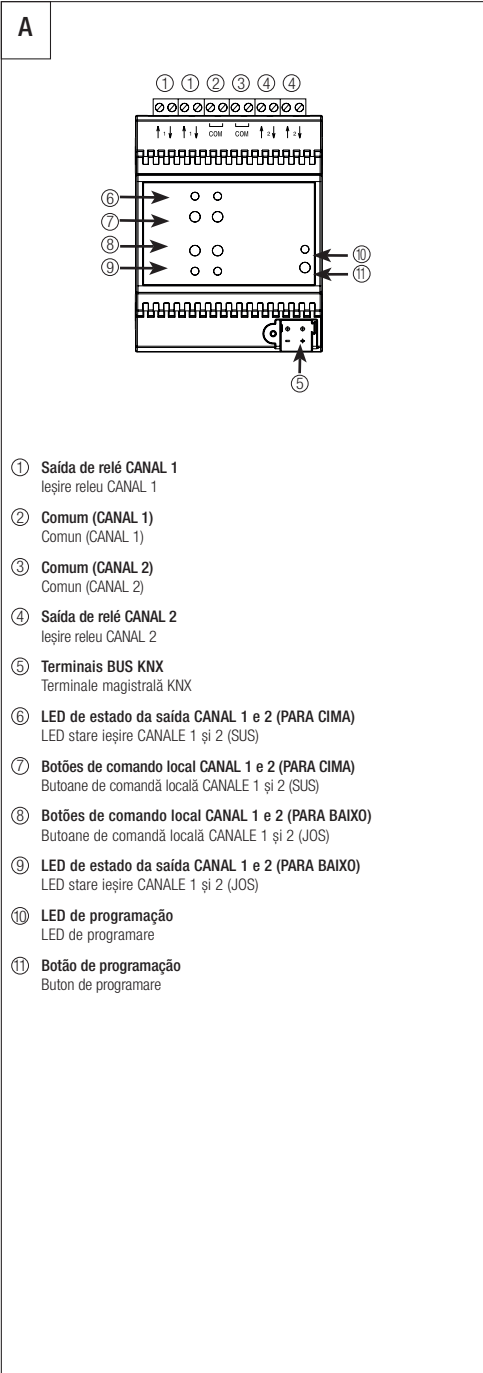


Atuador de comando do motor de 2 canais 6 A KNX - para calha DIN

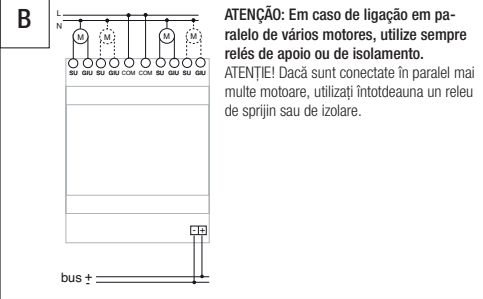
Mecanismo de acționare a comenzii motorului cu 2 canale 6 A KNX - pentru șina DIN



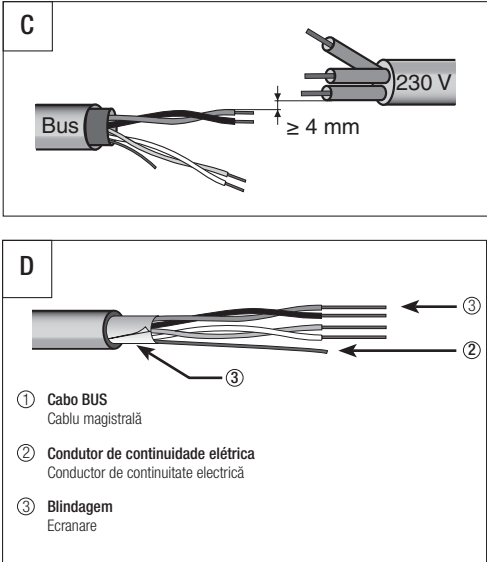
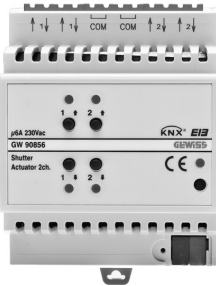
GW 90 856



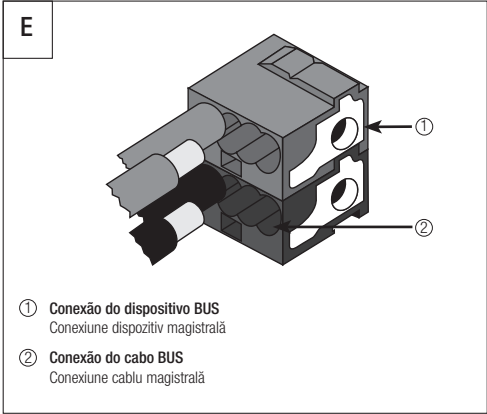
- Saída de relé CANAL 1**
Ieșire releu CANAL 1
- Comum (CANAL 1)**
Comun (CANAL 1)
- Comum (CANAL 2)**
Comun (CANAL 2)
- Saída de relé CANAL 2**
Ieșire releu CANAL 2
- Terminais BUS KNX**
Terminale magistrală KNX
- LED de estado da saída CANAL 1 e 2 (PARA CIMA)**
LED stare ieșire CANALE 1 și 2 (SUS)
- Botões de comando local CANAL 1 e 2 (PARA CIMA)**
Butoane de comandă locală CANALE 1 și 2 (SUS)
- Botões de comando local CANAL 1 e 2 (PARA BAIXO)**
Butoane de comandă locală CANALE 1 și 2 (JOS)
- LED de estado da saída CANAL 1 e 2 (PARA BAIXO)**
LED stare ieșire CANALE 1 și 2 (JOS)
- LED de programação**
LED de programare
- Botão de programação**
Buton de programare



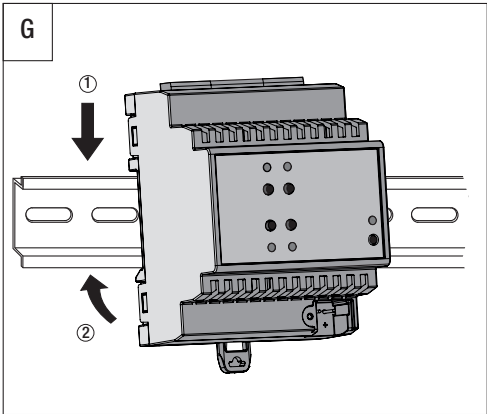
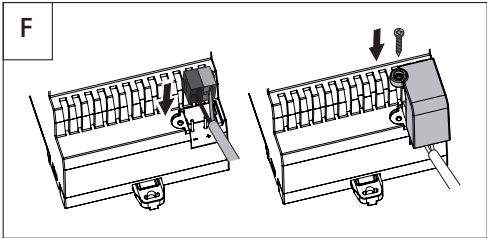
ATENÇÃO: Em caso de ligação em paralelo de vários motores, utilize sempre relés de apoio ou de isolamento. ATENȚIE! Dacă sunt conectate în paralel mai multe motoare, utilizați întotdeauna un releu de sprijin sau de izolare.



- Cabo BUS**
Cablu magistrală
- Conductor de continuidade elétrica**
Conductor de continuitate electrică
- Blindagem**
Ecranare



- Conexão do dispositivo BUS**
Conexiune dispozitiv magistrală
- Conexão do cabo BUS**
Conexiune cablu magistrală



PORTUGUÊS

- A segurança do aparelho só é garantida com a adoção das instruções de segurança e de utilização; portanto, é necessário conservá-las. Assure-se de que estas instruções são recebidas pelo instalador e pelo utilizador final.
- Este produto destina-se apenas à utilização para a qual foi expressamente concebida. Qualquer outra utilização deve ser considerada indevida e/ou perigosa. Em caso de dúvida, contacte o Serviço de Assistência Técnica (SAT) da GEWISS.
- O produto não deve ser modificado. Qualquer modificação anula a garantia e pode tornar o produto perigoso.
- O fabricante declina toda e qualquer responsabilidade por eventuais danos decorrentes de utilização inadequada ou incorreta e do produto adquirido ou de qualquer violação do mesmo.
- Ponto de contacto indicado em cumprimento da finalidade das diretivas UE aplicáveis:

GEWISS GEWISS S.p.a. Via A. Volta, 1 - 24069 Cenate Sotto (BG) - Italy
Tel.: +39 035 946 111 - qualitymarks@gewiss.com

O símbolo do caixote de lixo móvel, afixado no equipamento ou na embalagem, indica que o produto, no fim da sua vida útil, deve ser recolhido separadamente dos outros resíduos. No final da utilização, o utilizador deverá encarregar-se de entregar o produto num centro de recolha seletiva adequado ou de devolvê-lo ao revendedor no ato da aquisição de um novo produto. Nas superfícies de venda com, pelo menos, 400 m², é possível entregar gratuitamente, sem obrigação de compra, os produtos a eliminar com dimensão inferior a 25 cm. A adequada recolha diferenciada para dar início à reciclagem, ao tratamento e à eliminação ambientalmente compatível, contribui para evitar possíveis efeitos negativos ao ambiente e à saúde e favorece a reutilização e/ou reciclagem dos materiais dos quais o aparelho está composto. A Gewiss participa ativamente das operações que favorecem a reutilização, reciclagem e recuperação adequada dos aparelhos elétricos e eletrónicos.

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- Atuador de comando do motor de 2 canais 6 A KNX - para calha DIN
- 1 Terminal BUS
- 6 Terminais com parafuso
- 1 Tampa com parafuso
- 1 Manual de instalação e uso

EM RESUMO

O atuador de comando do motor de 2 canais 6 A KNX - para calha DIN permite comandar o movimento de 2 persianas (cortinas, venezianas, etc.) ou de 2 grupos de persianas (cortinas, venezianas, etc.).

Cada grupo pode ser composto por um máximo de 2 motores, desde que seja utilizado um relé de apoio ou isolamento.

Os 2 relés de saída de cada canal, um para a subida e o outro para a descida, são intertravados para evitar danos ao motor ligado. Os comandos de movimento podem provir de dispositivos de comando ou sensores do sistema de Building Automation, mediante o BUS KNX, ou serem gerados localmente pelos dois botões frontais, apenas na presença da tensão de alimentação BUS. O atuador é alimentado pela linha BUS e é equipado, para cada canal, de 2 LEDs frontais verdes para a sinalização do movimento em andamento (subida/descida). O atuador pode funcionar nas modalidades persianas ou venezianas, e é capaz de gerir a aplicação que resulta em comandos de alarme, prioritários e de cenário.

FUNÇÕES

O atuador de comando do motor é capaz de gerir simultaneamente comandos de movimentação, alarme, bloqueio e prioridades. O dispositivo também é capaz, se configurado em funcionamento automático, de executar movimentos autónomos para tirar proveito da luz solar, a fim de aquecer ou manter o ambiente arejado. Em caso de várias modalidades ativas, ao mesmo tempo, o atuador irá executar aquela com a prioridade mais alta. A prioridade estabelecida entre as várias funções, da mínima à máxima, é a seguinte:

- Estado na queda de tensão do BUS (paragem/nenhuma ação)
- Estado na queda de tensão 230 V (paragem/nenhuma ação)
- Estado de forçaçom no restabelecimento da tensão BUS
- Valor do objeto bloqueado no restabelecimento da tensão do BUS
- Estado de alarmes no restabelecimento da tensão BUS
- Comportamento do atuador no restabelecimento da tensão do BUS
- Botões frontais (se função teste)
- Forçaçom
- Bloqueio
- Alarmes meteorológicos
- Modo automático
- Calibragem automática
- Cenário/Comando da posição das lâminas/Comando de posição/Paragem (Regulação das lâminas)/Movimento

Os dois LEDs verdes de sinalização de estado de cada canal acendem quando os contatos dos respetivos relés são fechados (subida/descida).

MOVIMENTAÇÃO DAS PERSIANAS

Levanta o abaxa as persianas, ou para o movimento, na receção do comando relevante. Em caso de falha no envio do comando de Stop, o motor é parado somente no final do tempo de movimentação: por conseguinte, é necessário que as venezianas sejam equipadas com um sensor de fim de curso ou de uma embraiagem autónoma.

MOVIMENTAÇÃO DAS VENEZIANAS

ATENÇÃO: com o fim de aproveitar plenamente esta modalidade, as venezianas devem poder orientar mecanicamente suas lâminas com pequenos movimentos de subida/descida do motor.

As venezianas podem ser levantadas ou abaixadas, ou podem parar o movimento enviando o comando apropriado. As lâminas são giradas quando, com venezianas paradas, o atuador recebe um comando de movimento curto.

Em caso de falha no envio do comando de Stop, o motor é parado somente no final do tempo de movimentação: por conseguinte, é necessário que as venezianas sejam equipadas com um sensor de fim de curso ou de uma embraiagem autónoma.

GESTÃO ALARMES

Podem ser geridos até 5 alarmes meteorológicos diferentes: 3 alarmes de vento, alarme de chuva e alarme de gelo.

Se ativados, o atuador move a carga (veneziana, cortina motorizada) quando recebe mensagem de alarme de um sensor de vento, chuva ou gelo. Para cada alarme, é possível ativar um "tempo de vigilância", que permite monitorar o funcionamento do sensor, por intermédio da reação cíclica da mensagem "alarme ausente" pelo próprio sensor; se, dentro do tempo a mensagem não é recebida, o atuador interpreta esta ausência como uma falha do sensor e, consequentemente, coloca a carga na posição de segurança configurada. O estado de alarme persiste até que o atuador receba uma mensagem de "alarme ausente". É possível definir a prioridade intrínseca entre diferentes alarmes meteorológicos.

EXECUÇÃO DE COMANDOS PRIORITÁRIOS

Na receção de um comando de ativação da forçaçom o atuador coloca a carga na posição definida pelo comando prioritário (PARA CIMA ou PARA BAIXO). Até que seja revogado o comando prioritário, o atuador ignora todos os outros comandos recebidos, incluindo os do alarme meteorológico e bloqueio.

O comportamento do atuador na revogação do comando prioritário pode ser definido na fase de programação.

EXECUÇÃO DO BLOQUEIO

É possível bloquear a carga ligada ao dispositivo em uma determinada posição, configurável, após a receção do comando de ativação da função de bloqueio; até que seja desativada, qualquer outro comando recebido não é executado, com a exceção do comando de ativação da forçaçom.

GESTÃO DE CENÁRIOS

O atuador é capaz de gerir até 8 cenários, cada qual reproduz uma determinada posição da carga conectada. É possível armazenar uma determinada posição por meio do comando de aprendizagem do cenário; a aprendizagem pode ser ativada/desativada pelo comando KNX.

MODO AUTOMÁTICO

O dispositivo é capaz de executar movimentos autónomos para tirar proveito da luz solar, por exemplo, para aquecer o ambiente; é possível definir a posição em que a carga deve ser colocada para a proteção da iluminação direta dos raios solares, para aproveitar a contribuição do sol para aquecer o ambiente ou para protegê-lo da luz solar refrescando o ambiente. Pelos comandos de seleção do modo automático, é possível ativar/desativar uma das funções listadas acima.

INSTALAÇÃO

ATENÇÃO: A instalação do dispositivo deve ser efetuada exclusivamente por pessoal qualificado, seguindo a norma em vigor e as linhas guia para as instalações KNX.

ADVERTÊNCIAS PARA A INSTALAÇÃO KNX

- O comprimento da linha BUS entre o atuador e o alimentador não deve superar os 350 metros.
- O comprimento da linha BUS entre o atuador e o dispositivo KNX mais distante a comandar não deve superar 700 metros.
- Para evitar sinais e sobretensões indesejados, não criar circuitos de anel.
- Manter uma distância de pelo menos 4 mm entre os cabos isolados individualmente da linha BUS e os da linha elétrica (figura C).
- Não danifique o condutor de continuidade elétrica da blindagem (figura D).

ATENÇÃO: os cabos de sinal do bus não utilizados e o condutor de continuidade elétrica nunca devem tocar os elementos sob tensão ou o condutor de terra!

MONTAGEM NA CALHA DIN

Monte o atuador de comando do motor de 2 canais 6 A na calha DIN de 35 mm do seguinte modo (figura G):

- Insira o engate superior do dispositivo na calha DIN.
- Gire o dispositivo e bloqueie-o na calha DIN operando na lingueta de fixação.

CONEXÕES ELÉTRICAS

ATENÇÃO: desative a tensão de rede antes de conectar o dispositivo à rede elétrica!

A figura B mostra o esquema das conexões elétricas.

- Conecte o fio vermelho do cabo BUS ao terminal vermelho (+) do terminal e o fio preto ao terminal preto (-). Ao terminal BUS é possível conectar até 4 linhas BUS (fios da mesma cor no mesmo terminal) (figura E).
- Isle a proteção, o condutor de continuidade elétrica e os restantes fios branco e amarelo do cabo BUS (caso seja utilizado um cabo BUS com 4 condutores), que não são necessários (figura D).
- Insira o terminal BUS nos pinos apropriados do dispositivo. O sentido de inserção correto é determinado pelas guias de fixação. Isle o terminal BUS usando a tampa adequada, que deve ser fixada ao dispositivo com o seu parafuso. A tampa garante a separação mínima de 4 mm entre os cabos de potência e os cabos BUS (figura F).
- Ligue a carga aos terminais com parafuso adequados localizados acima e abaixo do atuador, tomando cuidado para não exceder os limites de corrente especificados nos Dados técnicos.

EM SERVIÇO

USO DOS BOTÕES DE COMANDO LOCAL

O funcionamento dos 2 botões de comando local associados a cada canal (figura A) pode ser configurado mediante o software ETS; por default, o comportamento dos botões locais é o de teste, o que permite o mover a carga, mesmo se estiver em andamento um alarme meteorológico ou for ativada a função de bloqueio ou forçaçom.

- O comportamento por default dos botões locais é o de teste, o que permite o mover a carga, mesmo se estiver em andamento um alarme meteorológico ou for ativada a função de bloqueio ou forçaçom.
- Cum uma pressão longa (> 0,5 s) do botão, o atuador move a persiana ou veneziana PARA CIMA ou PARA BAIXO por um tempo igual ao tempo de movimentação.
- Se a persiana ou veneziana está em movimento, premindo brevemente (≤0,5 s) um dos dois botões o movimento em andamento é interrompido.
- Na modalidade veneziana, com a veneziana parada, cada pressão breve dos botões (≤0,5 s) regula a inclinação das lâminas.

ATENÇÃO: o comando local é apenas possível se o dispositivo for alimentado corretamente pela tensão BUS KNX!

COMPORTAMENTO NA QUEDA E NO RESTABELECIMENTO DA ALIMENTAÇÃO BUS

Se a tensão do BUS cai abaixo de 18 V de por mais de 1,5 ms é interrompido qualquer movimento da persiana ou veneziana.

O comportamento do dispositivo no restabelecimento da tensão de alimentação do BUS é configurável via ETS; se mais funções estavam ativas antes da queda de tensão, no restabelecimento o dispositivo se comporta de acordo com a definição do parâmetro da função com prioridade maior.

MANUTENÇÃO

O dispositivo não necessita de manutenção. Para uma eventual limpeza, utilize um pano seco.

PROGRAMAÇÃO COM SOFTWARE ETS

O dispositivo deve ser configurado com o software ETS. Informações detalhadas sobre os parâmetros de configuração e seus valores estão no Manual Técnico.

DADOS TÉCNICOS

Comunicação	Bus KNX
Alimentação	Mediante BUS KNX, 29 V dc SELV
Cabo BUS	KNX TP1
Absorção de corrente do BUS	10 mA máx.
Elementos de comando	1 teca miniatura de programação 4 botões de comando local 1 LED vermelho de programação 4 LEDs verdes de sinalização do estado das saídas 2 relés unipolares com bloqueio mecânico
Elementos de visualização	
Elementos de aplicação para cada canal	
Contacto de saída	4 NA de 8 A (cosφ=1) - 250 Vac
Corrente máx. por tipo de carga	Motores e motoresuladores: 6A segundo EN60669-2-1 Carga resistiva: 8 A Interno, locais secos -5 ÷ +40 °C -25 ÷ +70 °C
Ambiente de utilização	Máx. 93% (não condensante)
Temperatura de funcionamento	Terminal de engate, 2 pin Ø 1 mm
Temperatura de armazenamento	Terminais extraíveis com parafuso, secção máx. cabos: 4 mm ²
Humidade relativa	
Conexão ao BUS	
Conexões eléctricas	
Grau de proteção	IP20
Dimensão	4 módulos DIN
Referências normativas	Diretiva de baixa tensão 2014/35/EU Diretiva de compatibilidade eletromagnética 2014/30/EU EN50428, EN50090-2-2, EN60669-2-1 KNX/EIB
Certificações	

ROMÂNĂ

- Siguranța dispozitivului este garantată doar prin respectarea instrucțiunilor de siguranță și de utilizare; așadar, asigurați-vă că le aveți întotdeauna la îndemână. Asigurați-vă că instrucțiunile sunt furnizate instalatorului și utilizatorului final.
- Produsul este destinat exclusiv utilizării pentru care a fost conceput în mod expres. Orice altă utilizare este considerată improprie și/sau periculoasă. În cazul în care aveți nelămuriri, contactați Serviciul de asistență tehnică (SAT) din cadrul GEWISS.
- Produsul nu trebuie să fie modificat. Orice modificare anulează garanția și poate face ca folosirea produsului să prezinte riscuri.
- Producătorul nu își asumă răspunderea pentru eventualele daune cauzate de utilizările improprie, greșite sau eventualele modificări aduse produsului achiziționat.
- Punct de contact indicat pentru îndeplinirea obiectivelor directivelor și regulamentelor UE aplicabile:

GEWISS GEWISS S.p.a. Via A. Volta, 1 - 24069 Cenate Sotto (BG) - Italia
Tel.: +39 035 946 111 - qualitymarks@gewiss.com

Simbolul pubelei tăiată fixat pe echipament sau pe ambalaj indică faptul că, la sfârșitul vieții sale utile, produsul trebuie eliminat separat de celelalte deșeur. La sfârșitul utilizării, utilizatorul trebuie să încredințeze produsul unui centru de reciclare diferențiată corespunzător sau să îl returneze distribuitorului dacă achiziționează un produs nou. În cazul distribuitorilor cu o suprafață de vânzare de cel puțin 400 m², este posibilă încredințarea la produselor de eliminat cu dimensiuni sub 25 cm, fără obligația de a efectua o achiziție. Eliminarea corespunzătoare a echipamentului dezafectat în vederea reciclării, tratării și eliminării compatibile cu mediul contribuie la prevenirea efectelor potențial negative asupra mediului înconjurător și a sănătății și promovează reutilizarea și/sau reciclarea materialelor din care este realizat echipamentul. Gewiss participă activ la activitățile care promovează reutilizarea corectă, reciclarea și recuperarea echipamentelor electrice și electronice.

CONȚINUTUL PACHETULUI

- 1 buc. mecanism de acționare a comenzii motorului cu 2 canale 6 A KNX - pentru șina DIN
- 1 buc. bornă magistrală
- 6 buc. borne cu șurub
- 1 buc. capac cu șurub
- 1 buc. manual de instalare și utilizare

PE SCURT

Mecanismul de acționare a comenzii motorului cu 2 canale de 6 A KNX - pentru șina DIN permite comandarea unui număr de 2 jaluzele (perdele, venetiene etc.) o sau de 2 grupuri de jaluzele (perdele, venetiene etc.).

Fiecare grup poate fi alcătuit din cel mult 2 motoare, cu condiția să se utilizeze relee de sprijin sau de izolare.

Cele 2 relee de ieșire ale fiecărui canal, unul pentru ridicare și altul pentru coborâre, sunt inter-blocate pentru a se evita producerea defecțiunilor la motorul conectat. Comenzile de mișcare pot ajunge de la dispozitivele de comandă sau de la senzorii sistemului Building Automation, prin intermediul magistralei KNX, sau pot fi generate local, prin intermediul celor două butoane frontale, doar în prezența tensiunii de alimentare a magistralei. Mecanismul de acționare este alimentat de la linia magistrală și este dotat, pentru fiecare canal, cu 2 LED-uri frontale verzi pentru semnalizarea mișcării în curs (ridicare/coborâre). Mecanismul de acționare poate funcționa în modurile jaluzele sau venetiene și poate gestiona executarea ulterioară a comenzilor de alarmă, prioritare și de scenariu.

FUNCȚII

Mecanismul de acționare a comenzii motorului este în măsură să gestioneze simultan comenzi de mișcare, de alarmă, blocare și prioritare. În plus, dacă este setată funcționarea automată, dispozitivul poate să efectueze mișcări autonome pentru a profita de lumina soarelui, cu scopul de a încălzi sau a menține mediul răcoros. Dacă sunt mai multe moduri active în același moment, mecanismul de acționare îl va efectua pe cel cu prioritate mai mare. Ordinea de prioritate stabilită între diferitele funcții, de la cea mai mică la cea mai mare, este următoarea:

- Stare la căderea tensiunii magistrale (oprire/început acțiune)
- Stare la căderea tensiunii 230 V (oprire/început acțiune)
- Stare forțare la restabilirea tensiunii magistrale
- Valoarea obiectului de blocare la restabilirea tensiunii magistrale
- Stare alarme la restabilirea tensiunii magistrale
- Comportament mecanism de acționare la restabilirea tensiunii magistrale
- Butoane frontale (dacă există funcție de testare)
- Forțare
- Blocare
- Alarme meteo
- Mod automat
- Calibrare automată
- Senzorii/comandă poziție lamele/comandă poziție/ oprire (reglare lamelor)

Cele două LED-uri verzi de semnalare a stării fiecărui canal se aprind când contactele respective-relee sunt închise (ridicare/coborâre).

MIȘCARE JALUZELE

Ridică ori coborâre jaluzelele sau oprește mișcarea acestora la primirea comenzii respective. Dacă nu este trimisă comanda de oprire, motorul se oprește doar la finalul timpului de mișcare: trebuie, deci, ca jaluzelele să fie dotate cu un senzor de limitare a cursei sau cu un dispozitiv de frezare autonom.

MIȘCARE VENETIENE

ATENȚIE: pentru utilizarea optimă a acestui mod, venetienele trebuie să-și poată orienta în mod mecanic lamelele cu mișcări scurte de ridicare/coborâre comandate de la motor.

Venetienele pot fi ridicate ori coborâte sau se poate opri mișcarea acestora prin trimiterea comenzii corespunzătoare. Lamelele sunt rotite atunci când, cu venetienele oprite, mecanismul de acționare primește o comandă de mișcare scurtă.

Dacă nu este trimisă comanda de oprire, motorul se oprește doar la finalul timpului de mișcare: trebuie, deci, ca venetienele să fie dotate cu un senzor de limitare a cursei sau cu un dispozitiv de frezare autonom.

GESTIONAREA ALARME

Pot fi gestionate până la 5 alarme meteo diferite: 3 alarme de vânt, alarmă de ploaie și alarmă de gheață.

Dacă sunt activate, mecanismul de acționare deplasează sarcina (venetiană, perdea motorizată) când primește un mesaj de alarmă de la un senzor de vânt, ploaie sau gheață. Pentru fiecare alarmă, se poate activa un "timp de supraveghere" care permite monitorizarea funcționării senzorului, prin intermediul periodică de la senzor a mesajului „alarmă absentă”; dacă, în acest interval timp, nu se primește mesajul, mecanismul de acționare interpretează această lipsă ca pe o defecțiune a senzorului și, prin urmare, aduce sarcina în poziția de siguranță setată. Starea de alarmă durează până când mecanismul de acționare primește un mesaj de „alarmă absentă”. Se poate defini prioritatea intrinsecă în cadrul diferitelor alarme meteo.

EXECUTAREA COMENZILOR PRIORITARE

La primirea unei comenzi de activare a forțării, mecanismul de acționare deplasează sarcina în poziția definită de comandă prioritară (SUS sau JOS). Până când nu este revocată comanda prioritară, mecanismul de acționare ignoră toate celelalte comenzi primite, inclusiv pe cele de alarmă meteo și blocare. Comportamentul mecanismului de acționare la revocarea comenzii prioritare poate fi definit în faza de programare.

EXECUTAREA BLOCĂRII

Se poate bloca sarcina conectată la dispozitiv într-o poziție determinată, care poate fi setată, după primirea comenzii de activare a funcției de blocare; până când aceasta nu este dezactivată, orice altă comandă care este primită nu este executată, cu excepția comenzii de activare a forțării.

GESTIONARE SCENARII

Mecanismul de acționare este în măsură să gestioneze până la 8 scenarii, fiecare dintre acestea reproducând o poziție determinată a sarcinii conectate. Este posibilă memorarea unei poziții determinate prin intermediul comenzii respective de stocare a scenariului; funcția de stocare poate fi activată/dezactivată prin intermediul comenzii KNX.

MOD AUTOMAT

Dispozitivul este în măsură să efectueze mișcări autonome pentru a profita de lumina soarelui, pentru a încălzi mediul ambiant, de exemplu; se poate defini poziția în care sarcina trebuie să ajungă în vederea protecției împotriva contactului cu lumina directă a razelor soarelui, pentru a se profita de energia solară în vederea încălzirii mediului ambiant sau pentru a-l răcori, protejându-l de lumina soarelui. Prin intermediul comenzilor de selectare a modului automat, se poate activa/dezactiva una dintre funcțiile specificate mai sus.

INSTALARE

ATENȚIE: Instalarea dispozitivului trebuie să fie efectuată numai de personal calificat, respectând noemele în vigoare și instrucțiunile privind instalarea senzorilor KNX.

INSTRUCȚIUNI PENTRU INSTALAREA SENZORILOR KNX

- Lungimea liniei magistrale între mecanismul de acționare și alimentatorul nu trebuie să depășească 350 de metri.
- Lungimea liniei magistrale nu trebuie să depășească 700 de metri între mecanismul de acționare și cel mai îndepărtat dispozitiv KNX care trebuie comandat.
- Pentru a evita semnalele și supratensiunile nedorite, nu creați circuite inelare.
- Mențineți o distanță de cel puțin 4 mm între cablurile izolate individuale ale liniei magistrale și cele ale liniei electrice (figura C).
- Nu deteriorați conductorul de continuitate electrică al ecranării (figura D).

ATENȚIE: cablurile de semnal neutilizate ale magistralei și conductorul de continuitate electrică nu trebuie să atingă niciodată elemente aflate sub tensiune sau conductorul pentru împănări!

MONTARE PE ȘINA DIN

Montați mecanismul de acționare a comenzii motorului cu 2 canale de 6 A pe șina DIN de 35 mm după cum umează (figura G):

- Introduceți clema de prindere superioară a dispozitivului pe șina DIN.
- Rotiți dispozitivul și blocați-l pe șina DIN, acționând asupra plăcuței de fixare.

CONEXIUNI ELECTRICE

ATENȚIE: decuplați tensiunea de rețea înainte de a conecta dispozitivul la rețeaua electrică!

Figura B prezintă schema conexiunilor electrice.

- Conectați firul roșu al cablului magistralei la borna roșie (+) a terminalului și firul negru la borna neagră (-). La terminalul magistralei pot fi conectate până la 4 linii ale magistralei (fire de aceeași culoare în aceeași bornă) (figura E).
- Izolați ecranul, conductorul de continuitate electrică și firele alb și galben care au rămas de la cablul magistralei (dacă se utilizează un cablu al magistralei cu 4 conductoare), care nu sunt necesare (figura D).
- Introduceți borna magistralei în picioarele corespunzătoare ale dispozitivului. Direcția corectă de introducere este determinată de ghidajele de fixare. Izolați borna magistralei utilizând capacul corespunzător, care trebuie să fie fixat cu ajutorul șurubului său la dispozitiv. Capacul asigură o distanță minimă de 4 mm între cablurile de putere și cablurile magistrale (figura F).
- Conectați sarcina la bornele cu șurub corespunzătoare aflate deasupra și sub mecanismul de acționare, verificând să nu depășească limitele de curent specificate în secțiunea Date tehnice.

ÎN FUNCȚIUNE

UTILIZAREA BUTOANELOR DE COMANDĂ LOCALĂ

Funcționarea celor 2 butoane de comandă locală asociate fiecărui canal (figura A) poate fi configurată prin intermediul software-ului ETS; implicit, comportamentul butoanelor locale este acela de testare, care permite mișcarea sarcinii chiar dacă este în curs o alarmă meteo sau este activă funcția de blocare sau forțare. Comportamentul implicit al butoanelor este:

- Apăsând lung (> 0,5 s) butonul, mecanismul de acționare mișcă jaluzeaua sau venetiana în SUS sau în JOS pentru o perioadă de timp egală cu timpul de mișcare.
- Izolați jaluzeaua sau venetiana este în mișcare, prin apăsarea scurtă (≤0,5 s) a uneia dintre cele două butoane, mișcarea în curs este oprită.
- În modul pentru venetiană, cu venetiana oprită, orice apăsare scurtă a butoanelor (≤0,5 s), se reglează înclinarea lamelelor.

ATENȚIE: comanda locală este posibilă doar dacă dispozitivul este alimentat corect de la tensiunea magistralei KNX!

COMPORTAMENT LA CĂDEREA ȘI LA RESTABILIREA ALIMENTĂRII MAGISTRALEI

Dacă tensiunea magistralei coboară sub 18 Vcc timp de mai mult de 1,5 ms, este întreruptă eventuala mișcare a jaluzelei sau a venetienei.

Comportamentul dispozitivului la restabilirea tensiunii de alimentare a magistralei poate fi configurată prin intermediul ETS; dacă înainte de căderea tensiunii erau active mai multe funcții, la restabilirea acesteia, dispozitivul se comportă în conformitate cu parametrizarea funcției care are prioritatea cea mai mare.

ÎNȚREȚINERE

Dispozitivul nu necesită întreținere. Pentru curățare, folosiți o lavetă uscată.

PROGRAMARE CU SOFTWARE-UL ETS

Dispozitivul trebuie să fie configurat cu software-ul ETS. Pentru informații detaliate privind parametrii de configurare și valorile acestora, consultați Manualul tehnic.



PT Siga as instruções e guarde-as para entrega ao utilizador final. Evite qualquer uso indevido, violações e modificações. Cumpra com os regulamentos em vigor em matéria de sistemas - **RO** Respectați instrucțiunile și păstrați-le într-un loc sigur pentru a le putea înmâna în stare nealterată utilizatorului final. Evitați utilizarea necorespunzătoare și efectuarea de modificări. Respectați reglementările în vigoare privind sistemele



+39 035 946 111
8.30 - 12.30 / 14.00 - 18.00
lunedì - venerdì - monday - friday



+39 035 946 260



sat@gewiss.com
www.gewiss.com