a tierra TN(-S)/TT.
- En la instalación del sistema TN(-S): el neutro (N) y el PE de la distribución eléctrica están conectados directamente a tierra. El PE del equipo de carga está conectado directamente al PE de la distribución de energía y al conductor separado para PE y neutro (N).
- El producto debe instalarse en una pared perfectamente vertical.



• El dispositivo se debe fijar en una pared firme. La pared debe ser apta para ser taladrada y para colocar los tacos adecuados para soportar el peso del dispositivo.



CLASIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE CARGA:

- · Conexión permanente
- · Equipo para lugares sin acceso restringido
 - Equipo de Clase I

4.2 Requisitos del área de instalación

I-CON evo funcionará al máximo de su capacidades si el área de instalación sigue estas reglas.



ADVERTENCIA: GEWISS no se responsabiliza por instalaciones incorrectas que podrían causar daños al producto o al EV conectado a la estación de carga.



1. Requisitos para las condiciones del lugar de trabajo

- Colocar una valla adecuada para aislar del exterior el área de construcción
- Cerrar y proteger todas las entradas cuando el lugar esté desatendido
- Colgar avisos de advertencia en las inmediaciones con la siguiente información: icono de advertencia y número de teléfono de la persona responsable
- Instalar un número de aparatos de iluminación suficiente



2. Limpieza

- Mantener las áreas de trabajo (incluyendo los accesos) libres de escombros y obstrucciones
- Mantener las superficies del suelo ordenadas y niveladas para evitar que las personas se tropiecen o se lesionen debido a herramientas u otros objetos
- Apilar y almacenar los equipos y materiales de manera ordenada y estable
- Limpiar y eliminar los desechos regularmente
- Retirar todo el exceso de materiales y equipos cuando se terminen las obras

3. Riesgos de incendio

 Prestar atención a los materiales y bienes inflamables.
 Mantenerlos alejados de las áreas de trabajo



4. Protección contra altas temperaturas en la obra

- Instalar un toldo o marquesina para proteger a los trabajadores del calor y el sol
- Proporcionar equipos de refrigeración, como aspiradores
- Proporcionar distribuidores de agua
- Proporcionar ropa de protección adecuada, como un sombrero, gafas de sol y camisas de manga larga, para proteger a los trabajadores de los golpes de calor y de los rayos UV

5. Condiciones climáticas adversas

- Fijar todos los andamios, estructuras temporales, equipos y materiales sueltos
- Controlar e implementar el SOP (Procedimiento operativo estándar) para garantizar la desconexión de los suministros de gas, circuitos eléctricos y equipos
- Inspeccionar las obras para asegurarse de que no entre agua ni polvo
- Inspeccionar el sistema de drenaje en busca de obstrucciones y, en su caso, eliminarlas
- Detener todo trabajo al aire libre, excepto los de emergencia

6. Elevación

- Solicitar que los equipos y dispositivos de elevación sean inspeccionados y probados regularmente por personas cualificadas
- Aislar y demarcar las áreas de elevación para mantener alejado al personal ajeno a la obra
- Asegurarse de que las rutas de elevación no interfieran con edificios o personas, y evitar colisiones con objetos
- No exceder los límites de carga de trabajo en condiciones de seguridad









7. Para los trabajadores en la sede de trabajo

- Programar todo el trabajo
- Desconectar la alimentación (trabajar con las partes desconectadas de la electricidad si es posible)
- LOTO (Bloqueo, Etiquetado)
- Permiso para trabajo eléctrico en vivo (terminales de entrada de alto voltaje al abrir la puerta)
- Utilizar Equipos de protección individual (EPI)
- Condiciones y lugares de trabajo seguros
- Cumplir con otros reglamentos relacionados con la salud, seguridad y protección en el trabajo, como las publicadas por OSHA

8. Normas de referencia

Cumplir con los siguientes reglamentos:

 NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)

4.3 Requisitos de puesta a tierra y seguridad

- El producto debe estar conectado a un sistema de cableado metálico permanente, con conexión a tierra. Las conexiones deben cumplir con todos los códigos eléctricos aplicables. Se recomienda una resistencia de tierra inferior a 10 Ω.
- Al instalar, efectuar el mantenimiento o reparar el cargador, asegurarse de que no haya corriente conectada en ningún momento.
- Utilizar una protección adecuada al conectarse a la red eléctrica principal.
- Utilizar las herramientas adecuadas para cada tarea.

4.4 Protecciones externas a instalar

4.4.1 Protección RCD

Dispositivo no incluido en la estación de carga o en el embalaje.

La protección debe instalarse aguas arriba de la estación de carga, en la unidad de consumo. Cada estación de carga debe protegerse aguas arriba con un diferencial como exige la norma en materia de instalaciones eléctricas de baja tensión.

En particular, cada estación estará protegida aguas arriba mediante:

- RCD Tipo A (De conformidad con una de las siguientes normas: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 y IEC 62423)
- 2 polos o 4 polos
- Corriente nominal 40 A
- 30 mA



I-CON con una potencia de 7,4 kW requiere un RCD 2 polos I-CON con una potencia de 11 y 22 kW requiere un RCD 4 polos



4.4.2 Protección MCB

Dispositivo no incluido en la estación de carga o en el embalaje.

La protección debe instalarse aguas arriba de la estación de carga, en la unidad de consumo.

Cada estación de carga debe protegerse aguas arriba con una protección magnetotérmica como exige la norma en materia de instalaciones eléctricas de baja tensión.

En particular, cada estación estará protegida aguas arriba mediante:

- Curva C o D MCB
- 2 polos o 4 polos
- Corriente nominal 32 A

4.4.3 Descargadores de sobretensión (SPD)

El I-CON evo SingleCP no está equipado con descargadores de sobretensión (SPD). Para evitar daños en la instalación, el diseñador o el instalador deberá evaluar la necesidad de montar unos descargadores de sobretensión externos respecto a la estación de carga, evaluando si fuese necesario el riesgo de relámpagos conforme a las normas aplicables (por ejemplo IEC/EN 62305-2).

4.5 Instalación del producto

4.5.1 Apertura de la estación de carga





4.5.2 Instalación de pared o poste

Para instalar el dispositivo, se puede seleccionar una de las siguientes dos soluciones: **INSTALACIÓN DE PARED**



NOTA: La instalación de pared del I-CON evo debe tener en cuenta que el conector T2, o su soporte de cable en versión para tethering, debe estar a una altura de entre 50 cm y 1,5 m del suelo.

INSTALACIÓN EN POSTE





ADVERTENCIA: Se debe proporcionar una cobertura para proteger el producto de la exposición directa al sol durante las horas más calurosas del día. Si la temperatura del sistema electrónico supera los límites de diseño, el producto experimentará una reducción en la potencia y podría experimentar fallos que no estarán cubiertos por la garantía.



4.5.3 Protección del techo

Cuando I-CON evo se instala en una pared o poste con exposición directa al sol, se debe proporcionar una cobertura para proteger el producto de la exposición directa al sol durante las horas más calurosas del día. Esta cobertura debe proporcionar sombra a todo el producto en cualquier momento del día. La cobertura se debe instalar a una altura por encima de la wall box I-CON evo que minimice la obstrucción y proporcione la sombra necesaria. Si la temperatura del sistema electrónico supera los límites de diseño, el producto experimentará una reducción en la potencia y podría experimentar fallos que no estarán cubiertos por la garantía. GEWISS proporciona una cobertura a medida para I-CON evo, con el código GWJ8104.

En caso de instalación de la cobertura, se deberá aplicar en la cobertura metálica el duplicado del código QR contenido en el kit.

4.5.4 Conexión del cableado

La estación de carga tiene una opción diferente para las entradas de los cables.

SOLUCIÓN 1

1. Un cable entra por la parte inferior a través de prensacables





SOLUCIÓN 2

1. Como alternativa, el cable puede entrar por la parte trasera



PAS0 1.

1. Conectar los cables en la regleta del cuadro electrónico izquierdo



Posición de alimentación (depende del código I-CON)

2. Una vez finalizado el proceso de cableado, la estación de carga se puede encender

4.6 Control eléctrico – Resistencia de tierra

Una vez finalizada la instalación y cuando el sistema esté energizado, es obligatorio realizar un control eléctrico para evitar cualquier problema durante la sesión de carga. Por ejemplo:

- la resistencia de tierra debe ser inferior a 10 Ω .
- tensión entre neutro y tierra es inferior a 15 V.

4.7 Predisposición para medidor externo

Para permitir el uso del modo dinámico de gestión de la potencia de carga, es esencial que I-CON pueda recuperar los datos de consumo de la instalación doméstica. Actualmente se dispone de las siguientes soluciones:

• Kit Sensores TA externos

4.8 Instalación sensores TA

GEWISS proporciona un kit de sensores externos, no incluidos en el embalaje. Por lo que se deberá adquirir

- GWJ8037: para estaciones monofásicas
- GWJ8038: para estaciones trifásicas
- Un cable ethernet CAT.5 como mínimo, de la longitud necesaria para alcanzar el punto de instalación de los sensores.

Para el correcto funcionamiento de la instalación, es importante instalar sensores aguas abajo del interruptor general de la instalación en la que está instalada la estación. De esta manera I-CON evo puede medir el consumo de todas las cargas domésticas y ajustar la potencia de carga en consecuencia. Además, esto también permitirá aprovechar cualquier producción adicional de un sistema fotovoltaico, en su caso.





Para obtener información detallada sobre la instalación, **consultar el manual de usuario suministrado en el embalaje de los kits de sensores**, que también contendrá los siguientes esquemas de instalación:



5. Especificaciones funcionales

I-CON evo SingleCP, tiene 2 modos de funcionamiento diferentes:

- ESTÁNDAR= La estación efectuará la carga con la potencia máxima configurada.
- DINÁMICO= la potencia máxima de carga depende de las cargas domésticas y de su potencia instantánea durante el uso. La estación de carga adapta dinámicamente la potencia de carga para evitar cortes de energía

El usuario puede seleccionar los dos modos a través de la App MyJOINON, tras la instalación y configuración inicial por parte del instalador.

5.1 Funcionamiento del modo dinámico

Para usar la estación con este modo, es necesario haber:

- instalado los sensores de corriente externos, siguiendo las instrucciones de la sección 4.7 y del manual de instalación de los sensores.

En este escenario, I-CON evo puede medir los consumos de toda la casa y gestionar de forma autónoma la potencia de carga. Si los consumos domésticos aumentan, la potencia de carga se reduce al valor mínimo (6 A) o se suspende.

Es importante precisar que si la vivienda cuenta con un sistema fotovoltaico, el modo dinámico permitirá aprovechar cualquier exceso de producción, aumentando autónomamente la potencia de carga que se envía al vehículo para aprovechar la energía producida sin tener que cederla a la red.


6. Configuración I-CON evo SingleCP a través de la App myJOINON



I-CON evo SingleCP se puede configurar y gestionar totalmente a través de la App myJOINON.

La App también permite el control total del acceso a otros miembros de la familia y el historial de las sesiones de carga. Este capítulo le guiará a través de la primera puesta en marcha de I-CON, desde el registro del usuario hasta la configuración del producto.

Primero es necesario descargar la App myJOINON de las tiendas Android e iOS escaneando el código QR que figura a continuación.



6.1 Paso 1: Registro y acceso

El primer paso tras instalar la App es crear su propia cuenta, seleccionando "Registrarse" y siguiendo el asistente, o bien efectuar el acceso.

6.2 Paso 2: Creación de la instalación:

Tras el proceso de registro, se puede proceder a la puesta en servicio creando la instalación y sus zonas. Al tocar en "Configurar una nueva instalación", se activa el asistente para la puesta en servicio.

Hay 2 tipos de persona que pueden crear instalaciones en la App:

• **Instalador**: el instalador crea la nueva instalación por cuenta del propietario, que puede ser un nuevo usuario o poseer ya otras instalaciones.

> **Nuevo usuario:** El instalador introducirá los datos personales y la dirección de correo electrónico del usuario e invitará al usuario a la nueva instalación.

> Usuario existente: Al seleccionar esta opción, el instalador debe recuperar el ORG ID del usuario siguiendo las instrucciones de la App y solicitar el acceso. El usuario deberá aceptar la solicitud, enviada por correo electrónico o en la APP.

• **Propietario:** Tras la creación de la vivienda, el usuario debe invitar al instalador por e-mail, para que pueda poner en marcha la instalación.

Se debe crear al menos una zona en cada instalación (por ejemplo, "garaje" o "aparcamiento"), a las que se asociarán las estaciones de carga.

Una vez completado el procedimiento, se puede proceder con la asociación de una estación de carga.

6.3 Paso 3: Asociación de la estación de carga



ADVERTENCIA: los pasos del apartado 6.3 necesitan **obligatoriamente** una conexión a Internet en el teléfono móvil para poder completarlos.

Después de crear la vivienda y la zona, el cliente debe asociar la estación de carga a su vivienda. Se ruega seguir los pasos que se indican en la aplicación para:





• Buscar el código QR denominado "Info EVSE" en la estación de carga y escanearlo

NOTA: Para la primera asociación de la estación de carga con la propia instalación, se requiere una conexión a Internet. Para asociar la estación, basta con escanear el Código QR, sin necesidad de encender el producto. Si el producto se instala en una zona sin acceso a Internet, se recomienda efectuar la asociación antes de la instalación.

 Si todo se realiza correctamente, la estación se asociará inmediatamente a su propia cuenta y la App intentará conectarse al punto de acceso Wi-Fi de la estación:

> Si la conexión al punto de acceso es exitosa, la App mostrará el menú de configuración de la conectividad.

> Si el punto de acceso no está disponible (porque la estación no está encendida o está en otro lugar), la App indicará un error y le permitirá volver a intentar u omitir la conexión, alertando al usuario de que el procedimiento no se ha completado, como se muestra en la imagen siguiente.



6.4 Paso 4: Configuración de la conectividad del producto

I-CON evo SingleCP está diseñada para ser utilizada al máximo de su potencial en presencia de una conexión de red. Sin embargo, algunas funciones básicas están disponibles incluso si la estación no está conectada. Esto es posible gracias al punto de acceso Wi-Fi generado por el producto que permite la conexión directa con la App.

6.4.1 Características del punto de acceso

I-CON evo genera un punto de acceso Wi-Fi para garantizar una conexión con la App myJOINON. Las credenciales de esta red están indicadas en el código QR, en el lado derecho de I-CON evo (cada I-CON evo tiene credenciales específicas). El SSID se compone utilizando el CÓDIGO GEWISS y la DIRECCIÓN MAC Wi-Fi, por ejemplo:

GWJ3402CK_70F754658FD8

La contraseña se genera de forma automática y aleatoria.

Este punto de acceso se desactiva tan pronto como se configura una red Wi-Fi en la App; de lo contrario, se mantiene encendido constantemente. En los siguientes apartados, se proporcionan indicaciones sobre cómo configurar el producto dependiendo de la situación.

6.4.2 Opciones de conectividad

I-CON evo SingleCP se puede utilizar en 3 escenarios de conectividad:

• Escenario 1: Estación conectada a la red Wi-Fi

> I-CON tiene acceso a la Nube Joinon y se puede controlar totalmente a distancia a través de la App. Este modo permite utilizar todas las funciones disponibles y es la recomendada para el mejor uso del producto.

• Escenario 2: Estación no conectada a la red Wi-Fi

> I-CON no está conectada a ninguna red Wi-Fi. El control se llevará a cabo mediante la conexión directa de la App al punto de acceso de la estación. Es necesario que el teléfono móvil disponga de una conexión a Internet.



• Escenario 3: La estación no está conectada y se encuentra en un lugar en el que el teléfono móvil no dispone de acceso a Internet

> Al igual que en la situación anterior, este modo permite el uso de la estación en ausencia total de red, incluso en el teléfono móvil, en el caso, por ejemplo, de productos instalados en estacionamientos subterráneos.

Dependiendo del modo de conexión, no todos los funcionamientos están disponibles en la App. La siguiente tabla resume las principales diferencias:

Funcionamiento	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
Inicio/parada carga	SÍ	SÍ	SÍ
Modificación de las configuraciones de la estación	SÍ	SÍ	SÍ
Visualización de datos en tiempo real	SÍ	NO	NO
Visualización del historial de cargas	SÍ	SÍ*	SÍ*
Programación horaria	SÍ	NO	NO
Actualización del firmware	SÍ, OTA	Sĺ**	SÍ***

*: Es necesario conectarse localmente al punto de acceso de la estación para poder descargar los historiales.

**: La actualización debe descargarse primero en el teléfono móvil y luego transferirse a la estación a través del punto de acceso.

***: La actualización debe descargarse cuando haya una conexión a internet en el teléfono móvil y luego se transfiere a través de un punto de acceso a la estación.

Los siguientes apartados le guiarán a través de la configuración en cada uno de estos escenarios.

6.4.3 Configuración de estaciones conectadas (Escenario 1)

Una vez que se complete la asociación, se puede proseguir con la configuración de la red Wi-Fi. Cuando se solicite, habrá que pulsar en la App la opción "Conectada al Wi-Fi", y seguir los siguientes pasos:

- Seleccionar la red deseada de la lista de redes Wi-Fi detectadas por la estación de carga.
- Introducir la contraseña del Wi-Fi y conectarse.

• Comprobar el estado de los ledes, para ver si la conexión se ha realizado correctamente, y la información mostrada en la App:

> Si poco después de introducir la contraseña el LED emite un nuevo destello blanco, significa que se ha conectado con éxito a la red.

> Si poco después de introducir la contraseña el LED emite un destello rojo, significa que la contraseña introducida es incorrecta. Bastará con regresar a la página de inicio, seleccionar la estación de carga y, pulsando en los "tres puntos", entrar en las configuraciones, seleccionar el editor de la conexión de red representado con el lápiz en la parte superior derecha del nombre de la red y escanear de nuevo el código QR. Esto permitirá seleccionar la red e introducir la contraseña correcta.

• La estación se reiniciará si es necesario y, tras 2 o 3 minutos, aparecerá indicada "en línea" en la App.

Ahora el instalador puede proceder a configurar cómodamente en la App los parámetros del producto.



SUGERENCIAS: Como comprobación de la calidad de la señal, recomendamos:

- En teléfonos Android: Comprobar la intensidad de la señal yendo a los ajustes del wifi, seleccionando la red correspondiente y leyendo la información de la red relativa a la potencia en dBm. Si este valor es superior a -60 dBm (ej., -20 dBm), la cobertura es buena.
- En teléfonos iOS: Procediendo a los ajustes del wifi, se mostrará la lista de redes encontradas. Compruebe que la red seleccionada tenga al menos 2 de las 4 barras de señal.



ADVERTENCIA: Gewiss no se responsabiliza por los problemas resultantes de conexiones Wi-Fi deficientes. Antes de instalar I-CON evo, asegurarse de que el área tenga una cobertura de señal Wi-Fi adecuada. Se necesita una señal fuerte para garantizar las mejores prestaciones.



ADVERTENCIA: Gewiss recomienda utilizar una red Wi-Fi con un nivel de seguridad adecuado, como WPA-WPA2-Personal, y evitar las redes públicas sin medidas de seguridad.



6.4.4 Configuración de estaciones no conectadas (Escenario 2)

Este modo permite la configuración y el uso de I-CON evo SingleCP incluso en ausencia de una red Wi-Fi local.

Por lo tanto, cuando se solicite, se deberá pulsar la pertinente opción "No conectada al Wi-Fi". La estación enviará la información a la App y efectuará un reinicio. Una vez completado el reinicio, tras unos 3 minutos, la aplicación intentará conectarse de nuevo a la estación para finalizar el proceso de configuración de la conectividad.

El instalador ahora podrá configurar los parámetros del producto localmente desde la App, gracias a la posibilidad de conectarse al punto de acceso de la estación, que permanecerá encendido. Para volver a conectarse a la estación, bastará con escanear el código QR adyacente.

6.4.5 Configuración de estaciones no conectadas en áreas sin cobertura (Escenario 3)



ADVERTENCIA: Dada la ausencia de la conexión, también de la App a la Nube, en esta situación algunos funcionamientos no están disponibles.



ADVERTENCIA: Este funcionamiento no está disponible para la I-CON que tiene instaladas las primeras versiones del firmware; en caso de fallos, se ruega acudir al servicio de asistencia para recibir instrucciones sobre la actualización sin conexión de la estación.

Si la estación se va a instalar en un zona donde la red de Internet no está disponible

ni siquiera con el teléfono móvil, la configuración sigue siendo posible, **pero hay que** tomar ciertas medidas:

tomar ciertas medidas:

- Como se especificó anteriormente, la asociación de la estación con la vivienda debe realizarse anteriormente, en una zona con cobertura de Internet. Seguir las instrucciones del apartado 6.3 para proceder con la asociación.
- 2) Se debe usar la misma cuenta con la que se asoció la estación, asegurándose de que haber efectuado el acceso en presencia de red de Internet antes de emprender la configuración de la estación.

Una vez finalizada la instalación en la zona sin cobertura y tras encender la estación, proceder de la siguiente manera:

- Abrir la App myJOINON, donde se te mostrará una pantalla que indica que se está FUERA DE LÍNEA.
- Pulsar en "Modo Fuera de línea", la App propondrá el escaneo del código QR de la estación.
- Una vez realizada la asociación, solo se podrá seleccionar "No conectada al Wi-Fi".
- Aguardar, como en el apartado anterior, a que la estación se reinicie y se vuelva a conectar al punto de acceso Wi-Fi.

El instalador ahora podrá configurar los parámetros del producto localmente desde la App, gracias a la posibilidad de conectarse al punto de acceso de la estación, que permanecerá encendido. Para volver a conectarse a la estación, bastará con escanear el código QR adyacente.





6.5 Paso 5: Configuración de la estación de carga

El siguiente paso es cambiar los parámetros de la estación de carga. Hay configuraciones que solo pueden ser modificadas por instaladores autorizados. Estos se encuentran dentro del menú "parámetros del instalador". En el caso de estaciones "no conectadas al Wi-Fi", para cambiar las configuraciones, siempre hay que conectarse escaneando el Código QR adyacente.

PARÁMETROS DEL INSTALADOR:

- Habilitar sensores TA: Parámetro que permite la lectura de la corriente de la instalación a través de transformadores amperimétricos. Esto permitirá al usuario seleccionar el modo de carga dinámica. Habilitar este parámetro solo después de haber instalado correctamente los sensores TA, como se indica en el apartado 4.5.1.
- **Tipo de contador:** monofásico o trifásico, en esta sección, el instalador debe seleccionar la configuración correcta en función de la instalación. De este parámetro dependen los niveles de potencia máximos seleccionables.
- **Potencia del contador:** El instalador puede elegir entre distintos niveles de potencia en función de la potencia contractual del cliente. Se trata de un parámetro fundamental para el buen funcionamiento de la estación en la instalación.



ADVERTENCIA: Una configuración incorrecta de la potencia podría provocar fallos en la instalación doméstica.

PARÁMETROS COMUNES:

Estos parámetros pueden ser modificados tanto por el propietario de la estación como por el instalador

- Información de red: El propietario puede modificar la red Wi-Fi si la anterior ya no está disponible, o agregarla si una estación configurada no está conectada.
- **Programación horaria:** el propietario puede crear programas de carga diarios y semanales, indicando los intervalos de tiempo en los que puede realizarse la carga del vehículo.



ADVERTENCIA: solo las estaciones conectadas a Internet pueden utilizar la función de programación horaria.

- Potencia de carga: Es posible establecer la potencia de carga máxima, cuyo límite superior depende de la potencia de instalación configurada por el instalador.
- Modos de funcionamiento:

> Estándar: Este modo no requiere ningún otro accesorio conectado a la estación. El usuario puede establecer simplemente una potencia de carga fija.

> Dinámico: Este modo requiere la correcta instalación y activación de los TA por parte del instalador. La estación podrá variar la potencia de carga en función de la energía disponible en la instalación, evitando posibles sobrecargas. Véase el apartado 5.1 para más información.

• Inicio de la carga:

> Carga libre: la estación no requiere autorización vía App para comenzar a cargar.

> Carga con autorización: se debe tener acceso a la estación a través de la App myJOINON para iniciar la sesión de carga. Solo quienes dispongan de acceso a la estación mediante la App podrán cargar.

• Inicio de la carga fuera de línea:

> Permite, si la estación está configurada con "carga con autorización", proceder a la carga libre si la estación pierde temporalmente la conexión.

6.6 Actualización del firmware

6.6.1 Estaciones conectadas a una red Wi-Fi:

Las estaciones conectadas al Wi-Fi se pueden actualizar vía OTA directamente desde la App. En la aplicación, buscar el menú desplegable en la parte superior derecha, abrir la página de gestión de la instalación y luego la página de actualizaciones del firmware. Aquí se podrá iniciar la actualización.



El LED de la estación:

- Emite un destello amarillo intermitente durante la descarga de la actualización
- Emite un parpadeo cíclico gradual amarillo durante el proceso de instalación de la actualización

Durante la actualización, la estación podría reiniciarse varias veces.

6.6.2 Estaciones no conectadas a una red Wi-Fi:

Las estaciones no conectadas al Wi-Fi también se pueden actualizar vía App, pero requieren algunos pasos adicionales.

- En la aplicación, buscar el menú desplegable en la parte superior derecha, abrir la página de gestión de la instalación y luego la página de actualizaciones del firmware. Aquí podrás iniciar la descarga de la actualización localmente en tu teléfono móvil.
- 2. Una vez completada la descarga, se solicitará el escaneo del Código QR para conectarse a la estación. Continuar con esta operación.
- 3. Si la conexión con la estación de carga se realiza correctamente, se inicia el proceso de transferencia del archivo de actualización a través del punto de acceso Wi-Fi. Aguardar sin cerrar la App hasta que la operación finalice. El led parpadeará de color amarillo durante toda la operación.

6.6.3 Estaciones no conectadas al WIFI en áreas sin cobertura de red del teléfono móvil

Para instalaciones donde no hay ninguna cobertura de red, primero se debe descargar el paquete de actualización en una zona con cobertura de red. Seguir los pasos 1) y 2) del apartado 6.6.2 seleccionando la estación que se desea actualizar para efectuar la descarga del paquete de actualización. Una vez finalizada la descarga, el usuario puede elegir:

 Si instalar enseguida la actualización: se abre la página de escaneo del Código QR. Ir a continuación al lugar de instalación y efectuar la conexión a la estación. - Si instalarlo en otro momento: Al seleccionar esta opción, la App mantiene el paquete de actualización en la memoria, lo que permite escanear e instalar en un momento posterior. Para iniciar la actualización, se debe escanear el Código QR y conectarse a la estación. En la página, pulsar los "3 puntos" y seleccionar "Actualizar estación", "Actualizar" y luego "Instalar".

7. Cómo cargar los vehículos eléctricos



ADVERTENCIA: No deben utilizarse adaptadores entre el cable de carga y el conector de carga del vehículo.



ADVERTENCIA: Solo se utilizarán adaptadores entre el conector EV y el enchufe EV si están diseñados y aprobados específicamente por el fabricante del vehículo o por el fabricante del equipo de alimentación EV y por los requisitos nacionales.

I-CON evo SingleCP ofrece una manera fácil de cargar un vehículo eléctrico.

Como configuración de fábrica, sin necesidad de configuración, I-CON evo SingleCP permite cargar conectando el vehículo. La estación cargará con la potencia nominal. Una vez terminada la configuración en la App, existen 2 modos de inicio de carga posibles:

- Si la estación está configurada con **"Carga libre"**, el cliente puede conectar el cable sin restricciones para iniciar automáticamente una sesión de carga. Para finalizar la sesión, se debe detener por la parte del vehículo.
- Si la estación está configurada con "Carga con autorización", el cliente puede conectar el cable sin restricciones, pero para iniciar la sesión de carga debe utilizar la App y, por supuesto, tener acceder a la estación. El final de la sesión se efectúa a través del vehículo o manualmente a través de la App.



NOTAS: en el caso de las estaciones configuradas como no conectadas al Wi-Fi, si están configuradas con "Carga con autorización" siempre hay que conectarse a la estación escaneando el Código QR para autorizar la carga.



9. Códigos de errores y resolución de problemas

9.1 Lista de códigos de error

He aquí la lista de errores que I-CON evo puede generar.

N.º error Código	Título del error	Breve descripción
1	PUERTA ABIERTA	La puerta frontal está abierta. El producto no es seguro.
4	CONTACTOR (T2) KO	El contactor se encuentra en un estado diferente del esperado.
5	OBTURADORES T2 KO	Los obturadores se encuentran en un estado diferente del esperado.
6	BLOQUEO MOTOR CERRADO KO	El sistema de bloqueo del motor no se desplaza a la posición de CIERRE.
7	BLOQUEO MOTOR ABIERTO KO	El sistema de bloqueo del motor no se desplaza a la posición de APERTURA.
9	TAMAÑO INCORRECTO DEL CABLE	Tamaño del cable no presente en el simulador EV.
10	FUERA DE LÍNEA >1h	El EVSE ha perdido la comunicación con el backend durante 1 hora. El EVSE está conectado al WIFI pero no puede conectarse a la nube.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	El contactor se encuentra en un estado diferente del esperado.
12	MCB (SCHUKO) KO	El MCB está abierto, cortando la alimentación eléctrica.
13	CORRIENTE CC	El dispositivo detecta una pérdida de corriente continua durante la sesión de carga.
14	SEÑAL CP KO	SEÑAL CP KO La señal CP está en error.
15	AVERÍA EN EL DIODO EV	El control del EVSE en el diodo ha fallado.

20	AVERÍA PEN	El EVSE ha detectado una avería en el sistema PEN.
22	AVERÍA COMUNICACIÓN ADC	Si se produce un error al finalizar la configuración ADC interna.
24	SOBRETENSIÓN	La tensión de entrada es demasiado alta
26	WIFI KO	Se ha detectado un error en el chip WIFI.
27	TA EXTERNO KO	Los dispositivos TA externos se han roto.
28	SOBRECARGA EV	El EV no respeta los límites de corriente.
29	CARGA SUSPENDIDA - LA VENTILACIÓN NO FUNCIONA	El EV solicita ventilación, pero EVSE no tiene ninguna señal relacionada (con el sistema de ventilación).
31	SUBTENSIÓN	La tensión de entrada es baja.
30		El dispositivo controla este estado
52	AVENIA I ENDIDA 60	de error cuando se inicia el EVSE.
33	PROBLEMA IoT	El dispositivo no recibe una respuesta para los mensajes de inicio de transacción enviados.
34	COMUNICACIÓN TIC	El EVSE no recibe ningún paquete de comunicación del dispositivo TIC. Si no se recibe ningún paquete correcto transcurridos 30 segundos, se activa el error.
35	ERROR DECRYPT OTA	Error durante la actualización OTA.
36	ERROR CHECKSUM OTA	Error durante la actualización OTA.
40	CARGA FUERA DE LÍNEA NO AUTORIZADA	La estación está fuera de línea y está configurada para no permitir cargas hasta que vuelva a estar en línea.



9.2 Resolución de problemas

En caso de error, I-CON evo lo indicará con un led rojo y, si es posible, indicará también el código de error en la App

N.º error Código	Título del error	Guía para la localización de averías
1	PUERTA ABIERTA	Controlar el estado de la tapa. Si está abierta, cerrarla. Al cerrar la tapa, asegurarse de que el dispositivo interno esté presionado. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
4	CONTACTOR (T2) KO	Intentar iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
5	OBTURADORES T2 KO	Controlar el estado de los obturadores de los conectores T2. Si se abren sin enchufe, intentar moverlos con la herramienta. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia. Si este error ocurre mientras I-CON está cargando, retirar el enchufe. El obturador se cierra mecánicamente. El error desaparecerá. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
6	BLOQUEO MOTOR CERRADO KO	Intentar iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
7	BLOQUEO MOTOR ABIERTO KO	Intentar iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
9	TAMAÑO INCORRECTO DEL CABLE	Intentar iniciar otra sesión de carga con el mismo cable o utilizar un cable diferente. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
10	FUERA DE LÍNEA >1h	Controlar la conexión a Internet proporcionada a I-CON. Controlar los parámetros de conexión en I-CON Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.

11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Intentar iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
12	MCB (SCHUKO) KO	Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
13	CORRIENTE CC	Sacar el enchufe e iniciar otra sesión de carga. Intentar iniciar una carga con otro EV. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
14	SEÑAL CP KO	Intentar iniciar otra sesión de carga con el mismo cable o utilizar un cable diferente. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
15	AVERÍA EN EL DIODO EV	Conectar un EV a I-CON.
20	AVERÍA PEN	Verificar con el propio instalador el estado de la red eléctrica. Cuando el problema de la red eléctrica desaparezca, reiniciar I-CON.
22	AVERÍA COMUNICACIÓN ADC	Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
24	SOBBETENSIÓN	Verificar la alimentación conectada
24	SOBILETENSION	a I-CON con su propio instalador.
26	WIFI KO	Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
27	TA EXTERNO KO	Controlar la conexión y el cableado con el instalador de acuerdo con las instrucciones del pertinente manual de uso. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
28	SOBRECARGA EV	Intentar iniciar otra sesión de carga. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
29	CARGA SUSPENDIDA - LA VENTILACIÓN NO FUNCIONA	Ninguna acción correctiva posible.
31	SUBTENSIÓN	Verificar la alimentación conectada a I-CON y reiniciar el producto.
32	AVERÍA PÉRDIDA CC	Reiniciar el producto y, si persiste, contactar con el servicio de asistencia



33	PROBLEMA IoT	Verificar la conexión a Internet y la operatividad de la plataforma a la que está conectada la estación.
34	COMUNICACIÓN TIC	Verificar con el propio instalador el estado de la conexión con el contador externo. Si el error persiste, contactar con el servicio de asistencia.
35	ERROR DECRYPT OTA	Contactar con el servicio de asistencia.
36	ERROR CHECKSUM OTA	Contactar con el servicio de asistencia.
39	ERROR S/C: COMUNICACIÓN CON EL MEDIDOR	Controlar que el medidor elegido esté bien conectado y funcione correctamente. Intentar reiniciar la estación Servidor si es necesario.
40	CARGA FUERA DE LÍNEA NO AUTORIZADA	Modificar adecuadamente el parámetro 'Comportamiento de autenticación fuera de línea' desde el Portal Integrado.

10. Asistencia

El servicio de asistencia permite ponerse en contacto directamente con los técnicos de GEWISS para obtener respuestas a preguntas técnicas sobre las instalaciones, las normativas, el producto o el software de diseño empleado.

En caso de necesitar ayuda, consultar:

- la página <u>https://www.gewiss.com/ww/en/services/support</u> y hacer clic en ABRIR UN TICKET
- o escanear el código QR para que se abra la página correcta y abrir un ticket

ENLACE DIRECTO





INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	202
Einleitung	202
Hauptmerkmale	203
1. Benutzeroberfläche I-CON EVO	204
2. Technische Spezifikationen	205
2.1 Technische Produktspezifikationen	205
2.2 Allgemeine und länderspezifische Anforderungen	207
2.2.1 Allgemeine Anforderungen	207
2.2.2 Länderspezifische Anforderungen	207
2.3 Beschreibung des Codes I-CON EVO	208
2.4 LED-Anzeige und Betriebsstatus	209
2.5 Abmessungen	210
3. Empfang der Vorrichtung und Lagerung	211
3.1 Empfang	211
3.2 Kennung der Vorrichtung	211
3.3 Transportschäden	211
3.4 Lagerung	211
4. Installationsanweisungen	213
4.1 Vor der Installation	213
4.2 Anforderungen an den Installationsbereich	214
4.3 Erdungs- und Sicherheitsanforderungen	218
4.4 Zu installierende externe Schutzvorrichtungen	218
4.4.1 RCD-Schutz	218
4.4.2 MCB-Schutz	219
4.4.3 Überspannungsableiter (SPD)	219
4.5 Installation des Produktes	220
4.5.1 Öffnung der Ladestation	220
4.5.2 Wand- oder Mastinstallation	221
4.5.3 Dachschutz	223
4.5.4 Anschluss der Verkabelung	224
4.6 Elektrische Steuerung – Erdungswiderstand	226
4.7 Vorrüstung des externen Stromzählers	226
4.8 Installation der TA-Sensoren	226
5. Funktionsspezifikationen	228

GEWi55

5.1 Funktionsweise des dynamischen Modus	.228
6. Konfiguration I-CON EVO SingleCP über App myJOINON	.229
6.1 Schritt 1: Anmeldung und Zugang	.229
6.2 Schritt 2: Erstellung der Anlage:	.229
6.3 Schritt 3: Verknüpfung der Ladestation	.230
6.4 Schritt 4: Konfiguration der Konnektivität des Produktes	232
6.5 Schritt 5: Konfiguration der Ladestation	.237
6.6 Firmware-Aktualisierung	.238
7. Ladevorgang für Elektrofahrzeuge	.240
9. Fehlercodierung und Fehlerbehebung	.241
9.1 Liste der Fehlercodes	.241
9.2 Problembehebung	.243
10. Kundendienst	.246

Vorwort

INFO: Es ist wichtig klarzustellen, dass die in diesem Dokument enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden können. Laden Sie die neueste Version von <u>www.gewiss.com</u> herunter

Um auf die von I-CON EVO SingleCP angebotenen Funktionen zugreifen zu können, ist es wichtig, die App **myJOINON** herunterzuladen, die in den Google- und Apple-Stores verfügbar ist und auch durch Scannen des untenstehenden QR-Codes installiert werden kann.



Einleitung

Willkommen im Benutzerhandbuch von I-CON EVO SingleCP, der idealen Lösung für batteriebene Elektrofahrzeuge (BEV) und Plug-in-Elektrofahrzeuge (PHEV).

Die Installation von JOINON I-CON EVO ist dank des Wanddesigns einfach und kostengünstig und bietet Flexibilität und eine wirtschaftliche Installation an verschiedenen Standorten. Diese AC-Ladelösung ist mit Netzwerk-Kommunikationsfunktionen ausgestattet, die eine vollständige Steuerung über APP oder externe Plattformen ermöglichen.

Mit einer intuitiven Benutzeroberfläche, Sicherheitszertifizierungen und einem wasser- und staubdichten Design ist JOINON I-CON Evolution die ideale Lösung, insbesondere für den Außenbereich.



Hauptmerkmale

- Einfache und vielseitige Installation: Das Wanddesign bietet Flexibilität und eine einfache Installation an verschiedenen Standorten.
- Fernsteuerung: Zugang zu den Funktionen des Produktes über die APP.
- Erweiterte Ladestandards: Hergestellt nach den neuesten Industriestandards für AC-Ladevorgänge.
- Beständigkeit gegen Elemente: Beständig gegen das Eindringen von Feststoffen und Flüssigkeiten, ideal für den Außenbereich.

1. Benutzeroberfläche I-CON EVO





Hinweis: Gemäß den Anforderungen der Richtlinie EN-17186 enthält dieses Dokument die harmonisierten Kennungen für die Stromversorgung von Elektrofahrzeugen. Die Anforderungen dieser Richtlinie zielen darauf ab, die Informationsanforderungen der Benutzer in Bezug auf die Kompatibilität zwischen den in Verkehr gebrachten EV-Ladestationen, Kabeln und Fahrzeugen zu erfüllen. Die Kennung soll an EV-Ladestationen, auf Fahrzeugen, auf den Verkabelungen, bei den EV-Händlern und in den Bedienungsanleitungen wie beschrieben angezeigt werden.



2. Technische Spezifikationen

2.1 Technische Produktspezifikationen

Name des Modells	GWJ34XXC		
	Bemessungsspannung	230 Vac (±15 %) - 400 Vac (±15 %)	
	Max. Stromaufnahme	32 A	
AC	Max. Eingangsleistung	22 kVA	
Eingang	Stromnetz	TN / TT	
	Frequenz	50/60 Hz	
	Stromverteilung	1P+N+PE 3P+N+PE	
	Verfügbar in der Ladestation	-	
Eingangsschutz	Außerhalb der Ladestation	 MCB (2P oder 4P bis 32 A, C- oder D-Kurve) RCD (2P oder 4P bis 40 A, Typ A, 30 mA) OVP OPP 	
Interner Schutz	Ableitstrom DC (Auslösung für DC-Differenzempfindlichkeit bei 6 mA)		
	Gewicht	 Modell T2-Buchse: 4,5 kg Modell Tethered-Kabel: 5,5 kg 	
	Anzahl des Ladekabels	1	
Mechanische Daten	Länge des Ladekabels	5m	
	Schutzart	IP 55	
	Mechanische Festigkeit	IK 11	
	Stromschlagschutz	Klasse I	
	Betriebstemperatur (außen)	-25 °C; +55 °C * * Darf nicht direktem Sonnenlicht ausgesetzt werden	
Umgebungsbedingungen	Lagertemperatur	-40 °C; +70 °C	
	Wert der relativen Luftfeuchtigkeit	5 %~95 % UR	
	Höhe	≦ 2000 m	
	Verschmutzungsgrad	3	
Kommunikation	Extern	• Wi-Fi	
Kommunikation	Innenbereich	-	

	Richtlinie	 2014/53/EU 2011/65/EU + 2015/863 EMV-Klassifizierung der elektromagnetischen Verträglichkeit: B
EU-Verordnung	Norm	 EN IEC 61851-1 EN IEC 61851-21-2 EN IEC 63000 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 ETSI EN 300 328 V2.2.2 ETSI EN 300 330 V2.1.1 EN IEC 62311
	Standard-Buchse	• EN 62196 Typ 2 Modus 3
Benutzeroberfläche	Autorisierung des Benutzers	• Keine • Über App • Über OCPP
	Informationen zum Ladezustand	• LED (immer)
Standby-Leistung	15 W	
Sonstiges	 Zur gemeinsamen Nutzung bestimmt Orte mit unbeschränktem Zugang Der konditionierte Nennkurzschlussstrom einer Gruppe – 3 kA 	



2.2 Allgemeine und länderspezifische Anforderungen

2.2.1 Allgemeine Anforderungen



Im Falle eines Kurzschlusses darf der Wert von I2t an der EV-Buchse der Ladestation Modus 3 75000 A2s nicht überschreiten



Im Falle eines Kurzschlusses darf der Wert von I2t am Fahrzeug-Stecker (Fall c) der Ladestation Modus 3 80000 A2s nicht überschreiten

2.2.2 Länderspezifische Anforderungen



In Spanien schreiben die Richtlinien für elektrische Installationen für den Einbau in Wohnungen und für die Anwendung von 16 A die Verwendung von Steckdosen mit Verschluss vor

In Schweden erfordern die nationalen Vorschriften Verschlüsse oder gleichwertige Schutzmethoden mit gleichgestellten Sicherheitsstandards. Zum Beispiel: Installationshöhen, Verriegelung von Gegenständen gegen Kontaktfähigkeit, Verriegelung des Deckels usw.

In den USA und Kanada darf I-CON EVO nicht verkauft werden

2.3 Beschreibung des Codes I-CON EVO

I-CON EVO ist in verschiedenen Versionen erhältlich, abhängig von der Art des Steckers, der Ladeleistung, der Verfügbarkeit des Displays und anderer interner Geräte.

Die folgende Tabelle beschreibt die Bedeutung der Nummer und des Buchstabens.





2.4 LED-Anzeige und Betriebsstatus

Die Ladestation informiert den Kunden durch die Verwendung von RGB-LEDs über den Status und die auszuführenden Aktionen.

Die Bedeutung der verschiedenen Farben wird im Folgenden erklärt. Um auf die Funktionen der I-CON EVO zugreifen zu können, ist es wichtig, die App myJOINON herunterzuladen, die in den Google- und Apple-Stores verfügbar ist.



Standby

Störung

Laden

Farbe	Dauerhaft	Blinkt
Kaina Earba	Die Ladestation ist ausgeschaltet	
Relifie Faibe	Die Ladestation wird neu gestartet	, um die neue FW-Version anzuwenden
Weiß	Verbindung APP und Ladestation (über Wi-Fi-Hotspot) OK (überlagert mit der Grundfarbe)	WiFi-Hotspot aktiv (überlagert mit der Grundfarbe)
Grün	Ladestation verfügbar	In Erwartung auf Entfernen oder Einfügen des Ladekabels
Rot	Verbindung APP und Ladestation (über Wi-Fi-Hotspot) KO (überlagert mit der Grundfarbe)	ND
	Interner Fehler	ND
Plau	Ladevorgang läuft – System mit	Ladevorgang ausgesetzt oder Batterie
Diau	Strom versorgt	geladen
Gelb	ND	Intermittierendes Blinken: Anwendung einer neuen FW-Version nach dem Download Blinken: Download der FW läuft über OTA

2.5 Abmessungen

Hauptabmessungen des Ladegerätes: (Einheit: mm)



Front- und Seitenansicht



Unteransicht



3. Empfang der Vorrichtung und Lagerung 3.1 Empfang

Die Vorrichtung bis zur Installation verpackt aufbewahren.

3.2 Kennung der Vorrichtung

Die Seriennummer der Vorrichtung identifiziert diese eindeutig.

Diese Nummer muss bei jeder Kommunikation mit Gewiss angegeben werden.

Die Seriennummer der Vorrichtung ist auf dem Aufkleber der technischen Daten angezeigt (an der rechten Seite der Frontblende).

3.3 Transportschäden

Wenn die Vorrichtung Transportschäden erlitten hat:

- 1. Die Vorrichtung nicht installieren.
- 2. Den Umstand umgehend, innerhalb von 5 Tagen ab Empfang der Vorrichtung melden.

Falls die Rücksendung der Vorrichtung an den Hersteller notwendig sein sollte, muss die Originalverpackung verwendet werden.

3.4 Lagerung



Die Nichtbefolgung der in diesem Abschnitt erteilten Anweisungen kann zu Schäden an der Vorrichtung führen. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die sich aus der Nichtbeachtung dieser Anweisungen ergeben.

Wenn die Vorrichtung nicht umgehend nach Empfang installiert wird, muss zur Vermeidung von Schäden wie folgt vorgegangen werden:

- Für die korrekte Aufbewahrung der Ladestation die Originalverpackung bis zur Installation nicht entfernen.
- Eine Beschädigung der Verpackung (Schnitte, Löcher, usw.) verhindert eine korrekte Aufbewahrung der Ladestationen vor der Installation. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für die Folgen einer Beschädigung der Verpackung.

- Die Vorrichtung sauber halten (Staub, Späne, Fett, usw. beseitigen) und die Anwesenheit von Nagetieren verhindern.
- Die Vorrichtung vor Wasserspritzern, Schweißfunken usw. schützen.
- Die Vorrichtung mit einem atmungsaktiven Schutzmaterial abdecken, um die Bildung von Kondensat durch Umgebungsfeuchtigkeit zu vermeiden.
- Die im Lager aufbewahrten Ladestationen dürfen keinen anderen Klimabedingungen als den nachstehend angegebenen ausgesetzt werden:

Umgebungsbedingungen für die Lagerung		
Minimale Temperatur	-40 °C	
Minimale Umgebungslufttemperatur	-40 °C	
Maximale Umgebungslufttemperatur	70 °C	
Max. relative Feuchtigkeit ohne Kondensat	95 %	

• Es ist sehr wichtig, die Anlage vor korrosiven chemischen Produkten und salzhaltigen Umgebungen zu schützen.



4. Installationsanweisungen 4.1 Vor der Installation

- Vor der Verwendung und Installation des Produktes alle Anweisungen lesen.
- Das Produkt nicht verwenden, wenn das Netzkabel oder das Ladekabel beschädigt ist.
- Dieses Produkt nicht verwenden, wenn das Gehäuse oder der Ladestecker defekt oder geöffnet ist oder sichtbare Beschädigungen vorhanden sind.
- Keine Instrumente, Materialien, Finger oder andere Körperteile in den Ladestecker oder den EV-Stecker stecken.
- Das Ladekabel nicht verdrehen, schwingen, biegen, fallen lassen oder quetschen. Niemals mit einem Fahrzeug überfahren.



HINWEIS: Das Produkt darf nur von einem Auftragnehmer und/oder einem autorisierten Techniker in Übereinstimmung mit allen Bau-, Elektro- und Sicherheitsvorschriften installiert werden.



HINWEIS: Das Produkt muss vor der ersten Verwendung von einem qualifizierten Installateur überprüft werden. In keinem Fall entbindet die Beachtung der in diesem Handbuch enthaltenen Informationen den Benutzer von der Verantwortung, alle geltenden Sicherheitscodes und -standards einzuhalten.

- Die Stromversorgung muss über eine einphasige oder dreiphasige Konfiguration mit TN(-S)/TT-Erdungssystemen erfolgen.
- Bei der Installation des TN(-S)-Systems: Der Neutralleiter (N) und der PE der elektrischen Verteilung sind direkt an die Erdung angeschlossen. Der PE der Ladeeinrichtung ist direkt mit dem PE der Energieverteilung und dem getrennten Leiter für PE und Neutralleiter (N) verbunden.
- Das Produkt muss an einer perfekt vertikalen Wand installiert werden.



• Die Wand, an der die Vorrichtung befestigt ist, muss vollwandig sein. Es muss möglich sein, in die Wand zu bohren, um die geeigneten Dübel für das Gewicht der Vorrichtung einzusetzen.



KLASSIFIZIERUNG DER LADESTATION:

- · Dauerverbindung
- · Geräte für Orte ohne eingeschränkten Zugang
- Geräte der Klasse I

4.2 Anforderungen an den Installationsbereich

Die I-CON EVO wird ihre volle Leistung geben, wenn der Installationsbereich diesen Regeln folgt.



HINWEIS: GEWISS ist nicht verantwortlich für fehlerhafte Installationen, die zu Schäden am Produkt oder am Elektrofahrzeug, das an die Ladestation angeschlossen ist, führen können.



DO NO

ENT

1. Anforderungen an die Bedingungen am Arbeitsplatz

- Eine geeignete Umzäunung vorsehen, um den Baubereich von außen zu isolieren
- Alle Eingänge schließen und sichern, wenn der Standort unbeaufsichtigt ist
- Warnhinweise mit folgenden Informationen in der Nähe aufhängen: Warnsymbol und Telefonnummer der verantwortlichen Person
- Eine ausreichende Anzahl von Beleuchtungsgeräten installieren

2. Reinigung

- Die Arbeitsbereiche (einschließlich der Zugänge) frei von Schmutz und Hindernissen halten
- Die Bodenflächen in ordentlichem und ebenem Zustand halten, um zu verhindern, dass Personen stolpern oder durch Werkzeuge oder andere Gegenstände verletzt werden
- Die Geräte und Materialien ordentlich und stabil stapeln und lagern
- Regelmäßige Reinigungen vornehmen und die Abfälle entsorgen
- Alle überschüssigen Materialien und Ausrüstungen am Ende der Arbeiten entfernen

3. Brandgefahr

• Auf entflammbare Materialien und Waren achten. Von den Arbeitsbereichen fernhalten.



4. Schutz vor hohen Temperaturen auf der Baustelle

- Einen Sonnenschutz oder eine Überdachung vorsehen, um die Arbeiter vor Hitze und Sonne zu schützen
- Kühlgeräte wie die Absaugvorrichtungen vorsehen
- Wasserspender bereitstellen
- Geeignete Schutzkleidung, wie z. B. einen Hut, Sonnenbrillen und Langarmshirts bereitstellen, um die Arbeiter vor Hitzschlag und UV-Strahlen zu schützen

5. Widrige Wetterbedingungen

- Alle Gerüste, vorläufigen Konstruktionen, Ausrüstungen und losen Materialien sichern
- Die SOP (Standardbetriebsverfahren) überprüfen und implementieren, um die Trennung der Gasversorgung, der Stromkreise und der Geräte zu gewährleisten
- Die Baustellen überpr
 üfen, um den Schutz gegen Eindringen von Wasser oder Staub zu gew
 ährleisten
- Die Entwässerungsanlage auf Verstopfungen überprüfen und diese ggf. entfernen
- Alle Arbeiten im Freien unterbrechen, mit Ausnahme der Notarbeiten

6. Anheben

- Die Geräte und Hebevorrichtungen regelmäßig von qualifiziertem Fachpersonal inspizieren und testen lassen
- Die Hubbereiche isolieren und abgrenzen, um das nicht mit den Arbeiten beauftragte Personal fernzuhalten
- Sicherstellen, dass die Hubwege nicht durch Gebäude oder an Personen vorbeiführen und eine Kollision mit Gegenständen vermeiden
- Die sicheren Arbeitsbelastungsgrenzen nicht überschreiten








7. Für die Arbeitnehmer vor Ort

- Den gesamten Arbeitsvorgang planen
- Die Stromversorgung ausschalten (wenn möglich mit den vom Strom getrennten Teilen arbeiten)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Erlaubnis von elektrischen Arbeiten unter Spannung (Eingangsklemmen mit hoher Spannung nach dem Öffnen der Tür)
- Verwendung von persönlicher Schutzausrüstung (PSA)
- Sichere Arbeitsbedingungen und -bereiche
- Einhaltung anderer Vorschriften in Bezug auf Gesundheit, Sicherheit und Schutz am Arbeitsplatz, wie von der OSHA veröffentlicht

8. Bezugsnormen

Die folgenden Vorschriften beachten:

• NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)



4.3 Erdungs- und Sicherheitsanforderungen

- Das Produkt muss an ein permanentes, metallisches und geerdetes Verkabelungssystem angeschlossen werden. Die Anschlüsse müssen allen anwendbaren elektrischen Codes entsprechen. Es wird ein Erdungswiderstand von weniger als 10Ω empfohlen.
- Bei der Installation, Wartung oder Reparatur des Ladegerätes sicherstellen, dass es nie an den Strom angeschlossen ist.
- Beim Anschluss an das elektrische Hauptverteilungsnetz einen geeigneten Schutz verwenden.
- Für jede Aufgabe die entsprechenden Werkzeuge verwenden.

4.4 Zu installierende externe Schutzvorrichtungen

4.4.1 RCD-Schutz

Vorrichtung nicht in der Ladestation oder in der Verpackung enthalten.

Der Schutz muss über der Ladestation in der Verbrauchseinheit installiert werden. Jeder Ladestation müssen die nach den Richtlinien für elektrische Niederspannungsanlagen erforderlichen Fehlerstromschutzschalter vorgeschaltet werden.

Insbesondere muss jede Station vorgelagert durch Folgendes geschützt werden:

- RCD Typ A (In Übereinstimmung mit einer der folgenden Normen: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 und IEC 62423)
- 2-polig oder 4-polig
- Nennstrom 40 A
- 30 mA



I-CON mit einer Leistung von 7,4 kW erfordert 2-poliges RCD I-CON mit einer Leistung von 11 und 22 kW erfordert 4-poliges RCD



4.4.2 MCB-Schutz

Vorrichtung nicht in der Ladestation oder in der Verpackung enthalten.

Der Schutz muss über der Ladestation in der Verbrauchseinheit installiert werden.

Jeder Ladestation müssen die nach den Richtlinien für elektrische Niederspannungsanlagen erforderlichen Leitungsschutzschalter vorgeschaltet werden.

Insbesondere muss jede Station vorgelagert durch Folgendes geschützt werden:

- C- oder D-Kurve MCB
- 2-polig oder 4-polig
- Nennstrom 32 A

4.4.3 Überspannungsableiter (SPD)

I-CON EVO SingleCP ist nicht mit Überspannungsableitern (SPD) ausgestattet. Um mögliche Beschädigungen im Zuge der Installation zu vermeiden, muss der Planer oder Installateur die Notwendigkeit von Überspannungsableitern außerhalb der Ladestation prüfen. Dazu muss er, wo gefordert, die Blitzschlaggefahr entsprechend den einschlägigen Normen (Beispiel IEC/EN 62305-2) bewerten.

4.5 Installation des Produktes

4.5.1 Öffnung der Ladestation





4.5.2 Wand- oder Mastinstallation

Für die Installation des Gerätes kann eine der folgenden zwei Lösungen ausgewählt werden: **WANDINSTALLATION**



HINWEIS: Bei der Wandinstallation von I-CON EVO muss berücksichtigt werden, dass die T2-Buchse oder ihr Kabelträger der Tethering-Version eine Höhe zwischen 50 cm und 1,5 m zum Boden aufweisen muss.

MASTINSTALLATION





HINWEIS: Es muss eine Abdeckung vorgesehen werden, die das Produkt in den heißesten Stunden des Tages vor direkter Sonneneinstrahlung schützt. Bei Ansteigen der Temperatur der elektronischen Anlage über die Auslegungsgrenzen hinaus würde das Produkt zuerst eine Leistungsrücknahme erleiden und könnte dann einer nicht von der Garantie gedeckten Betriebsstörung ausgesetzt sein.



4.5.3 Dachschutz

Wenn I-CON EVO an einer Wand oder einem Mast mit direkter Aussetzung an die Sonne installiert wird, muss eine Abdeckung vorgesehen werden, die das Produkt in den heißesten Stunden des Tages vor direkter Sonneneinstrahlung schützt. Diese Abdeckung muss das gesamte Produkt zu jeder Tageszeit beschatten. Die Abdeckung muss in einer Höhe zur I-CON EVO Wandbox installiert werden, die die Verstopfung minimiert und den erforderlichen Schatten bietet. Bei Ansteigen der Temperatur der elektronischen Anlage über die Auslegungsgrenzen hinaus würde das Produkt zuerst eine Leistungsrücknahme erleiden und könnte dann einer nicht von der Garantie gedeckten Betriebsstörung ausgesetzt sein. GEWISS liefert eine eigens für I-CON EVO entwickelte Abdeckung, mit Code GWJ8104.

Bei Installation der Abdeckung muss ein Duplikat des im Bausatz enthaltenen QR-Codes an der Metallabdeckung angebracht werden.

4.5.4 Anschluss der Verkabelung

Die Ladestation weist eine andere Option für die Kabeleingänge auf.





LÖSUNG 2

1. Alternativ kann das Kabel von der Rückseite aus durchgeführt werden



STEP 1.

1. Die Kabel an der Klemmenleiste am linken Schaltkasten verdrahten



Position der Stromversorgung (abhängig vom Code I-CON)

2. Nach erfolgtem Verkabelungsvorgang kann die Ladestation eingeschaltet werden

4.6 Elektrische Steuerung – Erdungswiderstand

Nach erfolgter Installation und Versorgung des Systems mit Strom, ist es unbedingt erforderlich, eine elektrische Kontrolle durchzuführen, um Probleme während des Ladevorgangs zu vermeiden. Zum Beispiel:

- Der Erdungswiderstand muss weniger als 10 Ω betragen.
- Die Spannung zwischen Neutralleiter und Erde muss weniger als 15 V betragen.

4.7 Vorrüstung des externen Stromzählers

Um die Verwendung des dynamischen Steuermodus der Ladeleistung zu ermöglichen, ist es ausgesprochen wichtig, dass die I-CON die Verbrauchsdaten der Hausanlage wieder aufrufen kann. Zurzeit sind folgende Lösungen verfügbar:

Bausatz externe TA-Sensoren

4.8 Installation der TA-Sensoren

GEWISS stellt einen Bausatz mit externen Sensoren zur Verfügung, der nicht in der Verpackung enthalten ist. Daher ist folgender Kauf zu tätigen:

- GWJ8037: für Einphasige Stationen
- GWJ8038: für Dreiphasige Stationen
- Ein Ethernet-Kabel, mindestens der KAT.5, mit geeigneter Länge, um den Installationspunkt der Sensoren zu erreichen.

Für die ordnungsgemäße Funktionsweise der Anlage ist es wichtig, die Sensoren vor dem Hauptschalter der Anlage, in der die Station eingebaut ist, zu installieren. Auf diese Weise ist I-CON EVO in der Lage, den Verbrauch aller in der Hausanlage vorhandenen Lasten zu messen und die Ladeleistung auf angemessene Art anzupassen. Dies ermöglicht es unter anderem, auch eine eventuelle zusätzliche Produktion eines PV-Systems, sofern vorhanden, zu nutzen.





Detaillierte Informationen über die Installation **finden Sie im Benutzerhandbuch**, **das dem Sensoren-Bausatz beigefügt ist** und auch die folgenden Installationspläne enthält:



5. Funktionsspezifikationen

I-CON EVO SingleCP verfügt über 2 verschiedene Betriebsmodi:

- **STANDARD**= Die Station führt den Ladevorgang mit der maximalen eingestellten Leistung aus.
- **DYNAMIK**= Die maximale Ladeleistung ist von den in der Hausanlage vorhandenen Lasten und ihrer Momentanleistung während der Verwendung abhängig. Die Ladestation passt die Ladeleistung auf dynamische Weise an, um einen Blackout zu vermeiden

Die beiden Modi können nach der Installation oder vor der Konfiguration durch den Installateur vom Benutzer über die App MyJOINON ausgewählt werden.

5.1 Funktionsweise des dynamischen Modus

Um die Station in diesem Modus zu verwenden, müssen:

- die externen Stromsensoren gemäß den Hinweisen im Abschnitt 4.7 und im Installationshandbuch der Sensoren selbst installiert worden sein.

In diesem Szenario ist I-CON in der Lage, den Verbrauch des gesamten Hauses auszulesen und die Ladeleistung unabhängig zu steuern. Wenn der Verbrauch der Hausanlage ansteigt, wird die Ladeleistung bis auf den Mindestwert (6 A) reduziert oder ausgesetzt.

Es ist wichtig zu erwähnen, dass – wenn im Haus ein Photovoltaik-System installiert ist – der dynamische Modus die Nutzung einer eventuellen überschüssigen Produktion ermöglicht, was zu einer unabhängigen Zunahme der dem Fahrzeug gebotenen Ladeleistung führt. Auf diese Weise kann die erzeugte Energie ausgenutzt werden, ohne dass sie in das Stromnetz abgegeben werden muss.



6. Konfiguration I-CON EVO SingleCP über App myJOINON



I-CON EVO SingleCP kann über die App myJOINON konfiguriert und vollständig gesteuert werden.

Die App ermöglicht zudem die vollständige Zugangskontrolle anderer Familienmitglieder und die Chronologie der Daten der einzelnen Ladevorgänge. Dieses Kapitel leitet Sie bei der ersten Inbetriebnahme von I-CON, von der Anmeldung des Benutzers bis zur Konfiguration des Produktes.

Laden Sie zunächst die App myJOINON aus den Stores Android und iOS durch Scannen des untenstehenden QR-Codes herunter.



6.1 Schritt 1: Anmeldung und Zugang

Der erste Schritt nach der Installation der App ist die Erstellung des eigenen Kontos. Hierzu wählen Sie "Anmelden" und folgen Sie dem geführten Verfahren oder melden Sie sich an.

6.2 Schritt 2: Erstellung der Anlage:

Nach dem Anmeldeverfahren können Sie mit der Inbetriebnahme fortfahren, indem Sie die Anlage und ihre Bereiche erstellen. Durch Tippen auf "Eine neue Anlage konfigurieren" startet das geführte Verfahren für die Inbetriebnahme.

Es gibt 2 Figuren, die mit der Erstellung der Anlage in der APP fortfahren können:

• Installateur: Der Installateur erstellt die neue Anlage im Auftrag des Eigentümers, bei dem es sich um einen neuen Benutzer oder einen Besitzer von bereits anderen Anlagen handeln kann.

> Neuer Nutzer: Der Installateur gibt die Personalien des Benutzers und seine E-Mail-Adresse ein, um diese dann der neuen Anlage zu übermitteln.

> Bestehender Benutzer: Bei Auswahl dieser Option muss der Installateur die ORG ID vom Benutzer einholen, den Hinweisen in der APP folgen und den Zugang anfordern. Der Benutzer muss die per E-Mail oder in der App zugestellte Anfrage akzeptieren.

• Eigentümer: Nach der Erstellung des Hauses muss der Benutzer den Installateur per E-Mail einladen, damit er mit der Inbetriebnahme der Anlage fortfahren kann.

In jeder Anlage muss mindestens ein Bereich (Beispiel: "Garage" oder "Parkplatz") erstellt werden, mit dem die Ladestationen verknüpft sind.

Nach abgeschlossenem Vorgang kann mit der Verknüpfung einer Ladestation fortgefahren werden.

6.3 Schritt 3: Verknüpfung der Ladestation



WARNUNG: Die Schritte unter Abschnitt 6.3 erfordern für ihren Abschluss **unbedingt** eine Internet-Verbindung am Handy.

Nach der Erstellung des Hauses und des Bereiches muss der Kunde die Ladestation mit dem eigenen Haus verknüpfen. Befolgen Sie die Schritte in der App, um:





• Den QR-Code mit dem Titel "Info EVSE" in der Ladestation zu ermitteln und ihn zu scannen



HINWEIS: Bei der ersten Verknüpfung der Ladestation mit Ihrer Anlage muss eine Internet-Verbindung gewährleistet sein. Zur Verknüpfung der Station brauchen Sie nur den QR-Code zu scannen, das Produkt muss hierfür nicht unbedingt eingeschaltet sein. Wenn das Produkt in einem Bereich ohne Internet-Zugang installiert wird, sollte die Verknüpfung vor der Installation ausgeführt werden.

 Wenn alle Vorgänge erfolgreich abgeschlossen wurden, wird die Station unverzüglich mit Ihrem Konto verknüpft und die APP versucht, sich mit dem Wi-Fi-Hotspot der Station zu verbinden:

> Wenn die Verbindung mit dem Hotspot erfolgreich hergestellt wurde, zeigt die App das Konfigurationsmenü der Konnektivität an

> Wenn der Hotspot nicht erreichbar ist (weil die Station nicht eingeschaltet ist oder sich an einem anderen Standort befindet), zeigt die App einen Fehler an und ermöglicht es, einen weiteren Versuch zur Verbindung zu starten oder diese zu überspringen. In diesem Fall wird der Benutzer darauf hingewiesen, dass der Vorgang jedoch nicht wie in der untenstehenden Abbildung dargestellt abgeschlossen wurde.



6.4 Schritt 4: Konfiguration der Konnektivität des Produktes

I-CON EVO SingleCP wurde entwickelt, um mit ihrer maximalen Leistung bei vorhandener Netzwerk-Verbindung eingesetzt werden zu können. Trotz allem sind auch bei nicht verbundener Station einige Grundfunktionen verfügbar. Dies ist dank des vom Produkt generierten Wi-Fi-Hotspots möglich, der die direkte Verbindung mit der APP herstellt.

6.4.1 Eigenschaften des Hotspots

I-CON EVO generiert einen Wi-Fi-Hotspot, um eine Verbindung mit der App myJOINON zu gewährleisten. Die Zugangsdaten dieses Netzwerks sind im QR-Code an der rechten Seite der I-CON EVO angeführt (jede I-CON EVO verfügt über entsprechende Zugangsdaten). Die SSID setzt sich aus dem CODE GEWISS und der MAC-ADRESSE Wi-Fi zusammen, zum Beispiel:

GWJ3402CK_70F754658FD8

Das Passwort wird automatisch und zufällig generiert.

Dieser Hotspot wird ausgeschaltet, sobald ein Wi-Fi-Netzwerk in der APP konfiguriert wird, im gegensätzlichen Fall bleibt er ständig aktiv. In den folgenden Abschnitten werden Hinweise zur Einstellung des Produktes je nach vorhandener Situation bereitgestellt.

6.4.2 Optionen der Konnektivität

I-CON EVO SingleCP kann in 3 Konnektivitätsszenarien verwendet werden:

• Szenario 1: Station: Mit dem Wi-Fi-Netzwerk verbunden

> I-CON hat Zugang zur CLOUD Joinon und kann über die App vollständig ferngesteuert werden. Dieser Modus ermöglicht es, alle verfügbaren Funktionen zu verwenden, und er wird empfohlen, um das Produkt bestmöglich zu nutzen.

• Szenario 2: Station nicht mit dem Wi-Fi-Netzwerk verbunden

> I-CON ist mit keinem Wi-Fi-Netzwerk verbunden. Die Steuerung erfolgt über die direkte Verbindung der APP mit dem Hotspot der Station. Weiterhin erforderlich bleibt die Internet-Verbindung des Handys.



• Szenario 3: Station nicht verbunden und an einem Ort ohne Internet-Zugang über das Smartphone installiert

> Ähnlich wie bei der vorherigen Situation ermöglicht es dieser Modus, die Station bei nicht vorhandenem Netzwerk, auch am Handy, zu verwenden, zum Beispiel bei Produkten, die in Tiefgaragen installiert sind.

In Abhängigkeit von der Verbindungsart sind nicht alle Funktionen in der APP verfügbar. In der folgenden Tabelle sind die Hauptunterschiede zusammengefasst:

Funktionen	Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Start/Stopp des Ladevorgangs	JA	JA	JA
Änderung der Einstellungen der Station	JA	JA	JA
Anzeige der Daten in Echtzeit	JA	NEIN	NEIN
Anzeige der Ladechronologie	JA	JA*	JA*
Zeitprogrammierung	JA	NEIN	NEIN
Firmware-Update	JA, OTA	JA**	JA***

*: Sie müssen sich lokal mit dem Hotspot der Station verbinden, um die Ladechronologien herunterzuladen

**: Die Aktualisierung muss zuerst auf das Smartphone heruntergeladen und dann über den Hotspot an die Station übermittelt werden

*** Die Aktualisierung muss bei vorhandener Internet-Verbindung auf das Smartphone heruntergeladen und dann über den Hotspot an die Station übermittelt werden.

Die folgenden Abschnitte leiten Sie bei der Konfiguration in jedem einzelnen Szenario.

6.4.3 Konfiguration der "verbundenen Stationen" (Szenario 1)

Nach erfolgter Verknüpfung kann mit der Konfiguration des Wi-Fi-Netzwerks fortgefahren werden. Sobald gefordert, muss daher die entsprechende Option "Verbunden mit Wi-Fi-Netzwerk" angetippt werden, dann sind die folgenden Schritte auszuführen:

- Wählen Sie das gewünschte Netzwerk aus der Liste der von der Ladestation ermittelten Wi-Fi-Netzwerke aus.
- Geben Sie das Passwort des Wi-Fi-Netzwerks ein und fahren Sie mit der Verbindung fort.

• Überprüfen Sie den Status der LEDs, um sicherzugehen, dass die Verbindung erfolgreich abgeschlossen wurde, und die in der APP angezeigten Informationen:

> Wenn die LED kurz nach der Eingabe des Passworts ein neues weißes Blitzlicht auslöst, bedeutet dies, dass die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde.

> Wenn Sie nach Eingabe des Passworts ein rotes Blitzlicht wahrnehmen, dann haben Sie ein falsches Passwort eingegeben. Sie brauchen nur zur Startseite zurückkehren, die Ladestation auswählen und durch Antippen der "drei Punkte" auf die Einstellungen zugreifen, den Editor der Netzwerk-Verbindung mit dem Bleistift oben rechts des Netzwerk-Namens auswählen und den QR-Code erneut scannen. Dieses ermöglicht es Ihnen, das Netzwerk auszuwählen und das richtige Passwort einzugeben.

• Die Station führt bei Bedarf den Neustart aus und nach 2 oder 3 Minuten erscheint sie als "online" in der APP.

Nun kann der Installateur auf bequeme Weise mit der Einstellung der Produktparameter über die App fortfahren.



- TIPPS: Zur Prüfung der Signalqualität empfehlen wir:
- Am Smartphone Android: Die Signalstärke über die Wi-Fi-Einstellungen überprüfen, indem Sie das betreffende Netzwerk auswählen und die Informationen am Netzwerk in Bezug auf die Leistung in dBm lesen. Wenn dieser Wert über -60 dBm (z. B. -20 dBm) liegt, dann ist die Netzabdeckung gut
- Am Smartphone iOS: Über die Wi-Fi-Einstellungen wird die Liste der gefundenen Netzwerke angezeigt. Stellen Sie sicher, dass das ausgewählte Netzwerk mindestens 2 von 4 Balken anzeigt.



HINWEIS: Gewiss haftet nicht für Probleme, die sich aus unzureichenden Wi-Fi-Verbindungen ergeben. Vor der Installation von I-CON EVO sicherstellen, dass der Bereich über eine ausreichende Abdeckung des Wi-Fi-Signals verfügt. Ein starkes Signal ist erforderlich, um die besten Leistungen zu gewährleisten.



HINWEIS: Gewiss empfiehlt, ein Wi-Fi-Netzwerk mit einer angemessenen Sicherheitsstufe wie WPA-WPA2-Personal zu verwenden und öffentliche Netzwerke ohne Sicherheitsstufe zu vermeiden.



6.4.4 Konfiguration der "nicht verbundenen Stationen" (Szenario 2)

Dieser Modus ermöglicht die Konfiguration und die Verwendung von I-CON EVO SingleCP auch bei nicht vorhandenem lokalem Wi-Fi-Netzwerk.

Wenn gefordert, muss daher die entsprechende Option "Nicht mit Wi-Fi-Netzwerk verbunden" angetippt werden. Die Station sendet dann Informationen an die App und führt einen Neustart aus. Nach erfolgtem Neustart versucht die App nach etwa 3 Minuten, sich erneut mit der Station zu verbinden, um den Einstellungsvorgang der Konnektivität abzuschließen.

Nun kann der Installateur mit der lokalen Einstellung der Produktparameter über die APP fortfahren und zwar dank der Möglichkeit, sich mit dem Hotspot der Station, der eingeschaltet bleibt, zu verbinden. Für eine neue Verbindung mit der Station braucht nur der QR-Code an der Seite vor Ort gescannt werden.

6.4.5 Konfiguration der "in Bereichen ohne Netzwerkabdeckung nicht verbundenen Stationen" (Szenario 3)



HINWEIS: Da auch die Verbindung der APP mit der Cloud nicht vorhanden ist, sind einige Funktionen in dieser Situation nicht verfügbar.



HINWEIS: Diese Funktion ist nicht verfügbar für I-CON mit installierten ersten Firmware-Versionen. Bei Funktionsstörungen wenden Sie sich an den Kundendienst, um Hinweise zur Offline-Aktualisierung der Station zu erhalten.

Auch wenn die Station in einem Bereich installiert werden soll, in dem das Internet-Netzwerk selbst über das Handy nicht erreichbar ist, kann die Konfiguration trotz allem ausgeführt werden, **doch erfordert sie gewisse Vorsichtsmaßnahmen:**

- Wie zuvor erklärt, muss die Verknüpfung der Station mit der Wohnung vorher in einem Bereich mit Netzwerkabdeckung ausgeführt werden. Befolgen Sie die Hinweise in Abschnitt 6.3, um mit der Verknüpfung fortzufahren.
- 2) Sie müssen dasselbe Konto verwenden, mit dem Sie die Station verknüpft haben, und sicherstellen, dass Sie sich bei vorhandenem Internet-Netzwerk angemeldet haben. Erst dann können Sie mit der Konfiguration der Station fortfahren.

Nach Abschluss der Installation im Bereich ohne Netzwerkabdeckung und Einschalten der Station gehen Sie folgendermaßen vor:

- Öffnen Sie die App myJOINON, wo eine Bildschirmseite eingeblendet wird, die darauf hinweist, dass Sie OFFLINE sind
- Tippen Sie auf "Offline-Modus", die App empfiehlt das Scannen des QR-Codes der Station
- Nach Ausführung des Pairing kann ausschließlich "nicht mit Wi-Fi-Netzwerk verbunden" ausgewählt werden
- Wie im vorherigen Abschnitt den Neustart der Station und die erneute Verbindung zum Wi-Fi-Hotspot abwarten.

Nun kann der Installateur mit der lokalen Einstellung der Produktparameter über die APP fortfahren und zwar dank der Möglichkeit, sich mit dem Hotspot der Station, der eingeschaltet bleibt, zu verbinden. Für eine neue Verbindung mit der Station braucht nur der QR-Code an der Seite vor Ort gescannt werden.





6.5 Schritt 5: Konfiguration der Ladestation

Der nächste Schritt ist die Änderung der Parameter der Ladestation.

Es gibt Einstellungen, die ausschließlich von autorisierten Installateuren geändert werden können. Diese befinden sich im Menü "Parameter für den Installateur".

Für die Änderung der Einstellungen von "nicht mit dem Wi-Fi-Netzwerk verbundenen" Stationen müssen Sie sich stets mittels Scannen des QR-Codes an der Seite verbinden.

PARAMETER FÜR DEN INSTALLATEUR:

- Aktiviert TA-Sensoren: Parameter, der das Lesen des Anlagenstroms mittels Stromwandler aktiviert. Dadurch hat der Benutzer die Möglichkeit, den dynamischen Lademodus auszuwählen. Aktivieren Sie diesen Parameter erst nach ordnungsgemäßer Installation der TA-Sensoren, wie im Abschnitt 4.5.1 angeführt.
- Schaltschutztyp: ein- oder dreiphasig, in diesem Abschnitt muss der Installateur, je nach Anlage, die korrekte Einstellung auswählen. Von diesem Parameter sind die maximalen auswählbaren Leistungsstufen abhängig.
- Schaltschutz-Leistung: Der Installateur kann, abhängig von der vertraglich festgelegten Leistung des Kunden, zwischen verschiedenen Leistungsstufen wählen. Hierbei handelt es sich um einen grundlegenden Parameter für den ordnungsgemäßen Betrieb der Station in der Anlage.



HINWEIS: Eine falsche Einstellung der Leistung kann zu Funktionsstörungen in der Hausanlage führen.

ALLGEMEINE PARAMETER:

Diese Parameter können sowohl vom Eigentümer der Station als auch vom Installateur geändert werden

- Netzwerk-Informationen: Der Eigentümer kann das Wi-Fi-Netzwerk ändern, wenn das vorherige nicht mehr verfügbar ist, oder dieses hinzufügen, wenn eine Station als "nicht verbunden" eingestellt ist.
- Zeitprogrammierung: Der Eigentümer kann tägliche oder wöchentliche Ladeprogramme erstellen und die Zeitintervalle angeben, in denen der Ladevorgang des Fahrzeugs erfolgen soll.



HINWEIS: Nur die mit Internet verbundenen Stationen können die Funktion der Zeitprogrammierung verwenden.

- Ladeleistung: Es ist möglich, die maximale Ladeleistung einzustellen, die an der oberen Grenze von der Leistung der Anlage begrenzt wird, die vom Installateur eingestellt wurde.
- Funktionsweise:

> Standard: Dieser Modus erforderlich kein weiteres an die Station angeschlossenes Zubehör. Der Benutzer kann einfach eine feste Ladeleistung einstellen.

> Dynamic: Dieser Modus erfordert die korrekte Installation und Aktivierung der TA durch den Installateur. Die Station kann die Ladeleistung je nach der in der Anlage verfügbaren Energie ändern und somit mögliche Überlasten vermeiden. Für weitere Informationen ist auf Abschnitt 5.1 Bezug zu nehmen

• Start des Ladevorgangs:

> Freier Ladevorgang: Die Station erfordert keine Genehmigung über die APP, um den Ladevorgang zu starten

> Ladevorgang mit Genehmigung: Man benötigt den Zugang zur Station über die App myJOINON, um den Ladevorgang zu starten. Nur diejenigen, die über die APP Zugang zur Station haben, können aufladen.

• Ladestart im Offline-Modus:

> Ermöglicht es im Falle einer Einstellung der Station mit "Ladevorgang mit Genehmigung", mit einem freien Ladevorgang fortzufahren, wenn die Verbindung der Station vorübergehend unterbrochen wird.

6.6 Firmware-Aktualisierung

6.6.1 Stationen, die mit einem Wi-Fi-Netzwerk verbunden sind:

Die mit dem Wi-Fi-Netzwerk verbundene Stationen können direkt von der App aus über OTA aktualisiert werden. Ermitteln Sie in der App das Hamburger Menü oben rechts, rufen Sie die Seite zur Verwaltung der Anlage und dann die der Firmware-Aktualisierungen auf. Hier kann die Aktualisierung gestartet werden.



Die LED der Station:

- Löst ein intermittierendes gelbes Blinklicht während des Downloads der Aktualisierung aus
- Löst einen "intermittierenden" gelben Blinkeffekt während des Installationsvorgangs der Aktualisierung aus

Während der Aktualisierung könnte die Station mehrmals neu starten.

6.6.2 Stationen, die nicht mit einem Wi-Fi-Netzwerk verbunden sind:

Auch die Stationen, die nicht mit einem Wi-Fi-Netzwerk verbunden sind, können über die App aktualisiert werden, doch erfordern sie einige zusätzliche Schritte.

- 1. Ermitteln Sie in der App das Hamburger Menü oben rechts, rufen Sie die Seite zur Verwaltung der Anlage und dann die der Firmware-Aktualisierungen auf. Hier kann der Download der Aktualisierung lokal auf dem Smartphone gestartet werden.
- 2. Nach erfolgtem Download wird das Scannen des QR-Codes für die Verbindung mit der Station gefordert. Mit diesem Vorgang fortfahren
- 3. Wenn die Verbindung mit der Ladestation erfolgreich abgeschlossen wurde, wird der Prozess zur Übermittlung der Aktualisierungsdatei über den Wi-Fi-Hotspot gestartet. Warten Sie bis zum Abschluss des Vorgangs ab, ohne die App zu schließen. Die LED löst ein gelbes Blinklicht während des gesamten Vorgangs aus.

6.6.3 Stationen, die in Bereichen ohne Mobilfunk-Netzabdeckung nicht mit einem Wi-Fi-Netzwerk verbunden sind

Bei Installationen, in denen keine Netzabdeckung vorhanden ist, muss das Aktualisierungspaket zuvor in einem Bereich mit Netzabdeckung heruntergeladen werden. Befolgen Sie die Schritte 1) und 2) des Abschnitts 6.6.2 und wählen Sie die zu aktualisierende Station aus, um mit dem Download des Aktualisierungspakets fortzufahren. Nach erfolgtem Download kann der Benutzer wählen:

 - Ob er die Aktualisierung sofort installieren möchte: Es öffnet sich die Seite zum Scannen des QR-Codes. Begeben Sie sich nun an den Installationsort und fahren Sie mit der Verbindung zur Station fort. - Ob er sie zu einem späteren Zeitpunkt installieren möchte: Durch Auswahl dieser Option behält die APP das Aktualisierungspaket im Speicher und ermöglicht das Scannen und die darauffolgende Installation. Zum Starten der Aktualisierung muss der QR-Code gescannt und die Verbindung zur Station hergestellt werden. Tippen Sie auf der Seite die "3 Punkte" an, wählen Sie "Aktualisieren" und dann "Installieren" aus.

7. Ladevorgang für Elektrofahrzeuge



HINWEIS: Es dürfen keine Adapter zwischen dem Ladekabel und der Ladebuchse des Fahrzeugs verwendet werden.



HINWEIS: Adapter zwischen der EV-Buchse und dem EV-Stecker dürfen nur verwendet werden, wenn sie speziell vom Fahrzeughersteller oder dem Hersteller der EV-Stromversorgungsgeräte entwickelt und genehmigt wurden und den nationalen Anforderungen entsprechen.

I-CON EVO SingleCP bietet eine einfache Art der Ladung für Elektrofahrzeuge. Mit der Werkseinstellung ermöglicht es I-CON EVO SingleCP, einen Ladevorgang durch einfachen Anschluss des Autos, ohne irgendeine Konfiguration ausführen zu müssen, vorzunehmen. Die Station lädt mit der Nennleistung.

Nach erfolgter Konfiguration in der APP sind 2 Start-Modi für den Ladevorgang möglich:

- Wenn die Station auf "Freier Ladevorgang" eingestellt ist, kann der Kunde das Kabel ohne Einschränkungen anschließen, um einen Ladevorgang automatisch zu starten. Zum Beenden des Vorgangs muss dieser fahrzeugseitig gestoppt werden.
- Wenn die Station auf "Ladevorgang mit Genehmigung" eingestellt ist, kann der Kunde das Kabel ohne Einschränkungen anschließen, doch zum Starten des Ladevorgangs muss er die APP verwenden und natürlich Zugang zur Station haben. Der Abschluss des Vorgangs erfolgt mittels Fahrzeug oder manuell über die APP.



HINWEIS: Bei Stationen, die als nicht mit dem Wi-Fi-Netzwerk verbundene Stationen konfiguriert wurden und auf "Ladevorgang mit Genehmigung" eingestellt sind, ist es stets erforderlich, die Verbindung zur Station mittels Scannen des QR-Codes herzustellen, um den Ladevorgang zu genehmigen.



9. Fehlercodierung und Fehlerbehebung 9.1 Liste der Fehlercodes

Hier ist die Liste der Fehler angeführt, die I-CON EVO generieren kann.

Fehler-Nr. Code	Titel des Fehlers	Kurzbeschreibung
1	KLAPPE OFFEN	Die Fronttür ist geöffnet. Das Produkt ist nicht sicher.
4	SCHALTSCHÜTZ (T2) KO	Der Schaltschutz befindet sich in einem Zustand, der von dem vorgesehenen abweicht.
5	VERSCHLÜSSE T2 KO	Die Verschlüsse befinden sich in einem Zustand, der von dem vorgesehenen abweicht.
6	MOTORBLOCK GESCHLOSSEN KO	Das Motor-Blockierungssystem versetzt sich nicht in die GESCHLOSSENE Position.
7	MOTORBLOCK OFFEN KO	Das Motor-Blockierungssystem versetzt sich nicht in die OFFENE Position.
9	FALSCHES KABELMASS	Maß des Kabels ist nicht im EV- Simulator vorhanden.
10	OFFLINE >1h	Der EVSE hat die Kommunikation mit dem Backend für 1 Stunde verloren. Der EVSE ist mit dem WiFi verbunden, kann sich jedoch nicht mit der Cloud verbinden.
11	SCHALTSCHÜTZ (SCHUKO) KO	Der Schaltschutz befindet sich in einem Zustand, der von dem vorgesehenen abweicht.
12	MCB (SCHUKO) KO	Der MCB ist geöffnet und unterbricht die Stromversorgung.
13	DC-STROM	Das Gerät erkennt einen Gleichstrom- Verlust während des Ladevorgangs.
14	SIGNAL CP KO	SIGNAL CP KO Das CP-Signal ist im Fehlerzustand.
15	STÖRUNG AN DER EV-DIODE	Die von EVSE an der Diode durchgeführte Kontrolle ist fehlgeschlagen.

20	STÖRUNG PEN	Der EVSE hat einen Fehler im PEN-System erfasst.
22	STÖRUNG KOMMUNIKATION ADC	Wenn am Ende der internen ADC- Konfiguration ein Fehler auftritt.
24	ABLEITER	Die Eingangsspannung ist zu hoch
26	WIFI KO	Es wurde ein Fehler im WiFi-Chip erfasst.
27	TA EXTERN KO	Die externen TA-Vorrichtungen sind defekt.
28	ÜBERLASTUNG EV	Der EV entspricht nicht den Stromgrenzen.
29	LADEVORGANG AUSGESETZT - DIE BELÜFTUNG FUNKTIONIERT NICHT	Der EV erfordert eine Belüftung, doch EVSE hat kein zugehöriges Signal (an die Belüftungsanlage).
31	UNTERSPANNUNG	Die Spannung am Eingang ist zu niedrig.
32	STÖRUNG DC-AUSFALL	Das Gerät überprüft diesen Fehlerstatus beim Starten des
		EVSE.
33	IoT-Problem	Das Gerät erhält keine Antwort auf gesendete Meldungen zum Transaktionsstart.
34	KOMMUNIKATION TIC	Der EVSE empfängt keine Kommunikationspakete vom Gerät TIC. Wenn nach 30 Sekunden kein korrektes Paket empfangen wird, wird der Fehler ausgelöst.
35	FEHLER DECRYPT OTA	Fehler während des Updates OTA
36	FEHLER CHECKSUM OTA	Fehler während des Updates OTA
40	OFFLINE-LADEVORGANG NICHT AUTORISIERT	Die Station ist offline und so eingestellt, dass sie keinen Ladevorgang erlaubt, bis sie wieder online ist



9.2 Problembehebung

Im Falle eines Fehlers wird I-CON EVO diesen mit der roten LED anzeigen und, wenn möglich, den Fehlercode in der APP anführen

Fehler- Nr. Code	Titel des Fehlers	Anleitung zur Fehlersuche
1	KLAPPE OFFEN	Überprüfen Sie den Zustand des Deckels. Wenn er geöffnet ist, schließen Sie ihn. Wenn Sie den Deckel schließen, stellen Sie sicher, dass die interne Vorrichtung gedrückt ist. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
4	SCHALTSCHÜTZ (T2) KO	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
5	VERSCHLÜSSE T2 KO	Überprüfen Sie den Zustand der Verschlüsse der T2-Buchsen. Wenn sie ohne Stecker geöffnet werden, versuchen Sie, sie mit dem Werkzeug zu verschieben. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst. Wenn dieser Fehler bei im Ladevorgang stehendem I-CON auftritt, ziehen Sie den Stecker ab. Der Verschluss wird mechanisch geschlossen. Der Fehler wird ausgeblendet. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
6	MOTORBLOCK GESCHLOSSEN KO	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
7	MOTORBLOCK OFFEN KO	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.

9	FALSCHES KABELMASS	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang mit demselben Kabel zu starten, oder verwenden Sie ein anderes Kabel. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
10	OFFLINE >1h	Überprüfen Sie die an I-CON gelieferte Internetverbindung. Überprüfen Sie die Anschlussparameter am I-CON Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
11	SCHALTSCHÜTZ (SCHUKO) KO	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
12	MCB (SCHUKO) KO	Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
13	DC-STROM	Ziehen Sie den Stecker raus und starten Sie einen anderen Ladevorgang. Versuchen Sie, einen Ladevorgang mit einem anderen EV zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
14	SIGNAL CP KO	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang mit demselben Kabel zu starten, oder verwenden Sie ein anderes Kabel. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
15	STÖRUNG AN DER EV-DIODE	Schließen Sie ein EV an I-CON an.
20	STÖRUNG PEN	Überprüfen Sie zusammen mit dem Installateur den Status des Stromnetzes. Wenn das Problem des Stromnetzes behoben ist, starten Sie I-CON neu.
22	STÖRUNG KOMMUNIKATION ADC	Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
24	ABLEITER	Überprüfen Sie zusammen mit dem Installateur die an I-CON angeschlossene Stromversorauna.
26	WIFI KO	Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.



27	TA EXTERN KO	Überprüfen Sie zusammen mit dem Installateur den Anschluss und die Verdrahtung gemäß den Anweisungen in der entsprechenden Bedienungsanleitung. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
28	ÜBERLASTUNG EV	Versuchen Sie, einen anderen Ladevorgang zu starten. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
29	LADEVORGANG AUSGESETZT - DIE BELÜFTUNG FUNKTIONIERT NICHT	Keine Abhilfemaßnahmen möglich.
31	UNTERSPANNUNG	Überprüfen Sie die an I-CON angeschlossene Stromversorgung und starten Sie das Produkt neu.
32	STÖRUNG DC-AUSFALL	Starten Sie das Produkt neu. Wenn die Störung weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst
33	IoT-Problem	Überprüfen Sie die Internet- Verbindung und die Funktionsweise der Plattform, mit der die Station verbunden ist.
34	KOMMUNIKATION TIC	Überprüfen Sie zusammen mit dem Installateur den Status der Verbindung mit dem externen Schaltschütz. Wenn der Fehler weiter besteht, kontaktieren Sie den Kundendienst.
35	FEHLER DECRYPT OTA	Kontaktieren Sie den Kundendienst
36	FEHLER CHECKSUM OTA	Kontaktieren Sie den Kundendienst
39	FEHLER S/C: KOMMUNIKATION MIT DEM MESSGERÄT	Stellen Sie sicher, dass das gewählte Messgerät korrekt angeschlossen und funktionstüchtig ist. Versuchen Sie ggf. einen Neustart der Server- Station.
40	OFFLINE-LADEVORGANG NICHT AUTORISIERT	Ändern Sie den Parameter "Offline- Authentifizierungsverhalten" entsprechend über das Bordportal

10. Kundendienst

Der Kundendienst ermöglicht den direkten Kontakt mit den Technikern von GEWISS, um Antworten auf technische Fragen zu erhalten: Anlagenbau, Vorschriften, Produktoder Planungssoftware.

Bei Bedarf einer Unterstützung beziehen Sie sich auf:

- die Seite <u>https://www.gewiss.com/ww/en/services/support</u> und klicken Sie auf TICKET ÖFFNEN
- oder scannen Sie den QR-Code, um auf die richtige Seite weitergeleitet zu werden und ein Ticket zu öffnen

DIREKTER LINK





INDEX
Preambul
Introducere250
Caracteristici cheie251
1. Interfața cu utilizatorul I-CON EVO252
2. Specificații tehnice
2.1 Specificațiile produsului253
2.2 Cerințe generale și specifice fiecărei țări255
2.2.1 Cerințe generale255
2.2.2 Cerințe specifice fiecărei țări255
2.3 Descrierea codului I-CON EVO256
2.4 Indicarea LED-urilor și starea de funcționare257
2.5 Dimensiuni258
3. Recepția dispozitivului și depozitarea259
3.1 Recepția259
3.2 Identificarea dispozitivului259
3.3 Deteriorări în timpul transportului259
3.4 Depozitare259
4. Instrucțiuni de instalare261
4.1 Înainte de instalare261
4.2 Cerințe pentru zona de instalare262
4.3 Cerințele de împământare și de siguranță266
4.4 Protecții externe care trebuie instalate266
4.4.1 Protecție RCD266
4.4.2 Protecție MCB267
4.4.3 Descărcătoare de supratensiune (SPD)
4.5 Instalarea produsului268
4.5.1 Deschiderea stației de încărcare268
4.5.2 Instalarea pe perete sau pe stâlp
4.5.3 Protecția acoperișului271
4.5.4 Conectarea cablurilor272
4.6 Verificare electrică – Rezistență la împământare
4.7 Instalare contor extern274
4.8 Instalarea senzorilor TA274
5. Specificații funcționale276

GEWi55

5.1 Cum funcționează modul dinamic	276
6. Configurare I-CON evo SingleCP prin App myJOINON	277
6.1 Pasul 1: Înregistrare și autentificare	277
6.2 Pasul 2: Crearea instalației:	277
6.3 Pasul 3: Asocierea stației de reîncărcare	278
6.4 Pasul 4: Configurarea conectivității produsului	
6.5 Pasul 5: Configurarea stației de reîncărcare	
6.6 Actualizare firmware	
7. Cum se încarcă vehiculele electrice	
9. Codificarea erorilor și rezolvarea acestora	
9.1 Lista codurilor de eroare	
9.2 Remedierea problemelor	291
10. Asistență	294

Preambul

INFO: Este important de precizat că informațiile conținute în acest document pot fi modificate fără vreo notificare prealabilă. Descărcați cea mai recentă versiune de pe <u>www.gewiss.com</u>

Pentru a accesa funcțiile de încărcare oferite de I-CON evo SingleCP, este important să descărcați aplicația **myJOINON** disponibilă în magazinele Google și Apple, care poate fi instalată și prin scanarea codului QR de mai jos



Introducere

Bine ați venit la Manualul de utilizare al I-CON evo SingleCP, soluția pentru alimentarea vehiculelor electrice cu baterii (BEV) și a vehiculelor electrice de tip plugin (PHEV).

Instalarea JOINON I-CON evo este simplă și convenabilă datorită designului său montat pe perete, care oferă flexibilitate și o instalare economică în diferite locații. Această soluție de încărcare AC este dotată cu capacitatea de comunicare în rețea, pentru a permite o gestionare completă prin APP sau platforme externe.

Cu o interfață intuitivă cu utilizatorul, certificări de siguranță și un design rezistent la apă și praf, JOINON I-CON Evolution este alegerea ideală în special pentru mediile exterioare.



Caracteristici cheie

- Instalare simplă și versatilă: designul montat pe perete oferă flexibilitate, permițând o instalare ușoară într-o varietate de locații.
- Control de la distanță: acces la caracteristicile produsului prin APP.
- Standarde avansate de încărcare: fabricată în conformitate cu cele mai recente standarde din industrie pentru încărcarea cu curent alternativ.
- Rezistența la elemente: rezistentă la pătrunderea de solide și lichide, ideală pentru mediile exterioare.

1. Interfața cu utilizatorul I-CON EVO





Observație: în conformitate cu cerințele standardului EN-17186, prezentul document conține identificatori armonizați pentru alimentarea cu energie a vehiculelor rutiere electrice. Cerințele prezentului standard sunt destinate să răspundă nevoilor de informare ale utilizatorilor cu privire la compatibilitatea dintre stațiile de încărcare EV, cablurile și vehiculele introduse pe piață. Identificatorul este destinat să fie afișat la stațiile de încărcare EV, pe vehicule, pe ansambluri de cabluri, în reprezentanțele EV și în manualele de instrucțiuni, astfel cum este descris.


2. Specificații tehnice

2.1 Specificațiile produsului

Denumirea modolului	GWJ34XXC		
modelulul			
AC		230 Vac (±15%) - 400 Vac (±15%)	
	Curent absorbit maxim	32 A	
	Putere maximă de intrare	22 kVA	
Initiale	Sistem de rețea	TN / TT	
	Frecvență	50/60 Hz	
	Distribuție electrică	1P+N+PE 3P+N+PE	
Protecție la intrare	Disponibilă în interiorul stației de încărcare	-	
	În afara stației de încărcare	 MCB (2P sau 4P până la 32 A, Curba C sau D) RCD (2P sau 4P până la 40A, tip A, 30 mA) OVP OPP 	
Protecție internă	Dispersie CC (declanșare pentru sensibilitate diferențială CC la 6 mA)		
Date mecanice	Greutate	 Model priză T2: 4,5 kg Model cablu tethered: 5,5 kg 	
	Numărul cablului de încărcare	1	
	Lungimea cablului de încărcare	5 m	
	Grad de protecție	IP 55	
	Rezistența mecanică	IK 11	
	Protecție împotriva socurilor electrice	Clasa I	
Condiții de mediu	Temperatură de funcționare (externă)	-25 °C; +55 °C * * Nu trebuie să fie expus la lumina directă a soarelui	
	Temperatură de depozitare	-40 °C; +70 °C	
	Valoarea umidității relative	5%~95% UR	
	Altitudine	≦ 2000 m	
	Grad de poluare	3	
Comunication	Externă	• Wi-Fi	
Comunicare	Internă	-	

Regulamentul UE	Directiva	 2014/53/UE 2011/65/UE + 2015/863 Clasificarea compatibilității electromagnetice CEM: B 	
	Standard	 EN IEC 61851-1 EN IEC 61851-21-2 EN IEC 63000 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 ETSI EN 300 328 V2.2.2 ETSI EN 300 330 V2.1.1 EN IEC 62311 	
	Priză standard	• EN 62196 Tip 2 Mod 3	
Interfață cu utilizatorul	Autorizarea utilizatorului	 Niciuna Prin App Prin OCPP 	
	Informații despre starea de încărcare	• LED (întotdeauna)	
Putere în standby	15 W		
Altele	 Destinat utilizării comune Locații cu acces nelimitat Curent nominal condiționat de scurtcircuit al unui grup - 3 kA 		



2.2 Cerințe generale și specifice fiecărei țări

2.2.1 Cerințe generale



În cazul unui scurtcircuit, valoarea l2t la priza EV a stației de încărcare mod 3 nu trebuie să depășească 75000 A2s



În cazul unui scurtcircuit, valoarea l2t la conectorul vehiculului (cazul c) al stației de încărcare mod 3 nu trebuie să depășească 80000 A2s

2.2.2 Cerințe specifice fiecărei țări



În Spania, pentru instalarea în locuințe și pentru aplicații de 16 A, reglementările privind instalațiile electrice impun utilizarea de prize cu obturator

În Suedia, reglementările naționale impun utilizarea de obturatoare sau metode de protecție echivalente cu niveluri de siguranță egale. De exemplu: înălțimi de instalare, blocarea obiectelor la contact, blocarea capacului etc.

În Statele Unite și Canada, I-CON EVO nu poate fi vândută

2.3 Descrierea codului I-CON EVO

I-CON EVO este disponibilă în diferite versiuni, în funcție de tipul de conector, puterea de încărcare, disponibilitatea afișajului și alte dispozitive interne. Tabelul următor descrie semnificația numărului și a literei.





2.4 Indicarea LED-urilor și starea de funcționare

Stația de încărcare informează clientul cu privire la starea și acțiunile care trebuie efectuate prin utilizarea LED-urilor RGB.

Semnificația diferitelor culori este explicată mai jos. Pentru a accesa funcțiile oferite de I-CON EVO, este important să descărcați aplicația myJOINON disponibilă în magazinele Google și Apple.



Standby

Defecțiune

ſ	ປາສາກເຊນ	
B		
	(233)	

Reîncărcare

Culoare	Fix	Aprindere intermitentă	
Eără gulgara	Stația de încărcare este oprită		
Fara culoare	Stația de încărcare se repornește pentru a aplica noul FW		
Alb	Conexiune APP și stație de reîncărcare (prin Wi-Fi) OK (suprapus pe culoarea de bază)	Hotspot Wi-Fi activ (suprapus pe culoarea de bază)	
Verde	Stația de încărcare este disponibilă	În așteptare pentru scoaterea sau introducerea cablului de reîncărcare	
Roșu	Conexiune APP și stație de reîncărcare (prin Wi-Fi) KO (suprapus pe culoarea de bază)	ND	
Albastru	Sesiune de reîncărcare în curs – Sistem alimentat	Sesiune de încărcare suspendată sau baterie încărcată	
Galben	ND	Iluminare intermitentă: aplicarea unui nou FW după descărcare intermitentă: Descărcarea FW prin OTA	

2.5 Dimensiuni

Dimensiunile principale ale încărcătorului: (unitate: mm)



Vedere frontală și laterală



Vedere de jos



3. Recepția dispozitivului și depozitarea 3.1 Recepția

Păstrați dispozitivul ambalat până la instalare.

3.2 Identificarea dispozitivului

Numărul de serie al dispozitivului îl identifică în mod unic.

Acest număr trebuie să fie menționat în orice comunicare cu Gewiss.

Numărul de serie al dispozitivului este indicat pe eticheta cu date tehnice (în partea dreaptă a panoului frontal).

3.3 Deteriorări în timpul transportului

Dacă dispozitivul a suferit deteriorări în timpul transportului:

- 1. Nu începeți instalarea.
- 2. Informați imediat cu privire la acest aspect în termen de 5 zile de la recepția dispozitivului.

Dacă este cazul să restituiți dispozitivul producătorului, va trebui să se utilizeze ambalajul original.

3.4 Depozitare



Nerespectarea instrucțiunilor prevăzute la această secțiune poate provoca avarierea dispozitivului. Producătorul nu își asumă răspunderea cu privire la eventualele avarii rezultate din nerespectarea prezentelor instrucțiuni.

Dacă dispozitivul nu se instalează imediat după recepție, pentru a se evita deteriorarea acestuia, trebuie să se procedeze în felul următor:

- Pentru o corectă depozitare a stațiilor de încărcare, nu îndepărtați ambalajul original până în momentul instalării.
- Deteriorarea ambalajului (tăieturi, găuri, etc.) împiedică depozitarea corespunzătoare a stațiilor de încărcare înainte de instalare. Producătorul nu își asumă răspunderea cu privire la consecințele provocate de deteriorarea ambalajului.

- Păstrați dispozitivul curat (eliminați praful, talașul, grăsimea, etc.), si evitați prezența rozătoarelor.
- Protejați-l împotriva stropilor de apă, a scânteilor de sudură etc.
- Acoperiți dispozitivul cu un material de protecție permeabil pentru evitarea condensului cauzat de umiditatea mediului.
- Stațiile de reîncărcare păstrate în depozit nu trebuie să fie supuse unor condiții climatice diferite față de cele indicate mai jos.

Condiții ambientale de depozitare			
Temperatură minimă	-40 °C		
Temperatură minimă a aerului înconjurător	-40 °C		
Temperatură maximă a aerului înconjurător	70 °C		
Umiditate relativă maximă fără condens	95%		

• Este foarte important să se protejeze dispozitivul împotriva produselor chimice corozive și a mediilor saline.



4. Instrucțiuni de instalare

4.1 Înainte de instalare

- Citiți toate instrucțiunile înainte de a utiliza și instala produsul.
- Nu utilizați acest produs dacă cablul de alimentare sau cablul de încărcare este deteriorat.
- Nu utilizați acest produs dacă carcasa sau conectorul de încărcare este rupt sau deschis sau dacă există deteriorări.
- Nu introduceți niciun instrument, material, deget sau altă parte a corpului în conectorul de încărcare sau în conectorul EV.
- Nu răsuciți, nu balansați, nu îndoiți, nu scăpați și nu striviți cablul de încărcare. Nu treceți niciodată peste acesta cu un vehicul.



AVERTISMENT: Produsul trebuie instalat numai de către un contractant și/ sau un tehnician autorizat, în conformitate cu toate codurile de fabricație, electrice și de siguranță.



AVERTISMENT: Produsul trebuie verificat de un instalator calificat înainte de prima utilizare. În niciun caz respectarea informațiilor din acest manual nu scutește utilizatorul de responsabilitatea de a respecta toate codurile și standardele de siguranță aplicabile.

- Alimentarea cu energie electrică trebuie să se facă prin intermediul unei configurări monofazate sau trifazate cu sisteme de împământare TN(-S)/TT.
- În instalarea sistemului TN(-S): neutrul (N) şi PE al distribuţiei electrice sunt conectate direct la pământ. PE al echipamentului de încărcare este conectat direct la PE al distribuţiei electrice şi la conductorul separat PE şi neutru (N).
- Produsul trebuie să fie instalat pe un perete perfect vertical.



 Peretele de care este ataşat dispozitivul trebuie să fie solid. Trebuie să fie posibil să se facă găuri în perete şi să se introducă dibluri adecvate pentru a susține greutatea dispozitivului.



CLASIFICAREA STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE:

- · Conexiune permanentă
- · Echipament pentru locații fără acces restricționat
- · Echipament de clasa l

4.2 Cerințe pentru zona de instalare

I-CON EVO va funcționa la întregul său potențial dacă zona de instalare respectă aceste reguli.



AVERTISMENT: GEWISS nu este răspunzătoare pentru instalațiile incorecte care ar putea cauza deteriorarea produsului sau a EV conectat la stația de încărcare.



1. Cerințe privind condițiile de la locul de muncă

- Asigurați un gard adecvat pentru a izola zona de construcție de exterior
- Închideți și asigurați toate intrările atunci când locația nu este supravegheată
- Agățați în apropiere anunțuri de avertizare cu următoarele informații: pictograma de avertizare și numărul de telefon al persoanei responsabile
- Instalați un număr suficient de corpuri de iluminat

2. Curățare

- Păstrați zonele de lucru (inclusiv intrările) libere de reziduuri și obstacole
- Păstrați suprafețele la sol îngrijite și nivelate, pentru ca persoanele să nu se împiedice sau să nu fie rănite de unelte sau alte obiecte
- Stivuiți și depozitați echipamentele și materiale în mod ordonat și stabil
- Curățați și eliminați deșeurile în mod regulat
- Îndepărtați toate materialele și echipamentele în exces la terminarea lucrărilor



DO NOT

ΕΝΤ

3. Riscuri de incendiu

 Aveți grijă la materialele şi bunurile inflamabile. Țineți-le la distanță de zonele de lucru.



4. Protecție împotriva temperaturilor ridicate pe șantier

- Construiți un parasolar sau o copertină pentru a proteja lucrătorii de căldură și soare
- Furnizați echipamente de răcire, cum ar fi ventilatoare
- Furnizați distribuitoare de apă
- Furnizați îmbrăcăminte de protecție adecvată, cum ar fi pălării ochelari de soare și cămăși cu mâneci lungi, pentru a proteja lucrătorii de căldură și de radiațiile UV

5. Condiții meteorologice nefavorabile

- Asigurați toate schelele, structurile temporare, echipamentele și materialele libere
- Verificați și implementați SOP (procedura standard de operare) pentru a asigura deconectarea alimentărilor cu gaz, a circuitelor electrice și a echipamentelor
- Inspectați șantierele pentru a asigura protecția împotriva pătrunderii apei sau a prafului
- Inspectați sistemul de drenaj pentru blocaje și îndepărtați-le
- Opriţi toate lucrările în aer liber, cu excepţia lucrărilor de urgenţă

6. Ridicare

- Asigurați-vă că echipamentele și dispozitivele de ridicare sunt inspectate și testate în mod regulat de către persoane calificate
- Izolați și delimitați zonele de ridicare pentru a ține la distanță personalul care nu lucrează
- Asigurați-vă că traseele de ridicare nu trec prin clădiri sau pe lângă persoane și evitați coliziunea cu obiecte
- Nu depășiți limitele de sarcină de lucru sigure









7. Pentru lucrătorii de la fața locului

- Planificați întreaga activitate
- Întrerupeți alimentarea cu energie electrică (dacă este posibil, lucrați cu piesele deconectate de la electricitate)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Permis de lucru sub tensiune electrică (terminale de intrare cu tensiune înaltă după deschiderea ușii)
- Utilizați echipament individual de protecție (EIP)
- Condiții de lucru și spații de lucru sigure
- Respectați alte reglementări privind sănătatea, siguranța și securitatea la locul de muncă, cum ar fi cele publicate de OSHA

8. Norme de referință

Respectați următoarele reglementări:

 NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)

4.3 Cerințele de împământare și de siguranță

- Produsul trebuie să fie conectat la un sistem de cabluri permanente, metalice şi cu împământare. Conexiunile trebuie să fie conforme cu toate codurile electrice aplicabile. Se recomandă o rezistență la împământare mai mică de 10Ω.
- Atunci când instalați, întrețineți sau reparați încărcătorul, asigurați-vă că alimentarea cu energie electrică nu este niciodată conectată.
- Folosiți o protecție adecvată atunci când vă conectați la sursa principală de alimentare.
- Utilizați uneltele adecvate pentru fiecare sarcină.

4.4 Protecții externe care trebuie instalate

4.4.1 Protecție RCD

Dispozitiv neinclus în stația de încărcare sau în ambalaj.

Protecția trebuie instalată deasupra stației de reîncărcare în unitatea de consum. Fiecare stație de încărcare trebuie să fie protejată în amonte de un dispozitiv de curent rezidual în conformitate cu standardul de instalare electrică de joasă tensiune.

În special, fiecare stație trebuie să fie protejată în amonte de un:

- RCD de tip A (în conformitate cu unul dintre următoarele standarde: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 și IEC 62423)
- 2 poli sau 4 poli
- Curent nominal 40A
- 30 mA



I-CON cu o putere de 7,4 kW necesită RCD cu 2 poli I-CON cu o putere de 11 și 22 kW necesită RCD cu 4 poli



4.4.2 Protecție MCB

Dispozitiv neinclus în stația de încărcare sau în ambalaj.

Protecția trebuie instalată deasupra stației de reîncărcare în unitatea de consum. Fiecare stație de încărcare trebuie să fie protejată în amonte de o protecție MCB în conformitate cu standardul de instalare electrică de joasă tensiune. În special, fiecare stație trebuie să fie protejată în amonte de un:

- Curba C sau D MCB
- 2 poli sau 4 poli
- Curent nominal 32A

4.4.3 Descărcătoare de supratensiune (SPD)

I-CON evo SingleCP nu este echipat cu descărcătoare de supratensiune (SPD). Pentru a evita eventualele daune aduse instalației, proiectantul sau instalatorul trebuie să verifice necesitatea furnizării unor descărcători externi de supratensiune la stația de încărcare, efectuând, acolo unde este necesar, o evaluare a riscului de trăsnete conform standardelor (de exemplu, IEC/EN 62305-2).

4.5 Instalarea produsului

4.5.1 Deschiderea stației de încărcare





4.5.2 Instalarea pe perete sau pe stâlp

Pentru instalarea dispozitivului, se poate alege una dintre următoarele două soluții: **INSTALARE PE PERETE**



NOTĂ: Instalarea pe perete a dispozitivului I-CON EVO trebuie să țină cont de faptul că priza T2, sau suportul său de cablu din versiunea pentru tethering, trebuie să se afle la o înălțime cuprinsă între 50 cm și 1,5 m deasupra solului.

INSTALARE PE STÂLP





AVERTISMENT: Trebuie prevăzută o copertină pentru a proteja produsul de expunerea directă la soare în timpul celor mai fierbinți ore ale zilei. În cazul în care temperatura sistemului electronic depășește limitele de proiectare, produsul va suferi o reducere a puterii și poate fi supus unor defecțiuni care nu sunt acoperite de garanție.



4.5.3 Protecția acoperișului

Atunci când I-CON EVO este instalată pe un perete sau pe un stâlp cu expunere directă la soare, trebuie prevăzută o copertină pentru a proteja produsul de expunerea directă la soare în timpul celor mai fierbinți ore ale zilei. Această copertină trebuie să asigure umbră pentru întregul produs în orice moment al zilei. Copertina trebuie instalată la o înălțime față de cutia de perete I-CON EVO care să minimizeze obstrucția și să asigure umbra necesară. În cazul în care temperatura sistemului electronic depășește limitele de proiectare, produsul va suferi o reducere a puterii și poate fi supus unor defecțiuni care nu sunt acoperite de garanție. GEWISS oferă acoperire ad-hoc pentru I-CON evo, cu codul GWJ8104.

Când instalați copertina, duplicatul codului QR conținut în kit trebuie aplicat pe copertina metalică.

4.5.4 Conectarea cablurilor

Stația de încărcare are o opțiune diferită pentru intrările de cabluri.





SOLUȚIA 2

1. Alternativ, cablul poate fi trecut prin partea din spate



PASUL 1.

1. Conectați cablurile la blocul de borne de pe panoul electronic din stânga



Poziția sursei de alimentare (depinde de codul I-CON)

2. După finalizarea procesului de cablare, stația de încărcare poate fi pornită

4.6 Verificare electrică – Rezistență la împământare

Când instalarea este finalizată și sistemul este alimentat, este obligatoriu să se efectueze o verificare electrică pentru a evita orice probleme în timpul sesiunii de reîncărcare. De exemplu:

- rezistența la împământare trebuie să fie mai mică de 10Ω.
- dintre neutru și împământare este mai mică de 15 V.

4.7 Instalare contor extern

Pentru a permite utilizarea modului de gestionare a puterii de încărcare dinamică, este esențial ca I-CON să poată recupera datele de consum ale instalației casnice. Următoarele soluții sunt disponibile în prezent:

• Kit senzor extern TA

4.8 Instalarea senzorilor TA

GEWISS pune la dispoziție un set de senzori externi, neincluși în pachet. Procedați apoi cu achiziția de

- GWJ8037: pentru stațiile Monofazate
- GWJ8038: pentru stațiile Trifazate
- Un cablu Ethernet minim CAT.5 de lungimea necesară pentru a ajunge la punctul de instalare a senzorilor.

Pentru funcționarea corectă a instalației este importantă montarea senzorilor în aval de întrerupătorul principal al instalației în care este montată stația. În acest fel, I-CON evo este capabil să măsoare consumul tuturor sarcinilor casnice și să ajusteze puterea de încărcare în mod corespunzător. În plus, acest lucru vă va permite, de asemenea, să profitați de orice producție suplimentară dintr-un sistem fotovoltaic, dacă este prezent.





Pentru informații detaliate despre instalare, **consultați manualul de utilizare furnizat în pachetul setului de senzori**, care va include și următoarele diagrame de instalare:



5. Specificații funcționale

I-CON evo SingleCP are 2 moduri de operare diferite:

- STANDARD= Stația va continua cu încărcarea la puterea maximă setată.
- **DINAMIC**= puterea maximă de încărcare depinde de sarcinile casnice și de puterea lor instantanee în timpul utilizării. Stația de încărcare adaptează dinamic puterea de încărcare pentru a evita căderile de tensiune

Cele două moduri pot fi selectate de către utilizator prin intermediul aplicației MyJOINON, după instalarea și configurarea inițială de către instalator.

5.1 Cum funcționează modul dinamic

Pentru a utiliza stația în acest mod, este necesar:

 - să fi instalat senzorii externi de curent, urmând instrucțiunile din secțiunea 4.7 și din Manualul de instalare al senzorilor înșiși.

În acest scenariu, I-CON este capabil să citească consumul întregii case și să gestioneze autonom puterea de reîncărcare. În cazul în care consumul de uz casnic crește, puterea de reîncărcare este redusă la valoarea minimă (6A) sau suspendată.

Este important de precizat că, dacă în locuință este instalat un sistem fotovoltaic, modul dinamic vă va permite să exploatați orice exces de producție, crescând în mod autonom puterea de încărcare oferită vehiculului pentru a exploata energia produsă fără a fi nevoie să o cedați în rețea.



6. Configurare I-CON evo SingleCP prin App myJOINON



I-CON evo SingleCP poate fi configurat și gestionat în întregime prin aplicația myJOINON.

De asemenea, aplicația permite controlul deplin în ce privește accesul altor membri ai familiei și asupra istoricului datelor sesiunilor de încărcare. Acest capitol vă va ghida prin punerea în funcțiune inițială a I-CON, de la înregistrarea utilizatorului până la configurarea produsului.

Mai întâi, descărcați aplicația myJOINON din magazinele Android și iOS scanând codul QR de mai jos.



6.1 Pasul 1: Înregistrare și autentificare

Primul pas după instalarea aplicației este să vă creați contul selectând "înregistreazăte" și urmând procedura ghidată sau conectându-vă.

6.2 Pasul 2: Crearea instalației:

După procesul de înregistrare, puteți continua cu punerea în funcțiune prin crearea instalației și a zonelor acesteia. Atingând pe "configurează o nouă instalație", începe procedura ghidată pentru punerea în funcțiune.

Există 2 figuri care pot acționa la crearea instalațiilor în APP:

• **Instalator**: instalatorul creează noua instalație în numele proprietarului, care poate fi un utilizator nou sau care deține deja alte instalații.

> Utilizator nou: Instalatorul introduce datele personale ale utilizatorului și adresa sa de e-mail, apoi continuă cu invitați în cadrul noii instalații.

> Utilizator existent: Prin selectarea acestei opțiuni, instalatorul trebuie să recupereze numărul de identificare ORG de la utilizator, urmând instrucțiunile din APP, și să solicite accesul. Utilizatorul trebuie să accepte cererea, notificată prin e-mail sau în APP.

• **Proprietar:** După crearea casei, utilizatorul trebuie să trimită o invitație instalatorului prin e-mail, pentru a permite punerea în funcțiune a sistemului.

În fiecare instalație trebuie creată cel puțin o zonă (de exemplu, "garaj" sau "parcare"), căreia îi vor fi asociate stațiile de încărcare.

Odată finalizată procedura, puteți continua cu asocierea unei stații de reîncărcare.

6.3 Pasul 3: Asocierea stației de reîncărcare



AVERTISMENT: pașii de la paragraful 6.3 necesită **în mod absolut** o conexiune la Internet pe telefonul dvs. mobil pentru a fi finalizați.

După crearea locuinței și a zonei, clientul trebuie să asocieze stația de reîncărcare cu locuința sa. Urmați pașii din aplicație pentru:





• Găsiți codul QR cu titlul "Info EVSE" la stația de reîncărcare și scanați-l



NOTĂ: Prima asociere a stației de reîncărcare cu instalația dumneavoastră necesită o conexiune la internet. Pentru a asocia stația, scanați pur și simplu codul QR, fără a porni neapărat produsul. Dacă produsul este instalat într-o zonă fără acces la Internet, se recomandă efectuarea asocierii înainte de instalare.

• Dacă totul a mers bine, stația va fi imediat asociată cu contul dvs. și APP va încerca să se conecteze la hotspot-ul Wi-Fi al stației:

> Dacă conexiunea la hotspot s-a realizat cu succes, aplicația va continua să afişeze meniul de configurare a conectivității

> Dacă hotspot-ul nu este accesibil (pentru că stația nu este pornită sau se află în altă locație), aplicația va afișa o eroare și vă va permite să reîncercați conexiunea sau să o omiteți, avertizând utilizatorul că procedura nu este finalizată, ca în imaginea de mai jos.



6.4 Pasul 4: Configurarea conectivității produsului

I-CON evo SingleCP este proiectată pentru a fi utilizată la întregul său potențial în prezența unei conexiuni la rețea. Cu toate acestea, unele funcții de bază sunt disponibile chiar dacă stația nu este conectată. Acest lucru este posibil datorită hotspot-ului Wi-Fi generat de produs care permite conectarea directă cu APP.

6.4.1 Caracteristici hotspot

I-CON evo generează un hotspot Wi-Fi pentru a asigura o conexiune cu aplicația myJOINON. Datele de acces pentru această rețea sunt indicate în codul QR din partea dreaptă a I-CON evo (fiecare I-CON evo are date de acces dedicate). SSID-ul este compus folosind CODUL GEWISS și ADRESA MAC Wi-Fi, de exemplu:

GWJ3402CK_70F754658FD8

Parola este generată automat și aleatoriu.

Acest hotspot este dezactivat de îndată ce o rețea Wi-Fi este configurată în APP, în timp ce este menținut constant activ în caz contrar. Următoarele paragrafe vor oferi instrucțiuni despre cum să configurați produsul în funcție de situație.

6.4.2 Opțiuni de conectivitate

I-CON evo SingleCP poate fi utilizat în 3 scenarii de conectivitate:

• Scenariul 1: Stație conectată la rețeaua Wi-Fi

> I-CON are acces la CLOUD Joinon şi poate fi controlat complet de la distanță prin intermediul aplicației. Acest mod vă permite să utilizați toate funcțiile disponibile şi este cel recomandat pentru utilizarea cât mai bine a produsului.

• Scenariul 2: Stația nu este conectată la rețeaua Wi-Fi

> I-CON nu este conectată la nicio rețea Wi-Fi. Controlul are loc prin conexiunea directă a aplicației la hotspot-ul stației. Este încă necesară o conexiune la internet prin telefonul mobil.



Scenariul 3: Stația nu este conectată și instalată într-un loc fără acces la internet pe smartphone

> Similar cu situația anterioară, acest mod permite utilizarea stației în absența totală a unei rețele, chiar şi pe un telefon mobil, de exemplu în cazul produselor instalate în parcările subterane.

În funcție de metoda de conectare, nu toate caracteristicile sunt disponibile în APP. Următorul tabel rezumă principalele diferențe:

Funcții	Scenariul 1	Scenariul 2	Scenariul 3
Pornire/oprire încărcare	DA	DA	DA
Modificarea setărilor stației	DA	DA	DA
Vizualizarea datelor în timp real	DA	NU	NU
Vizualizarea istoricului reîncărcărilor	DA	DA*	DA*
Programare orară	DA	NU	NU
Actualizare firmware	DA, OTA	DA**	DA***

*: Este necesar să vă conectați local la hotspot-ul stației pentru a descărca istoricul **: Actualizarea trebuie mai întâi descărcată pe smartphone și apoi transferată prin hotspot la stație

***: actualizarea trebuie descărcată atunci când există o conexiune la internet pe smartphone și apoi transferată prin hotspot la stație.

Următoarele paragrafe vă vor ghida prin configurarea în fiecare dintre aceste scenarii.

6.4.3 Configurarea stațiilor conectate (Scenariul 1)

Odată ce asocierea este finalizată, puteți continua cu configurarea rețelei Wi-Fi. Când vi se solicită, este necesar să atingeți opțiunea corespunzătoare "Conectare la Wi-Fi" din APP și să urmați pașii de mai jos:

- Selectați rețeaua dorită din lista de rețele Wi-Fi detectate de stația de reîncărcare.
- Introduceți parola Wi-Fi și conectați-vă.
- Verificați starea LED-urilor pentru a vedea dacă conexiunea a fost realizată cu succes și informațiile afișate în aplicație:

> Dacă LED-ul clipeşte din nou în alb la scurt timp după introducerea parolei, înseamnă că s-a conectat cu succes la reţea.

> Dacă observați o clipire roșie la scurt timp după introducerea parolei, înseamnă că parola introdusă este incorectă. Pur și simplu reveniți la pagina de pornire, selectați stația de încărcare și, apăsând pe "trei puncte" intrați în setări, selectați editorul de conexiune la rețea cu creionul din dreapta sus a numelui rețelei și continuați din nou cu scanarea codului QR. Acest lucru vă va permite să selectați rețeaua și să introduceți parola corectă.

 Stația va reporni dacă este necesar și după 2 sau 3 minute, va apărea ca "online" în APP.

Acum, instalatorul poate continua la setarea parametrilor produsului în mod convenabil din aplicație.



SUGESTII: Ca o verificare a calității semnalului, vă sugerăm:

- Pe smartphone-urile Android: Verificați intensitatea semnalului accesând setările Wi-Fi, selectând rețeaua relevantă și citind informațiile de rețea despre intensitatea dBm. Dacă această valoare este mai mare de -60dBm (de exemplu, -20dBm), atunci acoperirea este bună
- Pe smartphone-urile iOs: Accesați setările Wi-Fi și vi se va afișa lista rețelelor găsite. Verificați dacă rețeaua selectată are cel puțin 2 din 4 bare de semnal.



AVERTISMENT: Gewiss nu este responsabilă pentru problemele care rezultă din conexiuni Wi-Fi insuficiente. Înainte de a instala I-CON evo, asigurațivă că zona are o acoperire adecvată a semnalului Wi-Fi. Un semnal puternic este necesar pentru a asigura cea mai bună performanță.



AVERTISMENT: Gewiss sugerează utilizarea unei rețele Wi-Fi cu un nivel de securitate adecvat, cum ar fi WPA-WPA2-Personal, și evitarea rețelelor publice fără nivel de securitate.



6.4.4 Configurarea stațiilor neconectate (Scenariul 2)

Acest mod permite configurarea și utilizarea I-CON evo SingleCP chiar și în absența unei rețele Wi-Fi locale.

Când vi se solicită, trebuie să atingeți opțiunea corespunzătoare "Neconectată la Wi-Fi". Stația va continua apoi să trimită informațiile către aplicație și să repornească. Odată ce repornirea este completă, după aproximativ 3 minute, aplicația va încerca să se conecteze din nou la stație, pentru a finaliza procesul de configurare a conectivității.

Acum instalatorul poate proceda la setarea locală a parametrilor produsului din APP, datorită posibilității de conectare la hotspot-ul stației, care va rămâne pornit. Pentru a vă reconecta la stație, este nevoie doar să scanați codul QR de pe lateral.

6.4.5 Configurarea stațiilor neconectate în zone fără acoperire (Scenariul 3)



AVERTISMENT: Având în vedere absența conexiunii aplicației la Cloud, în această situație unele funcții nu sunt disponibile.



AVERTISMENT: Această caracteristică nu este disponibilă pentru I-CON cu primele versiuni de firmware instalate. În caz de defecțiuni, contactați serviciul de asistență pentru instrucțiuni despre cum să actualizați stația offline.

În cazul în care stația trebuie instalată într-o zonă în care rețeaua de internet nu este accesibilă nici măcar de pe un telefon mobil, configurarea este totuși posibilă, **dar necesită câteva precauții:**

- 1) după cum s-a specificat anterior, asocierea stației cu locuința trebuie să se efectueze a priori, într-o zonă cu acoperire la internet. Urmați instrucțiunile din paragraful 6.3 pentru a continua cu asocierea.
- Este necesar să utilizați același cont cu care ați asociat stația, asigurându-vă că sunteți conectat cu o conexiune la internet înainte de a continua cu configurarea stației.

Odată ce instalarea în zona neacoperită este finalizată și stația este pornită, procedați după cum urmează:

- Deschideți aplicația myJOINON, unde veți vedea un ecran care indică faptul că sunteți OFFLINE
- Atingeți "Modul offline"; aplicația va recomanda scanarea codului QR al stației
- Odată asociat, puteți selecta doar "neconectat la Wi-Fi"
- Aşteptați, ca în paragraful anterior, ca stația să repornească și să se reconecteze la hotspot-ul Wi-Fi.

Acum instalatorul poate proceda la setarea locală a parametrilor produsului din APP, datorită posibilității de conectare la hotspot-ul stației, care va rămâne pornit. Pentru a vă reconecta la stație, este nevoie doar să scanați codul QR de pe lateral.





6.5 Pasul 5: Configurarea stației de reîncărcare

Următorul pas constă în modificarea parametrilor stației de reîncărcare.

Există setări care pot fi modificate numai de către instalatorii autorizați. Acestea sunt cuprinse în meniul "Parametrii instalatorului".

În cazul stațiilor "neconectate la Wi-Fi", pentru a modifica setările, este necesar să vă conectați întotdeauna prin scanarea codului QR din lateral.

PARAMETRII INSTALATORULUI:

- Activați senzorii TA: Parametru care permite citirea curentului din sistem prin intermediul transformatoarelor de curent. Acesta va permite utilizatorului să selecteze modul de încărcare dinamic. Activați acest parametru numai după ce ați instalat corect senzorii TA, astfel cum este indicat în paragraful 4.5.1.
- **Tipul de contor:** monofazat sau trifazat, în această secțiune instalatorul trebuie să selecteze setarea corectă în funcție de instalație. Nivelurile maxime de putere selectabile depind de acest parametru.
- **Puterea contorului:** Instalatorul poate alege între diferite niveluri de putere în funcție de puterea contractată de client. Acesta este un parametru crucial pentru funcționarea corectă a stației în instalație.



AVERTISMENT: O setare incorectă a puterii ar putea cauza defecțiuni în instalația de acasă.

PARAMETRI COMUNI:

Acești parametri pot fi modificați fie de către proprietar, fie de către instalator

- Informații despre rețea: Proprietarul poate schimba rețeaua Wi-Fi dacă rețeaua anterioară nu mai este disponibilă sau o poate adăuga în cazul în care o stație setată nu este conectată.
- Programare orară: proprietarul poate crea programe de încărcare zilnice și săptămânale, indicând intervalele orare în care poate avea loc reîncărcarea vehiculului.



AVERTISMENT: numai stațiile conectate la internet pot utiliza funcția de programare orară.

- Putere de reîncărcare: Puteți seta puterea maximă de reîncărcare, limitată mai sus de puterea instalației setată de instalator.
- Moduri de funcționare:

> Standard: Acest mod nu necesită alte accesorii conectate la stație. Utilizatorul poate seta pur şi simplu o putere de încărcare fixă.

> Dinamic: Acest mod necesită instalarea şi activarea corectă a CT-urilor de către instalator. Stația va fi capabilă să varieze puterea de încărcare în funcție de energia disponibilă în sistem, evitând astfel eventualele supraîncărcări. Vă rugăm să consultați paragraful 5.1 pentru mai multe informații

• Pornire reîncărcare:

> Încărcare liberă: stația nu necesită autorizare prin APP pentru a începe încărcarea

> Încărcare cu autorizare: trebuie să aveți acces la stație prin aplicația myJOINON pentru a începe sesiunea de încărcare. Numai cei care au acces la stație prin APP pot încărca.

• Începere încărcare când sunteți offline:

> Permite, în cazul setării stației cu "încărcare cu autorizare", să se procedeze la încărcare liberă dacă stația pierde temporar conexiunea.

6.6 Actualizare firmware

6.6.1 Stații conectate la o rețea Wi-Fi:

Stațiile conectate la Wi-Fi pot fi actualizate prin OTA direct din aplicație. În aplicație, localizați meniul hamburger în dreapta sus, deschideți pagina de gestionare a instalației și apoi pagina de actualizări a firmware. Aici puteți începe actualizarea.



LED-ul stației:

- Clipește galben intermitent în timpul descărcării actualizării
- Emite un efect galben de "respiro" în timpul procesului de instalare a actualizării

În timpul actualizării, stația poate reporni de mai multe ori.

6.6.2 Stații care nu sunt conectate la o rețea Wi-Fi:

Stațiile care nu sunt conectate la Wi-Fi pot fi actualizate și prin intermediul aplicației, dar necesită câțiva pași suplimentari.

- În aplicație, localizați meniul hamburger în dreapta sus, deschideți pagina de gestionare a instalației și apoi pagina de actualizări a firmware. Aici puteți începe să descărcați actualizarea în modul local pe smartphone-ul dvs.
- 2. Odată ce descărcarea este finalizată, vi se va cere să scanați codul QR pentru a vă conecta la stație. Continuați cu această operațiune
- 3. În cazul în care conexiunea la stația de reîncărcare s-a realizat cu succes, începe procesul de transfer al fișierului de actualizare prin hotspot Wi-Fi. Așteptați până când operațiunea este finalizată fără a închide aplicația. LED-ul va clipi galben pe toată durata operațiunii.

6.6.3 Stații neconectate la Wi-fi în zonele fără acoperire a rețelei celulare

Pentru instalațiile în care nu există acoperire de rețea, trebuie mai întâi să descărcați pachetul de actualizare într-o zonă cu acoperire de rețea. Urmați pașii 1) și 2) din paragraful 6.6.2, selectând stația pe care doriți să o actualizați pentru a continua cu descărcarea pachetului de actualizare. Odată ce descărcarea este finalizată, utilizatorul poate alege:

- **Dacă doriți să instalați actualizarea imediat:** se deschide pagina de scanare a codurilor QR. Apoi mergeți la locul de instalare și continuați cu conectarea la stație.

 Dacă doriți să îl instalați mai târziu: Prin selectarea acestei opțiuni, APP păstrează pachetul de actualizare în memorie, permițând scanarea și instalarea acestuia ulterior. Pentru a începe actualizarea, trebuie să scanați codul QR și să vă conectați la stație. Din pagină, atingeți "3 puncte", selectați "Actualizare stație", "Actualizare" și apoi "Instalare".

7. Cum se încarcă vehiculele electrice



AVERTISMENT: Nu trebuie utilizat niciun adaptor între cablul de încărcare și priza de încărcare a vehiculului.



AVERTISMENT: Adaptoarele dintre priza EV și fișa EV trebuie utilizate numai dacă sunt proiectate și aprobate în mod specific de către producătorul vehiculului sau de către producătorul echipamentului de alimentare EV și de cerințele naționale.

I-CON evo SingleCP oferă o modalitate ușoară de a încărca un vehicul electric. Ca setare din fabrică, fără a fi nevoie de configurare, I-CON evo SingleCP permite o reîncărcare prin conectarea mașinii. Stația se va încărca la puterea nominală. Odată ce configurarea în aplicație este finalizată, sunt posibile 2 moduri de a începe reîncărcarea:

- Dacă stația este setată pe "Reîncărcare liberă", clientul poate conecta cablul fără restricții pentru a începe automat o sesiune de reîncărcare. Pentru a încheia sesiunea, trebuie să o opriți de pe partea vehiculului.
- Dacă stația este setată pe "Reîncărcare cu autorizare", clientul poate conecta cablul fără restricții, dar pentru a începe sesiunea de reîncărcare trebuie folosit APP-ul și, bineînțeles, trebuie să fie disponibil accesul la stație. Sesiunea se încheie prin vehicul sau manual prin APP.



OBSERVAȚIE: în cazul stațiilor configurate ca neconectate la Wi-Fi, dacă este setată pe "reîncărcare cu autorizare", este întotdeauna necesar să vă conectați la stație prin scanarea codului QR pentru a autoriza încărcarea.


9. Codificarea erorilor și rezolvarea acestora

9.1 Lista codurilor de eroare

lată lista de erori pe care I-CON EVO le poate genera.

Nr. eroare Cod	Titlul erorii	Scurtă descriere
1	UȘĂ DESCHISĂ	Ușa din față este deschisă. Produsul nu este sigur.
4	CONTACTOR (T2) KO	Contactorul se află într-o stare diferită de cea așteptată.
5	OBTURATOARE T2 KO	Obturatoarele sunt într-o stare diferită de cea așteptată.
6	BLOCARE MOTOR ÎNCHIS KO	Sistemul de blocare a motorului nu se deplasează în poziția ÎNCHIS.
7	BLOCARE MOTOR DESCHIS KO	Sistemul de blocare a motorului nu se deplasează în poziția DESCHIS.
9	MĂSURARE GREȘITĂ A CABLULUI	Măsurarea cablului nu este prezentă în simulatorul EV.
10	OFFLINE >1h	EVSE a pierdut comunicarea cu backend-ul timp de 1 oră. EVSE este conectat la Wifi, dar nu se poate conecta la cloud.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Contactorul se află într-o stare diferită de cea așteptată.
12	MCB (SCHUKO) KO	MCB-ul este deschis, întrerupând alimentarea cu energie electrică.
13	CURENT CC	Dispozitivul detectează o pierdere de curent continuu în timpul sesiunii de încărcare.
14	SEMNAL CP KO	SEMNAL CP KO Semnalul CP este în eroare.
15	DEFECȚIUNE DIODĂ EV	Verificarea efectuată de EVSE asupra diodei a eșuat.

20	DEFECȚIUNE PEN	EVSE a detectat o defecțiune în sistemul PEN.
22	DEFECȚIUNE COMUNICARE ADC	A apărut o eroare la sfârșitul configurării interne ADC.
24	SUPRATENSIUNE	Tensiunea de intrare este prea ridicată
26	WIFI KO	Eroare detectată în cipul WiFi.
27	TA EXTERN KO	Dispozitivele TA externe sunt defecte.
28	SUPRAÎNCĂRCARE EV	EV nu respectă limitele de curent.
29	ÎNCĂRCARE SUSPENDATĂ - VENTILAȚIA NU FUNCȚIONEAZĂ	EV necesită ventilație, dar EVSE nu are semnal aferent (către sistemul de ventilație).
31	SUBTENSIUNE	Tensiunea de intrare este scăzută.
20		Dispozitivul verifică această stare
52	DEFECTIONE SCONGENICC	de eroare la pornirea EVSE.
33	PROBLEMĂ IoT	Dispozitivul nu primește un răspuns pentru mesajele de începere a tranzacției trimise.
34	COMUNICARE TIC	EVSE nu primește pachete de comunicare de la dispozitivul TIC. Dacă nu se primesc pachete corecte după 30 secunde, se declanșează eroarea.
35	EROARE DECRYPT OTA	Eroare în timpul actualizării OTA
36	EROARE CHECKSUM OTA	Eroare în timpul actualizării OTA
40	ÎNCĂRCARE OFFLINE NEAUTORIZATĂ	Stația este deconectată și este setată să nu permită reîncărcări până când revine online



9.2 Remedierea problemelor

În caz de eroare, I-CON evo o va semnala cu LED-ul roșu și, dacă este posibil, va indica, în plus, codul de eroare în APP

Nr. eroare Cod	Titlul erorii	Ghid de soluționare a problemelor
1	UŞĂ DESCHISĂ	Verificați starea capacului. Dacă este deschis, închideți-l. Când închideți capacul, asigurați-vă că dispozitivul interior este apăsat. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
4	CONTACTOR (T2) KO	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
5	OBTURATOARE T2 KO	Verificați starea fișelor de la prizele T2. Dacă acestea sunt deschise fără fișă, încercați să le mutați cu ajutorul uneltei. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență. Dacă această eroare apare la încărcarea I-CON, scoateți fișa. Obturatorul este închis mecanic. Eroarea va dispărea. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
6	BLOCARE MOTOR ÎNCHIS KO	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
7	BLOCARE MOTOR DESCHIS KO	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
9	MĂSURARE GREȘITĂ A CABLULUI	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare cu același cablu sau folosiți un alt cablu. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.

10	OFFLINE >1h	Verificați conexiunea la internet furnizată la I-CON. Verificați parametrii de conectare pe I-CON Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
12	MCB (SCHUKO) KO	Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
13	CURENT CC	Scoateți fișa și începeți o altă sesiune de încărcare. Încercați să începeți o sesiune de încărcare cu un alt EV. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
14	SEMNAL CP KO	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare cu același cablu sau folosiți un alt cablu. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
15	DEFECȚIUNE DIODĂ EV	Conectați un EV la I-CON.
20	DEFECȚIUNE PEN	Verificați împreună cu instalatorul dumneavoastră starea rețelei. Când problema de rețea dispare, reporniți I-CON.
22	DEFECȚIUNE COMUNICARE ADC	Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
24	SUPRATENSIUNE	Verificați alimentarea cu energie electrică conectată la I-CON
		împreună cu propriul instalator.
26	WIFI KO	Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
27	TA EXTERN KO	Verificați conexiunea și cablajul împreună cu instalatorul dvs. în conformitate cu instrucțiunile din manualul de utilizare dedicat. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
28	SUPRAÎNCĂRCARE EV	Încercați să începeți o altă sesiune de încărcare. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.



29	ÎNCĂRCARE SUSPENDATĂ - VENTILAȚIA NU FUNCȚIONEAZĂ	Nu este posibilă nicio acțiune corectivă.
31	SUBTENSIUNE	Verificați alimentarea conectată la I-CON și reporniți produsul.
32	DEFECȚIUNE SCURGERI CC	Reporniți produsul; dacă persistă, contactați serviciul de asistență
33	PROBLEMĂ IoT	Verificați conexiunea la internet și funcționarea platformei la care este conectată stația.
34	COMUNICARE TIC	Verificați împreună cu instalatorul dumneavoastră starea conexiunii la contorul extern. Dacă eroarea persistă, contactați serviciul de asistență.
35	EROARE DECRYPT OTA	Contactați serviciul de asistență
36	EROARE CHECKSUM OTA	Contactați serviciul de asistență
39	EROARE S/C: COMUNICARE CU CONTORUL	Verificați dacă contorul ales este conectat și funcționează corect. Dacă este necesar, încercați o repornire a stației Server.
40	ÎNCĂRCARE OFFLINE NEAUTORIZATĂ	Modificați corespunzător parametrul "Comportament de autentificare offline" din portalul de la bord

10. Asistență

Serviciul de asistență permite contactul direct cu tehnicienii GEWISS, pentru a obține răspunsuri la întrebări de natură tehnică: proiectare de instalații, de reglementare, de produse sau de software.

În cazul în care aveți nevoie de asistență, vă rugăm să consultați:

- la pagina <u>https://www.gewiss.com/ww/en/services/support</u> și faceți clic pe DESCHIDE UN TICKET
- sau scanați codul QR pentru a fi redirecționat către pagina corectă și pentru a deschide un tichet

LINK DIRECT





TARTALOMJEGYZÉK
Bevezetés
Bevezetés
Főbb jellemzők
1. I-CON evo felhasználói felület
2. Műszaki specifikációk
2.1 A termék műszaki specifikációi301
2.2 Általános és országspecifikus követelmények
2.2.1 Általános követelmények303
2.2.2 Országspecifikus követelmények
2.3 Az I-CON evo kód leírása
2.4 LED-es jelzés és működési állapot305
2.5 Méretek
3. Az eszköz átvétele és tárolása
3.1 Átvétel
3.2 Az eszköz azonosítása307
3.3 Szállítás alatt bekövetkező károk307
3.4 Tárolás
4. Telepítési útmutató
4.1 Telepítés előtt
4.2 Telepítési terület követelményei310
4.3 Földelésre vonatkozó és biztonsági követelmények
4.4 Telepítendő külső védelmek314
4.4.1 RCD-védelem
4.4.2 MCB-védelem315
4.4.3 Túlfeszültség-levezetők (SPD)315
4.5 A termék telepítése316
4.5.1 A töltőállomás kinyitása316
4.5.2 Telepítés falra vagy oszlopra317
4.5.3 Tető védelme
4.5.4 A vezetékek csatlakoztatása320
4.6 Elektromos vezérlés – Földelési ellenállás
4.7 Külső mérőműszer előkészítése
4.8 TA érzékelő telepítése322
5. Funkcionális specifikációk

GEWi55

5.1 A dinamikus mód működése	324
6. I-CON evo SingleCP konfiguráció az AppmyJOINON-on keresztül	325
6.1 1. lépés: Regisztráció és bejelentkezés	325
6.2 2. lépés: A rendszer létrehozása:	325
6.3 3. lépés: A töltőállomás hozzárendelése	326
6.4 4. lépés: A termék csatlakoztatásának konfigurálása	328
6.5 5. lépés: A töltőállomás konfigurációja	333
6.6 A tűzfal frissítése	334
7. Elektromos járművek töltése	336
9. Hibakódok és problémák megoldása	337
9.1 Hibakódok listája	337
9.2 Problémamegoldás	339
10. Ügyfélszolgálat	342

Bevezetés

INFORMÁCIÓ: Fontos megjegyezni, hogy a dokumentumban szereplő információk előzetes értesítés nélkül változhatnak. Töltse le a legújabb verziót a <u>www.gewiss.com</u> oldalról

Az I-CON evo SingleCP által kínált funkciók eléréséhez fontos letölteni a **myJOINON** alkalmazást a Google Play Áruházból és az App Store-ból, amely az alábbi QR-kód beolvasásával is telepíthető



Bevezetés

Üdvözöljük az I-CON evo SingleCP felhasználói kézikönyvében! Az I-CON evo SingleCP a megoldás akkumulátoros elektromos járművek (BEV) és plug-in hibrid elektromos járművek (PHEV) töltéséhez.

A JOINON I-CON evo telepítése egyszerű és költséghatékony a fali kialakításnak köszönhetően, amely rugalmasságot és költséghatékony telepítést kínál különböző helyeken. Ez az AC töltési megoldás hálózati kommunikációs képességekkel rendelkezik, lehetővé téve a teljes körű kezelést egy alkalmazáson vagy külső platformokon keresztül.

Intuitív felhasználói felületével, biztonsági tanúsítványaival, valamint víz- és porálló kialakításával a JOINON I-CON Evolution ideális választás főleg kültéri környezetekbe.



Főbb jellemzők

- Egyszerű és sokoldalú telepítés: A fali kialakítás rugalmasságot biztosít, lehetővé téve az egyszerű telepítést több helyre.
- Távoli vezérlés: a termék funkcióinak elérése alkalmazáson keresztül.
- Fejlett töltési szabványok: Az iparág legújabb váltóáramú töltési szabványai alapján gyártva.
- Ellenállás a környezeti hatásokkal szemben: Ellenáll a szilárd anyagok és folyadékok behatolásának, ideális kültéri környezetekhez.

1. I-CON evo felhasználói felület





Figyelmeztetés: az EN-17186 szabvány előírásainak megfelelően ez a dokumentum tartalmazza az elektromos közúti járművek tápellátására vonatkozó harmonizált azonosítókat. A jelen szabvány célja, hogy kielégítse a felhasználók információs igényeit az elektromos járművek (EV) töltőállomásai, kábelei és a piacra dobott járművek közötti kompatibilitás tekintetében. Az azonosítót az elektromos járművek töltőállomásain, a járműveken, a kábelszerelvényeken, az elektromos járművek márkakereskedéseiben és a használati útmutatókban kell feltüntetni a leírtak szerint.



2. Műszaki specifikációk

2.1 A termék műszaki specifikációi

A modell neve	GWJ34XXC		
	Névleges feszültség	230 Vac (±15%) - 400 Vac (±15%)	
	Max felvett áram.	32 A	
AC	Max. bemeneti teljesítmény.	22 kVA	
Bemenet	Elektromos hálózati rendszer	TN / TT	
	Frekvencia	50/60 Hz	
	Elektromos elosztás	1P+N+PE 3P+N+PE	
	Elérhető a töltőállomás belsejében	-	
Bemeneti védelem	A töltőállomás külső részén	 MCB (2P vagy 4P, max 32A, C vagy D ív) RCD (2P vagy 4P max 40A, A típus, 30mA) OVP OPP 	
Belső védelem	Egyenáramú szivárgás (6	mA differenciál érzékenységű kioldó)	
	Súly	 T2 aljzat modell: 4,5 kg Tether kábel modell: 5,5 kg 	
	Töltőkábel száma	1	
Mechanikai adatok	Töltőkábel hossza	5 m	
	Védettségi fokozat	IP 55	
	Mechanikai ellenállás	IK 11	
	Áramütés elleni védelem	I. osztály	
	Üzemi hőmérséklet	-25°C; +55°C *	
	(külső)	* Tilos közvetlen napfénynek kitenni	
	Raktározási hőmérséklet	-40°C; +70 °C	
Környezeti feltételek	Relatív páratartalom érték	5%~95% relatív páratartalom	
	Tengerszint feletti magasság	≦2000 m	
	Szennyezési szint	3	
Kommunikáciá	Külső	• Wi-Fi	
Nommunikacio	Beltéri	-	

	lrányelv	 2014/53/EU 2011/65/EU + 2015/863 EMC elektromágneses összeférhetőségi besorolás: B
EU rendelet	Szabvány	 EN IEC 61851-1 EN IEC 61851-21-2 EN IEC 63000 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 ETSI EN 300 328 V2.2.2 ETSI EN 300 330 V2.1.1 EN IEC 62311
	Szabványos aljzat	 EN 62196 2. típus 3. mód
Felhasználói felület	Felhasználói jogosultság	 Nincs Alkalmazáson keresztül OCPP-n keresztül
	Töltés állapotára vonatkozó információk	• LED (mindig)
Készenléti teljesítmény	15 W	
Egyéb	 Közös használatra készült Korlátlan hozzáférésű helyek Egy egység névleges kondicionált rövidzárlati árama – 3kA 	



2.2 Általános és országspecifikus követelmények

2.2.1 Általános követelmények



Az l2t érték a 3. módú töltőállomás EV csatlakozójánál rövidzárlat esetén nem haladhatja meg a 75 000 A2s értéket



Rövidzárlat esetén az l2t értéke a 3-as módú töltőállomás járműcsatlakozóján (c eset) nem haladhatja meg a 80000 A2s-t

2.2.2 Országspecifikus követelmények



Spanyolországban a lakóhelyen történő telepítéshez és a 16A-es alkalmazásokhoz az elektromos szerelési előírások retesszel ellátott csatlakozóaljzatok használatát írják elő

Svédországban a nemzeti szabályozások egyenértékű záróelemeket vagy megfelelő biztonsági szintű védelmi módszereket írnak elő. Például: telepítési magasságok, tárgyak blokkolása az érintkezési kapacitásból, a fedél blokkolása stb.

Az Egyesült Államokban és Kanadában az I-CON evo nem értékesíthető

2.3 Az I-CON evo kód leírása

Az I-CON evo különböző változatokban kapható, a csatlakozó típusától, a töltési teljesítménytől, a kijelző rendelkezésre állásától és más belső eszközöktől függően. A következő táblázat a szám és a betű jelentését írja le.





2.4 LED-es jelzés és működési állapot

A töltőállomás RGB LED-ek segítségével tájékoztatja a felhasználót az állapotról és a szükséges teendőkről.

A különböző színek jelentését az alábbiakban ismertetjük. Az I-CON evo által kínált funkciók eléréséhez fontos letölteni a myJOINON alkalmazást a Google Play Áruházból és az App Store-ból.



Készenlét

Hiba

Újratöltés

Szín	Világító	Villogó	
	A töltőállomás ki van kapcsolva		
NINCS SZIN	A töltőállomás újraindul az új firmware telepítése miatt		
Fehér	Alkalmazás és töltőállomás csatlakozása (Wi-Fi-n keresztül) OK (az alapszínre helyezve)	Aktív Wi-Fi hotspot (az alapszínre helyezve)	
Zöld	Elérhető töltőállomás	Várakozás a töltőkábel eltávolítására vagy behelyezésére	
Piros	Alkalmazás és töltőállomás csatlakozása (Wi-Fi-n keresztül) NEM OK (az alapszínre helyezve)	ND	
	Belső hiba	ND	
Kék	Töltés folyamatban – Rendszer feszültség alatt	Felfüggesztett töltés vagy feltöltött akkumulátor	
Sárga	ND	Pulzáló fény: új firmware telepítése a villogó fény után: Az FW letöltése folyamatban van OTA-n keresztül	

2.5 Méretek

Fő töltő méretei: (mértékegység: mm)



Előnézet és oldalnézet



Alulnézet



3. Az eszköz átvétele és tárolása 3.1 Átvétel

A készüléket becsomagolva kell tartani a telepítésig.

3.2 Az eszköz azonosítása

Az készülék sorozatszáma egyértelműen azonosítja a készüléket.

A Gewiss-szel folytatott bármilyen kommunikáció során erre a számra kell hivatkoznia.

A készülék sorozatszáma a műszaki adatok címkéjén található (az elülső panel jobb oldalán).

3.3 Szállítás alatt bekövetkező károk

Ha az eszköz szállítás közben megsérült:

1. Ne folytassa a telepítést.

2. Az eszköz kézhezvételétől számított 5 napon belül jelezze.

Ha vissza kell juttatni a készüléket a gyártónak, az eredeti csomagolást kell használni.

3.4 Tárolás



Ha az ebben a szakaszban szereplő utasításokat figyelmen kívül hagyja, az eszköz károsodhat. A gyártó nem vállal felelősséget az utasítások be nem tartásából eredő károkért.

Ha az eszközt nem közvetlenül a kézhezvétel után telepítik, az állapotromlás elkerülése érdekében az alábbiak szerint járjon el:

- A töltőállomások megfelelő tárolásához ne távolítsa el az eredeti csomagolást a telepítés időpontjáig.
- Ha a csomagolás megsérül (vágások, lyukak stb.), ez megakadályozza a töltőállomások helyes tárolását a telepítés előtt. A gyártó semmilyen felelősséget nem vállal a csomagolás megsérüléséből adódó következményekért.

- Tartsa tisztán a készüléket (távolítsa el a port, forgácsot, zsírt stb.), gondoskodjon a rágcsálókkal szembeni védelemről is.
- Védje a felfröccsenő víztől, hegesztés közben keletkező szikrától stb.
- A készüléket takarja le jól szellőző védőanyaggal, hogy elkerülje a környezeti páratartalom által okozott kondenzvizet.
- A tárhelyen lévő töltőállomásokat az alábbiaknak megfelelő környezeti körülmények között tárolja.

Környezeti tárolási feltételek			
Minimális hőmérséklet	-40 °C		
A helyiségben levő levegő minimális hőmérséklete	-40 °C		
A helyiségben levő levegő maximális hőmérséklete	70 °C		
Maximális relatív páratartalom kondenzáció nélkül	95%		

 Nagyon fontos, hogy a rendszert megvédje a korrozív vegyszerektől és sótartalmú környezettől.



4. Telepítési útmutató

4.1 Telepítés előtt

- A termék használata és telepítése előtt olvassa el az összes utasítást.
- Ne használja a terméket, ha a tápkábel vagy a töltőkábel sérült.
- Ne használja ezt a terméket, ha a ház vagy a töltőcsatlakozó sérült vagy nyitva van, vagy ha sérült.
- Ne helyezzen semmilyen eszközt, anyagot, ujjat vagy más testrészt a töltőcsatlakozóba vagy az elektromos jármű csatlakozójába.
- Ne csavarja, lengesse, hajlítsa, ejtse vagy szorítsa meg a töltőkábelt. Soha ne haladjon át rajta járművel.



FIGYELMEZTETÉS: A terméket csak az építési, elektromos és biztonsági előírásoknak megfelelő vállalkozó és/vagy meghatalmazott technikus telepítheti.



FIGYELMEZTETÉS: A terméket az első használat előtt szakképzett szerelőnek kell ellenőriznie. A jelen kézikönyvben szereplő információk betartása semmilyen körülmények között nem mentesíti a felhasználót az összes vonatkozó biztonsági előírás és szabvány betartásának kötelezettsége alól.

- A tápellátást egyfázisú vagy háromfázisú konfiguráción keresztül kell biztosítani TN(-S)/TT földelő rendszerekkel.
- A TN(-S) rendszer telepítésekor: a nulla vezeték (N) és a védővezeték (PE) az elektromos hálózatban közvetlenül csatlakozik a földhöz. A töltőberendezés védővezetéke (PE) közvetlenül csatlakozik az energiaelosztás védővezetékéhez (PE) és a nulla vezetékhez (N) csatlakoztatott különálló vezetékhez.
- A terméket tökéletesen függőleges falra kell felszerelni.



 A fal, amelyre a készüléket rögzítik, szilárdnak kell lennie. A fal legyen fúrható, valamint a dűbeleknek alkalmasnak kell lennie a készülék súlyának megtartására.



TÖLTŐÁLLOMÁS BESOROLÁSA:

- · Állandó csatlakozás
- · Korlátlan hozzáférésű helyek berendezései
 - I. osztályú berendezés

4.2 Telepítési terület követelményei

Az I-CON evo a lehető legjobban teljesít, ha a telepítési terület követi ezeket a szabályokat.



FIGYELMEZTETÉS: A GEWISS nem vállal felelősséget az olyan helytelen telepítésekért, amelyek károsíthatják a terméket vagy a töltőállomáshoz csatlakoztatott elektromos járművet.



1. Munkahelyi körülményekre vonatkozó követelmények

- Biztosítson megfelelő kerítést az építési terület kívülről történő elkülönítéséhez
- Zárja be és biztosítsa az összes bejáratot, ha a helyszín felügyelet nélkül van
- A közelben helyezzen el figyelmeztető táblákat, amelyek a következő információkat tartalmazzák: figyelmeztető ikon és a felelős személy telefonszáma
- Telepítsen elegendő számú megvilágító berendezéseket

2. Tisztítás

- Tartsa a munkaterületeket (beleértve a bejáratokat is) törmeléktől és akadályoktól mentesen
- Tartsa a talajfelületeket rendezetten és síkban, hogy elkerülje az emberek botlását vagy sérülését szerszámok vagy más tárgyak miatt
- Rakja egymásra és tárolja a berendezéseket és az anyagokat rendezett és stabil módon
- Rendszeresen tisztítsa meg és ártalmatlanítsa a hulladékot
- A munka befejeztével távolítson el minden felesleges anyagot és felszerelést



DO NO

3. Tűzveszély

 Legyen óvatos a gyúlékony anyagokkal és árukkal. Tartsa őket távol a munkaterületektől.



4. Magas hőmérséklet elleni védelem a helyszínen

- Építsen napellenzőt vagy tetőt a munkások hőségtől és a naptól való védelmére
- Készítsen elő hűtőberendezéseket, például porszívókat
- Tegye elérhetővé a vízelosztókat
- Biztosítson megfelelő védőruházatot, mint például kalapot, napszemüveget és hosszú ujjú inget, hogy megvédje a munkavállalókat a hőguta és az UVsugárzás ellen

5. Kedvezőtlen éghajlati viszonyok

- Erősítsen meg minden állványt, ideiglenes szerkezetet, felszerelést és laza anyagot
- Ellenőrizze és hajtsa végre a standard üzemi eljárást a gázvezetékek, elektromos áramkörök és berendezések leválasztásának biztosítása érdekében
- Vizsgálja meg az építési területeket, és biztosítsa a víz vagy por behatolása elleni védelmet
- Ellenőrizze a vízelvezető rendszert, ellenőrizze, hogy nincs-e elzáródás, és távolítsa el őket
- Állítson le minden kültéri munkát, kivéve a vészhelyzeti munkát

6. Emelés

- A berendezéseket és az emelőeszközöket szakképzett személyek rendszeresen ellenőrizzék és teszteljék
- Szigetelje és határolja le az emelési területeket, hogy távol tartsa az illetéktelen személyzetet
- Ügyeljen arra, hogy az emelőpályák ne haladjanak át épületek vagy emberek felett, és kerülje a tárgyakkal való ütközést
- Ne lépje túl a biztonságos üzemi terhelés határait



7. Helyszíni munkások számára

- A teljes munka megtervezése
- Kapcsolja ki az áramellátást (lehetőség szerint áramtalanított alkatrészekkel dolgozzon)
- LOTO (kizárás, kitáblázás)
- Feszültség alatti elektromos munkavégzési engedély (az ajtónyitás után nagyfeszültségű bemeneti terminálok)
- Használjon egyéni védőfelszerelést
- Biztonságos munkakörülmények és terek
- Tartsa be az egyéb munkahelyi egészségvédelmi, biztonsági és védelmi előírásokat, például az OSHA által közzétetteket

8. Referencia név

Tartsa be az alábbi előírásokat:

 NFPA-70E (Elektromos biztonság a munkahelyen, áramütésveszély felmérés, ívvillanás kockázatbecslés)

4.3 Földelésre vonatkozó és biztonsági követelmények

- A terméket állandó, fém, földelt vezetékrendszerhez kell csatlakoztatni. A csatlakozásoknak meg kell felelniük az összes vonatkozó elektromos előírásnak. 10Ω-nál kisebb földelési ellenállás ajánlott.
- A töltő üzembe helyezése, karbantartása vagy javítása során ügyeljen arra, hogy soha ne csatlakoztassa az áramellátást.
- Használjon megfelelő védelmet a fő elektromos elosztóhálózathoz való csatlakozáskor.
- Használja a megfelelő eszközöket az egyes feladatokhoz.

4.4 Telepítendő külső védelmek

4.4.1 RCD-védelem

A töltőállomásban vagy a csomagolásban nem található eszköz.

A védelmet a fogyasztói egység töltőállomása fölé kell felszerelni. Minden töltőállomást a kisfeszültségű elektromos rendszer szabványa által előírt differenciálművel kell védeni.

Különösen az egyes állomásokat kell védeni a folyásiránytól felfelé a következőkkel:

- RCD, A típus (Az alábbi szabványok egyikével összhangban: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 és IEC 62423)
- 2 pólus vagy 4 pólus
- Névleges áram 40A
- 30 mA





4.4.2 MCB-védelem

A töltőállomásban vagy a csomagolásban nem található eszköz.

A védelmet a fogyasztói egység töltőállomása fölé kell felszerelni.

Minden töltőállomást a kisfeszültségű elektromos rendszer szabványa által megkövetelt termikus-mágneses védelemmel kell védeni.

Különösen az egyes állomásokat védeni kell a folyásiránytól felfelé a következőkkel:

- C vagy D ív MCB
- 2 pólus vagy 4 pólus
- Névleges áram 32A

4.4.3 Túlfeszültség-levezetők (SPD)

Az I-CON evo SingleCP nincs felszerelve túlfeszültség-levezetővel (SPD).

A telepítés esetleges károsodásának elkerülése érdekében, a tervezőnek vagy a telepítőnek ellenőriznie kell a külső túlfeszültség-levezetők biztosításának szükségességét a töltőállomáson azáltal, hogy szükség esetén elvégzi a villámcsapás kockázatának értékelését a vonatkozó szabványok (pl. IEC/EN 62305-2) szerint.

4.5 A termék telepítése

4.5.1 A töltőállomás kinyitása





4.5.2 Telepítés falra vagy oszlopra

A készülék telepítéséhez az alábbi két megoldás közül választhat:

FALRA SZERELÉS



MEGJEGYZÉS: Az I-CON evo falra szerelésekor ügyelni kell arra, hogy a T2 csatlakozó, vagy a kábeltartó tethering verzió esetén, 50 cm és 1,5 méter közötti magasságban legyen a talajtól számítva.

OSZLOPRA SZERELÉS





FIGYELMEZTETÉS: Olyan burkolatot kell biztosítani, amely megvédi a terméket a közvetlen napsugárzástól a nap legmelegebb óráiban. Ha az elektronikus rendszer hőmérséklete meghaladja a tervezési korlátokat, a termék teljesítménye csökkenni fog, és garancián kívüli hibák léphetnek fel.



4.5.3 Tető védelme

Ha az I-CON evo-t falra vagy oszlopra szerelik, ahol közvetlen napsugárzás éri, akkor olyan burkolatot kell biztosítani, amely megvédi a terméket a nap legmelegebb óráiban a közvetlen napsugárzástól. Ennek a burkolatnak a nap bármely szakában árnyékolnia kell a teljes terméket. A burkolatot olyan magasságban kell felszerelni az I-CON evo fali dobozhoz képest, amely minimálisra csökkenti az eltömődést és biztosítja a szükséges árnyékolást. Ha az elektronikus rendszer hőmérséklete meghaladja a tervezési korlátokat, a termék teljesítménye csökkenni fog, és garancián kívüli hibák léphetnek fel. A GEWISS kifejezetten az I-CON evo számára biztosít egy egyedi védőburkolatot, GWJ8104 kóddal.

A burkolat felszerelésekor a készletben található QR-kód duplikációját kell felhelyezni a fém burkolatra.

4.5.4 A vezetékek csatlakoztatása

A töltőállomás eltérő kábelbevezetési lehetőséggel rendelkezik.





2. MEGOLDÁS

1. Alternatív megoldásként hátulról is bevezetheti a kábelt



1. LÉPÉS.

1. A kábeleket csatlakoztassa a bal oldali vezérlőpanel sorkapcsához



Tápellátás helyzete (az I-CON kódtól függ)

2. A kábelezési folyamat végén a töltőállomás bekapcsolható

4.6 Elektromos vezérlés – Földelési ellenállás

Amikor a telepítés befejeződött, és a rendszer áram alatt van, kötelező elvégezni egy elektromos ellenőrzést, hogy elkerülje a töltés során felmerülő problémákat. Például:

- a földelési ellenállásnak 10Ω-nál kisebbnek kell lennie.
- a feszültség a nulla és a föld között kisebb, mint 15V.

4.7 Külső mérőműszer előkészítése

A dinamikus töltési energiagazdálkodási mód használatának lehetővé tételéhez elengedhetetlen, hogy az I-CON vissza tudja állítani az otthoni rendszer fogyasztási adatait. Jelenleg a következő megoldások állnak rendelkezésre:

• Külső TA érzékelő készlet

4.8 TA érzékelő telepítése

A GEWISS egy külső érzékelőkészletet biztosít, amelyet a csomag nem tartalmaz. Gondoskodjon az alábbiak beszerzéséről:

- GWJ8037: egyfázisú állomásokhoz
- GWJ8038: háromfázisú állomásokhoz
- Minimum CAT.5 ethernet kábel, amelynek hosszúsága az érzékelő beépítési helyének eléréséhez szükséges.

A rendszer megfelelő működése érdekében fontos, hogy az érzékelőket a rendszer főkapcsolójának downstream oldalán helyezzék el, amelybe az állomást telepítették. Így az I-CON evo képes mérni az összes háztartási terhelés fogyasztását és megfelelően beállítani a töltési teljesítményt. Ezen túlmenően ez lehetővé teszi, hogy kihasználja a fotovoltaikus rendszerből származó további termelés előnyeit, ha van ilyen.





A telepítéssel kapcsolatos részletes információkért **tanulmányozza az érzékelőkészlethez mellékelt felhasználói kézikönyvet**, amely a következő telepítési diagramokat is tartalmazza:



5. Funkcionális specifikációk

Az I-CON evo SingleCP 2 különböző üzemmóddal rendelkezik:

- STANDARD= Az állomás a beállított maximális teljesítménnyel végzi a töltést.
- DINAMIKUS= A maximális töltési teljesítmény a háztartási terheléstől és azok használat közbeni pillanatnyi teljesítményétől függ. A töltőállomás dinamikusan igazítja a töltési teljesítményt, hogy elkerülje az áramszüneteket

A két módot a felhasználó választhatja ki a MyJOINON alkalmazáson keresztül, miután a telepítést és a telepítő általi kezdeti konfigurációt elvégezte.

5.1 A dinamikus mód működése

Az állomás ebben a módban való használatához a következőkre van szüksége:

 a külső áramérzékelők telepítése a 4.7-es szakasz és az érzékelők telepítési kézikönyvének útmutatásai szerint.

Ebben a forgatókönyvben az I-CON képes leolvasni az egész ház fogyasztását és önállóan kezelni a töltési teljesítményt. Ha a háztartási fogyasztás nő, a töltési teljesítmény a minimális értékre (6A) csökken, vagy felfüggesztésre kerül.

Fontos pontosítani, hogy ha a lakóhelyen fotovoltaikus rendszer van telepítve, a dinamikus mód lehetővé teszi a felesleges energia kihasználását, azáltal, hogy automatikusan növeli a jármű számára biztosított töltési teljesítményt, így felhasználva a termelt energiát anélkül, hogy azt a hálózatba kellene visszaadni.


6. I-CON evo SingleCP konfiguráció az AppmyJOINON-on keresztül



Az I-CON evo SingleCP teljes egészében a myJOINON alkalmazáson keresztül konfigurálható és kezelhető.

Az alkalmazás lehetővé teszi a többi családtaghoz való hozzáférés és a töltési munkamenetek adattörténetének teljes ellenőrzését is. Ez a fejezet végigvezeti Önt az I-CON első üzembe helyezésén, a felhasználói regisztrációtól a termékkonfigurációig. Először töltse le a myJOINON alkalmazást az Android és iOS áruházakból a lent található QR-kód beolvasásával.



6.1 1. lépés: Regisztráció és bejelentkezés

Az alkalmazás telepítése után az első lépés a saját fiók létrehozása a "regisztráció" lehetőség kiválasztásával, ezt követően kövesse az irányított eljárást vagy jelentkezzen be.

6.2 2. lépés: A rendszer létrehozása:

A regisztrációs folyamat után folytathatja az üzembe helyezést a rendszer és a hozzá tartozó területek létrehozásával. Az "Új rendszer konfigurálása" gomb megérintésével elindul az üzembe helyezési varázsló.

2 személynek van lehetősége rendszerek létrehozására az alkalmazásban:

• **Telepítő**: a telepítő a tulajdonos nevében létrehozza az új rendszert, aki lehet új felhasználó, vagy már rendelkezhet más rendszerekkel.

> Új felhasználó: A telepítő megadja a felhasználó személyes adatait és e-mail címét, majd meghívja őt az új rendszerbe.

> Meglévő felhasználó: Ennek az opciónak a kiválasztásával a telepítőnek le kell kérnie az ORG azonosítóját a felhasználótól az alkalmazás utasításait követve, és hozzáférést kell kérnie. A felhasználónak el kell fogadnia a kérést, amely e-mailben vagy az alkalmazásban érkezik.

• **Tulajdonos:** Az otthon létrehozása után a felhasználónak meg kell hívnia a telepítőt e-mailben, hogy lehetővé tegye a rendszer üzembe helyezésének folytatását.

Minden rendszerben legalább egy területet kell létrehozni (például "garázs" vagy "parkoló"), amelyekhez a töltőállomások lesznek rendelve.

Az eljárás befejezése után folytathatja a töltőállomás társítását.

6.3 3. lépés: A töltőállomás hozzárendelése



FIGYELMEZTETÉS: a 6.3-as pontban szereplő lépésekhez **feltétlenül** szükséges, hogy a mobiltelefon rendelkezzen internetkapcsolattal a befejezéshez.

Az otthon és a terület létrehozása után az ügyfélnek hozzá kell rendelnie a töltőállomást az otthonához. Kövesse az alkalmazás lépéseit a következőkhöz:





• Keresse meg az "EVSE Info" feliratú QR-kódot a töltőállomáson, és olvassa be

MEGJEGYZÉS: A töltőállomás és a rendszer első társításához internetkapcsolat szükséges. A töltőállomás hozzárendeléséhez egyszerűen be kell olvasni a QR-kódot, anélkül, hogy a terméket bekapcsolná. Ha a termék olyan területen kerül telepítésre, ahol nincs internet-hozzáférés, ajánlott a hozzárendelés elvégzése a telepítés előtt.

 Ha minden sikeresen lezajlott, a töltőállomás azonnal hozzá lesz rendelve a saját fiókjához, és az alkalmazás megpróbál csatlakozni a töltőállomás Wi-Fi hotspotjához:

> Ha a kapcsolat az hotspothoz sikeres, az alkalmazás megjeleníti a hálózati beállítások konfigurációs menüjét

> Ha az hotspot nem elérhető (mivel a töltőállomás nincs bekapcsolva vagy másik helyen van), az alkalmazás hibát jelez, és lehetőséget ad a csatlakozás újrapróbálására vagy kihagyására, tájékoztatva a felhasználót arról, hogy a folyamat még nincs befejezve, ahogyan az alábbi képen látható.



6.4 4. lépés: A termék csatlakoztatásának konfigurálása

Az I-CON evo SingleCP-t úgy tervezték, hogy hálózati kapcsolat jelenlétében teljes potenciálját kihasználja. Néhány alapfunkció azonban akkor is elérhető, ha az állomás nem csatlakozik. Ez a termék által generált Wi-Fi hotspotnak köszönhetően lehetséges, amely lehetővé teszi az alkalmazással való közvetlen kapcsolatot.

6.4.1 Hotspot jellemzői

Az I-CON evo Wi-Fi hotspotot hoz létre, hogy biztosítsa a kapcsolatot a myJOINON alkalmazással. A hálózathoz tartozó hitelesítési adatokat az I-CON evo jobb oldalán található QR-kód jelzi (minden I-CON evo rendelkezik megfelelő hitelesítő adatokkal). Az SSID a GEWISS KÓD és a Wi-Fi MAC CÍM felhasználásával jön létre, például:

GWJ3402CK_70F754658FD8

A jelszó automatikusan és véletlenszerűen generálódik.

Ez a hotspot azonnal kikapcsol, amint egy Wi-Fi-hálózat konfigurálva van az alkalmazásban, ellenkező esetben pedig folyamatosan aktív marad. A következő bekezdések útmutatást adnak a termék helyzettől függően történő beállításához.

6.4.2 Csatlakozási lehetőségek

Az I-CON evo SingleCP 3 csatlakozási forgatókönyvben használható:

• 1. forgatókönyv: Állomás csatlakozva a Wi-Fi hálózathoz

> Az I-CON hozzáfér a Joinon CLOUD-hoz, és teljesen távolról vezérelhető az alkalmazáson keresztül. Ez az üzemmód lehetővé teszi az összes elérhető funkció használatát, és ez az ajánlott mód a termék legjobb kihasználásához.

• 2. forgatókönyv: Az állomás nem csatlakozik a Wi-Fi hálózathoz

> Az I-CON nem csatlakozik egyetlen Wi-Fi hálózathoz sem. A vezérlés az alkalmazás és az állomás hotspot közvetlen kapcsolatán keresztül történik. Továbbra is szükség van mobiltelefonos internetkapcsolatra.



• 3. forgatókönyv: Az állomás nincs csatlakoztatva, és olyan helyre van telepítve, ahol nincs internet-hozzáférés az okostelefonon

> A korábbi helyzethez hasonlóan ez a mód lehetővé teszi az állomás használatát a hálózat teljes hiányában akár mobiltelefonon is, például mélygarázsba telepített termékek esetében.

A csatlakozási módtól függően nem minden funkció érhető el az alkalmazásban. Az alábbi táblázat összefoglalja a fő különbségeket:

Funkció	1. forgatókönyv	2. forgatókönyv	3. forgatókönyv
Töltés indítása/leállítása	lgen	lgen	lgen
Állomások beállításainak módosítása	lgen	lgen	lgen
Valós idejű adatok megjelenítése	lgen	Nem	Nem
Feltöltési előzmények megjelenítése	lgen	lgen*	lgen*
ldő programozás	lgen	Nem	Nem
A firmware frissítése	lgen, OTA	lgen**	lgen***

*: Az előzmények letöltéséhez helyileg kell csatlakoznia az állomás hotspotjához
**: A frissítést először le kell tölteni az okostelefonra, majd hotspoton keresztül át kell vinni az állomásra

***: A frissítést le kell tölteni, ha van internetkapcsolat az okostelefonon, majd hotspoton keresztül át kell vinni az állomásra.

A következő bekezdések végigvezetik Önt a forgatókönyvek beállításán.

6.4.3 Csatlakoztatott állomások konfigurálása (1. forgatókönyv)

A párosítás befejezése után végezze el a Wi-Fi hálózat konfigurációját. Ezért, amikor szükséges, az alkalmazásban válassza ki a megfelelő "Csatlakozva a Wi-Fi-hez" lehetőséget, és kövesse az alábbi lépéseket:

- Válassza ki a kívánt hálózatot a töltőállomás által észlelt Wi-Fi hálózatok listájából.
- Írja be a Wi-Fi jelszavát, és csatlakozzon.

• Ellenőrizze a LED-ek állapotát, és ellenőrizze, hogy a kapcsolat sikeres volt-e, és ellenőrizze az alkalmazásban megjelenő információkat:

> Ha röviddel a jelszó megadása után a LED ismét fehéren villog, az azt jelenti, hogy sikeresen csatlakozott a hálózathoz.

> Ha röviddel a jelszó beírása után piros villogást vesz észre, az azt jelenti, hogy a megadott jelszó hibás. Egyszerűen vissza kell térni a kezdőlapra, kiválasztani a töltőállomást, majd a "három pont" ikonra kattintva belépni a beállításokba, kiválasztani a hálózati kapcsolat szerkesztőjét a hálózat neve mellett lévő ceruza ikonra kattintva, és ismét elvégezni a QR-kód beolvasását. Ez lehetővé teszi a hálózat kiválasztását és a helyes jelszó megadását.

• Az állomás szükség esetén újraindul, és 2 vagy 3 perc elteltével "online"-ként jelenik meg az alkalmazásban.

Most a telepítő folytathatja a termékparaméterek kényelmes beállítását az alkalmazásból.



JAVASLATOK: Jelminőség-ellenőrzésként a következőket javasoljuk:

- Android okostelefonokon: Ellenőrizze a jelerősséget úgy, hogy lépjen a Wi-Fi-beállításokhoz, válassza ki a megfelelő hálózatot, és olvassa el a hálózati információkat dBm-ben a jelerősségre vonatkozóan. Ha ez az érték nagyobb mint -60 dBm (például -20 dBm), akkor a lefedettség jó
- iOS okostelefonokon: A Wi-Fi beállításokban továbblépve megjelenik a talált hálózatok listája. Ellenőrizze, hogy a kiválasztott hálózatban van-e legalább 2 jelsáv a 4-ből.



FIGYELMEZTETÉS: A Gewiss nem vállal felelősséget az elégtelen Wi-Fikapcsolatokból eredő problémákért. Az I-CON evo telepítése előtt győződjön meg arról, hogy a terület megfelelő Wi-Fi-jelfedéssel rendelkezik. A legjobb teljesítmény biztosításához erős jelre van szükség.



FIGYELMEZTETÉS: A Gewiss javasolja, hogy olyan Wi-Fi hálózatot használjon, amely megfelelő szintű biztonsággal rendelkezik, mint például a WPA-WPA2-Personal, és kerülje a nyilvános hálózatokat, amelyek nem rendelkeznek biztonsági szinttel.



6.4.4 Nem csatlakoztatott állomások konfigurálása (2. forgatókönyv)

Ez a mód lehetővé teszi az I-CON evo SingleCP konfigurálását és használatát helyi Wi-Fi hálózat hiányában is.

Amikor a rendszer kéri, meg kell érintenie a megfelelő "Nincs csatlakozva Wi-Fi-hez" opciót. Az állomás ezután elküldi az információkat az alkalmazásnak, és újraindul. Az újraindítás befejezése után körülbelül 3 perc elteltével az alkalmazás újra megpróbál csatlakozni az állomáshoz, hogy befejezze a kapcsolat beállítási folyamatát.

Mostantól a telepítő folytathatja a termékparaméterek helyi beállítását az alkalmazásból, köszönhetően annak a lehetőségnek, hogy csatlakozhat az állomás hotspotjához, amely bekapcsolva marad. Az állomáshoz való újracsatlakozáshoz egyszerűen olvassa be a QR-kódot.

6.4.5 Nem csatlakoztatott állomások konfigurálása lefedettség nélküli területeken (3. forgatókönyv)



FIGYELMEZTETÉS: Mivel az APP nem kapcsolódik a felhőhöz, ebben a helyzetben bizonyos funkciók nem érhetők el.



FIGYELMEZTETÉS: Ez a funkció nem elérhető az I-CON esetében, ha az első verziójú firmware van telepítve. Hibák esetén kérjük, forduljon az ügyfélszolgálathoz az állomás offline frissítésére vonatkozó utasításokért.

Ha az állomást olyan helyre kell telepíteni, ahol az internethálózat még mobiltelefonról sem érhető el, a konfiguráció továbbra is lehetséges, **de bizonyos óvintézkedéseket igényel:**

- a korábban meghatározottak szerint az állomás otthonhoz társítását előzetesen, internet-lefedettséggel rendelkező területen kell végrehajtani. Kövesse a 6.3. bekezdésben található utasításokat a társítás folytatásához.
- Ugyanazt a fiókot kell használnia, amellyel az állomást társította, és győződjön meg arról, hogy internetkapcsolattal jelentkezett be, mielőtt folytatná az állomás beállítását.

Miután a telepítés befejeződött a lefedetlen területen, és az állomás be van kapcsolva, a következők szerint járjon el:

- Nyissa meg a myJOINON alkalmazást, ahol megjelenik egy képernyő, amely jelzi, hogy OFFLINE állapotban van
- Érintse meg az "Offline mód" lehetőséget, az alkalmazás javasolni fogja az állomás QR-kódjának beolvasását
- A párosítás után csak a "nincs Wi-Fi-hez csatlakozva" lehetőséget választhatja ki
- Az előző bekezdéshez hasonlóan várja meg, amíg az állomás újraindul, és újra csatlakozik a Wi-Fi hotspothoz.

Mostantól a telepítő folytathatja a termékparaméterek helyi beállítását az alkalmazásból, köszönhetően annak a lehetőségnek, hogy csatlakozhat az állomás hotspotjához, amely bekapcsolva marad. Az állomáshoz való újracsatlakozáshoz egyszerűen olvassa be a QR-kódot.





6.5 5. lépés: A töltőállomás konfigurációja

A következő lépés a töltőállomás paramétereinek módosítása.

Vannak olyan beállítások, amelyeket csak az arra jogosult telepítők módosíthatnak. Ezek a "telepítő paraméterei" menüben találhatók.

Azon állomások esetében, amelyek nem csatlakoznak Wi-Fi-hez, a beállítások megváltoztatásához mindig csatlakozni kell az oldalsó QR-kód beolvasásával.

TELEPÍTŐ PARAMÉTEREI:

- TA érzékelők letiltása: Paraméter, amely lehetővé teszi a rendszer áramának áramváltókon keresztül történő leolvasását. Ez lehetővé teszi a felhasználó számára a dinamikus töltési mód kiválasztását. Ezt a paramétert csak a TA érzékelők megfelelő telepítése után engedélyezze, a 4.5.1. bekezdésben leírtak szerint.
- A számláló típusa: egy- vagy háromfázisú, ebben a részben a telepítőnek kell kiválasztania a megfelelő beállítást a rendszertől függően. A kiválasztható maximális teljesítményszint ettől a paramétertől függ.
- Számláló teljesítménye: A telepítő különböző teljesítményszintek közül választhat az ügyfél szerződéses teljesítményétől függően. Ez az állomás megfelelő működésének alapvető paramétere a rendszerben.



FIGYELMEZTETÉS: A nem megfelelő teljesítménybeállítás hibás működést okozhat az otthoni rendszerben.

ÁLTALÁNOS PARAMÉTEREK:

Ezeket a paramétereket az állomás tulajdonosa és a telepítő is módosíthatja

- Hálózati információk: A tulajdonos megváltoztathatja a Wi-Fi hálózatot, ha az előző már nem elérhető, vagy hozzáadhatja, ha egy beállított állomás nincs csatlakoztatva.
- **Időprogramozás:** a felhasználó napi és heti töltési programokat hozhat létre, jelezve, hogy milyen időközönként tölthető a jármű.



FIGYELMEZTETÉS: csak az internethez csatlakoztatott állomások használhatják az időszakos programozás funkciót.

- Töltési teljesítmény: Lehetőség van a maximális töltési teljesítmény beállítására, amelyet a telepítő által beállított rendszerteljesítmény korlátoz.
- Üzemmódok:

> Standard: Ehhez az üzemmódhoz nincs szükség az állomáshoz csatlakoztatott egyéb tartozékokra. A felhasználó egyszerűen beállíthat egy rögzített töltési teljesítményt.

> Dynamic: Ez a mód megköveteli a TA-k megfelelő telepítését és aktiválását a telepítő részéről. Az állomás a rendszerben rendelkezésre álló energia függvényében változtathatja a töltési teljesítményt, elkerülve az esetleges túlterheléseket. További információkért lásd az 5.1. bekezdést

Töltés indítása:

> Ingyenes töltés: az állomás nem igényel engedélyt az alkalmazáson keresztül a töltés megkezdéséhez

> Töltés jogosultsággal: a töltés megkezdéséhez hozzá kell férnie az állomáshoz a myJOINON alkalmazáson keresztül. Csak azok tölthetnek, akik az alkalmazáson keresztül hozzáférnek a töltőállomáshoz.

• Töltés indítása offline állapotban:

> Ha az állomás "töltés engedéllyel" állásban van, akkor lehetővé teszi az ingyenes töltés folytatását, ha az állomással átmenetileg megszakad a kapcsolat.

6.6 A tűzfal frissítése

6.6.1 Wi-Fi hálózathoz csatlakoztatott állomások:

A Wi-Fi-hez csatlakoztatott állomások OTA-n keresztül közvetlenül az alkalmazásból frissíthetők. Az alkalmazásban keresse meg a jobb felső sarokban található "hamburger menüt", nyissa meg a rendszerkezelés oldalát, majd lépjen be a firmware-frissítések oldalára. Itt indíthatja el a frissítést.



Az állomás LED-je:

- A frissítés letöltése közben szakaszosan sárgán villog
- A frissítés telepítése során sárga "lélegző" fényhatást bocsát ki

A frissítés során az állomás többször is újraindulhat.

6.6.2 Wi-Fi hálózathoz nem csatlakoztatott állomások:

A Wi-Fi-hez nem csatlakoztatott állomások is frissíthetők az alkalmazáson keresztül, de ehhez néhány további lépés szükséges.

- 1. Az alkalmazásban keresse meg a jobb felső sarokban található "hamburger menüt", nyissa meg a rendszerkezelés oldalát, majd lépjen be a firmware-frissítések oldalára. Itt megkezdheti a frissítés helyi letöltését okostelefonjára.
- 2. A letöltés befejezése után a rendszer felkéri a QR-kód beolvasására az állomáshoz való csatlakozáshoz. Folytassa a műveletet
- 3. Ha sikeres a kapcsolat a töltőállomással, elindul a frissítési fájl Wi-Fi hotspoton keresztüli átvitele. Az alkalmazás bezárása nélkül várja meg, amíg a művelet befejeződik. A LED sárgán villog a művelet alatt.

6.6.3 Állomások, amelyek nem csatlakoznak Wi-Fi-hálózathoz olyan területeken, ahol nincs mobilhálózati lefedettség

Olyan telepítéseknél, ahol nincs hálózati lefedettség, a frissítési csomagot előzetesen le kell tölteni egy hálózati lefedettségű területen. Kövesse a 6.6.2. bekezdés 1) és 2) lépését a frissíteni kívánt állomás kiválasztásával, végezze el a frissítési csomag letöltését. A letöltés befejeztével a felhasználó a következők közül választhat:

 A frissítés azonnali telepítése: megnyílik a QR-kód beolvasási oldala. Ezután menjen a telepítés helyére, és végezze el az állomáshoz való csatlakozást. - Ha később szeretné telepíteni.: Ha ezt a lehetőséget választja, az alkalmazás a memóriában tartja a frissítési csomagot, lehetővé téve a későbbi szkennelést és telepítést. A frissítés indításához be kell olvasnia a QR-kódot, és csatlakoznia kell az állomáshoz. Az oldalon érintse meg a "3 pontot", válassza az "Állomás frissítése", "Frissítés", majd a "Telepítés" lehetőséget.

7. Elektromos járművek töltése



FIGYELMEZTETÉS: Ne használjon adaptert a töltőkábel és a jármű töltőaljzata között.



FIGYELMEZTETÉS: Az elektromos jármű aljzata és az elektromos jármű csatlakozója közötti adaptereket csak akkor szabad használni, ha azokat kifejezetten a jármű gyártója vagy az elektromos jármű töltőberendezésének gyártója tervezte és hagyta jóvá a nemzeti követelmények szerint.

Az I-CON evo SingleCP egyszerű módot kínál az elektromos járművek töltésére. Gyári beállításként, konfigurálás nélkül az I-CON evo SingleCP lehetővé teszi a töltést az autó csatlakoztatásával. Az állomás névleges teljesítménnyel tölt. Az alkalmazás konfigurációjának befejezése után 2 töltésindítási mód lehetséges:

- Ha az állomás "Ingyenes töltés"-re van állítva, az ügyfél korlátozás nélkül csatlakoztathatja a kábelt, hogy automatikusan elindítsa a töltési folyamatot. A munkamenet befejezéséhez a jármű oldalán kell leállítani.
- Ha az állomáson "Töltés engedéllyel" van beállítva, az ügyfél korlátozás nélkül csatlakoztathatja a kábelt, de a töltés elindításához az alkalmazást kell használni, és természetesen az állomáshoz való hozzáférést is biztosítani kell. A munkamenet lezárása járművön vagy manuálisan, az alkalmazáson keresztül történik.



FONTOS: a Wi-Fi-hez nem csatlakoztatott állomások esetében, "Töltés engedéllyel" beállítás esetén, mindig QRCode szkenneléssel kell csatlakozni az állomáshoz a töltés engedélyezéséhez.



9. Hibakódok és problémák megoldása

9.1 Hibakódok listája

Az alábbiakban ismertetjük az I-CON evo által generált hibák listáját.

Hiba sz. Kód	Hiba címe	Rövid leírás
1	NYITOTT AJTÓ	Az elülső ajtó nyitva van. A termék nem biztonságos.
4	KONTAKTOR (T2) NEM OK	A kontaktor az előírttól eltérő állapotban van.
5	RETESZEK T2 NEM OK	A reteszek az előírttól eltérő állapotban vannak.
6	MOTOR BLOKK ZÁRT NEM OK	A motor blokkoló rendszere nem mozdul ZÁRT helyzetbe.
7	MOTOR BLOKK NYITOTT NEM OK	A motor blokkoló rendszere nem mozdul NYITOTT helyzetbe.
9	HIBÁS KÁBELMÉRET	A kábel mérése nincs jelen az elektromos jármű szimulátorában.
10	OFFLINE >1 óra	Az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz 1 órára elvesztette a kapcsolatot a háttérrendszerrel. Az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz csatlakozik a Wi-Fi-hez, de nem tud csatlakozni a felhőhöz.
11	KONTAKTOR (SCHUKO) NEM OK	A kontaktor az előírttól eltérő állapotban van.
12	MCB (SCHUKO) NEM OK	Az MCB nyitva van, az elektromos tápellátás megszakítva.
13	EGYENÁRAM	A készülék egyenáram-kiesést észlel a töltés során.
14	CP JEL NEM OK	CP JEL NEM OK A CP jel hibás.
15	ELEKTROMOS JÁRMŰ DIÓDA HIBA	Az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz által a diódán végzett ellenőrzés sikertelen volt.

20	PEN HIBA	Az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz hibát észlelt a PEN rendszeren.
22	ADC KOMMUNIKÁCIÓS HIBA	Ha hiba történik a belső ADC konfiguráció végén.
24	TÚLFESZÜLTSÉG	A bemeneti feszültség túl magas
26	WIFI NEM OK	Hiba észlelve a WiFi chipben.
27	KÜLSŐ AMPEROMETRIKUS TRANSZFORMÁTOR NEM OK	A külső amperometrikus transzformátor eszközök meghibásodtak.
28	ELEKTROMOS JÁRMŰ TÚLTERHELÉS	Az elektromos jármű nem tartja be a jelenlegi áramerősség határértékeket.
29	Felfüggesztett töltés - A Ventiláció nem működik	Az elektromos jármű szellőztetést igényel, de az elektromos jármű töltését szabályozó eszköznek nincs kapcsolódó jele (a ventilációs rendszerhez).
31	ALACSONY FESZÜLTSÉG	A bemeneti feszültség alacsony.
32	EGYENÁRAM SZIVÁRGÁS HIBA	A készülék ellenőrzi ezt a hibaállapotot az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz
		indításakor.
33	IOT PROBLÉMA	Az eszköz nem kap választ az elküldött tranzakció indító üzenetekre.
34	TIC KOMMUNIKÁCIÓ	Az elektromos jármű töltését szabályozó eszköz nem kap kommunikációs csomagokat a TIC eszköztől. Ha 30 másodpercen belül nem érkezik megfelelő csomag, a rendszer elindítja a hibát.
35	DECRYPT OTA HIBA	Hiba OTA frissítés közben
36	OTA ELLENŐRZŐÖSSZEG HIBA	Hiba OTA frissítés közben
40	NEM ENGEDÉLYEZETT OFFLINE TÖLTÉS	Az állomás offline állapotban van, és úgy van beállítva, hogy ne engedélyezze a töltést, amíg újra online nem lesz



9.2 Problémamegoldás

Hiba esetén az I-CON evo piros LED-del jelzi a problémát, és ha lehetséges, az alkalmazásban megjeleníti a hibakódot

Hiba sz. Kód	Hiba címe	Hibaelhárítási útmutató
1	NYITOTT AJTÓ	Ellenőrizze a fedél állapotát. Ha nyitva van, zárja le. A fedél lezárásakor győződjön meg arról, hogy a belső eszköz le van-e nyomva. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
4	KONTAKTOR (T2) NEM OK	Próbáljon meg egy másik töltési folyamatot indítani. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
5	RETESZEK T2 NEM OK	Ellenőrizze a T2 aljzatok reteszeinek állapotát. Ha csatlakozó nélkül nyitják ki, próbálja meg mozgatni őket a szerszámmal. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal. Ha ez a hiba történik az I-CON töltés során, húzza ki a csatlakozót. A retesz mechanikusan zárva van. A hiba eltűnik. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
6	MOTOR BLOKK ZÁRT NEM OK	Próbáljon meg egy másik töltési folyamatot indítani. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
7	MOTOR BLOKK NYITOTT NEM OK	Próbáljon meg egy másik töltési folyamatot indítani. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
9	HIBÁS KÁBELMÉRET	Próbáljon meg újraindítani a töltést ugyanazzal a kábellel, vagy használjon másik kábelt. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.

10	OFFLINE >1 óra	Ellenőrizze az I-CON számára biztosított internetkapcsolatot. Ellenőrizze a csatlakozási paramétereket az I-CON-on Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
11	KONTAKTOR (SCHUKO) NEM OK	Próbáljon meg egy másik töltési folyamatot indítani. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
12	MCB (SCHUKO) NEM OK	Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
13	EGYENÁRAM	Húzza ki a csatlakozót, és indítson el egy másik töltési folyamatot. Próbáljon meg másik elektromos járművet tölteni. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
14	CP JEL NEM OK	Próbáljon meg újraindítani a töltést ugyanazzal a kábellel, vagy használjon másik kábelt. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
15	ELEKTROMOS JÁRMŰ DIÓDA HIBA	Csatlakoztasson egy elektromos járművet az I-CON-hoz.
20	PEN HIBA	Ellenőrizze a telepítővel az elektromos hálózat állapotát. Amikor a hálózati probléma megszűnik, indítsa újra az I-CON-t.
22	ADC KOMMUNIKÁCIÓS HIBA	Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
24	TÚLFESZÜLTSÉG	Ellenőriztesse az I-CON-hoz csatlakoztatott tápegységet a telepítőjével.
26	WIFI NEM OK	Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.



27	KÜLSŐ AMPEROMETRIKUS TRANSZFORMÁTOR NEM OK	Ellenőriztesse a csatlakozást és a vezetékeket a telepítővel a megfelelő felhasználói kézikönyv utasításait követve. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
28	ELEKTROMOS JÁRMŰ TÚLTERHELÉS	Próbáljon meg egy másik töltési folyamatot indítani. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
29	FELFÜGGESZTETT TÖLTÉS - A VENTILÁCIÓ NEM MŰKÖDIK	Korrekciós intézkedés nem lehetséges.
31	ALACSONY FESZÜLTSÉG	Ellenőrizze az I-CON-hoz csatlakoztatott tápegységet és indítsa újra a terméket.
32	EGYENÁRAM SZIVÁRGÁS HIBA	Indítsa újra a terméket, ha a probléma továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálattal
33	IoT PROBLÉMA	Ellenőrizze az internetkapcsolatot és annak a platformnak a működését, amelyhez az állomás csatlakozik.
34	TIC KOMMUNIKÁCIÓ	Ellenőriztesse a telepítővel a külső mérőberendezéssel való kapcsolat állapotát. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a ügyfélszolgálattal.
35	DECRYPT OTA HIBA	Lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálattal
36	OTA ELLENŐRZŐÖSSZEG HIBA	Lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálattal
39	S/C HIBA: KOMMUNIKÁCIÓ A MÉRŐVEL	Ellenőrizze, hogy a kiválasztott mérőeszköz megfelelően van-e csatlakoztatva és működik-e. Ha szükséges, próbálja meg újraindítani a szerverállomást.
40	NEM ENGEDÉLYEZETT OFFLINE TÖLTÉS	Módosítsa megfelelően az "Offline hitelesítési viselkedés" paramétert a járműportálról

10. Ügyfélszolgálat

A GEWISS ügyfélszolgálati szolgáltatás lehetővé teszi a GEWISS szakembereivel való közvetlen kapcsolatfelvételt, hogy műszaki kérdésekre kapjon válaszokat: legyen szó akár elektromos rendszerekről, szabványokról, termékekről vagy tervezési szoftverekről.

Támogatási igény esetén kérjük, látogasson el a következő címre:

- a <u>https://www.gewiss.com/ww/en/services/support_</u>oldalon kattintson a TÁMOGATÁSI JEGY LÉTREHOZÁSA opcióra
- vagy szkennelje be a QR-kódot a megfelelő oldalra való átirányításhoz és jegy létrehozásához

KÖZVETLEN LINK





ΙΝΠΟΟΟ	

Voorwoord
Inleiding
Belangrijkste kenmerken
1. Gebruikersinterface I-CON evo
2. Technische specificaties
2.1 Technische specificaties van het product
2.2 Algemene en landspecifieke vereisten351
2.2.1 Algemene vereisten351
2.2.2 Landspecifieke vereisten351
2.3 Beschrijving van de code I-CON evo352
2.4 Led-indicatie en bedrijfsstatus353
2.5 Afmetingen354
3. Ontvangst van het apparaat en opslag355
3.1 Ontvangst355
3.2 Identificatie van het apparaat355
3.3 Schade tijdens het transport355
3.4 Opslag355
4. Installatie-instructies
4.1 Vóór installatie357
4.2 Vereisten voor het installatiegebied358
4.3 Aardings- en veiligheidseisen362
4.4 Te installeren externe beveiligingen362
4.4.1 RCD-bescherming362
4.4.2 MCB-bescherming363
4.4.3 Overspanningsbeveiligingen (SPD)
4.5 Installatie van het product364
4.5.1 Het laadstation openen364
4.5.2 Wand- of paalmontage365
4.5.3 Bescherming van het dak367
4.5.4 De bedrading aansluiten368
4.6 Elektrische besturing – Aardingsweerstand
4.7 Voorbereiding externe meter370
4.8 Installatie van TA-sensoren370
5. Functionele specificaties

GEWi55

5.1 Werking van de dynamische modus	372
6. Configuratie I-CON evo SingleCP via myJOINON-app	373
6.1 Stap 1: Registratie en toegang	373
6.2 Stap 2: Aanmaken van de installatie:	373
6.3 Stap 3: Koppelen van het laadstation	374
6.4 Stap 4: Configuratie van de connectiviteit van het product	376
6.5 Stap 5: Configuratie van het laadstation	381
6.6 Update firmware	382
7. Elektrische voertuigen opladen	384
9. Foutcodering en probleemoplossing	385
9.1 Lijst van foutcodes	385
9.2 Problemen oplossen	387
10. Ondersteuning	390

Voorwoord

INFO: Het is belangrijk erop te wijzen dat de informatie in dit document zonder voorafgaande kennisgeving kan worden gewijzigd. Download de nieuwste versie van <u>www.gewiss.com</u>

Om toegang te krijgen tot de functies die worden aangeboden door I-CON evo SingleCP, is het belangrijk om de **myJOINON**-app te downloaden die beschikbaar is in de Google- en Apple-stores, die ook kan worden geïnstalleerd door het scannen van de QR-code hieronder



Inleiding

Welkom bij de gebruikershandleiding van I-CON evo SingleCP, de oplossing voor het opladen van elektrische voertuigen op batterijen (BEV) en plug-in elektrische voertuigen (PHEV).

De installatie van JOINON I-CON evo is eenvoudig en voordelig dankzij het wandontwerp, dat flexibiliteit en een kosteneffectieve installatie op verschillende locaties biedt. Deze AC-laadoplossing is uitgerust met netwerkcommunicatiemogelijkheden voor volledig beheer via app of externe platforms.

Met een intuïtieve gebruikersinterface, veiligheidscertificeringen en een water-en stofdicht ontwerp is JOINON I-CON Evolution de ideale keuze speciaal voor buitenomgevingen.



Belangrijkste kenmerken

- Eenvoudige en veelzijdige installatie: Het ontwerp voor wandmontage biedt flexibiliteit, waardoor installatie op verschillende locaties eenvoudig is.
- Afstandsbediening: toegang tot de functies van het product via app.
- Geavanceerde oplaadstandaarden: Gebouwd volgens de nieuwste industrienormen voor AC-laden.
- Weerstand tegen weersinvloeden: Bestand tegen het binnendringen van vaste stoffen en vloeistoffen, ideaal voor buitenomgevingen.

1. Gebruikersinterface I-CON evo





Waarschuwing: op basis van de vereisten van de norm EN-17186 bevat dit document de geharmoniseerde identificatiecodes voor de stroomvoorziening van elektrische wegvoertuigen. De vereisten van deze norm zijn bedoeld om te voldoen aan de informatiebehoeften van gebruikers met betrekking tot de compatibiliteit tussen EV-laadstations, kabels en voertuigen die op de markt worden gebracht. De identificatiecode is bedoeld om te worden weergegeven bij EVlaadstations, op voertuigen, op kabelassemblages, bij EV-dealers en in handleidingen zoals beschreven.



2. Technische specificaties

2.1 Technische specificaties van het product

Naam van het model	GWJ34XXC	
	Nominale spanning	230 Vac (±15%) - 400 Vac (±15%)
10	Max. opgenomen stroom	32A
AC	Max. ingangsvermogen	22 kVA
ingang	Stroomnetsysteem	TN / TT
	Frequentie	50/60 Hz
	Elektrische distributie	1P+N+PE 3P+N+PE
	Beschikbaar in het laadstation	-
Ingangsbescherming	Buiten het laadstation	 MCB (2P of 4P tot 32A, Curve C of D) RCD (2P of 4P tot 40A, Type A, 30mA) OVP OPP
Inwendige bescherming	CC-dispersie (uitschakel CC-gevoeligheid bij 6 m/	ing wegens differentiële A)
	Gewicht	 Model T2-aansluiting: 4,5 kg Model vaste kabel: 5,5 kg
	Aantal laadkabels	1
Mechanische gegevens	Laadkabellengte	5 m
Mechanische gegevens	Beschermingsgraad	IP 55
	Mechanische sterkte	IK 11
	Bescherming tegen elektrische schokken	Klasse I
	Bedrijfstemperatuur (buiten)	-25°C; +55°C * * Mag niet worden blootgesteld aan direct zonlicht
Omagyinggoonditiog	Opslagtemperatuur	-40°C; +70°C
Omgevingsconduies	Relatieve vochtigheidswaarde	5%~95% RV
	Hoogte	≦ 2000 m
	Vervuilingsgraad	3
Communicatio	Extern	• Wi-Fi
Communicatie	Intern	-

	Richtlijn	 2014/53/EU 2011/65/EU + 2015/863 ECM elektromagnetische compatibiliteitsclassificatie: B
EU-verordening	Norm	 EN IEC 61851-1 EN IEC 61851-21-2 EN IEC 63000 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 ETSI EN 300 328 V2.2.2 ETSI EN 300 330 V2.1.1 EN IEC 62311
	Standaard aansluiting	• EN 62196 Type 2 Modus 3
Gebruikersinterface	Gebruikersautorisatie	• Geen • Via app • Via OCPP
	Informatie over de laadstatus	Led (altijd)
Stand-byvermogen	15W	
Overig	 Bestemd voor algemee Plaatsen met onbeperl De nominale voorwaar groep – 3kA 	en gebruik kte toegang delijke kortsluitstroom van een



2.2 Algemene en landspecifieke vereisten

2.2.1 Algemene vereisten



Bij kortsluiting mag de waarde van l2t bij de EV-aansluiting van het Modus 3-laadstation niet hoger zijn dan 75000 A2s



Bij kortsluiting mag de waarde van l2t op de voertuigstekker (geval c) van het Modus 3-laadstation niet hoger zijn dan 80000 A2s

2.2.2 Landspecifieke vereisten



In Spanje, voor installatie in woningen en voor 16A-toepassing, schrijven de regels voor elektrische installaties het gebruik van stopcontacten met veiligheidssluiting voor

In Zweden vereisen nationale voorschriften veiligheidssluitingen of gelijkwaardige beschermingsmethoden met gelijkwaardige veiligheidsniveaus. Bijvoorbeeld: installatiehoogten, voorwerpen blokkeren van contactcapaciteit, vergrendeling van het deksel, enz.

In de Verenigde Staten en Canada mag de I-CON evo niet worden verkocht

2.3 Beschrijving van de code I-CON evo

I-CON evo is verkrijgbaar in verschillende versies, afhankelijk van het aansluitingstype, het laadvermogen, de beschikbaarheid van het display en andere interne apparaten. De volgende tabel beschrijft de betekenis van het cijfer en de letter.





2.4 Led-indicatie en bedrijfsstatus

Het laadstation informeert de klant met behulp van RGB-leds over de status en de acties die moeten worden uitgevoerd.

Hieronder wordt de betekenis van de verschillende kleuren uitgelegd. Om toegang te krijgen tot de functies van I-CON evo, is het belangrijk om de myJOINON-app te downloaden die beschikbaar is in de Google- en Apple-stores.



Stand-by

Storing

Opladen

Kleur	Permanent brandend	Knipperend	
Geen kleur	Het laadstation is uitgeschakeld		
	Het laadstation wordt opnieuw opgestart om de nieuwe Fw toe te passen		
Wit	App-verbinding en laadstation (via wifi) OK (over basiskleur heen)	Actieve wifi-hotspot (over de basiskleur heen)	
Groen	Laadstation beschikbaar	In afwachting van verwijdering of plaatsing van de laadkabel	
Rood	App-verbinding en laadstation (via wifi) KO (over basiskleur heen)	ND	
	Interne fout	ND	
Blauw	Laadsessie bezig – systeem onder spanning	Laadsessie onderbroken of batterij opgeladen	
Geel	ND	Langzaam knipperen: toepassing van een nieuwe FW na het downloaden Knippering: FW- download bezig via OTA	

2.5 Afmetingen

Belangrijkste afmetingen van de lader: (eenheid: mm)



Voor- en zijaanzicht



Onderaanzicht



3. Ontvangst van het apparaat en opslag 3.1 Ontvangst

Houd het apparaat verpakt tot de installatie wordt verricht.

3.2 Identificatie van het apparaat

Het serienummer van het apparaat identificeert het op eenduidige wijze.

In elke communicatie met Gewiss moet naar dit nummer worden verwezen.

Het serienummer van het apparaat staat ook vermeld op het label met de technische gegevens (op de rechterzijde van het voorpaneel).

3.3 Schade tijdens het transport

Als het apparaat tijdens het transport is beschadigd:

1. Voer de installatie niet uit.

2. Meld dit onmiddellijk binnen 5 dagen na ontvangst van het apparaat.

Als het nodig is om het apparaat terug te sturen naar de fabrikant, moet de originele verpakking worden gebruikt.

3.4 Opslag



Het niet respecteren van de instructies in dit deel kan schade aan het apparaat veroorzaken. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor schade als gevolg van het niet-naleven van deze instructies.

Als het apparaat niet onmiddellijk na ontvangst wordt geïnstalleerd, gaat u als volgt te werk om aantasting ervan te voorkomen:

- Verwijder voor de correcte bewaring van de laadstations de originele verpakking pas op het moment van installatie.
- Schade aan de verpakking (scheuren, gaten, enz.) verhindert een correcte bewaring van de laadstations vóór installatie. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor de gevolgen die worden veroorzaakt door slijtage van de verpakking.

- Houd het apparaat schoon (verwijder stof, spanen, vet, enz.) en vermijd de aanwezigheid van knaagdieren.
- Bescherm het tegen opspattend water, lasvonken, enz.
- Bedek het apparaat met luchtdoorlatend beschermingsmateriaal om condensatie als gevolg van de omgevingsvochtigheid te voorkomen.
- De in het magazijn opgeslagen laadstations mogen niet worden blootgesteld aan andere klimatologische omstandigheden dan hieronder is aangegeven.

Omgevingscondities voor opslag			
Minimum temperatuur	-40°C		
Minimum omgevingsluchttemperatuur	-40°C		
Maximum omgevingsluchttemperatuur	70°C		
Max.relatieve vochtigheid zonder condens	95%		

• Het is erg belangrijk om de installatie te beschermen tegen corrosieve chemische producten en zoute omgevingen.



4. Installatie-instructies 4.1 Vóór installatie

- Lees alle instructies voordat u het product gebruikt en installeert.
- Gebruik het product niet als het netsnoer of de laadkabel beschadigd is.
- Gebruik dit product niet als de behuizing of laadstekker kapot of open is of als er schade is.
- Steek geen instrument, materiaal, vinger of ander lichaamsdeel in de laadstekker of EV-stekker.
- Zorg ervoor dat u de laadkabel niet verdraait, buigt, laat vallen, beknelt of ermee zwaait. Rijd er nooit met een voertuig overheen.



WAARSCHUWING: Het product mag alleen worden geïnstalleerd door een aannemer en/of een bevoegde monteur in overeenstemming met alle bouw-, elektrische en veiligheidsvoorschriften.



WAARSCHUWING: Het product moet vóór het eerste gebruik worden gecontroleerd door een gekwalificeerde installateur. In geen geval zal de naleving van de informatie in deze handleiding de gebruiker ontslaan van de verantwoordelijkheid om te voldoen aan alle toepasselijke veiligheidscodes en -normen.

- Stroom moet worden geleverd via een eenfasige of driefasige configuratie met TN(-S)/TT-aardingssystemen.
- Bij de installatie van het TN(-S)-systeem: de nul (N) en de PE van de elektrische distributie zijn direct verbonden met de aarde. De PE van de laadapparatuur is rechtstreeks verbonden met de PE van de stroomdistributie en met de afzonderlijke geleider voor PE en nul (N).
- Het product moet op een perfect verticale wand worden geïnstalleerd.



• De wand waarop het apparaat is bevestigd, moet massief zijn. Het moet mogelijk zijn om in de wand te boren, en om ankers te plaatsen die geschikt zijn om het gewicht van het apparaat te dragen.



CLASSIFICATIE VAN HET LAADSTATION:

- Permanente verbinding
- · Apparatuur voor locaties zonder beperkte toegang
- · Klasse I-apparatuur

4.2 Vereisten voor het installatiegebied

I-CON evo zal naar beste vermogen presteren als het installatiegebied deze regels volgt.



WAARSCHUWING: GEWISS is niet verantwoordelijk voor onjuiste installaties die schade kunnen veroorzaken aan het product of de EV die op het laadstation is aangesloten.



1. Vereisten voor de omstandigheden op de werkplek

- Plaats een geschikt hekwerk om het bouwgebied van buitenaf te isoleren
- Sluit en beveilig alle ingangen wanneer de locatie onbeheerd is
- Hang waarschuwingen in de buurt die de volgende informatie bevatten: waarschuwingspictogram en telefoonnummer van de verantwoordelijke persoon
- Installeer voldoende verlichtingsapparaten

2. Reiniging

- Houd werkgebieden (inclusief toegangen) vrij van vuil en obstakels
- Houd grondoppervlakken netjes en vlak om te voorkomen dat mensen struikelen of gewond raken door gereedschap of andere voorwerpen
- Stapel en stal gereedschappen en materialen ordelijk en stabiel
- Maak regelmatig schoon en verwijder afval
- Verwijder alle materialen en overbodige gereedschappen aan het einde van de werkzaamheden

DO NO

3. Brandgevaar

• Pas op voor brandbare materialen en goederen. Houd ze uit de buurt van de werkgebieden.



4. Bescherming tegen hoge temperaturen op de bouwplaats

- Bouw een zonnescherm of luifel om de werknemers tegen de hitte en de zon te beschermen
- Zorg voor koelapparatuur, zoals ventilatoren
- Stel waterautomaten beschikbaar
- Zorg voor voldoende beschermende kleding, zoals petten, zonnebrillen en shirts met lange mouwen om werknemers te beschermen tegen hitteberoerte en uvstralen



5. Ongunstige klimatologische omstandigheden

- Zet alle steigers, tijdelijke constructies, apparatuur en losse materialen vast
- Controleer en implementeer de SOP (standaard bedrijfsprocedure) om te zorgen voor ontkoppeling van gastoevoer, elektrische circuits en apparatuur
- Inspecteer bouwplaatsen om bescherming te bieden tegen het binnendringen van water of stof
- Inspecteer het afvoersysteem op eventuele obstakels en verwijder deze
- Stop alle buitenwerkzaamheden met uitzondering van noodwerkzaamheden

6. Heffen

- Laat apparatuur en hijs- en hefmiddelen regelmatig keuren door gekwalificeerde personen
- Isoleer en baken hijs- en hefgebieden af om nietwerkend personeel weg te houden
- Zorg ervoor dat de hijs- en hefroutes niet door gebouwen of langs mensen lopen en voorkom botsingen met objecten



• Overschrijd de werklastlimieten niet


7. Voor de werknemers op de bouwplaats

- Plan de hele werkzaamheid
- Schakel de stroom uit (werk met onderdelen die zijn losgekoppeld van de elektriciteit, indien mogelijk)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Toestemming om onder spanning te werken (ingangsklemmen met hoge spanning na het openen van de deur)
- Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)
- Veilige werkomstandigheden en -ruimtes
- Houd u aan andere voorschriften voor gezondheid, veiligheid en bescherming op het werk, zoals die gepubliceerd door OSHA

8. Referentienormen

Volg de volgende voorschriften:

• NFPA-70E (Electrical Safety in the Workplace, Shock Risk Assessment, Arc Flash Risk Assessment)

4.3 Aardings- en veiligheidseisen

- Het product moet worden aangesloten op een permanent, metalen en geaard bedradingssysteem. Aansluitingen moeten voldoen aan alle toepasselijke elektrische codes. Een aardingsweerstand van minder dan 10Ω wordt aanbevolen.
- Zorg er bij het installeren, onderhouden of repareren van de lader voor dat de stroom nooit is aangesloten.
- Gebruik voldoende bescherming bij het aansluiten op het hoofdelektriciteitsnet.
- Gebruik voor elke taak het juiste gereedschap.

4.4 Te installeren externe beveiligingen

4.4.1 RCD-bescherming

Apparaat niet inbegrepen in het laadstation of in de verpakking.

De bescherming moet boven het laadstation in de verbruikseenheid worden geïnstalleerd. Elk laadstation moet stroomopwaarts beschermd worden met een aardlekschakelaar die vereist is door de norm inzake het elektrische laagspanningssysteem.

In het bijzonder moet elk station stroomopwaarts worden beschermd door een:

- RCD Type A (In overeenstemming met een van de volgende normen: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 en IEC 62423)
- 2 polen of 4 polen
- Nominale stroom 40A
- 30mA



I-CON met een vermogen van 7,4 kW vereist 2-polige RCD I-CON met een vermogen van 11 en 22 kW vereist 4-polige RCD



4.4.2 MCB-bescherming

Apparaat niet inbegrepen in het laadstation of in de verpakking.

De bescherming moet boven het laadstation in de verbruikseenheid worden geïnstalleerd.

Elk laadstation moet stroomopwaarts beschermd worden met een automaat die vereist is door de norm inzake het elektrische laagspanningssysteem.

In het bijzonder moet elk station stroomopwaarts worden beschermd door een:

- Curve C of D MCB
- 2 polen of 4 polen
- Nominale stroom 32A

4.4.3 Overspanningsbeveiligingen (SPD)

I-CON evo SingleCP is niet uitgerust met overspanningsbeveiligingen (SPD).

Om mogelijke schade aan de installatie te voorkomen, moet de ontwerper of installateur controleren of het nodig is om overspanningsbeveiligingen buiten het laadstation aan te brengen en, indien nodig, de beoordeling van het bliksemrisico uit te voeren in overeenstemming met de normen (bijvoorbeeld IEC/EN 62305-2).

4.5 Installatie van het product

4.5.1 Het laadstation openen





4.5.2 Wand- of paalmontage

Voor de installatie van het apparaat kan één van de volgende twee oplossingen worden geselecteerd:

WANDMONTAGE



OPMERKING: Bij de wandmontage van I-CON evo moet er rekening mee worden gehouden dat de T2-aansluiting, of de kabelhouder van de vaste versie, zich tussen 50 cm en 1,5 m boven de grond moet bevinden.

PAALMONTAGE





WAARSCHUWING: Er moet een afdekking worden aangebracht om het product te beschermen tegen directe blootstelling aan de zon tijdens de heetste uren van de dag. Als de temperatuur van het elektronische systeem boven de ontwerplimieten stijgt, zal het product een derating van het vermogen ondergaan en kunnen er storingen optreden die niet onder de garantie vallen.



4.5.3 Bescherming van het dak

Wanneer I-CON evo wordt geïnstalleerd op een wand of paal met directe blootstelling aan de zon moet een afdekking worden aangebracht om het product te beschermen tegen directe blootstelling aan de zon tijdens de heetste uren van de dag. Deze afdekking moet het hele product op elk moment van de dag schaduw geven. De afdekking moet op een zodanige hoogte van de I-CON evo wallbox worden geïnstalleerd, dat de hinder ervan minimaal is en de benodigde schaduw wordt geboden. Als de temperatuur van het elektronische systeem boven de ontwerplimieten stijgt, zal het product een derating van het vermogen ondergaan en kunnen er storingen optreden die niet onder de garantie vallen. GEWISS biedt een ad-hoc afdekking voor I-CON evo, met code GWJ8104.

Bij het installeren van de afdekking moet op de metalen afdekking het duplicaat van de QR-code in de kit worden aangebracht.

4.5.4 De bedrading aansluiten

Het laadstation heeft een andere optie voor kabelingangen.





OPLOSSING 2 1. Als alternatief kunt u de kabel via de achterkant doorvoeren

STAP 1.

1. Sluit de kabels aan op het klemmenbord op het linker elektronisch paneel



Positie voeding (afhankelijk van I-CON code)

2. Aan het einde van het bedradingsproces kan het laadstation worden ingeschakeld

4.6 Elektrische besturing – Aardingsweerstand

Wanneer de installatie is voltooid en het systeem van stroom is voorzien, is het verplicht om een elektrische controle uit te voeren om problemen tijdens de laadsessie te voorkomen. Bijvoorbeeld:

- de aardingsweerstand moet minder zijn dan 10 Ω.
- spanning tussen nul en aarde is minder dan 15V.

4.7 Voorbereiding externe meter

Om het gebruik van de modus voor dynamisch laadstroombeheer mogelijk te maken, is het essentieel dat I-CON de verbruiksgegevens van de huishoudelijke installatie kan ophalen. De volgende oplossingen zijn momenteel beschikbaar:

• Kit externe TA-sensoren

4.8 Installatie van TA-sensoren

GEWISS stelt een kit externe sensoren ter beschikking, niet inbegrepen in de verpakking. Ga dus over tot aankoop van

- GWJ8037: voor eenfasige stations
- GWJ8038: voor driefasige stations
- Een ethernetkabel van minimaal CAT.5 met de lengte die nodig is om het installatiepunt van de sensoren te bereiken.

Voor een correcte werking van de installatie is het belangrijk om de sensoren stroomafwaarts te installeren van de hoofdschakelaar van de installatie waarin het station is geïnstalleerd. Op deze manier kan de I-CON evo het verbruik van alle huishoudelijke verbruikers meten en het laadvermogen overeenkomstig aanpassen. Bovendien maakt dit ook de benutting van de extra productie van zonnepanelen mogelijk, indien aanwezig.





Raadpleeg voor gedetailleerde installatie-informatie **de gebruikershandleiding die bij de kits met sensoren** wordt geleverd, die ook de volgende installatieschema's betreft:



5. Functionele specificaties

I-CON evo SingleCP heeft 2 verschillende bedrijfsmodi:

- STANDAARD= Het station laadt op met het maximale ingestelde vermogen.
- **DYNAMISCH**= Het maximale laadvermogen hangt af van de huishoudelijke belastingen en hun momentane vermogen tijdens het gebruik. Het laadstation past het laadvermogen dynamisch aan om stroomuitval te voorkomen

De twee modi kunnen dor de gebruiker geselecteerd worden via de MyJOINON-app, na installatie en initiële configuratie door de installateur.

5.1 Werking van de dynamische modus

Om het station in deze modus te gebruiken, moeten:

- de externe stroomsensoren volgens de instructies in paragraaf 4.7 en in de installatiehandleiding van de sensor geïnstalleerd zijn.

In dit scenario kan I-CON het verbruik van het hele huis aflezen en het laadvermogen autonoom beheren. Als het huishoudelijk verbruik toeneemt, wordt het laadvermogen verlaagd tot de minimumwaarde (6A) of opgeschort.

Het is belangrijk om te specificeren dat, als er een systeem van zonnepanelen in het huis is geïnstalleerd, de dynamische modus het mogelijk maakt om overtollige productie te benutten, waarbij het laadvermogen dat aan het voertuig wordt aangeboden autonoom wordt verhoogd om gebruik te maken van de geproduceerde energie zonder deze aan het net te hoeven afgeven.



6. Configuratie I-CON evo SingleCP via myJOINON-app



I-CON evo SingleCP kan volledig worden geconfigureerd en beheerd via de myJOINON-app.

De app biedt ook volledige toegangscontrole voor andere gezinsleden en een geschiedenis van de gegevens van de laadsessies. Dit hoofdstuk leidt u door de eerste inbedrijfstelling van I-CON, van gebruikersregistratie tot productconfiguratie. Download eerst de myJOINON-app van de Android en ioS stores door de QR-code hieronder te scannen.



6.1 Stap 1: Registratie en toegang

De eerste stap na het installeren van de app is het aanmaken van uw account door 'registreren' te selecteren en de wizard te volgen of in te loggen.

6.2 Stap 2: Aanmaken van de installatie:

Na het registratieproces kunt u doorgaan met de inbedrijfstelling door de installatie en de bijbehorende gebieden aan te maken. Een tik op 'een nieuw systeem configureren' start de inbedrijfstellingswizard.

Er zijn 2 personen die installaties in de app kunnen aanmaken:

• **Installateur**: de installateur maakt het nieuwe systeem aan namens de eigenaar, die een nieuwe gebruiker kan zijn of al andere installaties bezit.

> Nieuwe gebruiker: De installateur voert de persoonlijke gegevens en het e-mailadres van de gebruiker in en nodigt hem vervolgens uit voor de nieuwe installatie.

> Bestaande gebruiker: Als deze optie is geselecteerd, moet de installateur zijn ORG ID opvragen bij de gebruiker door de aanwijzingen in de app te volgen en toegang te vragen. De gebruiker moet het verzoek dat via mail of in de app wordt gemeld, accepteren.

• **Eigenaar:** Na het aanmaken van het huis moet de gebruiker de installateur via e-mail uitnodigen om het mogelijk te maken door te gaan met de inbedrijfstelling van het systeem.

In elke installatie moet minstens één zone (bijv. "garage" of "parkeerplaats") worden aangemaakt waaraan de laadstations worden gekoppeld.

Zodra de procedure is voltooid, kunt u doorgaan met het koppelen van een laadstation.

6.3 Stap 3: Koppelen van het laadstation



WAARSCHUWING: voor de stappen in paragraaf 6.3 is **absoluut** een internetverbinding op de mobiele telefoon nodig om deze te voltooien.

Na het aanmaken van het huis en het gebied, moet de klant het laadstation aan zijn huis koppelen. Volg de stappen in de app om:





• De QR-code met de titel 'EVSE Info' op het laadstation te vinden en te scannen



• Als alles lukt, wordt het station onmiddellijk gekoppeld aan uw account en probeert de app verbinding te maken met de wifi-hotspot van het station:

> Als de verbinding met de hotspot succesvol is, zal de app het configuratiemenu van de connectiviteit weergeven

> Als de hotspot niet bereikbaar is (omdat het station niet is ingeschakeld of zich op een andere locatie bevindt), geeft de app een foutmelding weer waarmee de gebruiker de verbinding opnieuw kan proberen of kan overslaan, met de waarschuwing dat de procedure echter niet voltooid is, zoals in onderstaande afbeelding.

9:41	all 🗢 🔳	
	Charger added, needs configuration	
Charger has been added to the system, and it is visible in Dashboard with the "Unknown" status.		
Here	e are the next steps:	
\$	Complete the system setup. The app has a step-by-step process that helps you finish setting up.	
<u>[</u> 2]	Configure your charger. Scan the QR code of the charger to finalize the settings.	
	Ok, I've read	

6.4 Stap 4: Configuratie van de connectiviteit van het product

I-CON evo SingleCP is ontworpen om optimaal te worden gebruikt in aanwezigheid van een netwerkverbinding. Sommige basisfuncties zijn echter ook beschikbaar als het station niet verbonden is. Dit is mogelijk dankzij de wifi-hotspot die door het product wordt gegenereerd en die een directe verbinding met de app mogelijk maakt.

6.4.1 Kenmerken van de hotspot

I-CON evo genereert een wifi-hotspot om verbinding te maken met de myJOINONapp. De toegangsgegevens van dit netwerk worden aangegeven in de QR-code aan de rechterkant van de I-CON evo (elke I-CON evo heeft eigen toegangsgegevens). De SSID is samengesteld uit de GEWISS CODE en het Wi-Fi MAC ADRES, bijvoorbeeld:

GWJ3402CK_70F754658FD8

Het wachtwoord wordt automatisch en willekeurig gegenereerd.

Deze hotspot wordt uitgeschakeld zodra er een wifi-netwerk wordt ingesteld in de app, terwijl hij anders permanent actief blijft. De volgende paragrafen geven richtlijnen voor het instellen van het product volgens de situatie.

6.4.2 Connectiviteitsopties

I-CON evo SingleCP kan worden gebruikt in 3 connectiviteitsscenario's:

• Scenario 1: Station verbonden met wifi-netwerk

> I-CON heeft toegang tot de Joinon CLOUD en kan volledig op afstand worden bestuurd via de app. In deze modus kunnen alle beschikbare functies worden gebruikt en dit is de aanbevolen modus om het product optimaal te gebruiken.

Scenario 2: Station niet verbonden met wifi-netwerk

> I-CON is niet verbonden met een wifi-netwerk. De bediening gebeurt via een rechtstreekse verbinding van de app met de hotspot van het station. Een internetverbinding via een mobiele telefoon is nog steeds vereist.



• Scenario 3: Station niet verbonden en geïnstalleerd op een locatie zonder internettoegang op de smartphone

> Net als in de vorige situatie kan het station worden gebruikt in totale afwezigheid van een netwerk, ook niet op de mobiele telefoon, bijvoorbeeld in het geval van producten die zijn geïnstalleerd in ondergrondse parkeergarages.

Afhankelijk van de verbindingsmodus zijn niet alle functies beschikbaar in de app. De volgende tabel vat de belangrijkste verschillen samen:

Functie	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
Start/stop opladen	JA	JA	JA
Stationinstellingen wijzigen	JA	JA	JA
Real-time weergave van gegevens	JA	NEE	NEE
Weergave van geschiedenis oplaadbeurten	JA	JA*	JA*
Programmering van bedrijfsuren	JA	NEE	NEE
Update firmware	JA, OTA	JA**	JA***

*: U moet lokaal verbinding maken met de hotspot van het station om geschiedenissen te kunnen downloaden

**: De update moet eerst worden gedownload naar de smartphone en vervolgens via hotspot worden overgebracht naar het station

***: de update moet worden gedownload wanneer er een internetverbinding is op de smartphone en vervolgens via hotspot worden overgebracht naar het station.

De volgende paragrafen leiden u door de configuratie in elk van deze scenario's.

6.4.3 Configuratie verbonden stations (scenario 1)

Zodra het koppelen is voltooid, is het mogelijk om verder te gaan met de configuratie van het wifi-netwerk. Wanneer daarom wordt gevraagd, tikt u op de juiste optie 'Verbonden met wifi' in de app en volgt u de onderstaande stappen:

- Selecteer het gewenste netwerk uit de lijst met wifi-netwerken die door het laadstation zijn gevonden.
- Voer het wifi-wachtwoord in en maak verbinding.

I-CON evo

• Controleer de status van de leds om te zien of de verbinding met succes tot stand is gebracht en de informatie die in de app wordt getoond:

> Als kort na het invoeren van het wachtwoord de led weer wit knippert, betekent dit dat er met succes verbinding is gemaakt met het netwerk.

> Als u kort na het invoeren van het wachtwoord een rode flits opmerkt, betekent dit dat het ingevoerde wachtwoord onjuist is. Ga gewoon terug naar de startpagina, selecteer het laadstation en ga, door op de 'drie puntjes' te klikken, naar de instellingen, selecteer de netwerkverbindingseditor met het potlood rechtsboven van de netwerknaam en scan de QR-code opnieuw. Zo kunt u het netwerk selecteren en het juiste wachtwoord invoeren.

• Het station zal indien nodig opnieuw opstarten en na 2 of 3 minuten zal het als 'online' verschijnen in de app.

Nu kan de installateur de productparameters eenvoudig instellen vanuit de app.



TIPS: Als kwaliteitscontrole van het signaal adviseren wij het volgende:

- Op Android-smartphone: Controleer de signaalsterkte door naar de wifi-instellingen te gaan, het relevante netwerk te selecteren en de netwerkinformatie over het dBm-vermogen af te lezen. Als deze waarde hoger is dan -60dBm (bijv. -20dBm) dan is er een goede dekking
- Op iOs-smartphone: Als u naar de wifi-instellingen gaat, wordt de lijst met gevonden netwerken weergegeven. Controleer of het geselecteerde netwerk minstens 2 van de 4 signaalstreepjes heeft.



WAARSCHUWING: Gewiss is niet verantwoordelijk voor problemen als gevolg van gebrekkige wifi-verbindingen. Zorg er voordat u I-CON evo installeert voor dat het gebied voldoende wifi-signaaldekking heeft. Voor de beste prestaties is een sterk signaal nodig.



WAARSCHUWING: Gewiss adviseert om een wifi-netwerk te gebruiken met een passend beveiligingsniveau, zoals WPA-WPA2-Personal, en onbeveiligde openbare netwerken te vermijden.



6.4.4 Configuratie niet-verbonden stations (scenario 2)

Deze modus maakt de configuratie en het gebruik van I-CON evo SingleCP ook mogelijk als er geen lokaal wifi-netwerk is.

Klik daarom op de juiste optie 'Niet verbonden met wifi' wanneer daarom wordt gevraagd. Het station zal dan de informatie naar de app sturen en opnieuw opstarten. Wanneer het opnieuw opstarten is voltooid, zal de app na ongeveer 3 minuten opnieuw proberen verbinding te maken met het station, om het proces van het instellen van de connectiviteit te voltooien.

De installateur kan nu de productparameters lokaal instellen vanuit de app, dankzij de mogelijkheid om verbinding te maken met de hotspot van het station, die ingeschakeld blijft. Om opnieuw verbinding te maken met het station, scant u gewoon de QR-code aan de zijkant.

6.4.5 Configuratie van niet-verbonden stations in gebieden zonder dekking (scenario 3)



WAARSCHUWING: Door het ontbreken van de verbinding van de app met de Cloud zijn sommige functies in deze situatie niet beschikbaar.



WAARSCHUWING: Deze functie is niet beschikbaar voor I-CON met oudere firmwareversies geïnstalleerd. Neem in geval van storingen contact op met de assistentie voor aanwijzingen over het offline updaten van het station.

Als het station geïnstalleerd moet worden in een gebied waar het internet niet bereikbaar is, zelfs niet met een mobiele telefoon, dan is configuratie nog steeds mogelijk, **maar zijn een paar voorzorgsmaatregelen vereist:**

- 1) zoals eerder vermeld, moet het koppelen van het station met de woning a priori worden uitgevoerd in een gebied met internetdekking. Volg de instructies in paragraaf 6.3 voor het koppelen.
- 2) Het is noodzakelijk om hetzelfde account te gebruiken als het account dat is gebruikt om het station te koppelen, en ervoor te zorgen dat u inlogt wanneer er een internetverbinding is voordat u verder gaat met het configureren van het station.

I-CON evo

Nadat de installatie in het gebied zonder dekking is voltooid en het station is ingeschakeld, gaat u als volgt te werk:

- Open de myJOINON-app, waar u een scherm te zien krijgt dat aangeeft dat u OFFLINE bent
- Tik op 'Offline modus', de app stelt het scannen van de QR-code van het station voor
- Na koppeling kan alleen 'niet verbonden met wifi' worden geselecteerd
- Wacht, zoals in de vorige paragraaf, tot het station opnieuw is opgestart en opnieuw verbinding heeft gemaakt met de wifi-hotspot.

De installateur kan nu de productparameters lokaal instellen vanuit de app, dankzij de mogelijkheid om verbinding te maken met de hotspot van het station, die ingeschakeld blijft. Om opnieuw verbinding te maken met het station, scant u gewoon de QR-code aan de zijkant.





6.5 Stap 5: Configuratie van het laadstation

De volgende stap is de wijziging van de parameters van het laadstation.

Er zijn instellingen die alleen door erkende installateurs kunnen worden gewijzigd. Deze instellingen bevinden zich in het menu 'parameters installateur'.

In het geval van 'niet verbonden met wifi-stations, moeten de instellingen altijd worden gewijzigd door de QR-code aan de zijkant te scannen.

PARAMETERS INSTALLATEUR:

- **TA-sensoren inschakelen:** Parameter voor het uitlezen van systeemstroom via stroomtransformatoren. Dit geeft de gebruiker de mogelijkheid om de dynamische laadmodus te selecteren. Schakel deze parameter pas in nadat de TA-sensoren correct geïnstalleerd zijn, zoals beschreven in paragraaf 4.5.1.
- **Type teller:** een- of driefasig, in dit deel moet de installateur de juiste instelling afhankelijk van de installatie selecteren. De maximaal selecteerbare vermogensniveaus hangen af van deze parameter.
- Vermogen teller: De installateur kan kiezen uit verschillende vermogensniveaus afhankelijk van het contractuele vermogen van de klant. Dit is een erg belangrijke parameter voor de goede werking van het station van het systeem.



WAARSCHUWING: Een onjuiste instelling van het vermogen kan leiden tot storingen in de thuisinstallatie.

GEMEENSCHAPPELIJKE PARAMETERS:

Deze parameters kunnen zowel door de eigenaar van het station als door de installateur worden gewijzigd

- Netwerkinformatie: De eigenaar kan het wifi-netwerk wijzigen als het vorige niet langer beschikbaar is, of er een toevoegen als een ingesteld station niet verbonden is.
- **Tijdsplanning:** de eigenaar kan dagelijkse en wekelijkse laadprogramma's aanmaken door de tijdsintervallen aan te geven waarin het voertuig kan worden opgeladen.



WAARSCHUWING: alleen verbonden stations kunnen de tijdsplanning gebruiken.

- Laadvermogen: Het is mogelijk om het maximale laadvermogen in te stellen, dat qua bovengrens wordt beperkt door het installatievermogen dat door de installateur is ingesteld.
- Werkingsmodus:

> Standaard: Deze modus vereist geen ander accessoire dat met het station is verbonden. De gebruiker kan gewoon een vast laadvermogen instellen.

> Dynamisch: Deze modus vereist de juiste installatie en activering van de TA's door de installateur. Het station kan het laadvermogen variëren afhankelijk van de energie die beschikbaar is in het systeem, waardoor mogelijke overbelasting wordt voorkomen. Raadpleeg paragraaf 5.1 voor meer informatie

• Start opladen:

> Vrij opladen: het station vereist geen toestemming via app om te beginnen met opladen

> Opladen met toestemming: toegang tot het station via de myJOINON-app is vereist om de laadsessie te starten. Alleen degenen die toegang hebben tot het station via de app mogen opladen.

Start opladen offline:

> Staat toe om, wanneer u het station instelt op 'opladen met toestemming', door te gaan met vrij opladen als het station tijdelijk de verbinding verliest.

6.6 Update firmware

6.6.1 Stations verbonden met een wifi-netwerk:

Stations die verbonden zijn met wifi kunnen via OTA rechtstreeks vanuit de app worden bijgewerkt. Ga naar het hamburgermenu in de rechterbovenhoek van de app, open de beheerpagina van de installatie en vervolgens de pagina van de firmware-updates. Hier kunt u de update starten.



De led van het station:

- geeft met tussenpozen een gele flits tijdens het downloaden van de update
- heeft een geel 'ademend' effect tijdens het installatieproces van de update

Tijdens de update kan het station meerdere keren opnieuw opstarten.

6.6.2 Stations niet verbonden met een wifi-netwerk:

Stations die niet verbonden zijn met wifi kunnen ook worden bijgewerkt via de app, maar vereisen een paar extra stappen.

- Ga naar het hamburgermenu in de rechterbovenhoek van de app, open de beheerpagina van de installatie en vervolgens de pagina van de firmware-updates. Hier is het mogelijk om de update lokaal op de smartphone te downloaden.
- 2. Zodra het downloaden is voltooid, wordt u gevraagd de QR-code te scannen om verbinding te maken met het station. Ga hiermee verder
- 3. Als de verbinding met het laadstation succesvol is, wordt de overdracht van het updatebestand via wifi-hotspot gestart. Wacht tot dit proces is voltooid zonder de app te sluiten. De led knippert geel tijdens dit proces.

6.6.3 Stations niet verbonden met wifi in gebieden zonder dekking van een mobiel netwerk

Bij installaties zonder netwerkdekking moet het updatepakket eerst worden gedownload in een gebied met netwerkdekking. Volg stap 1) en 2) in paragraaf 6.6.2 door het station te selecteren dat u wilt updaten om verder te gaan met het downloaden van het updatepakket. Zodra het downloaden is voltooid, kan de gebruiker kiezen om:

- de update meteen te installeren: de pagina voor het scannen van de QR-code wordt geopend. Ga vervolgens naar de installatieplaats en maak verbinding met het station.

- de update op een later tijdstip te installeren: Als deze optie wordt geselecteerd, blijft het updatepakket in het geheugen, zodat het later kan worden gescand en geïnstalleerd. Om de update te starten, moet u vervolgens de QR-code scannen en verbinding maken met het station. Klik op de pagina op de '3 puntjes' en selecteer "Station updaten", "Updaten" en vervolgens "Installeren".

7. Elektrische voertuigen opladen



WAARSCHUWING: Er mogen geen adapters worden gebruikt tussen de laadkabel en de laadaansluiting van het voertuig.



WAARSCHUWING: De adapters tussen de EV-aansluiting en de EV-stekker mogen alleen worden gebruikt als ze specifiek zijn ontworpen en goedgekeurd door de voertuigfabrikant of de fabrikant van de EVvoedingsapparatuur en de nationale vereisten.

I-CON evo SingleCP biedt een eenvoudige manier om een elektrisch voertuig op te laden.

Als fabrieksinstelling, zonder dat configuratie nodig is, staat I-CON evo SingleCP opladen toe door de auto aan te sluiten. Het station laadt op met nominaal vermogen. Zodra de configuratie in de app is voltooid, zijn er 2 opstartmodi voor het laden mogelijk:

- Als het station is ingesteld op "Vrij opladen", kan de klant de kabel zonder beperkingen aansluiten om automatisch een laadsessie te starten. Om de sessie te beëindigen, moet deze worden gestopt aan voertuigzijde.
- Als het station is ingesteld op "Opladen met toestemming", kan de klant de kabel zonder beperkingen aansluiten, maar om de laadsessie te starten, moet de app worden gebruikt en moet het station vanzelfsprekend toegankelijk zijn. De sessie wordt afgesloten via voertuig of handmatig, altijd via de app.



OPMERKING: in het geval van stations die zijn geconfigureerd als niet verbonden met wifi, is het, indien ingesteld op "opladen met toestemming", altijd nodig om verbinding te maken met het station via het scannen van de QR-code om het opladen te autoriseren.



9. Foutcodering en probleemoplossing 9.1 Lijst van foutcodes

Hier volgt de lijst met fouten die I-CON evo kan genereren.

Foutnr. Code	Titel van de fout	Korte beschrijving
1	KLEP OPEN	De voorklep staat open. Het product is niet veilig.
4	SCHAKELAAR (T2) KO	De schakelaar bevindt zich in een andere toestand dan verwacht.
5	VEILIGHEIDSSLUITINGEN T2 KO	De veiligheidssluitingen bevinden zich in een andere toestand dan verwacht.
6	MOTORSLOT GESLOTEN KO	Het vergrendelingssysteem van de motor beweegt niet naar de GESLOTEN positie.
7	MOTORSLOT OPEN KO	Het vergrendelingssysteem van de motor beweegt niet naar de OPEN positie.
9	ONJUISTE KABELMAAT	Kabelmaat niet aanwezig in de EV-simulator.
10	OFFLINE >1u	De EVSE heeft de communicatie met de back-end gedurende 1 uur verloren. De EVSE is verbonden met wifi, maar kan geen verbinding maken met de cloud.
11	SCHAKELAAR (SCHUKO) KO	De schakelaar bevindt zich in een andere toestand dan verwacht.
12	MCB (SCHUKO) KO	De MCB staat open en onderbreekt de stroomtoevoer.
13	GELIJKSTROOM	Het apparaat herkent een gelijkstroomlek tijdens de laadsessie.
14	CP-SIGNAAL KO	CP-SIGNAAL KO CP-signaal is in een fouttoestand.
15	STORING EV-DIODE	De controle uitgevoerd door EVSE op de diode is mislukt.

I-CON evo

20	STORING PEN	De EVSE heeft een storing in het PEN-systeem gedetecteerd.
22	STORING ADC-COMMUNICATIE	Als er een fout opgetreden aan het einde van de interne ADC- configuratie.
24	OVERSPANNING	De ingangsspanning is te hoog
26	WIFI KO	Er is een fout gedetecteerd in de wifi-chip.
27	EXTERNE TA KO	Externe TA-apparaten zijn kapot.
28	EV OVERBELASTING	EV voldoet niet aan de stroomlimieten.
29	OPLADEN ONDERBROKEN - VENTILATIE WERKT NIET	EV vereist ventilatie, maar EVSE heeft geen gerelateerd signaal (naar het ventilatiesysteem).
31	ONDERSPANNING	De ingangsspanning is laag.
32	STORING VERLIES GELIJKSTROOM	Het apparaat controleert deze foutstatus bij het starten van de EVSE
33	IoT-PROBLEEM	Het apparaat ontvangt geen antwoord voor de verzonden meldingen van de transactiestart.
34	TIC-COMMUNICATIE	EVSE ontvangt geen communicatiepakketten van het TIC-apparaat. Als er na 30 seconden geen correct pakket wordt ontvangen, wordt de fout geactiveerd.
35	FOUT DECRYPT OTA	Fout tijdens OTA-update
36	FOUT CHECKSUM OTA	Fout tijdens OTA-update
40	ONGEAUTORISEERD OFFLINE OPLADEN	Het station is offline en is zo ingesteld dat het niet kan worden opgeladen totdat het weer online komt



9.2 Problemen oplossen

In het geval van een fout zal I-CON evo deze melden met de rode led en, indien mogelijk, de foutcode aangeven in de app

Foutnr. Code	Titel van de fout	Handleiding voor het oplossen van problemen
1	KLEP OPEN	Controleer de toestand van het deksel. Als het open staat, sluit het dan. Zorg er bij het sluiten van het deksel voor dat het interne apparaat is ingedrukt. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
4	SCHAKELAAR (T2) KO	Probeer een andere laadsessie te starten. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
5	VEILIGHEIDSSLUITINGEN T2 KO	Controleer de status van de veiligheidssluitingen van de T2- stopcontacten. Als ze zonder stekker worden geopend, probeer ze dan met het gereedschap te verplaatsen. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt. Als deze fout optreedt bij het opladen van de I-CON, verwijder dan de stekker. De veiligheidssluiting wordt mechanisch gesloten. De fout verdwijnt. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
6	MOTORSLOT GESLOTEN KO	Probeer een andere laadsessie te starten. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
7	MOTORSLOT OPEN KO	Probeer een andere laadsessie te starten. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.

I-CON evo

9	ONJUISTE KABELMAAT	Probeer een andere laadsessie te starten met dezelfde kabel of gebruik een andere kabel. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
10	OFFLINE >1u	Controleer de internetverbinding die aan I-CON is geleverd. Controleer de verbindingsparameters op I-CON Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
11	SCHAKELAAR (SCHUKO) KO	Probeer een andere laadsessie te starten. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
12	MCB (SCHUKO) KO	Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
13	GELIJKSTROOM	Verwijder de stekker en start een andere laadsessie. Probeer een lading te starten met een andere EV. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
14	CP-SIGNAAL KO	Probeer een andere laadsessie te starten met dezelfde kabel of gebruik een andere kabel. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
15	STORING EV-DIODE	Sluit een EV aan op I-CON.
20	STORING PEN	Controleer met uw installateur de status van het elektrische netwerk. Wanneer het netprobleem verdwijnt, start u I-CON opnieuw op.
22	STORING ADC-COMMUNICATIE	Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
24	OVERSPANNING	Controleer de voeding die op I-CON is aangesloten met uw installateur.



26	WIFI KO	Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
27	EXTERNE TA KO	Controleer de aansluiting en bedrading met de installateur volgens de instructies in de speciale gebruikershandleiding. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
28	EV OVERBELASTING	Probeer een andere laadsessie te starten. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
29	OPLADEN ONDERBROKEN - VENTILATIE WERKT NIET	Geen corrigerende maatregelen mogelijk.
31	ONDERSPANNING	Controleer de voeding die op I-CON is aangesloten en start het product opnieuw op.
32	STORING VERLIES GELIJKSTROOM	Start het product opnieuw op, neem contact op met de assistentiedienst als het probleem aanhoudt
33	IoT-PROBLEEM	Controleer de internetverbinding en de werkzaamheid van het platform waarmee het station is verbonden.
34	TIC-COMMUNICATIE	Controleer met uw installateur de status van de verbinding met de externe meter. Neem contact op met de assistentiedienst, als het probleem aanhoudt.
35	FOUT DECRYPT OTA	Neem contact op met de assistentiedienst
36	FOUT CHECKSUM OTA	Neem contact op met de assistentiedienst
39	S/C-FOUT: COMMUNICATIE MET METER	Controleer of de gekozen meter correct is aangesloten en werkt. Probeer indien nodig het serverstation opnieuw op te starten.
40	ONGEAUTORISEERD OFFLINE OPLADEN	Pas de parameter 'Offline authenticatiegedrag' op de juiste manier aan vanuit het voertuigportaal

10. Ondersteuning

Met de assistentieservice kunt u rechtstreeks contact opnemen met GEWISStechnici om antwoorden te krijgen op technische vragen: installatietechniek, regelgeving, product- of ontwerpsoftware.

In geval er ondersteuning nodig is, raadpleeg dan:

- de pagina <u>https://www.gewiss.com/ww/en/services/support_</u>en klik op EEN TICKET OPENEN
- of scan de QR-code om doorgestuurd te worden naar de juiste pagina en open een ticket

DIRECTE LINK





I-CON evo

ÍNDICE
Preâmbulo
Introdução
Características principais
1. Interface de utilizador I-CON evo
2. Especificações técnicas
2.1 Especificações técnicas do produto
2.2 Requisitos gerais e específicos por país
2.2.1 Requisitos gerais
2.2.2 Requisitos específicos por país
2.3 Descrição do código I-CON evo400
2.4 Indicação LED e estado de funcionamento401
2.5 Dimensões402
3. Receção do dispositivo e armazenamento403
3.1 Receção403
3.2 Identificação do dispositivo403
3.3 Danos durante o transporte403
3.4 Armazenamento403
4. Instruções de instalação405
4.1 Antes da instalação405
4.2 Requisitos da área de instalação406
4.3 Requisitos de ligação à terra e de segurança410
4.4 Proteções externas a instalar410
4.4.1 Proteção RCD410
4.4.2 Proteção MCB411
4.4.3 Descarregadores de sobretensão (SPD)411
4.5 Instalação do produto412
4.5.1 Abertura da estação de recarga412
4.5.2 Instalação de parede ou poste413
4.5.3 Proteção do teto415
4.5.4 Ligação da cablagem416
4.6 Controlo elétrico – Resistência de terra418
4.7 Predisposição do medidor externo418
4.8 Instalação sensores TA418
5. Especificações funcionais420

GEWi55

5.1 Funcionamento da modalidade dinâmica	420
6. Configuração I-CON evo SingleCP através da aplicação myJOINON	421
6.1 Passo 1: Registo e acesso	421
6.2 Passo 2: Criação do sistema	421
6.3 Passo 3: Associação da estação de recarga	422
6.4 Passo 4: Configuração da conectividade do produto	424
6.5 Passo 5: Configuração da estação de recarga	429
6.6 Atualização firmware	430
7. Como carregar veículos elétricos	432
9. Codificação dos erros e resolução de problemas	433
9.1 Lista dos códigos de erro	433
9.2 Resolução de problemas	435
10. Assistência	438

I-CON evo

Preâmbulo

INFO: É importante lembrar que as informações existentes neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Descarregue a versão mais recente em <u>www.gewiss.com</u>

Para aceder aos recursos oferecidos pela I-CON evo, é importante descarregar a aplicação **myJOINON** disponível nas lojas Google e Apple, que também pode ser instalada ao digitalizar o código QR abaixo



Introdução

Bem-vindo(a) ao Manual do utilizador da I-CON evo SingleCP, a solução para carregar veículos elétricos a bateria (BEVS) e veículos elétricos plug-in (PHEV).

A instalação de JOINON I-CON evo é simples e económica graças ao design de montagem em parede, que oferece flexibilidade e instalação económica em diferentes locais. Esta solução de recarga CA está equipada com recursos de comunicação de rede, para que seja possível um gerenciamento completo por meio de aplicação ou plataformas externas.

Com uma interface de utilizador intuitiva, certificações de segurança e um design à prova de água e de poeira, JOINON I-CON Evolution é a escolha ideal especialmente para ambientes externos.



Características principais

- Instalação simples e versátil: O design de montagem em parede oferece flexibilidade, facilitando a instalação em diferentes locais.
- Controlo Remoto: acesso aos recursos do produto por meio de aplicação.
- Padrão de Recarga Avançada: Construído de acordo com as mais recentes normas da indústria para recarga CA.
- Resistência aos Elementos: Resistente à intrusão de sólidos e líquidos, ideal para ambientes externos.

1. Interface de utilizador I-CON evo





Aviso: com base nos requisitos da norma EN-17186, este documento contém identificadores harmonizados para o fornecimento de energia a veículos rodoviários elétricos. Os requisitos da presente norma visam dar resposta às necessidades de informação dos utilizadores em relação à compatibilidade entre estações de recarga EV, cabos e veículos comercializados. O identificador destina-se a ser exibido em estações de recarga EV, em veículos, em conjuntos de cabos, em concessionárias EV e em manuais de instruções, conforme descrito.


2. Especificações técnicas

2.1 Especificações técnicas do produto

Nome do modelo	GWJ34XXC		
CA Entrada	Tensão nominal	230 Vac (±15%) - 400 Vac (±15%)	
	Corrente absorvida máx.	32 A	
	Potência de entrada máx.	22 kVA	
	Sistema de rede elétrica	TN / TT	
	Frequência	50/60 Hz	
	Distribuição elétrica	1P+N+PE 3P+N+PE	
Proteção de entrada	Disponível dentro da estação de recarga	-	
	Fora da estação de recarga	 MCB (2P ou 4P até 32A, Curva C ou D) RCD (2P ou 4P até 40A, Tipo A, 30mA) OVP OPP 	
Proteção interna	Dispersão CC (Disparo por sensibilidade diferencial CC a 6mA)		
Dados mecânicos	Peso	 Modelo de tomada T2: 4,5 kg Modelo cabo tethered: 5,5 kg 	
	Número do cabo de recarga	1	
	Comprimento do cabo de recarga	5 m	
	Grau de proteção	IP 55	
	Resistência mecânica	IK 11	
	Proteção contra choques elétricos	Classe I	
Condições ambientais	Temperatura de funcionamento (externa)	-25 °C; +55°C * * Não deve ser exposto à luz solar direta	
	Temperatura de armazenamento	-40 °C; +70 °C	
	Valor de humidade relativa	5%~95% UR	
	Altitude	≦ 2000 m	
	Grau de poluição	3	
Comunicação	Externa	• Wi-Fi	
	Interno	-	

I-CON evo

Regulamento para a UE	Diretiva	 2014/53/UE 2011/65/UE + 2015/863 Classificação de compatibilidade eletromagnética EMC: B 	
	Norma	 EN IEC 61851-1 EN IEC 61851-21-2 EN IEC 63000 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 ETSI EN 300 328 V2.2.2 ETSI EN 300 330 V2.1.1 EN IEC 62311 	
	Tomada padrão	EN 62196 Tipo 2 Modalidade 3	
Interface do utilizador	Autorização do utilizador	 Nenhuma Por meio de aplicação Via OCPP 	
	Informações sobre o estado de recarga	LED (sempre)	
Potência em stand-by	15 W		
Outro	 Destinado a utilização comum Locais com acesso irrestrito A corrente nominal de curto-circuito condicionada de um grupo – 3kA 		



2.2 Requisitos gerais e específicos por país

2.2.1 Requisitos gerais



Em caso de curto-circuito, o valor de l2t na tomada EV da estação de recarga Modo 3 não deve exceder 75000 A2s



Em caso de curto-circuito, o valor de l2t no conector do veículo (caso c) da estação de recarga Modo 3 não deve exceder 80000 A2s

2.2.2 Requisitos específicos por país



Na Espanha, para a instalação em residências e para aplicação 16A, as normas para as instalações elétricas prescrevem a utilização de tomadas com obturador

Na Suécia, as regulamentações nacionais exigem obturadores ou métodos de proteção equivalentes com níveis de segurança equivalentes. Por exemplo: alturas de instalação, bloqueio da capacidade de contacto dos objetos, bloqueio da tampa, etc.

Nos Estados Unidos e no Canadá, a I-CON evo não pode ser vendida

2.3 Descrição do código I-CON evo

A I-CON evo está disponível em diferentes versões, dependendo do tipo de conector, potência de carregamento, disponibilidade do ecrã e outros dispositivos internos. A tabela a seguir descreve o significado do número e da letra.





2.4 Indicação LED e estado de funcionamento

A estação de recarga informa o cliente sobre o estado e as ações realizar através do uso de LED RGB.

O significado das várias cores é explicado a seguir. Para aceder aos recursos oferecidos pela I-CON evo, é importante descarregar a aplicação myJOINON disponível nas lojas Google e Apple.



Stand-by

Avaria

Recarga

Cor	Fixo	Intermitente		
Nonhuma cor	A estação de recarga está desligada			
Nennuma cor	A estação de recarga está a reiniciar para aplicar o novo Fw			
Branco	Ligação aplicação e estação de recarga (por Wi-Fi) OK (sobreposta à cor base)	Hotspot Wi-Fi ativo (sobreposto à cor base)		
Verde	Estação de recarga disponível	A aguardar a remoção ou introdução do cabo de recarga		
Vermelho	Ligação aplicação e estação de recarga (por Wi-Fi) KO (sobreposto à cor base)	ND		
	Erro interno	ND		
Azul	Sessão de recarga em curso -	Sessão de recarga suspensa ou		
	Sistema energizado	bateria carregada		
Amarelo	ND	Lampejo intermitente: aplicação de um novo FW após o download Lampejo: Download FW em curso via OTA		

I-CON evo

2.5 Dimensões

Dimensões principais do carregador: (unidade: mm)



Vista frontal e lateral



Vista inferior



3. Receção do dispositivo e armazenamento 3.1 Receção

Manter o dispositivo embalado até a instalação.

3.2 Identificação do dispositivo

O número de série do dispositivo identifica-o de forma única.

Este número deve ser informado em todas as comunicações com a Gewiss.

O número de série do dispositivo é indicado na etiqueta dos dados técnicos (no lado direito do painel frontal).

3.3 Danos durante o transporte

Se o dispositivo tiver sofrido danos durante o transporte:

1. Não realizar a instalação.

Comunicar o ocorrido imediatamente dentro de 5 dias da receção do dispositivo.
 Caso seja necessário devolver o dispositivo ao fabricante, é necessário utilizar a embalagem original.

3.4 Armazenamento



O não cumprimento das instruções fornecidas nesta secção pode causar danos ao dispositivo. O fabricante declina qualquer responsabilidade por danos resultantes do não cumprimento das instruções.

Se o dispositivo não for instalado imediatamente após a receção, é necessário proceder conforme indicado a seguir para evitar sua deterioração:

- Para a correta conservação das estações de recarga, não remover a embalagem original até sua instalação.
- A deterioração da embalagem (cortes, furos, etc.) impede uma correta conservação das estações de recarga antes da instalação. O fabricante declina qualquer responsabilidade pelas consequências causadas pela deterioração da embalagem.

I-CON evo

- Manter o dispositivo limpo (eliminar poeiras, aparas, graxa, etc.) e evitar a presença de roedores.
- Protegê-lo contra salpicos de água, faíscas de soldagem, etc.
- Cobrir o dispositivo com um material protetor transpirante para evitar a condensação causada pela humidade ambiental.
- As estações de recarga mantidas em depósito não devem ser submetidas a condições climáticas diferentes das indicadas a seguir.

Condições ambientais de armazenamento				
Temperatura mínima	-40 °C			
Temperatura mínima do ar circundante	-40 °C			
Temperatura máxima do ar circundante	70 °C			
Humidade relativa máxima sem condensação	95%			

• É muito importante proteger o sistema de produtos químicos corrosivos e ambientes salinos.



4. Instruções de instalação

4.1 Antes da instalação

- Leia todas as instruções antes de utilizar e instalar o produto.
- Não utilize o produto se o cabo de alimentação ou o cabo de recarga estiverem danificados.
- Não utilize este produto se o alojamento ou o conector de carregamento estiverem partidos ou abertos ou se houver danos.
- Não introduza nenhum instrumento, material, dedo ou outra parte do corpo no conector de carregamento ou no conector EV.
- Não torça, faça oscilar, dobre, deixe cair ou esmague o cabo de carregamento. Nunca passe por cima do mesmo com um veículo.



AVISO: O produto só deve ser instalado por um empreiteiro e/ou técnico autorizado em conformidade com todas as normas de construção, elétricas e de segurança.



AVISO: O produto deve ser verificado por um instalador qualificado antes da primeira utilização. Sob nenhuma circunstância o cumprimento das informações contidas no presente manual isentará o utilizador da responsabilidade de respeitar todos os códigos e normas de segurança aplicáveis.

- A energia deve ser fornecida através de uma configuração monofásica ou trifásica com sistemas de ligação à terra TN(-S)/TT.
- Ao instalar o sistema TN(-S): o neutro (N) e o PE da distribuição elétrica são ligados diretamente ligação à terra. O PE do equipamento de recarga é diretamente ligado ao PE da distribuição de energia e ao condutor separado para PE e neutro (N).
- O produto deve ser instalado numa parede perfeitamente vertical.



 A parede na qual o dispositivo será fixado deve ser sólida. Deve ser possível perfurar a parede e inserir as buchas adequadas para suportar o peso do dispositivo.



CLASSIFICAÇÃO DA ESTAÇÃO DE RECARGA:

- Ligação permanente
- · Equipamentos para locais sem acesso restrito
- · Equipamento de classe I

4.2 Requisitos da área de instalação

A I-CON evo terá o melhor desempenho possível se a área de instalação seguir estas regras.



AVISO: A GEWISS não se responsabiliza por instalações incorretas que possam causar danos ao produto ou ao EV ligado à estação de recarga.



DO NOT

ENTE

1. Requisitos relativos às condições do local de trabalho

- Prepare uma vedação adequada para isolar a área de construção relativamente ao exterior
- Feche e proteja todas as entradas quando o local estiver sem vigilância
- Pendure avisos de advertência nas imediações que incluam as seguintes informações: (cone de aviso e número de telefone da pessoa responsável
- Instale um número suficiente de aparelhos de iluminação

2. Limpeza

- Mantenha as áreas de trabalho (incluindo os acessos) sem detritos e obstruções
- Manter as superfícies do chão limpas e niveladas, para evitar que as pessoas tropecem ou fiquem feridas com ferramentas ou outros objetos
- Arrume e armazene os equipamentos e materiais de forma ordenada e estável
- Limpe e elimine regularmente os resíduos
- Remova todos os materiais e equipamentos em excesso no final dos trabalhos

3. Riscos de incêndio

 Cuidado com os materiais e mercadorias inflamáveis Mantenha-os longe das áreas de trabalho



4. Proteção contra altas temperaturas no local

- Instale um guarda-sol ou um abrigo para proteger os trabalhadores do calor e do sol
- Prepare equipamentos de refrigeração, como ventiladores
- Disponibilize bebedouros de água
- Forneça vestuário de proteção adequado, como chapéu, óculos de sol e camisas de mangas compridas, para proteger os trabalhadores da insolação e dos raios UV

5. Condições climáticas adversas

- Fixe todos os andaimes, estruturas temporárias, equipamentos e materiais soltos
- Verifique e implemente o SOP (procedimento operacional padrão) para garantir o desligamento de fontes de gás, circuitos elétricos e equipamentos
- Inspecione os locais para garantir a proteção contra a entrada de água ou poeira
- Inspecione o sistema de drenagem para verificar a presença de quaisquer obstruções e removê-las
- Interrompa todos os trabalhos ao ar livre, exceto os de emergência

6. Elevação

- Os equipamentos e dispositivos de elevação devem ser inspecionados e testados regularmente por pessoal qualificado
- Isole e demarque as áreas de elevação para manter afastado o pessoal não autorizado
- Certifique-se de que os percursos de elevação não passem por edifícios ou pessoas e evite colisões com objetos
- Não exceda os limites de carga de trabalho em segurança





7. Para trabalhadores no local

- Planifique todo o trabalho
- Desligue a energia (trabalhe com as peças sem estarem ligadas à eletricidade, se possível)
- LOTO (Lock Out, Tag Out)
- Autorização de trabalho elétrico sob tensão (terminais de entrada com alta tensão após abertura da porta)
- Utilize equipamentos de proteção individual (EPI)
- Condições e espaços de trabalho seguros
- Cumpra os restantes regulamentos de saúde, segurança e proteção no local de trabalho, como os publicados pela OSHA

8. Normas de referência

Respeite os seguintes regulamentos:

 NFPA-70E (Segurança Elétrica no Local de Trabalho, Avaliação de Risco de Choque, Avaliação de Risco de Arco Elétrico)





4.3 Requisitos de ligação à terra e de segurança

- O produto deve ser ligado a um sistema de cablagem permanente, metálico e com ligação à terra. As ligações devem estar em conformidade com todos os códigos elétricos aplicáveis. Recomenda-se uma resistência de terra inferior a 10Ω.
- Durante a instalação, manutenção ou reparação do carregador, certifique-se de que a corrente nunca está ligada.
- Utilize uma proteção adequada ao realizar a ligação à rede de distribuição elétrica principal.
- Utilize as ferramentas adequadas para cada tarefa.

4.4 Proteções externas a instalar

4.4.1 Proteção RCD

Dispositivo não incluído na estação de recarga ou na embalagem.

A proteção deve ser instalada por cima da estação de recarga na unidade de consumo. Cada estação de recarga deve ser protegida a montante por um diferencial previsto pela norma do sistema elétrico de baixa tensão.

Em particular, cada estação deve ser protegida a montante por:

- RCD de Tipo A (em conformidade com uma das seguintes normas: IEC 61008-1, IEC 61009-1, IEC 60947-2 e IEC 62423)
- 2 polos ou 4 polos
- Corrente nominal 40A
- 30 mA



I-CON com uma potência de 7,4 kW requer RCD de 2 polos I-CON com potência de 11 e 22 kW requer RCD de 4 polos



4.4.2 Proteção MCB

Dispositivo não incluído na estação de recarga ou na embalagem.

A proteção deve ser instalada por cima da estação de recarga na unidade de consumo.

Cada estação de recarga deve ser protegida a montante por uma proteção magnetotérmica prevista pela norma do sistema elétrico de baixa tensão. Em particular, cada estação deve ser protegida a montante por:

- Curva C ou D MCB
- 2 polos ou 4 polos
- Corrente nominal 32A

4.4.3 Descarregadores de sobretensão (SPD)

A I-CON evo SingleCP não está equipada com descarregadores de sobretensão (SPD).

Para evitar possíveis danos à instalação, o projetista ou instalador deve verificar a necessidade de fornecer descarregadores de sobretensão externos à estação de recarga, realizando, quando necessário, a avaliação do risco de fulminação de acordo com as normas (por exemplo, IEC/EN 62305-2).

4.5 Instalação do produto

4.5.1 Abertura da estação de recarga





4.5.2 Instalação de parede ou poste

Para a instalação do dispositivo, é possível selecionar uma das duas soluções seguintes:

INSTALAÇÃO DE PAREDE



NOTA: A instalação de parede da I-CON evo deve ter em conta que a tomada T2, ou seu porta-cabos da versão para tethering, deve ter uma altura entre 50 cm e 1,5 m do solo.

INSTALAÇÃO DE POSTE





AVISO: Deve estar prevista uma cobertura em condições de proteger o produto da exposição direta ao sol durante as horas mais quentes do dia. Se a temperatura do sistema eletrónico ultrapassar os limites de projeto, o produto sofrerá primeiro uma redução de potência e poderá estar sujeito a avarias não cobertas pela garantia.



4.5.3 Proteção do teto

Quando a I-CON evo é instalada numa parede ou poste com exposição direta ao sol, deve estar prevista uma cobertura em condições de proteger o produto da exposição direta ao sol nas horas mais quentes do dia. Esta cobertura deve fornecer sombra a todo o produto em todos os momentos do dia. A cobertura deve ser instalada a uma altura da caixa de parede I-CON evo que minimize a obstrução e forneça a sombra necessária. Se a temperatura do sistema eletrónico ultrapassar os limites de projeto, o produto sofrerá primeiro uma redução de potência e poderá estar sujeito a avarias não cobertas pela garantia. A GEWISS fornece uma cobertura sob medida para a I-CON evo, com código GWJ8104.

No caso de instalação da cobertura, será necessário aplicar na cobertura metálica o duplicado do código QR contido no kit.

4.5.4 Ligação da cablagem

A estação de recarga tem uma opção diferente para entradas de cabos.





SOLUÇÃO 2

1. Em alternativa, é possível passar o cabo pela parte de trás



PASSO 1.

1. Ligar os cabos à régua de terminais no painel eletrónico esquerdo



Posição de alimentação (de acordo com o código I-CON)

2. No final do processo de cablagem, a estação de recarga pode ser ligada

4.6 Controlo elétrico – Resistência de terra

Quando a instalação estiver concluída e o sistema estiver ligado, é obrigatório realizar uma verificação elétrica para evitar problemas na sessão de recarga. Por exemplo:

- a resistência de terra deve ser inferior a 10Ω.
- a tensão entre neutro e terra deve ser inferior a 15V.

4.7 Predisposição do medidor externo

Para permitir a utilização da modalidade de gestão dinâmica da potência de recarga, é essencial que a I-CON possa recuperar os dados de consumo do sistema doméstico. As seguintes soluções estão atualmente disponíveis:

Kit sensores TA externos

4.8 Instalação sensores TA

A GEWISS disponibiliza um kit de sensores externos, não incluídos na embalagem. Em seguida, proceda à compra de

- GWJ8037: para estações monofásicas
- GWJ8038: para estações trifásicas
- Um cabo ethernet CAT.5 mínimo com o comprimento necessário para alcançar o ponto de instalação do sensor.

Para o correto funcionamento do sistema, é importante instalar os sensores a jusante do interruptor geral do sistema onde a estação está instalada. Desta forma, a I-CON evo consegue medir o consumo de todas as cargas domésticas e regular a potência de recarga adequadamente. Além disso, isto também permitirá tirar partido de qualquer produção adicional de um sistema PV, se presente.





Para obter informações detalhadas sobre a instalação, **consulte o manual do utilizador fornecido com os kits de sensores**, que incluirá também os seguintes esquemas de instalação:



5. Especificações funcionais

A I-CON evo SingleCP possui duas modalidades de funcionamento diferentes:

- PADRÃO = A estação realizará a recarga na potência máxima definida.
- DINÂMICA = a potência máxima de recarga depende das cargas domésticas e da sua potência instantânea durante a utilização. A estação de recarga adapta dinamicamente a potência de recarga para evitar apagões

As duas modalidades podem ser selecionadas pelo utilizador através da aplicação MyJOINON, depois da instalação e primeira configuração por parte do instalador.

5.1 Funcionamento da modalidade dinâmica

Para utilizar a estação nesta modalidade, é necessário:

ter instalado os sensores de corrente externos, seguindo as indicações na secção
 4.7 e no manual de instalação dos próprios sensores.

Neste cenário, a I-CON consegue ler o consumo de toda a casa e gerir de forma autónoma a potência de recarga. Se o consumo doméstico aumenta, a potência de recarga é reduzida ao valor mínimo (6A) ou suspensa.

É importante especificar que, se for instalado um sistema fotovoltaico na habitação, a modalidade dinâmica permitirá explorar qualquer excesso de produção, aumentando de forma autónoma a potência de recarga oferecida ao veículo para explorar a energia produzida sem ter que transferi-la para o grade.



6. Configuração I-CON evo SingleCP através da aplicação myJOINON



A I-CON evo SingleCP pode ser configurada e gerida completamente através da aplicação myJOINON.

A aplicação permite também o controlo total sobre o acesso a outros membros da família e ao histórico de dados das sessões de recarga. Este capítulo irá guiá-lo durante a primeira entrada em funcionamento da I-CON, desde o registo do utilizador até a configuração do produto.

Descarregue primeiro a aplicação myJOINON nas lojas Android e iOS digitalizando o código QR abaixo.



6.1 Passo 1: Registo e acesso

O primeiro passo depois de instalar a aplicação é criar a própria conta, selecionando "registe-se" e seguir o procedimento guiado ou fazer o login.

6.2 Passo 2: Criação do sistema

Após o processo de registo, é possível prosseguir com a colocação em funcionamento criando o sistema e suas áreas. Ao clicar em "configurar um novo sistema", o procedimento guiado para a entrada em funcionamento é iniciado.

Existem 2 figuras que podem prosseguir com a criação dos sistemas na aplicação:

• **Instalador**: o instalador cria o novo sistema em nome do proprietário, que pode ser um novo utilizador ou já possuir outros sistemas.

> Novo utilizador: O instalador introduz os dados pessoais e o endereço de correio eletrónico do utilizador e, em seguida, convida-o para o novo sistema.

> Utilizador existente: Ao selecionar esta opção, o instalador deve recuperar o ORG ID do utilizador seguindo as instruções da aplicação e solicitar o acesso. O utilizador deve aceitar a solicitação, notificada por correio eletrónico ou na aplicação.

 Proprietário: Depois de criar a casa, o utilizador deve proceder ao convite do instalador por correio eletrónico, para prosseguir com a colocação em funcionamento do sistema.

Em cada sistema deverá ser criada pelo menos uma área (por exemplo, "garagem" ou "parque de estacionamento"), à qual serão associadas as estações de recarga.

Depois de concluir o procedimento, será possível associar uma estação de recarga.

6.3 Passo 3: Associação da estação de recarga



AVISO: os passos do parágrafo 6.3 exigem **estritamente** uma ligação à Internet no telemóvel para serem concluídas.

Depois de criar a casa e a área, o cliente deve associar a estação de recarga à sua casa. Siga os passos na aplicação para:





• Encontrar e digitalizar o código QR com o título "Info EVSE" na estação de recarga



NOTA: A primeira associação da estação de recarga ao sistema requer uma ligação à Internet. Para associar a estação basta digitalizar o código QR, sem ligar necessariamente o produto. Se o produto for instalado numa área sem acesso à Internet, aconselha-se realizar a associação antes da instalação.

• Se tudo ocorrer corretamente, a estação será imediatamente associada à sua conta e a aplicação tentará ligar-se ao hotspot Wi-Fi da estação:

> Se a ligação ao hotspot ocorrer corretamente, a aplicação irá mostrar o menu de configuração de conectividade.

> Caso o hotspot não esteja acessível (porque a estação não está ligada ou está noutro local) a aplicação irá mostrar um erro e permitirá tentar novamente a ligação ou saltá-la, avisando o utilizador que o procedimento não foi concluído, como na imagem abaixo.



6.4 Passo 4: Configuração da conectividade do produto

A I-CON evo SingleCP foi concebida para ser utilizada em todo o seu potencial na presença de uma ligação de rede. No entanto, algumas funções básicas estão disponíveis mesmo que a estação não esteja ligada. Isto é possível graças ao hotspot Wi-Fi gerado pelo produto que permite a ligação direta à aplicação.

6.4.1 Características do hotspot

A I-CON evo gera um hotspot Wi-Fi para assegurar uma ligação com a aplicação myJOINON. As credenciais desta rede estão indicadas no código QR no lado direito da I-CON evo (cada I-CON evo possui credenciais dedicadas). O SSID é composto utilizando o CÓDIGO GEWISS e o ENDEREÇO MAC Wi-Fi, por exemplo:

GWJ3402CK_70F754658FD8

A palavra-passe é gerada automática e aleatoriamente.

Este hotspot é desligado assim que uma rede Wi-Fi é configurada na aplicação, caso contrário é mantido constantemente ativo. Os parágrafos seguintes fornecerão instruções sobre como configurar o produto, dependendo da situação.

6.4.2 Opções de conectividade

A I-CON evo SingleCP permite ser utilizada em 3 cenários de conectividade:

• Cenário 1: Estação ligada à rede Wi-Fi

> A I-CON tem acesso ao CLOUD Joinon e pode ser totalmente controlada remotamente através da aplicação. Esta modalidade permite utilizar todas as funções disponíveis e é a recomendada para tirar o máximo partido do produto.

• Cenário 2: Estação não ligada à rede Wi-Fi

> A I-CON não está ligada a nenhuma rede Wi-Fi. O controlo ocorre através da ligação direta da aplicação ao hotspot da estação. Permanece necessária a ligação à internet por telemóvel.



Cenário 3: Estação não ligada e instalada em local sem acesso à internet no smartphone

> À semelhança da situação anterior, esta modalidade permite a utilização da estação em total ausência de rede mesmo no telemóvel, por exemplo no caso de produtos instalados em parques de estacionamento subterrâneos.

Dependendo da modalidade de ligação, nem todos os recursos estão disponíveis na aplicação. A tabela abaixo resume as principais diferenças:

Funcionalidade	Cenário 1	Cenário 2	Cenário 3
Início/parada recarga	SIM	SIM	SIM
Alteração configurações estação	SIM	SIM	SIM
Exibição dados em tempo real	SIM	NÃO	NÃO
Exibição histórico recargas	SIM	SIM*	SIM*
Programação horária	SIM	NÃO	NÃO
Atualização Firmware	SIM, OTA	SIM**	SIM***

*: É necessário ligar-se localmente ao hotspot da estação para poder descarregar os históricos

**: A atualização deve ser descarregada primeiro no telemóvel e depois transferida via hotspot para a estação

***: a atualização deve ser descarregada quando existe ligação à internet no telemóvel e depois transferida via hotspot para a estação

Os parágrafos seguintes irão guiá-lo na configuração de cada um destes cenários.

6.4.3 Configuração estações ligadas (Cenário 1)

Depois de concluir a associação, é possível prosseguir com a configuração da rede Wi-Fi. É, portanto, necessário, quando solicitado, clicar na opção apropriada "Ligada ao Wi-Fi" na aplicação e seguir os passos abaixo:

- Selecione a rede desejada na lista de redes Wi-Fi identificadas pela estação de recarga.
- Introduza a palavra-passe do Wi-Fi e prossiga com a ligação.

I-CON evo

 Verifique o estado dos LEDs para ver se a ligação ocorreu corretamente e as informações são mostradas na aplicação:

> Se logo após a introdução da palavra-passe o LED piscar novamente em branco, significa que a ligação à rede ocorreu corretamente.

> Se notar um flash vermelho pouco depois de introduzir a palavra-passe, significa que a mesma está incorreta. Basta voltar à página inicial, selecionar a estação de recarga e, clicando nos "três pontos", entrar nas configurações, selecionar o editor de ligação de rede com o lápis no canto superior direito do nome da rede e proceder novamente à digitalização do código QR. Isto permitirá selecionar a rede e introduzir a palavra-passe correta.

• A estação será reiniciada se necessário e passados 2 ou 3 minutos aparecerá como "online" na aplicação.

Agora o instalador pode prosseguir com a configuração dos parâmetros do produto de forma conveniente na aplicação.



SUGESTÕES: Como verificação da qualidade do sinal, sugerimos:

- No telemóvel Android: Verifique a potência do sinal procedendo às configurações do Wi-Fi, selecionando a rede em questão e lendo as informações na rede sobre a potência em dBm. Se este valor for superior a -60dBm (por exemplo, -20dBm), então a cobertura é boa
- No telemóvel iOS: Prosseguindo com a configuração do Wi-Fi, será exibida a lista das redes detetadas. Certifique-se de que a rede selecionada tenha pelo menos 2 dos 4 entalhes de sinal.



AVISO: A Gewiss não se responsabiliza por problemas resultantes de ligações Wi-Fi insuficientes. Antes de instalar a I-CON evo, verifique se a área tem cobertura de sinal Wi-Fi adequada. Um sinal forte é necessário para garantir o melhor desempenho.



AVISO: A Gewiss sugere o uso de uma rede Wi-Fi com um nível apropriado de segurança, como WPA-WPA2-Personal, e evitar redes públicas não seguras.



6.4.4 Configuração de estações não ligadas (Cenário 2)

Esta modalidade permite configurar e utilizar a I-CON evo SingleCP mesmo sem rede Wi-Fi local.

É necessário, quando solicitado, clicar na opção apropriada "Não ligada ao Wi-Fi". A estação enviará então as informações para a aplicação e reiniciará. Assim que a reinicialização estiver concluída, após cerca de 3 minutos a aplicação tentará ligarse novamente à estação, para concluir o processo de configuração da conectividade. Agora o instalador pode proceder à configuração local dos parâmetros do produto a partir da aplicação, graças à possibilidade de ligação ao hotspot da estação, que permanecerá ligado. Para ligar-se novamente à estação, basta digitalizar in loco o código QR ao lado.

6.4.5 Configuração de estações não ligadas em áreas sem cobertura (Cenário 3)



AVISO: Dada a ausência de ligação da aplicação à Cloud, nesta situação algumas funções não estão disponíveis.



AVISO: Esta função não está disponível para I-CON com as primeiras versões de firmware instaladas. Em caso de avaria, contacte o suporte para obter instruções sobre como atualizar a estação offline.

Caso a estação necessite de ser instalada numa área onde a internet não pode ser acedida nem mesmo através do telemóvel, a configuração continua a ser possível, **mas requer alguns cuidados:**

- conforme especificado anteriormente, a associação da estação ao domicílio deve ser realizada a priori, numa área com cobertura de internet. Siga as instruções no parágrafo 6.3 para prosseguir com a associação.
- É necessário utilizar a mesma conta com a qual associou a estação, certificandose de que está ligado com uma ligação à Internet antes de prosseguir com a configuração da estação.

I-CON evo

Depois de concluída a instalação na zona sem cobertura e ligada a estação, proceda da seguinte forma:

- Abra a aplicação myJOINON, onde será mostrado um ecrã indicando que está OFFLINE
- Clique em "Modalidade offline", a aplicação irá propor a digitalização do código QR da estação
- Depois de concluir a associação, será possível selecionar exclusivamente "não ligada ao Wi-Fi"
- Aguarde, como no parágrafo anterior, a reinicialização da estação e a nova ligação ao hotspot Wi-Fi.

Agora o instalador pode proceder à configuração local dos parâmetros do produto a partir da aplicação, graças à possibilidade de ligação ao hotspot da estação, que permanecerá ligado. Para ligar-se novamente à estação, basta digitalizar in loco o código QR ao lado.





6.5 Passo 5: Configuração da estação de recarga

O próximo passo é alterar os parâmetros da estação de recarga.

Existem configurações que só podem ser alteradas por instaladores autorizados. Estas estão contidas no menu "parâmetros instalador".

No caso de estações "não ligadas ao Wi-Fi", para alterar as configurações é necessário ligar-se sempre por meio da digitalização do código QR ao lado.

PARÂMETROS INSTALADOR:

- Ativar sensores TA: Parâmetro que ativa a leitura da corrente do sistema por meio de transformadores amperimétricos. Isto permitirá ao utilizador selecionar a modalidade de recarga dinâmica. Ative este parâmetro somente depois de ter instalado corretamente os sensores TA, conforme indicado no parágrafo 4.5.1.
- **Tipo de contador:** monofásico ou trifásico, nesta secção o instalador deve selecionar a configuração correta dependendo do sistema. Os níveis máximos de potência selecionáveis dependem deste parâmetro.
- **Potência contador:** O instalador pode escolher entre diferentes níveis de potência, dependendo da potência contratual do cliente. Este é um parâmetro fundamental para o correto funcionamento da estação no sistema.



AVISO: Uma configuração de potência incorreta pode causar avarias no sistema doméstico.

PARÂMETROS COMUNS:

Estes parâmetros podem ser alterados pelo proprietário da estação e pelo instalador

- Informações de rede: O proprietário pode alterar a rede Wi-Fi se a anterior já não estiver disponível, ou adicioná-la no caso de não estar ligada uma estação definida.
- Programação horária: o proprietário pode criar programas de recarga diários e semanais, indicando os intervalos de tempo em que o veículo pode ser recarregado.

I-CON evo



AVISO: somente estações ligadas à internet podem utilizar a função de programação horária.

• Potência de recarga: É possível configurar a potência máxima de recarga, limitada superiormente pela potência do sistema definida pelo instalador.

• Modalidade de funcionamento:

> Padrão: Esta modalidade não requer quaisquer outros acessórios ligados à estação. O utilizador poderá simplesmente definir uma potência de recarga fixa.

> Dynamic: Esta modalidade requer a correta instalação e ativação das TAs pelo instalador. A estação pode variar a potência de recarga dependendo da energia disponível no sistema, evitando possíveis sobrecargas. Consulte o parágrafo 5.1 para obter mais informações

• Início recarga:

> Recarga gratuita: a estação não necessita de autorização através da aplicação para iniciar a recarga

> Recarga com autorização: é necessário ter acesso à estação através da aplicação myJOINON para iniciar a sessão de recarga. Somente quem tem acesso à estação através da aplicação pode efetuar a recarga.

Início recarga quando offline:

> Se a estação estiver configurada para "recarga com autorização", permite proceder com a recarga gratuita caso a estação perca temporariamente a ligação.

6.6 Atualização firmware

6.6.1 Estações ligadas a uma rede Wi-Fi:

As estações ligadas ao Wi-Fi podem ser atualizadas via OTA diretamente da aplicação. Na aplicação, localize o menu de hambúrguer no canto superior direito, abra a página de gestão do sistema e, em seguida, a página de atualizações de firmware. Será possível efetuar aqui a atualização.



O LED da estação:

- Emite um flash amarelo intermitente enquanto a atualização está a ser descarregada
- Emite um efeito intermitente amarelo durante o processo de instalação da atualização

Durante a atualização, a estação pode reiniciar várias vezes.

6.6.2 Estações não ligadas a uma rede Wi-Fi

As estações não ligadas ao Wi-Fi também podem ser atualizadas pela aplicação, mas requerem alguns passos adicionais.

- Na aplicação, localize o menu de hambúrguer no canto superior direito, abra a página de gestão do sistema e, em seguida, a página de atualizações de firmware. Será possível iniciar aqui o download da atualização localmente no telemóvel.
- 2. Depois de concluir o download, será necessário digitalizar o código QR para ligarse à estação. Proceda com esta operação.
- 3. Se a ligação à estação de recarga ocorrer corretamente, será iniciado o processo de transferência do ficheiro de atualização através do hotspot Wi-Fi. Aguarde até que a operação esteja concluída sem fechar a aplicação. O LED irá piscar em amarelo durante todo o funcionamento.

6.6.3 Estações não ligadas ao Wi-Fi em áreas sem cobertura de rede celular

Para instalações onde não existe cobertura de rede, deve primeiro descarregar o pacote de atualização numa área com cobertura de rede. Siga os passos 1) e 2) do parágrafo 6.6.2 selecionando a estação que pretende atualizar para prosseguir com o download do pacote de atualização. Depois de concluir o download, o utilizador pode decidir:

 Se instalar imediatamente a atualização: a página de digitalização do código QR é aberta. Dirija-se ao local de instalação e proceda à ligação à estação. - Se instalá-la posteriormente: Ao selecionar esta opção, a aplicação mantém o pacote de atualização na memória, permitindo a digitalização e instalação posteriormente. Para iniciar a atualização, é necessário digitalizar o código QR e ligar-se à estação. Na página, clique nos "3 pontos", selecione "Atualizar estação", "Atualizar" e depois "Instalar".

7. Como carregar veículos elétricos



AVISO: Não devem ser utilizados adaptadores entre o cabo de recarga e a tomada de recarga do veículo.



AVISO: Os adaptadores entre a tomada EV e a ficha EV só devem ser utilizados se especificamente concebidos e aprovados pelo fabricante do veículo ou pelo fabricante do equipamento de alimentação EV e pelos requisitos nacionais.

A I-CON evo SingleCP oferece uma forma fácil de recarregar um veículo elétrico.

De fábrica, sem necessidade de configuração, a I-CON evo SingleCP permite recarregar ligando o automóvel. A estação irá carregar na potência nominal.

Depois de concluída a configuração na aplicação, são possíveis duas modalidades de início de recarga:

- Se a estação estiver configurada para "Recarga gratuita", o cliente pode ligar o cabo sem restrições para iniciar automaticamente uma sessão de recarga. Para finalizar a sessão, é necessário pará-la do lado do veículo.
- Se a estação estiver configurada para "Recarga com autorização", o cliente poderá ligar o cabo sem restrições, mas para iniciar a sessão de recarga deverá utilizar a aplicação e obviamente ter acesso à estação. A sessão termina através do veículo ou manualmente através da aplicação.



NOTA: no caso de estações configuradas como não ligadas ao Wi-Fi, se estiverem definidas como "recarga com autorização", é sempre necessário ligar à estação através da digitalização do código QR para autorizar a recarga.


9. Codificação dos erros e resolução de problemas

9.1 Lista dos códigos de erro

Aqui está a lista de erros que a I-CON pode gerar.

N.º de erro Código	Título do erro	Breve descrição
1	PORTA ABERTA	A porta da frente está aberta. O produto não é seguro.
4	CONTACTOR (T2) KO	O contactor está num estado diferente do previsto.
5	OBTURADORES T2 KO	Os obturadores estão num estado diferente do previsto.
6	BLOQUEIO MOTOR FECHADO KO	O sistema de bloqueio do motor não se move para a posição FECHO.
7	BLOQUEIO MOTOR ABERTO KO	O sistema de bloqueio do motor não se move para a posição ABERTA.
9	MEDIDA INCORRETA DO CABO	Medida do cabo não presente no simulador EV.
10	OFFLINE >1h	O EVSE perdeu a comunicação com o backend por 1 hora. O EVSE está ligado ao Wi-Fi, mas não consegue ligar-se à nuvem.
11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	O contactor está num estado diferente do previsto.
12	MCB (SCHUKO) KO	O MCB está aberto, interrompendo o fornecimento de energia.
13	CORRENTE CC	O dispositivo deteta uma perda de corrente contínua durante a sessão de recarga.
14	SINAL CP KO	SINAL CP KO O sinal CP está com erro.
15	FALHA NO DÍODO EV	A verificação efetuada por EVSE no díodo falhou.

I-CON evo

20	AVARIA PEN	O EVSE detetou uma falha no sistema PEN.
22	FALHA DE COMUNICAÇÃO ADC	Se ocorrer um erro no final da configuração ADC interna.
24	SOBRETENSÃO	A tensão de entrada é muito alta
26	WIFI KO	Detetado um erro no chip WiFi.
27	TA EXTERNO KO	Os dispositivos TA externos avariaram.
28	SOBRECARGA EV	O EV não respeita os limites de corrente.
29	RECARGA SUSPENSA - A VENTILAÇÃO NÃO FUNCIONA	EV requer ventilação, mas EVSE não tem nenhum sinal relativo (ao sistema de ventilação).
31	SUBTENSÃO	A tensão de entrada é baixa.
20		O dispositivo verifica este estado
52		de erro quando inicia o EVSE.
33	PROBLEMA IoT	O dispositivo não recebe resposta para as mensagens de início de transação enviadas.
34	COMUNICAÇÃO TIC	O EVSE não recebe pacotes de comunicação do dispositivo TIC. Se nenhum pacote correto for recebido após 30 segundos, o erro é ativado.
35	ERRO DECRYPT OTA	Erro durante atualização OTA
36	ERRO CHECKSUM OTA	Erro durante atualização OTA
40	RECARGA OFFLINE NÃO AUTORIZADA	A estação está offline e está configurada para não autorizar recargas até voltar a ficar online



9.2 Resolução de problemas

Em caso de erro, a I-CON evo sinalizará com o LED vermelho e, se possível, indicará o código de erro na aplicação

N.º de erro Código	Título do erro	Guia de resolução de problemas
1	PORTA ABERTA	Verifique o estado da tampa. Se estiver aberta, feche-a. Ao fechar a tampa, certifique-se de que o dispositivo interno esteja pressionado. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
4	CONTACTOR (T2) KO	Tente iniciar outra sessão de recarga. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
5	OBTURADORES T2 KO	Verifique o estado dos obturadores das tomadas T2. Se forem abertos sem ficha, tente movê-los com a ferramenta. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência. Se este erro ocorrer com I-CON em carregamento, remova a ficha. O obturador é fechado mecanicamente. O erro desaparecerá. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
6	BLOQUEIO MOTOR FECHADO KO	Tente iniciar outra sessão de recarga. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
7	BLOQUEIO MOTOR ABERTO KO	Tente iniciar outra sessão de recarga. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
9	MEDIDA INCORRETA DO CABO	Tente iniciar outra sessão de recarga com o mesmo cabo ou utilize um cabo diferente. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
10	OFFLINE >1h	Verifique a ligação Internet fornecida a I-CON. Verifique os parâmetros de ligação na I-CON Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.

I-CON evo

11	CONTACTOR (SCHUKO) KO	Tente iniciar outra sessão de recarga. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
12	MCB (SCHUKO) KO	Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
13	CORRENTE CC	Remova a ficha e inicie outra sessão de recarga. Tente iniciar uma recarga com outro EV. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
14	SINAL CP KO	Tente iniciar outra sessão de recarga com o mesmo cabo ou utilize um cabo diferente. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
15	FALHA NO DÍODO EV	Ligue um EV a I-CON.
20	AVARIA PEN	Verifique com o seu instalador o estado da rede elétrica. Quando o problema da rede elétrica desaparecer, reinicie I-CON.
22	FALHA DE COMUNICAÇÃO ADC	Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
24	SOBRETENSÃO	Verifique a alimentação ligada a I-CON com o seu instalador.
26	WIFI KO	Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
27	TA EXTERNO KO	Verifique a ligação e a cablagem com o instalador seguindo as instruções fornecidas no respetivo manual do utilizador. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
28	SOBRECARGA EV	Tente iniciar outra sessão de recarga. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
29	RECARGA SUSPENSA - A VENTILAÇÃO NÃO FUNCIONA	Nenhuma ação corretiva possível.
31	SUBTENSÃO	Verifique a alimentação ligada a I-CON e reinicie o produto.
32	AVARIA PERDA CC	Reinicie o produto, se persistir contacte a assistência



33	PROBLEMA IoT	Verifique a ligação à Internet e a operacionalidade da plataforma à qual a estação está ligada.
34 COMUNICAÇÃO TIC		Verifique com o seu instalador o estado da ligação ao contador externo. Se o erro persistir, contacte o serviço de assistência.
35	ERRO DECRYPT OTA	Contacte a assistência
36	ERRO CHECKSUM OTA	Contactar a assistência
39	ERRO S/C: COMUNICAÇÃO COM MEDIDOR	Verifique se o medidor escolhido está corretamente ligado e a funcionar. Tente reiniciar a estação Server, se necessário.
40	RECARGA OFFLINE NÃO AUTORIZADA	Modifique o parâmetro "Comportamento de autenticação offline" adequadamente no portal de bordo

10. Assistência

O serviço de assistência permite-lhe entrar em contacto diretamente com os técnicos da Gewiss para obter respostas sobre questões técnicas relativas a: sistemas, regulamentação, produtos ou software de projeto.

Se precisar de apoio, consulte:

- a página <u>https://www.gewiss.com/ww/en/services/support</u>e clique em ABRIR UM TICKET
- ou digitalize o código QR para ser redirecionado para a página correta e abra um ticket

LINK DIRETO





I-CON evo

	المحتويات
442	مقدمة
442	مقدمة
443	الخصائص الرئيسية
444I-CO	1. واجهة مستخدم NEVO
445	2. الميكايكية
445	2.1 مواصفة المنتج
متطلبات الخاصة ببلدان محددة	2.2 المتطلبات العامة والد
فامة	2.2.1 المتطلبات ال
فاصة ببلدان محددة	2.2.2 المتطلبات ال
448I-CO	2.3 وصف کود N evo
التشغيل	2.4 مؤشر LED وحالة
450	2.5 الأبعاد
451	3. تسليم الجهاز وتخزينه
451	3.1 التسليم
451	3.2 تعريف الجهاز
451	3.3 التلف أثناء النقل
451	3.4 التخزين
453	 4. تعليمات التركيب
453	4.1 قبل التركيب
يب	4.2 متطلبات منطقة الترك
لسلامة	4.3 متطلبات التأريض وا
جية التي يجب تركيبها	4.4 وسائل الحماية الخار
لتيار المتبقي	4.4.1 الحماية من ا
بائي المُصغر	4.4.2 القاطع الكهر
بة من الارتفاع المفاجئ للتيار (SPD)	4.4.3 أجهزة الحماب
460	4.5 تركيب المنتج
شحن	4.5.1 فتح محطة ال
بت على السطح أو بالتركيب على القطب	4.5.2 تركيب بالتثبي
ي	4.5.3 السقف الواقر
464	4.5.4 توصيل الأسا
مقاومة التأريض	4.6 الفحص الكهرباني -
لخارجي	4.7 ترتيب مسبق للعداد ا
466	4.8 تركيب مستشعر TA
468	 مواصفات التشغيل

GEWi55

468	5.1 تشغيل الجهاز في الوضع الديناميكي
469	6. ضبط إعدادات I-CON evo SingleCP عبر تطبيق myJOINON .
469	6.1 الخطوة 1: التسجيل وصلاحيات الوصول
469	6.2 الخطوة 2: إنشاء نظام العمل:
470	6.3 الخطوة 3: إقران محطة الشحن
472	6.4 الخطوة 4: إعدادات الاتصال بالمنتج
477	6.5 الخطوة 5: إعداد محطة الشحن
478	6.6. تحديث البرنامج الثابت
480	 طريقة شحن المركبات الكهربائية
481	9. ترميز الخطأ واستكشاف الأخطاء وإصلاحها
481	9.1 قائمة برموز الخطأ
483	9.2 استكشاف الأخطاء وإصلاحها
486	10. فني

I-CON evo

مقدمة

معلومات: تذكر أن المعلومات المذكورة في هذه الوثيقة عرضة للتغيير دون إشعار مسبق. قم بتحميل أحدث سخة من الرابط التالي <u>www.gewiss.com</u>

للاستفادة بالميزات التي يوفرها جهاز I-CON evo SingleCP، من المهم تنزيل تطبيق myJOINON المتوفر في متجري Google وApple، ويمكن تثبيته أيضًا عن طريق مسح رمز الاستجابة السريعة المدرج أدناه



مقدمة

مرحبًا بك في دليل مستخدم محطة I-CON evo SingleCP، الحل المثالي لشحن السيارات الكهربائية التي تعمل بالبطارية (BEV) والسيارات الكهربائية الهجينة القابلة للشحن (PHEV).

يتميز تركيب محطة JOINON I-CON evo بالبساطة والفاعلية من حيث التكلفة وذلك بغضل التصميم المثبت على السطح، والذي يوفر المرونة والتركيب بأسعار معقولة في مواقع مختلفة. يتميز جهاز الشحن بالتيار المتردد هذا بقدرة على الاتصال بالشبكة، ما يتيح إدارته بالكامل عبر التطبيق أو المنصات الخارجية.

ومن خلال التميز بواجهة مستخدم مباشرة وشهادات أمان وتصميم مقاوم للماء ومقاوم للغبار، فإن محطة JOINON I-CON Evolution هي الخيار الأمثل وخاصة في البينات الخارجية.



الخصائص الرئيسية

- عملية تركيب تتميز بالسهولة وتعدد الاستخدامات: يوفر التصميم المُثبت على السطح مرونة عالية، ما يسمح بتركيب سهل في مواقع مختلفة.
 - التحكم عن بُعد: يتيح الوصول إلى وظائف المنتج عبر التطبيق.
 - معايير شحن متقدمة: مُصمم وفقًا لأحدث معايير الصناعة للشحن بالتيار المتردد.
 - مقاوم للظروف الجوية: يمنع تسرب المواد الصلبة والسوائل، ومثالي للبيئات الخارجية.

1. واجهة مستخدم I-CON EVO





تحذير: وفقًا لمتطلبات المعيار EN-17186، يحتوي هذا المستند على معرّفات متواءمة لإمدادات الطاقة لمركبات الطرق الكهربانية. تهدف المتطلبات الواردة في هذه المواصفة القياسية إلى استكمال احتياجات المعلومات الخاصة بالمستخدمين فيما يتعلق بالتوافق بين محطات شحن المركبات الكهربائية ومجموعات الكابلات والمركبات المعروضة في السوق. تم تصميم المعرّف ليتم عرضه في محطات شحن المركبات الكهربائية، وعلى المركبات، وعلى مجموعات الكابلات، ولدى وكلاء المركبات الكهربائية، وفي أدلة التعليمات على النحو المُوضح.



2. الميكايكية 2.1 مواصفة المنتج

	GWJ34XXC	اسم الطراز
230 فولت تيار متردد (±15%) - 400 فولت تيار متردد (±15%)	تصنيف الجهد	
32 أمبير	الحد الأقصى للتيار المستهلك	1.41. 1.
22 كيلو فولت أمبير	أقصى دخل للطاقة	مدخل النيار
TT / TN	نظام شبكة الطاقة	الإدحال
60/50 هرتز	التردد	
3P+N+PE 1P+N+PE	التوزيع الكهربائي	
-	متوفر داخل محطة الشحن	
• قاطع كهربائي مُصغر (2P أو 4P حتى 32		
امبیر، المنحنی C او D)	en na ann an t	1 11 5. 1
 • جهاز حماية من النيار المنبقي (2P او 4P حتى 100) 	على السطح الخارجي لمحطه ١١:	حمايه الدخل
40 المبير، من النوع A، 30 مللي المبير) مدارة المدر الذائر (C/(C))	السحن	
• حماية الجهد الرائد (OVP) • حماية الطاقة الزيارة (OPP)		
المستمر الحساسية التفاضلية بقدرة 6 مللي أميير)	تسرب التبار المستمر (قاطع للتبار ا	الحمابة الداخلبة
• طراز المقبس T2: 4.5 كجم	<u> </u>	
• نموذج الكابل المتصل: 5.5 كجم	الورن	
1	عدد كابلات الشحن	
5 م	طول كابل الشحن	البيانات الميكانيكية
IP55	درجة الحماية	
IK 11	المقاومة الميكانيكية	
الدرجة الأولى	حماية من الصدمات الكهربائية	
-25 درجة مئوية؛ +55 درجة مئوية * * يجب عدم تعريض الجهاز لأشعة الشمس المباشرة	درجة حرارة التشغيل (الخارجية)	
-40 درجة مئوية؛ +70 درجة مئوية	درجة حرارة التخزين	tie tu in ti-tu
رطوبة نسبية من 5% إلى 95%	الرطوبة النسبية	الطروف البيبية
≧ 2000 م	الارتفاع	
3	درجة التلوث	
Wi-Fi •	خارجي	1
_	داخلية	الإنصبان

١	الاتحاد الأوروبي	2014/53/EU • 2011/65/EU + 2015/863 • • تصنيف النه افة رالكير و مغناطيس B ·EMC
لوائح الاتحاد الأوربي ة	قباسى	EN IEC 61851-1 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 61851-21-2 • EN IEC 63000 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 • ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 • ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 328 V2.2.2 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 • ETSI EN 300 330 V2.1.1 •
٩	مقبس قياسى	• EN 62196 من النوع 2 الوضع 3
واجهة المستخدم	تصريح المستخدم معلومات حالة الشحن	• لا يوجد • خلال التطبيق • عبر بروتوكول نقطة الشحن المفتوح • LED (مفعل دائمًا)
طاقة وضع الاستعداد	15 واط	
معلومات أخرى	• مُخَصّص للاستخدام العام • الأماكن ذات الوصول غير المقيد • الماس الكهربي الشرطي المقنن لله	مجموعة هو 3 كيلو أمبير



2.2 المتطلبات العامة والمتطلبات الخاصة ببلدان محددة 2.2.1 المتطلبات العامة



في حالة حدوث ماس كهربائي، يجب ألا تتجاوز قيمة التفريغ القوسي عند مقبس المركبة الكهربائية الخاص بمحطة الشحن ذات الوضع 3 75000 A2s



في حالة حدوث ماس كهربائي، يجب ألا تتجاوز قيمة التفريغ القوسي عند موصل السيارة (الحالة ج) الخاص بمحطة الشحن ذات الوضع 80000 A2s 3

2.2.2 المتطلبات الخاصة ببلدان محددة

في إسبانيا، تتطلب المعايير الخاصة بالتركيبات الكهربائية للتركيب في المنازل ولاستعمال 16 أمبير استخدام مقابس بستارة أمان



وتشترط اللوائح الوطنية في السويد وجود أغطية متحركة أو وسائل حماية مماثلة بمستويات أمان مماثلة. على سبيل المثال: ارتفاعات التركيب وحجب العناصر ذات سعة التلامس وقفل الغطاء وما إلى ذلك.



*** لا يمكن بيع I-CON evo في الولايات المتحدة وكندا

2.3 وصف كود I-CON evo تتوفر محطة I-CON evo بإصدارات مختلفة حسب نوع الموصّل وطاقة الشحن وتوافر الشاشة والأجهزة الداخلية الأخرى.

يوضح الجدول التالي معنى الرقم والحرف.





LED مؤشر LED وحالة التشغيل

تستخدم محطة الشحن مصابيح LED بالنموذج اللوني أحمر وأخضر وأزرق لإبلاغ العميل بالحالة وبيان الإجراءات التي يجب تتفيذها.

وفيما يلي شرح معاني الألوان المختلفة. للاستفادة من المميز ات التي يوفر ها جهاز CON evo-1، من المهم تنزيل تطبيق myJOINON المتوفر في متجري Google وApple.



شحن



الخطأ



وضع الاستعداد

تومض	ثابت	اللون
	تم قفل محطة الشحن	يده ب اون
ح الثابت الجديد	جارٍ إعادة تشغيل محطة الشحن لتطبيق البرنامج	بلون لون
نقطة اتصال Wi-Fi (مغطاة باللون الأساسي)	الاتصال بالتطبيق ومحطة الشحن (عبر Wi-Fi) مقبول (مغطى باللون الأساسي)	أبيض
في انتظار إزالة كابل الشحن أو إدخاله	محطة الشحن متاحة	أخضر
غیر منطبق غیر منطبق	الاتصال بالتطبيق ومحطة الشحن (عبر Wi-Fi) ليس مقبولاً (مغطى باللون الأساسي) خطأ داخلي	أحمر
تم إيقاف جلسة الشحن أو تم شحن البطارية	جلسة الشحن قيد التقدم، ومدعومة بالنظام	أزرق
وميض تنفيس: جارِ استخدام البرنامج الثابت الجديد بعد تنزيل الوميض: جارِ تنزيل البرنامج الثابت عبر OTA	غير منطبق	أصفر

2.5 الأبعاد الأبعاد الرئيسية لجهاز الشحن: (الوحدة: مم)



الشكل الأمامي والجانبي



الشكل من الأسفل



3. تسليم الجهاز وتخزينه

3.1 التسليم احتفظ بالجهاز داخل علبته حتى تركيبه.

3.2 تعريف الجهاز يوضح الرقم التسلسلي الجهاز على نحو لا لبس فيه. يجب الإشارة إلى هذا الرقم في أي مر اسلات مع شركة Gewiss. يظهر الرقم التسلسلي للجهاز على ملصق البيانات الفنية (على الجانب الأيمن من اللوحة الأمامية).

3.4 المتخزين قد يؤدي عدم الالتزام بالتعليمات الواردة في هذا القسم إلى تعرض الجهاز للتلف. لا نتحمل الشركة المصنعة أي مسؤولية عن الأضرار الناجمة عن عدم مراعاة هذه التعليمات.

- في حالة تركيب الجهاز فور التسليم، يجب الالتزام بالإجراءات المُوضحة أدناه لتجنب تعرضه للتلف:
 - للاحتفاظ بمحطة الشحن بطريقة صحيحة، تجنب إزالة العبوة الأصلية حتى لحظة التركيب.
- يؤدي تلف العبوة (القطع والثقوب وما إلى ذلك) إلى منع الاحتفاظ بمحطة الشحن بطريقة صحيحة قبل التركيب. لا تتحمل الشركة المصنعة أي مسؤولية فيما يتعلق بالعواقب الناجمة عن تلف العبوة.

I-CON evo

- حافظ على نظافة الجهاز (أزل الغبار والشظايا والشحوم وما إلى ذلك) وتجنب وجود القوارض.
 - احرص على حمايته من رذاذ الماء، وشرار اللحام، وما إلى ذلك.
- احرص على تغطية الجهاز بمادة واقية جيدة التهوية لتجنب التكنُّف الناتج عن الرطوبة الموجودة في البيئة.
 - يجب ألا تتعرض محطات الشحن الموجودة في المخازن لظروف مناخية غير الظروف المُوضحة أدناه.

ظروف التخزين المحيطة		
-40 درجة مئوية	الحد الأدنى لدرجة الحرارة	
-40 درجة مئوية	الحد الأدنى لدرجة حرارة الهواء المحيط	
+70 درجة مئوية	الحد الأقصىي لدرجة حرارة الهواء المحيط	
%95	الحد الأقصى للرطوبة النسبية دون تكاثف	

يجب حماية الجهاز من الكيماويات المسببة للتآكل والبيئات المالحة.



4. تعليمات التركيب

4.1 قبل التركيب

- اقرأ كل التعليمات قبل استخدام وتركيب هذا المنتج.
- لا تستخدم هذا المنتج في حالة وجود أي تلف في كابل الطاقة أو كابل الشحن.
- لا تستخدم هذا المنتج إذا كان هناك كسر أو فتح في العلبة أو موصل الشحن، أو إذا كان بهما أي تلف.
- لا تضع أي أداة أو مادة أو إصبع أو أي جزء آخر من الجسم في موصل الشحن أو موصل المركبة الكهربائية.
 - تجنب لي كابل الشحن أو أرجحته أو ثنيه أو إسقاطه أو حشره. تجنب مطلقًا القيادة فوقه بالمركبة.



تحذير: لا يتم تركيب المنتج إلا بواسطة مقاول و/أو فني مرخص له وفقًا لجميع لوائح البناء والكهرباء والسلامة.



تحذير: يجب التحقق من المنتج بواسطة فني تركيب مؤهل قبل الاستخدام لأول مرة. بأي حال من الأحوال، فإن الامتثال للمعلومات الواردة في هذا الدليل لن يعفي المستخدم من مسؤولياته في الامتثال لجميع القوانين هو معايير السلامة المعمول بها.

- يتعين توفير إمدادات الطاقة عن طريق تهيئة أحادية المرحلة أو ثلاثية المراحل مع أنظمة تأريض TN(-S)/TT.
- عند تركيب نظام (PK)-SN، يتم توصيل الطرف المحايد (N) وطرف التأريض (PE) الخاص بوحدة توزيع الكهربائي مباشرة بالأرض. يتم توصيل طرف التأريض (PE) الخاص بجهاز الشاحن مباشرة بطرف التأريض (PE) الخاص بوحدة توزيع الطاقة وموصل منفصل خاص بالتأريض وموصل محايد (N).
 - يجب تثبيت المنتج على جدار عمودي بشكل ممتاز.



 يجب أن يكون الجدار الذي يُركَّب عليه الجهاز صلبًا. يجب أن تكون هناك إمكانية لثقب الجدار وإدخال السدادات الجدارية المناسبة لتحمّل وزن الجهاز.



- تصنيف محطة الشحن: · دائمة التوصيل
- دائمة التوصيل معدات للأماكن ذات إمكانية الوصول غير المقيدة
 - معدات للأمادن ذات إمكانيه الوصول عير جهاز من الدرجة 1

4.2 متطلبات منطقة التركيب

سيقدم I-CON evo أفضل أداء إذا كانت منطقة التركيب متوافقة مع هذه القواعد.



تحذير: لا تتحمل شركة GEWISS أي مسؤولية عن عمليات التركيب غير الصحيحة التي قد تتسبب في تلف المنتج أو المركبة الكهربائية المتصلة بمحطة الشحن.



DO NOT

ENTER

متطلبات ظروف مكان العمل

- إقامة سياج مناسب لعزل منطقة البناء عن الخارج
- · إغلاق جميع المداخل وتأمينها عندما يكون الموقع غير مراقب
- تعليق إشعارات تحذيرية في مكان قريب، والتي تعرض المعلومات التالية: رمز التحذير ورقم هاتف الشخص المسؤول
 - تركيب تجهيزات الإضاءة الكافية

2. التنظيف

- حافظ على خلو مناطق العمل (بما في ذلك المداخل) من الحطام والعوائق
- حافظ على ترتيب واستواء الأسطح الأرضية لتجنب تعثر الأشخاص أو تعرضهم للإصابة بسبب الأدوات أو الأشياء الأخرى
- احرص على تكديس المعدات والمواد وتخزينها بطريقة مرتبة ومستقرة
 - احرص على تنظيف النفايات والتخلص منها بانتظام
 - أزل كافة المواد والمعدات الفائضة عند إنجاز الأعمال

3. مخاطر الحريق

احذر من المواد والبضائع القابلة للاشتعال.
 أبعدها عن مناطق العمل.



الحماية من درجات الحرارة المرتفعة في موقع العمل

- احرص على بناء مظلة أو سقيفة لحماية العمال من الحرارة والشمس
 - قم بإعداد معدات التبريد، مثل مراوح العادم
 - وفر موزعات میاه
- وفر الملابس الواقية المناسبة مثل القبعة والنظارات الشمسية والقمصان ذات
 الأكمام الطويلة لحماية العمال من ضربات الشمس والأشعة فوق البنفسجية

5. سوء الأحوال الجوية

- · احرص على تأمين كل السقالات والهياكل المؤقتة والمواد السائبة
- احرص على فحص وتنفيذ إجراءات التشغيل القياسية (SOP) لضمان فصل إمدادات الغاز والدوائر الكهربائية والمعدات
 - افحص مواقع العمل للتأكد من حمايتها من دخول الماء أو الغبار
- افحص نظام الصرف الصحى بحثًا عن أي انسدادات وقم بإز التها إن وجدت
 - أوقف جميع الأعمال الخارجية باستثناء أعمال الطوارئ

6. الرفع

- احرص على فحص واختبار معدات وأجهزة الرفع بانتظام من خلال أشخاص مؤ هلين
 - احرص على عزل وتطويق مناطق الرفع لمنع دخول الأفراد غير العاملين في البناء
 - تأكد من عدما تقاطع مسارات الرفع مع المباني أو الأشخاص، وتجنب الاصطدام بالأشياء
 - لا تتجاوز حدود أحمال العمل الأمنة



جالنسبة إلى العاملين في الموقع

- جدولة المهمة بأكملها
- افصل الطاقة (افصل الطاقة عن الأجزاء المتصلة بالكهرباء قدر الإمكان)
 - أوقف تشغيل المعدات الخطرة بطريقة صحيحة (LOTO)
- تصريح العمل مع الأجزاء المتصلة بالكهرباء مباشرة (محطات الإدخال ذات الجهد العالى بعد فتح الباب)
 - استخدم معدات الحماية الشخصية (PPE)
 - توفير ظروف ومكان عمل آمنين
- الالتزام بقوانين الصحة والسلامة والأمن المهنية الأخرى، مثل القوانين التي نشرتها إدارة السلامة.

8. المعابير المرجعية

التزم بالقوانين التالية:

 NFPA-70E (السلامة الكهربائية في مكان العمل، تقييم مخاطر الصدمات، تقييم مخاطر الضوء والحرارة الناتجين عن القوس الكهربائي)





4.3 متطلبات التأريض والسلامة
 بجب توصيل المنتج بنظام أسلاك معدني دائم مؤرض. يجب أن تمتثل التوصيلات لجميع القوانين الكهربائية المعمول
 بها. يُوصى بأن تكون المقاومة الأرضية أقل من 10 أوم.

- احرص على عدم توصيل أي طاقة طوال وقت تركيب الشاحن أو تشغيله أو صيانته.
 - استخدم وسائل الحماية المناسبة عند الاتصال بشبكة توزيع الطاقة الرئيسية.
 - استخدم الأدوات المناسبة لكل مهمة.

4.4 وسائل الحماية الخارجية التي يجب تركيبها 4.4.1 الحماية من التيار المتبقي

لا يكون الجهاز مُرفقًا بمحطة الشحن أو العبوة.

يجب تركيب وحدة الحماية فوق محطة الشحن في وحدة الاستهلاك. يجب حماية كل محطة شحن من المنبع بجهاز حماية من التيار المتبقى مطلوب بموجب معيار النظام الكهربائي منخفض الجهد.

يجب على وجه الخصوص حماية كل محطة عند المنبع من خلال ما يلي:

- حماية من التيار المتبقى من النوع A (متوافقة مع أحد المعايير التالية: IEC 61008 010، وIEC 61009، و
 و 1EC 60947-2
 - ثنائي القطب أو رباعي القطب
 - التيار المقنن 40 أمبير
 - 30 مللي أمبير

تتطلب محطة I-CON ذات قدرة 7,4 كيلوواط جهاز حماية من التيار المتبقي بقطبين تتطلب محطة I-CON ذات قدرة 11 كيلو واط و22 كيلو واط جهاز حماية من التيار الزائد بأربعة أقطاب



4.4.2 القاطع الكهربائي المُصغر

لا يكون الجهاز مُرفقًا بمحطة الشحن أو العبوة. يجب تركيب وحدة الحماية فوق محطة الشحن في وحدة الاستهلاك. يجب حماية كل محطة شحن من المنبع بقاطع كهربائي مُصغر مطلوب بموجب معيار النظام الكهربائي منخفض الجهد. يجب على وجه الخصوص حماية كل محطة عند المنبع من خلال ما يلي: • قاطع التيار المصغر بمنحنى C أو D

- ثنائي القطب أو رباعي القطب
 - التيار المقنن 32 أمبير

4.4.3 أجهزة الحماية من الارتفاع المفاجئ للتيار (SPD)

لا تحتوي وحدة I-CON evo SingleCP على أجهزة حماية من التيار الزائد (SPD). لتجنب حدوث أي ضرر محتمل للجهاز، يجب على المصمِّم أو فني التركيب التحقق مما إذا كان يجب تركيب أجهزة حماية من الارتفاع المفاجئ في التيار الكهربائي خارج محطة الشحن، وإجراء تقبيم - عند الاقتضاء - لمخاطر الصعق بالكهرباء وفقًا للمواصفات ذات الصلة (على سبيل المثال المواصفة 2-1200 IEC/EN).





4.5.2 تركيب بالتثبيت على السطح أو بالتركيب على القطب

يمكن اختيار أحد الحلين التاليين لتركيب الجهاز : التركيب بالتثبيت على السطح



ملاحظة: عند تركيب محطة I-CON evo بالتثبيت على سطح، تجب مراعاة وضع المقبس T2 ذو غطاء الحماية، أو حامل كابل الربط الخاص به على ارتفاع يتراوح بين 50 سم و1.5 م فوق سطح الأرض.



التركيب بالتثبيت على القطب





تحذير: يجب وضع غطاء قادر على حماية المنتج من التعرض لأشعة الشمس المباشرة خلال أكثر ساعات اليوم حرارة. إذا تجاوزت درجة حرارة النظام الإلكتروني حدود التصميم، فسيكون المنتج عرضة لحدوث انقطاع بالطاقة ويمكن أن تحدث بعد ذلك أعطال غير مشمولة في الضمان



4.5.3 السقف الواقى

عندما يكون I-CON EVO مثبًنًا على السطح أو مثبتًا على الحائط ومعرضًا لأشعة الشمس المباشرة، يجب وضع غطاء لحماية المنتج من التعرض لأشعة الشمس المباشرة خلال أكثر ساعات اليوم حرارةً. يجب أن يوفر هذا الغطاء الظل للمنتج بأكمله في جميع أوقات اليوم. يجب تركيب الغطاء على ارتفاع من الصندوق الجداري لمحطة CON EVO-ا، بحيث يقلل من العوائق ويوفر الظل اللازم. إذا تجاوزت درجة حرارة النظام الإلكتروني حدود التصميم، فسيكون المنتج عرضة لحدوث انقطاع بالطاقة ويمكن أن تحدث بعد ذلك أعطال غير مشمولة في الضمان، وتقدم GEWISS غطاءً مخصصًا لح CON evo-ا، بالرمز GWJ8104.

يجب وضع نسخة من رمز الاستجابة السريعة الوارد في المجموعة على الغطاء المعدني إذا تم تركيب الغطاء.

4.5.4 توصيل الأسلاك

تحتوي محطة الشحن على خيار مختلف لإدخالات الكابل.





الحل 2
 بالتناوب، يمكن توجيه الكابل من الخلف



4.6 الفحص الكهربائي - مقاومة التأريض عند اكتمال التركيب وتشغيل النظام، من الضروري إجراء فحص كهربائي لتجنب أي مشكلة خلال الشحن. على سبيل المثال:

- يجب أن تكون المقاومة الأرضية أقل من 10 أوم.
- وأن يكون الجهد بين الطرف المحايد والأرضي أقل من 15 فولت.

4.7 ترتيب مسبق للعداد الخارجي لتمكين استخدام وضع إدارة الطاقة الشحن الديناميكية، يجب أن يكون I-CON قادرًا على استرجاع بيانات الاستهلاك الكهرباني للنظام المنزلي. الحلول التالية متوفرة حاليًا:

مجموعة مستشعرات TA الخارجية

4.8 تركيب مستشعر TA توفر شركة GEWISS مجموعة مستشعرات خارجية، ولكنها غير مرفقة في العبوة. لذلك، يُنصح بشراء

- GWJ8037 : للمحطات أحادية الطور
- GWJ8038: للمحطات ثلاثية الطور
- كابل إيثرنت، بحد أدنى من فئة CAT.5، بالطول اللازم للوصول إلى النقطة التي يتم تركيب المستشعرات فيها.

لضمان تشغيل النظام بشكل صحيح، من المهم تركيب المستشعرات بعد المفتاح الرئيسي للنظام الذي تم تركيب المحطة فيه. بهذه الطريقة يكون جهاز CON evo-ا قادرًا على قياس استهلاك جميع الأحمال المنزلية وتعديل طاقة الشحن بشكل مناسب. يسمح ذلك أيضًا بالاستفادة من أي طاقة إضافية مُنتجة بواسطة نظام الطاقة الشمسية (PV)، في حال كان مُركبًا.





للحصول على معلومات مفصلة عن طريقة التركيب **يُرجى الرجوع إلى دليل المستخدم المرفق في عبوة مجموعات** ا**لمستشعرات**، والتي تحتوي أيضًا على مخططات رسومية توضح طرق تركيب الأجزاء التالية:



5. مواصفات التشغيل

يحتوي I-CON evo SingleCP على وضعي تشغيل مختلفين:

- الوضع القياسي= تقوم المحطة بالشحن بأقصى قدرة محددة.
- الوضع الديناميكي= تعتمد قوة الشحن القصوى على الأحمال المنزلية وقوتها اللحظية في أثناء الاستخدام. تقوم محطة الشحن بتكييف طاقة الشحن ديناميكيًا لتجنُّب انقطاع التيار الكهربائي

يمكن للمستخدم اختيار أحد الوضعين باستخدام تطبيق MyJOINON، بعد مرحلة التركيب والإعداد الأولى الذي يتم بواسطة الفني.

5.1 تشغيل الجهاز في الوضع الديناميكي

لتتمكن من استخدام المحطة في هذا الوضع، من الضروري وجود:

- تركيب مستشعرات التيار الخارجية، وفقًا للتعليمات الواردة في القسم 4.7 وفي دليل تركيب المستشعرات. يكون CON-ا في هذه الحالة قادرًا على قراءة استهلاك المنزل بالكامل وإدارة قوة الشحن بشكل مستقل. في حال زاد الاستهلاك المنزلي، يتم تقليل قوة الشحن إلى الحد الأدني (6 أمبير) أو يتم إيقاف الشحن مؤقتًا.

من المهم الإشارة إلى أنه في حال تركيب نظام طاقة شمسية في المنزل، فإن التشغيل في الوضع الديناميكي يُتيح الاستفادة من أي إنتاج كهربائي فائض، ما يزيد تلقائيًا من قوة الشحن المُقدمة للمركبة، والاستفادة من الطاقة المُنتجة دون الحاجة إلى تحويلها إلى الشبكة.


6. ضبط إعدادات I-CON evo SingleCP عبر تطبيق myJOINON



يمكن إعداد I-CON evo SingleCP والتحكم فيها كاملة عن طريق استخدام تطبيق myJOINON. يتيح التطبيق أيضًا إمكانية التحكم الكامل لأفراد الأسرة الأخرين وإمكانية الوصول إلى سجل بيانات جلسات الشحن. سيرشدك هذا الفصل حول كيفية عملية التشغيل الأولي لـ I-CON، بدءًا من تسجيل المستخدم وحتى ضبط إعدادات المنتج.

أولًا، يجب تنزيل تطبيق myJOINON من أحد متجري Android أو iOS عن طريق مسح رمز الاستجابة السريعة أدناه.



6.1 الخطوة 1: التسجيل وصلاحيات الوصول الخطوة الأولى بعد تثبيت التطبيق هي إنشاء حساب خاص بك من خلال اختيار "تسجيل" ثم اتباع الإجراء الإرشادي أو إتمام تسجيل الدخول.

6.2 الخطوة 2: إنشاء نظام العمل:

بعد التسجيل، يمكنك المتابعة إلى التشغيل الأولي من خلال إنشاء النظام ونطاقاته. عند النقر على "إعداد نظام جديد"، يبدأ الإجراء الإرشادي لعملية التشغيل الأولي. يوجد نوعان من الحسابات يمكنهما إنشاء الأنظمة في التطبيق:

 حساب الفني: يقوم فني التركيب بإنشاء النظام الجديد نيابةً عن المالك، حيث يمكن أن يكون مستخدمًا جديدًا أو مستخدمًا سابقًا لديه أنظمة أخرى بالفعل.

> مستخدم جديد: يقوم فني بإدخال البيانات الشخصية للمستخدم والبريد الإلكتروني، ثم يرسل إليه دعوه إلى النظام الجديد.

> مستخدم سابق: عند تحديد هذا الخيار، يجب على الفني الحصول على معرّف فتح بيانات التسجيل (ORD) من المستخدم، وفقًا للتعليمات في التطبيق وطلب الوصول. يتم إرسال إشعار طلب الفني عبر البريد الإلكتروني أو في التطبيق، ويجب على المستخدم قبول الطلب.

المالك: بعد إنشاء المنزل، على المستخدم دعوة جهة التثبيت عبر البريد الإلكتروني، مما يتيح له تشغيل الجهاز.

يمكن إنشاء منطقة واحدة على الأقل في كل نظام (مثال: "المرآب" أو "موقف السيارة")، والتي يتم إقران محطات الشحن بها.

بعد إتمام ذلك الإجراء، يتم إقران محطة الشحن.

6.3 الخطوة 3: إقران محطة الشحن تحذير: الخطوات في الفقرة 6.3 تتطلب اتصال الهاتف المحمول بالإنترنت لإتمامها.

بعد إنشاء حساب المنزل والمنطقة، يجب على العميل إقران محطة الشحن بمنزله. اتبع الخطوات في التطبيق من أجل:





العثور على رمز الاستجابة السريعة بعنوان "Info EVSE" الموجود على محطة الشحن ومسحه ضوئيًا



ملاحظة: يتطلب أول إقران لمحطة الشحن بنظامك وجود اتصال بالإنترنت. لإقران المحطة، امسح رمز الاستجابة السريعة دون الحاجة لتشغيل المنتج. يُوصى بإجراء الإقران قبل التركيب في حال تركيبه في منطقة لا يوجد بها اتصال بالإنترنت.

- في حال تم كل شيء بنجاح، سيتم إقران المحطة فورًا بحسابك وسيحاول التطبيق الاتصال بنقطة الاتصال اللاسلكي (Wi-Fi) للمحطة:
 - > إذا تم الاتصال بنقطة الاتصال بنجاح، سيعرض التطبيق قائمة إعدادات الاتصال

> في حال عدم التمكن من الوصول إلى نقطة الاتصال (لأن المحطة غير مفعّلة، أو لأنها موجودة في مكان آخر)، سيعرض التطبيق خطأ يتيح لك محاولة الاتصال مرة أخرى أو تخطيها، مع إعلام المستخدم بأن الإجراء لم يكتمل، كما هو موضح في الصورة أدناه.

9:41	al 🕈 🔳		
Charger added, needs configuration			
Cha syst with	rger has been added to the em, and it is visible in Dashboard the "Unknown" status.		
Here	Here are the next steps:		
0	Complete the system setup. The app has a step-by-step process that helps you finish setting up.		
jej	Configure your charger. Scan the QR code of the charger to finalize the settings.		
Ok, I've read			

6.4 الخطوة 4: إعدادات الاتصال بالمنتج

تم تصميم I-CON evo SingleCP ليتم استخدامه بأقصى إمكانياته وقدراته عند وجود اتصال بالشبكة. ومع ذلك، يمكن الاستفادة من بعض الوظائف الأساسية حتى إذا كانت المحطة غير متصلة بالشبكة. هذا ممكن بفضل نقطة الاتصال اللاسلكي (Wi-Fi hotspot) التي ينشئها المُنتَج، ما يسمح بالاتصال المباشر بالتطبيق.

6.4.1 خصائص نقطة الاتصال

يقوم CON evo- ابإنشاء نقطة اتصال لاسلكية لضمان الاتصال بتطبيق myJOINON. يتم توفير بيانات اعتماد هذه الشبكة في رمز الاستجابة السريعة الموجود على الجانب الأيمن من جهاز CON evo الكل جهاز I-CON evo له بيانات اعتماد منفردة). اسم شبكة (SSID) يتكون من رمز GEWISS وعنوان MAC الخاص بشبكة Wi-Fi، على سبيل المثال:

GWJ3402CK_70F754658FD8

يتم إنشاء كلمة المرور تلقائيًا وبشكل عشوائي. يتم إيقاف تشغيل هذه النقطة بمجرد إعداد شبكة Wi-Fi في التطبيق، وإلا فإنها تظل نشطة بشكل مستمر. توفر الفقرات التالية معلومات عن إعدادات المنتج اعتمادًا على السيناريو المطروح.

6.4.2 خيارات الاتصال

يمكن استخدام I-CON evo SingleCP مع 3 سيناريوهات للاتصال:

- السيناريو الأول: المحطة متصلة بشبكة Wi-Fi Wi-Fi ويمكن التحكم فيه بالكامل عن بُعد عبر التطبيق. يتيح
 > CON الديه صلاحية الوصول إلى سحابة Joinon ويمكن التحكم فيه بالكامل عن بُعد عبر التطبيق. يتيح هذا الوضع استخدام جميع الوظائف المتاحة وهو الموصى به للاستفادة القصوى من المنتج.
 - السيناريو الثاني: المحطة غير متصلة بشبكة Wi-Fi

> I-CON غير متصل بأي شبكة Wi-Fi. يتم التحكم من خلال الاتصال المباشر بين التطبيق ونقطة الاتصال الخاصة بالمحطة. يجب أن يظل الهاتف المحمول متصلًا بالإنترنت.



 السيناريو الثالث: المحطة غير متصلة بالشبكة، وتم تركيبها في منطقة لا توجد فيها خدمة إنترنت للهاتف المحمول الذكي

> هذا السيناريو مشابه للوضع السابق، حيث يتبح هذا الوضع استخدام المحطة بدون شبكة، حتى بدون شبكة تغطية للهاتف المحمول، على سبيل المثال: في حالة المنتجات التي يتم تركيبها في مواقف السيارات المبنية تحت الأرض.

قد لا تكون جميع الوظائف متاحة في التطبيق وذلك بناءً على وضع الاتصال بالشبكة. يلخص الجدول التالي الفروق الرئيسية:

السيناريو الثالث	السيناريو الثاني	السيناريو الأول	الوظيفة
نعم	نعم	نعم	تشغيل/إيقاف الشحن
نعم	نعم	نعم	تغيير إعدادات المحطة
لا	لا	نعم	عرض البيانات في الوقت الفعلي
نعم*	نعم*	نعم	عرض سجل الشحن
لا	لا	نعم	برمجة بحسب عدد الساعات
نعم***	نعم**	نعم، عبر الهواء (OTA)	تحديث حزمة البرامج الثابتة

*: بُشتر ط لتنزيل السجلات الاتصال محليًا بنقطة الاتصال الخاصة بالمحطة

**: يجب أولاً تنزيل التحديث على الهاتف الذكي، ثم نقله عبر نقطة الاتصال إلى المحطة

***: يجب تنزيل التحديث عندما يكون الهاتف الذكي متصلًا بالإنترنت، ثم نقله عبر نقطة الاتصال إلى المحطة.

ستساعدك الفقرات التالية على إتمام الإعدادات في كل سيناريو من هذه السيناريوهات.

6.4.3 إعداد المحطات المتصلة بالشبكة (السيناريو الأول)

بمجرد اكتمال الاقتران، يمكن تكوين إعدادات شبكة Wi-Fi. عند ظهور الإشعار، انقر على خيار "متصل بشبكة Wi-Fi" في التطبيق، واتبع الخطوات الموضحة أدناه:

- اختر الشبكة من قائمة شبكات Wi-Fi التي تعرفت عليها محطة الشحن.
 - أدخل كلمة مرور شبكة Wi-Fi وتابع لإتمام إنشاء الاتصال.

تحقق من حالة مصابيح LED للتأكد من نجاح الاتصال، والتأكد من ظهور المعلومات في التطبيق:
 > في حال وميض المصابيح باللون الأبيض بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن الاتصال بالشبكة تم بنجاح.
 > أما إذا رأيت وميضًا أحمرًا بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن كلمة المرور التي أدخلتها غير صحيحة.
 بما إذا رأيت وميضًا أحمرًا بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن كلمة المرور التي أدخلتها غير صحيحة.
 اما إذا رأيت وميضًا أحمرًا بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن كلمة المرور التي أدخلتها غير صحيحة.
 اما إذا رأيت وميضًا أحمرًا بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن كلمة المرور التي أدخلتها غير صحيحة.
 الما إذا رأيت وميضًا أحمرًا بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن كلمة المرور التي أدخلتها غير صحيحة.
 الما إذا رأيت وميضًا أحمرًا بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن كلمة المرور التي أدخلتها غير صحيحة.
 الما إذا رأيت وميضًا أحمرًا بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن كلمة المرور التي أدخلتها غير صحيحة.
 إما إذا رأيت وميضًا أحمرًا بعد إدخال كلمة المرور، فهذا يعني أن كلمة المرور التي أدخلتها غير صحيحة.
 الما إذا رأيت وميضًا أحمرًا بعد إلى المعادات، ثم اضغط على "النقاط الثلاثة" للدخول إلى الإعدادات، ثم اختلار إعدادات ألم في أعلى يمين اسم الشبكة، ثم امسح رمز الاستجابة المتر إعدادات تحديد الاتصال بالشبكة، وإدخال كلمة المرور الصحيحة.

ستُعيد المحطة تشغيل نفسها إذا لزم الأمر، وبعد دقيقتين أو ثلاث دقائق ستظهر في التطبيق كمحطة "متصلة".

الآن يمكن للفنيّ متابعة إعداد معلمات المنتج بسهولة باستخدام التطبيق.



- **نصائح:** للتحقُّق من جودة الإشارة، ننصح بما يلي:
- على أجهزة الأندرويد: تحقَّق من قوة الإشارة في إعدادات Wi-Fi: حدِّد الشبكة المعنية واقرأ المعلومات المتعلقة بقوة الشبكة بقوة الديسيبل مللي واط. إذا كانت القيمة أكبر من -60 ديسيبل مللي واط (على سبيل المثال -20 ديسيبل مللي واط) فإن قوة الإشارة جيدة.
- على أجهزة نظام iOS: تظهر قائمة الشبكات التي تم العثور عليها في إعدادات Wi-Fi. تأكَّد من أن الشبكة المُحدَّدة تحتوي على شريطين على الأقل من أصل 4 من قوة الإشارة.



تحذير: لا تتحمل شركة Gewiss أي مسؤولية حدوث مشكلات ناتجة عن ضعف اتصالات شبكة -Wi Fi. قبل تثبيت I-CON evo، تأكد من أن المنطقة فيها تغطية مناسبة لشبكة Wi-Fi. الإشارة القوية ضرورية لضمان أفضل أداء.

تحذير: تقترح شركة Gewiss استخدام شبكة Wi-Fi ذات مستوى أمان مناسب، مثل -WPA-WPA2 فات مستوى أمان مناسب، مثل -WPA-WPA2 وتحذير أمان.



6.4.4 إعداد المحطات غير المتصلة بالشبكة (السيناريو الثاني)

يتيح هذا الوضع ضبط إعدادات I-CON evo SingleCP واستخدامه دون الاتصال بشبكة Wi-Fi محلية. لذلك، عندما يظهر الإشعار، اضغط على الخيار "غير متصل بشبكة Wi-Fi". ستقوم المحطة بعد ذلك بإرسال المعلومات إلى التطبيق وإعادة تشغيل نفسها. بعد إتمام إعادة التشغيل، وبعد حوالي 3 دقائق، سيحاول التطبيق الاتصال بالمحطة مرة أخرى لإكمال عملية إعداد الاتصال.

الآن يمكن للغنيّ متابعة إعداد معلمات المنتج محليًا باستخدام التطبيق، بفضل إمكانية الاتصال بنقطة اتصال المحطة التي ستظل قيد التشغيل. لإعادة الاتصال بالمحطة، ببساطة امسح رمز الاستجابة السريعة الموجود على جانب الجهاز.

إعداد المحطات غير المتصلة بالشبكة في المناطق التي لا يوجد بها تغطية (السيناريو 3)



تحذير: نظرًا إلى عدم وجود اتصال بين التطبيق والسحابة، ستكون بعض الوظائف غير متوفرة في هذا السيناريو.



تحذير: هذه الوظيفة غير متاحة لمحطات I-CON التي تحتوي على الإصدارات الأولى من حزمة البرنامج الثابت المُثبّتة. في حال ظهور أي أعطال، تواصل مع خدمة دعم العملاء للحصول على معلومات عن تحديث المحطة بدون اتصال بالشبكة.

إذا كان يجب تركيب المحطة في منطقة لا يمكن فيها الوصول إلى الإنترنت حتى من خلال الهاتف المحمول، فلا يز ال من الممكن ضبط إعداداتها، **لكن الإجراءات التالية مطلوبة:**

- 1) كما وضحنا سابقًا، يجب ربط المحطة بالمنزل أولًا في منطقة فيها تغطية الإنترنت. اتبع التعليمات في الفقرة 6.3 للمتابعة في عملية الإقران.
- 2) استخدم نفس الحساب الذي تم استخدامه لإقران المحطة، مع التأكد من تسجيل الدخول عندما يكون يوجد اتصالًا بالإنترنت قبل إعداد المحطة.

بمجرد الانتهاء من تركيب المحطة في المنطقة التي لا توجد بها تغطية وتكون المحطة قيد التشغيل، اتبع الإجراءات التالية:

- افتح تطبيق myJOINON، ستظهر شاشة تشير إلى أن المحطة غير متصلة بالإنترنت
- اضغط على "وضع غير متصل"، سيعرض التطبيق رمز الاستجابة السريعة ليتم مسحه من المحطة
 - بعد إتمام الاقتران، يمكنك فقط اختيار "غير متصل بشبكة Wi-Fi"
- كما هو موضح في الفقرة السابقة، انتظر حتى تعيد المحطة تشغيل نفسها وتتصل بنقطة Wi-Fi مجددًا.

الآن يمكن للفنيّ متابعة إعداد معلمات المنتج محليًا باستخدام التطبيق، بفضل إمكانية الاتصال بنقطة اتصال المحطة التي ستظل قيد التشغيل. لإعادة الاتصال بالمحطة، ببساطة امسح رمز الاستجابة السريعة الموجود على جانب الجهاز.





6.5 الخطوة 5: إعداد محطة الشحن الخطوة التالية هي تغيير معلمات محطة الشحن. لا يمكن تغيير بعض الإعدادات إلا عن طريق فنيي التركيب المعتمدين. يتم العثور على هذه المعلمات في قائمة "معلمات جهة التثبيت". لتغيير الإعدادات في حال كانت المحطات "غير متصلة بشبكة Wi-Fi"، من الضروري دائمًا إنشاء اتصالًا من خلال مسح رمز الإستجابة السريعة ضوئيًا الموجود على الجانب.

معلمات جهة التثبيت:

- تمكين مستشعرات التصوير المقطعي المحوسب (CT): المعلمة التي تمكن قراءة تيار النظام بواسطة محولات التيار.
 يتيح ذلك للمستخدم تحديد وضع الشحن الديناميكي. قم بتفعيل هذه المعلمة فقط بعد تثبيت حساسات TA بشكل صحيح،
 كما هو موضح في الفقرة 4.5.1.
- نوع الموصل: أحادي الطور أو ثلاثي الطور: يجب هنا على جهة التثبيت تحديد الإعداد الصحيح وفقًا للنظام. تعتمد مستويات الطاقة القصوى المتوفِّرة على هذه المعلمة.
- طاقة الموصل: يمكن لجهة التثبيت الاختيار بين مستويات الطاقة المختلفة وفقًا لحدود الطاقة التعاقدية للعميل. تُعدُ هذه معلمة أساسية لضمان التشغيل الصحيح لمحطة الشحن في النظام.

تحذير: قد يتسبب ضبط الطاقة بشكل غير صحيح في تعطل عمل النظام الكهرباني في المنزل.

المعلمات المشتركة:

يمكن تغيير هذه المعلمات عن طريق مالك المحطة وفني التركيب

- معلومات عن الشبكة: يمكن للمالك تغيير شبكة Wi-Fi إذا لم تعد الشبكة السابقة متاحة، أو إضافة شبكة جديدة في حالة تركيب مجموعة محطات غير متصلة بالشبكة.
- برمجة الوقت: يمكن للمستخدم إنشاء جداول شحن يومية وأسبو عية، توضح الفترات الزمنية التي يمكن خلالها شحن سيارته.



تنبيه: المحطات المتصلة بالإنترنت فقط يمكنها استخدام وظيفة برمجة الوقت.

- طاقة الشحن: من الممكن ضبط الحد الأقصى لطاقة الشحن، والذي يكون محدودًا بقدرة النظام التي يحددها فني التركيب.
 - أوضاع التشغيل:

> قياسي: لا يتطلب هذا الوضع توصيل ملحقات أخرى بمحطة الشحن. يمكن للمستخدم ببساطة تحديد طاقة الشحن الثابتة.

> ديناميكي: يتطلب هذا الإعداد تثبيت محولات التيار وتنشيطها بشكل صحيح بواسطة جهة التثبيت. يمكن لمحطة الشحن ضبط طاقة الشحن وفقًا لمدى توفُّر الطاقة في النظام، وتجنُّب الأحمال الزائدة المحتملة. راجع الفقرة 5.1 لمزيد من المعلومات

بدء الشحن:

> شحن مجاني: لا تتطلب المحطة مصادقة للبدء بالشحن
 > الشحن بعد المصادقة: يجب الوصول إلى المحطة باستخدام تطبيق myJOINON لبدء جلسة الشحن. الأشخاص الذين لديهم صلاحية الوصول إلى المحطة عبر التطبيق هم فقط من يمكنهم تنفيذ عملية الشحن.

بدء الشحن في وضع عدم الاتصال بالشبكة:
 إذا تم ضبط المحطة على "الشحن بعد المصادقة"، فإنها تسمح بالشحن الحر في حالة فقدان الاتصال مؤقتًا.

6.6. تحديث البرنامج الثابت 6.6.1 المحطات المتصلة بشبكة Wi-Fi:

يمكن تحديث المحطات المتصلة بشبكة Wi-Fi عبر تقنية "الاتصال عبر الهواء" (OTA) مباشرةً من النطبيق. حدد القائمة ذات الأيقونة المكوّنة من ثلاثة خطوط أفقية في التطبيق الموجودة أعلى اليمين، ثم افتح صفحة إدارة النظام، وبعدها صفحة تحديثات البرنامج الثابتة. سيكون من الممكن بدء التحديث منها.



مصباح إضاءة LED الخاص بالمحطة: - يومض باللون الأصفر في أثناء تنزيل التحديث - يُظهر تأثير وميض سريع كأنه "تنفس" باللون الأصفر في أثناء تثبيت التحديث

قد تعيد المحطة تشغيل نفسها عدة مرات في أثناء عملية التحديث.

6.6.2 المحطات غير المتصلة بشبكة Wi-Fi:

يمكن أيضًا تحديث المحطات غير المتصلة بشبكة Wi-Fi عبر التطبيق، ولكن ذلك يتطلب بعض الخطوات الإضافية.

- حدد القائمة ذات الأيقونة المكونة من ثلاثة خطوط أفقية في التطبيق الموجودة أعلى اليمين، ثم افتح صفحة إدارة النظام، وبعدها صفحة تحديثات البرنامج الثابتة. من هذه الصفحة سيكون من الممكن بدء تنزيل التحديث محليًا على الهاتف الذكي.
 - عند اكتمال التنزيل، يجب مسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا للاتصال بالمحطة. تابع في هذا الإجراء
- 3. إذا تم الاتصال بمحطة الشحن بنجاح، فسيبدأ نقل ملف التحديث عبر نقطة الاتصال Wi-Fi. انتظر حتى تمام اكتمال العملية ولا تغلق التطبيق. سيومض مصباح LED باللون الأصفر طوال عملية التحديث.

في المنطق التي لا يوجد فيها تغطية Wi-Fi في المناطق التي لا يوجد فيها تغطية شبكة خلوية

في حالة تركيب الجهاز في المناطق التي لا تتوفر فيها أي تغطية للشبكة الخلوية، يجب تنزيل حزمة التحديث مسبقًا في منطقة أخرى يكون فيها تغطية. ثم اتباع الخطوتين (1) و(2) في الفقرة 6.6.2، حيث يجب تحديد المحطة المطلوب تحديثها للمتابعة بتنزيل حزمة التحديث. عند اكتمال التنزيل، يمكن للمستخدم أن يقرر:

- تثبيت التحديث على الفور: ستُفَتّح صفحة مسح رمز الاستجابة السريعة. اذهب إلى موقع التركيب واتصل بالمحطة.

- تثبيت التحديث في وقت لاحق: باختبار هذا الخيار، يذزن التطبيق حزمة التحديث في ذاكرته، ما يتيح مسح رمز الاستجابة السريعة وتثبيت التحديث لاحقًا. لبدء التحديث، امسح رمز الاستجابة السريعة، ثم اتصل بالمحطة. على الشاشة، اضغط على "الثلاث نقاط"، ثم اختر "تحديث المحطة"، ثم "تحديث"، وأخيرًا "تثبيت".

7. طريقة شحن المركبات الكهربائية



تدنير: يحظر استخدام المحولات بين كابل الشحن ومقبس شحن السيارة.



تحذير: لا يجوز استخدام المحولات بين مقبس المركبة الكهربائية وقابس المركبة الكهربائية إلا إذا كانت محددة ومُعتمدة على وجه التحديد من قبل الشركة المصنعة للمركبة أو الشركة المصنعة لمعدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة ووفقًا للمتطلبات الوطنية.

يوفر نظام I-CON EVO SingleCP طريقة سهلة لشحن المركبات الكهربانية. يسمح جهاز I-CON evo SingleCP بالشحن مباشرةً عند توصيل السيارة وهذا الضبط من المصنع، هذه الميزة افتراضية لا تحتاج إلى إعداد أو ضبط. ستقوم المحطة بالشحن بالطاقة الاسمية المحددة لها. بمجرد اكتمال مرحلة الإعداد في التطبيق، سيوجد وضعان لبدء الشحن:

- إذا تم ضبط المحطة على وضع "الشحن الحر"، يمكن للعميل توصيل الكابل دون قيود لبدء جلسة الشحن تلقائيًا. لإنهاء جلسة الشحن، يجب إيقافها عن طريق السيارة.
- إذا تم ضبط المحطة على وضع "الشحن من خلال التطبيق"، يمكن للعميل توصيل الكابل دون قيود، ولكن يجب عليه استخدام التطبيق لبدء جلسة الشحن، وبالطبع يجب أن يكون لديه صلاحية الوصول إلى المحطة. يتم إنهاء الجلسة من السيارة أو يدويًا باستخدام التطبيق.



ملاحظة. في حالة المحطات التي تم إعدادها على أنها متصلة بشبكة Wi-Fi، إذا كان ضبط الشحن في وضع "الشحن بعد المصادقة"، من الضروري دائمًا الاتصال بالمحطة عن طريق مسح رمز الاستجابة السريعة لإرسال التفويض بالشحن.



9. ترميز الخطأ واستكشاف الأخطاء وإصلاحها

9.1 قائمة برموز الأخطاء

فيما يلي قائمة الأعطال التي يمكن أن تظهر ها محطة I-CON evo.

وصف موجز	عنوان الخطأ	رقم الخطأ. الرمز
اللوحة الأمامية مفتوحة. المنتج غير أمن.	الباب مفتوح	1
حالة القاطع تختلف عما كان متوقعًا.	خلل في الموصل (T2)	4
حالة إمدادات تختلف عما كان متوقعًا.	خلل في الواقيات T2	5
لا ينتقل نظام قفل المحرك إلى الوضع المغلق.	خلل في إغلاق قفل المحرك	6
لا ينتقل نظام قفل المحرك إلى وضع الفتح.	خلل في فتح قفل المحرك	7
حجم الكابل غير موجود في جهاز محاكاة المركبة الكهربائية.	حجم الكابل غير صحيح	9
فقدت محطة معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة الاتصال بالواجهة الخلفية لمدة ساعة واحدة. محطة معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة متصلة بشبكة Wi-Fi ولكن لا يمكنها الاتصال بالسحابة.	غیر متصل >1h	10
حالة القاطع تختلف عما كان متوقعًا.	خلل في الموصل (نظام SCHUKO)	11
القاطع الكهربائي المُصغر مفتوح، ما يؤدي إلى قطع التيار الكهربائي.	خلل في القاطع الكهربائي المُصغر (SCHUKO)	12
يتعرف الجهاز على تسريب في التيار المباشر في أثناء جلسة الشحن.	التبار المستمر	13
CP SIGNAL NOK: خلل في إشارة الاتصال الخاصة بالشحن (CP).	خلل في إشارة وحدة التحكم	14
فشل فحص معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة على الصمام الثنائي.	فشل الصمام الثنائي EV	15

رصدت محطة معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة خطأً في نظام PEN.	خطأ في نظام PEN	20
إذا حدث خطأ بعد إكمال تهيئة المحول التناظري الرقمي الداخلي.	خطأ توصيل ADC	22
الجهد الكهربائي للدخل مرتفع للغاية	الجهاز	24
تم رصد خطأ في شريحة Wi-Fi.	خلل في شبكة WIFI	26
أجهزة محولات التيار الخارجية تالفة.	خلل في محولات التيار الخارجية	27
المركبة الكهربائية غير ملتزمة بحدود التيار.	حمل زائد على المركبة	28
المركبة الكهربائية بحاجة إلى تهوية، لكن محطة معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة ليست لديها أي إشارة ذات صلة (بنظام التهوية).	الشحن معلق - نظام التهوية لا يعمل	29
جهد الدخل منخفض.	انخفاض الجهد الكهربائي	31
يتحقق الجهاز من حالة الخطأ هذه عند تشغيل محطة معدات إمداد المركبات الكهربائية بالطاقة.	خطأ في تسرب التبار المستمر	32
لا يتلقى الجهاز ردًا على رسائل بدء المعاملة التي تم إرسالها.	مشكلة IoT	33
محطة الشحن الكهربائية (EVSE) لا تتلقى أي حزم اتصال من جهاز TIC. إذا لم يتم تلقي حزمة صحيحة بعد 30 ثانية، يتم تفعيل الخطأ.	انصال TIC	34
خطأ في تحديث OTA	خطأ في فك التشفير OTA	35
خطأ في أثناء تحديث التحديث البرمجي عبر الهواء (OTA)	خطأ في مجموع OTA الاختباري	36
المحطة غير متصلة بالإنترنت ومن المقرر ألا تسمح بالشحن حتى تعود إلى الإنترنت	الشحن غير المُصرح به دون الاتصال بالإنترنت	40



9.2 استكشاف الأخطاء وإصلاحها

في حال وقوع عطل ما، سيشير جهاز I-CON evo إليه باستخدام مؤشر LED الأحمر ، إضافة إلى أن الجهاز سيعرض رمز الخطأ في التطبيق إذا كان ذلك ممكنًا

دليل استكشاف الأخطاء وإصلاحها	عنوان الخطأ	رقم الخطأ <u>.</u> الرمز
تحقق من حالة الغطاء. في حال كان مفتوحًا، فأغلقه. تأكد من الضغط على الجهاز الداخلي لأسفل عند إغلاق الغطاء. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	الباب مفتوح	1
حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	خلل في الموصل (T2)	4
تحقق من حالة سدادات مقابس T2. إذا كانت مفتوحة بدون سدادة، فحاول تحريكها باستخدام الأداة. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم. إذا حدث هذا الخطأ أثناء شحن -CON، فقم بإز الة السدادة. الواقي مغلق ميكانيكيًا. يختفي الخطأ. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	خلل في الواقيات T2	5
حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	خلل في إغلاق قفل المحرك	6
حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	خلل في فتح قفل المحرك	7
حاول بدء جلسة شحن أخرى بنفس الكابل أو استخدم كابلًا مختلفًا. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	حجم الكابل غير صحيح	9
تحقق من اتصال الإنترنت المُقدم إلى وحدة I-CON. تحقق من معلمات الاتصال على I-CON إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	غیر متصل >1h	10

حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	خلل في الموصل (نظام SCHUKO)	11
إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	خلل في القاطع الكهربائي المُصغر (SCHUKO)	12
أزل القابس وابدأ جلسة شحن أخرى. حاول بدء الشحن لمركبة كهربائية أخرى. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	التيار المستمر	13
حاول بدء جلسة شحن أخرى بنفس الكابل أو استخدم كابلًا مختلفًا. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	خلل في إشارة وحدة التحكم	14
وصّل المركبة الكهربائية بمحطة I-CON.	فشل الصمام الثنائي EV	15
تحقق من حالة إمدادات الكهرباء الرئيسية باستخدام أداة لتركيب الخاصة بك. عندما تختفي مشكلة الكهرباء الرئيسية، أعد تشغيل I-CON.	خطأ في نظام PEN	20
إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	خطأ توصيل ADC	22
تحقق من مصدر الطاقة المتصل بمحطة I-CON بمساعدة فني التركيب الخاص بك.	الجهاز	24
إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	خلل في شبكة WIFI	26
تحقق من الاتصال والأسلاك باستخدام أداة التثبيت وفقًا للتعليمات الواردة في دليل المستخدم المخصص. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	خلل في محولات التيار الخارجية	27
حاول بدء جلسة شحن أخرى. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	حمل زائد على المركبة	28
لا يمكن اتخاذ إجراء تصحيحي.	الشحن معلق - نظام التهوية لا يعمل	29
تحقق من اتصال مصدر الطاقة بجهاز I-CON وأعد تشغيل المحطة.	انخفاض الجهد الكهربائي	31
أعد تشغيل الجهاز، واتصل بخدمة دعم العملاء إذا استمرت المشكلة	خطأ في تسرب التيار المستمر	32



تحقق من الاتصال بالإنترنت ومدى توقُّر الخدمة للمنصة المتصلة بمحطة الشحن.	مشكلة IoT	33
تحقق من حالة الاتصال بالعداد الخارجي باستخدام أداة التثبيت الخاصة بك. إذا استمررت في مواجهة الخطأ، فتواصل مع الدعم.	اتصال TIC	34
تواصل مع دعم العملاء	خطأ في فك التشفير OTA	35
تواصلمع دعم العملاء	خطأ في مجموع OTA الاختباري	36
تحقق من أن العداد الذي وقع عليه الاختيار متصل ويعمل بشكل صحيح. حاول إعادة تشغيل محطة الخادم إذا لزم الأمر.	خطأ في القاطع القصير : الاتصال بالعداد	39
عدّل معامل "سلوك المصادقة غير المتصل بالإنترنت" حسبما يكون ملائمًا من البوابة الإلكترونية المدمجة	الشحن غير المُصرح به دون الاتصال بالإنترنت	40

10. فني

تتيح لك خدمة الدعم إمكانية الاتصال المباشر بالمسؤولين الفنيين في GEWISS، للحصول على إجابات الأسئلة المتعلقة: بهندسة المصنع أو الأسئلة التنظيمية أو المنتج أو برنامج التصميم.

في حال كنت بحاجة إلى الدعم، يُرجى الرجوع إلى: - https://www.gewiss.com/ww/en/services/support وانقر على "فتح تذكرة جديدة"

أو امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا لإعادة توجيهك إلى الصفحة الصحيحة ثم افتح تذكرة



ر ابط مباشر



Punto di contatto indicato in adempimento ai fini delle direttive e regolamenti UE applicabili: Contact details according to the relevant European Directives and Regulations: GEWISS S.p.A. Via D.Bosatelli, 117-24069 Cenate Sotto (86) Italy tet. +39 035 946 111 E-mail: qualitymarks@gewiss.com

According to applicable UK regulations, the company responsible for placing the goods in UK market is: GEWISS UK LTD - Unity House, Compass Point Business Park, 9 Stocks Bridge Way, ST IVES Cambridgeshire, PE27 5JL, United Kingdom tel: +44 1954 712757 E-mail: gewiss-uk@gewiss.com





